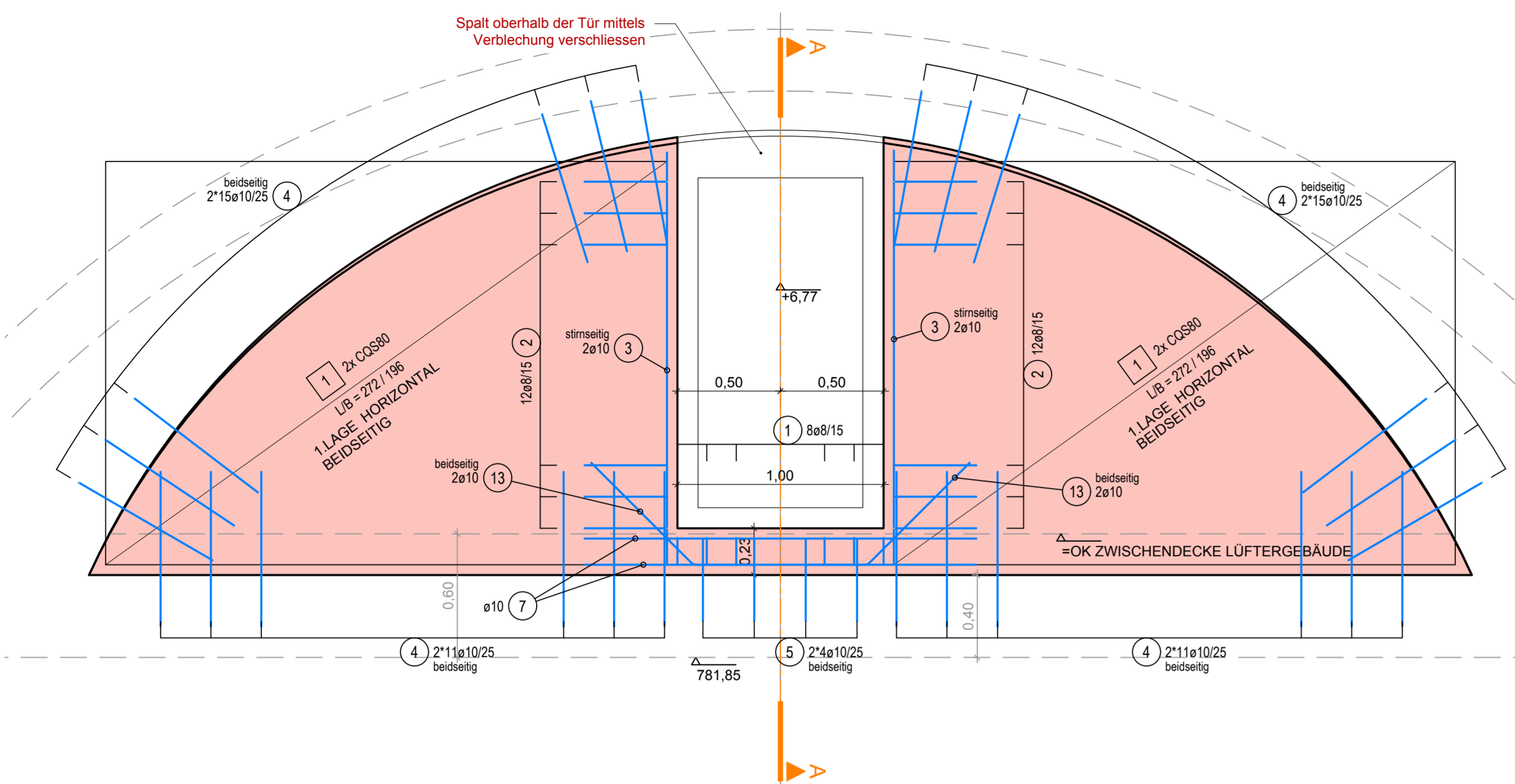


STIRNWAND LÜFTER OST

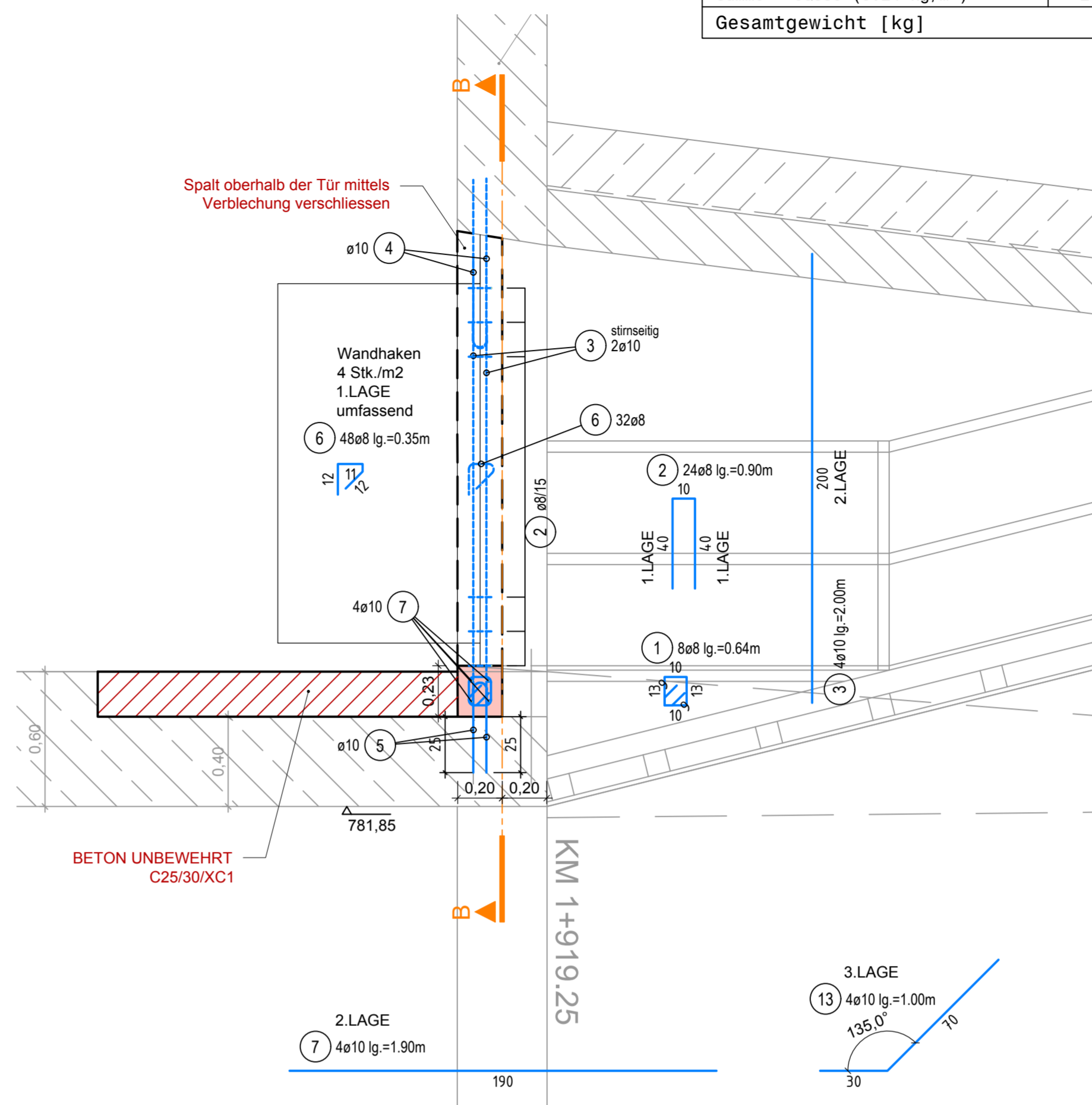
SCHNITT B-B

M 1:20



SCHNITT A-A

M 1:20

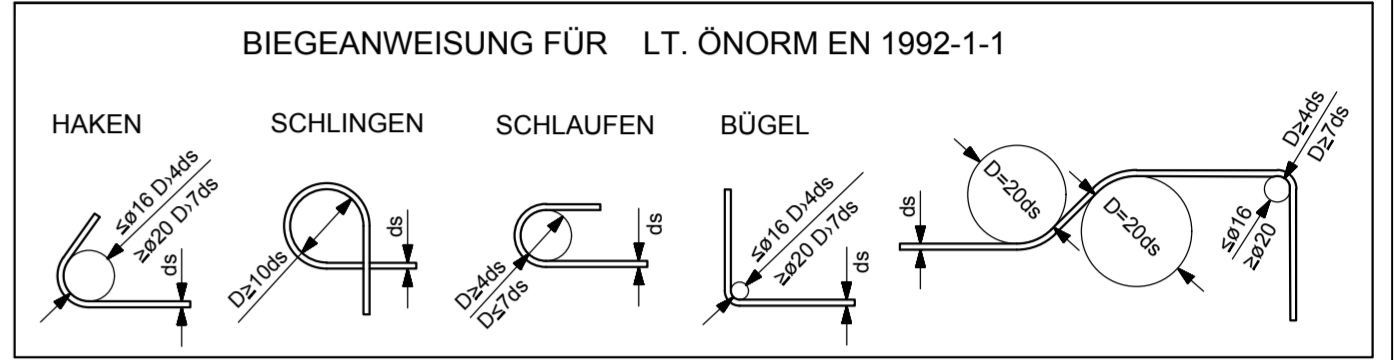


MENGENLISTE - MATTEN						
Pos.	Stk.	Typ	Länge [cm]	Breite [cm]	Gesamt Fläche [m²]	Gesamt Gewicht [kg]
1	4	C08/80	272	196	21.32	111.74
2	4	C08/80	80	240	7.68	40.24
Summe C08/80 (5.24 kg/m²)					29.00	151.99
Gesamtgewicht [kg]						151.99

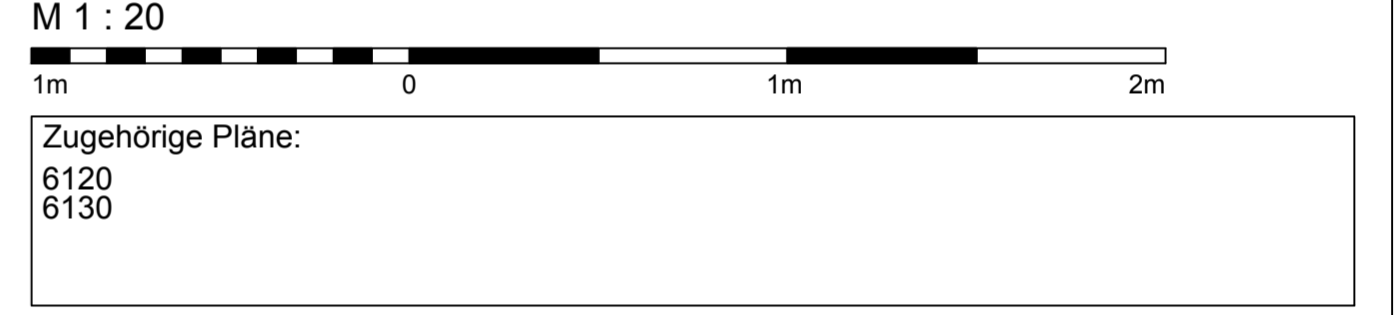
MENGENLISTE - STABSTAHL											
Pos.	Stk.	Ø [mm]	Länge [m]	Summe [Lfm]	Gewicht [kg]	Pos.	Stk.	Ø [mm]	Länge [m]	Summe [Lfm]	Gewicht [kg]
1	8	8	0.64	5.12	2.02	8	64	10	0.52	33.28	20.53
2	24	8	0.90	21.60	8.53	9	8	10	0.98	7.84	4.84
3	4	10	2.00	8.00	4.94	10	2	12	1.93	3.86	3.43
4	104	10	0.87	90.48	55.83	11	1	8	28.00	28.00	11.06
5	8	10	0.52	4.16	2.57	12	26	8	0.90	23.40	9.24
6	48	8	0.35	16.80	6.64	13	4	10	1.00	4.00	2.47
7	4	10	1.90	7.60	4.69	14	4	10	1.00	4.00	2.47
Gesamtgewicht [kg]										139.26	

DIM	LFM	KG/LFM	KG	Stahlgruppe:	B 550
12	3.86	0.888	3.43	Betonsorte:	C25/30/B5/RS/BL
10	159.36	0.617	98.33	Betondeckung:	5 cm
8	94.92	0.395	37.49	Anzahl Ausführungen:	1

DIM	KG	DIM	KG
8-10	135.82	20-30	0.00
12-16	3.43	36-40	0.00



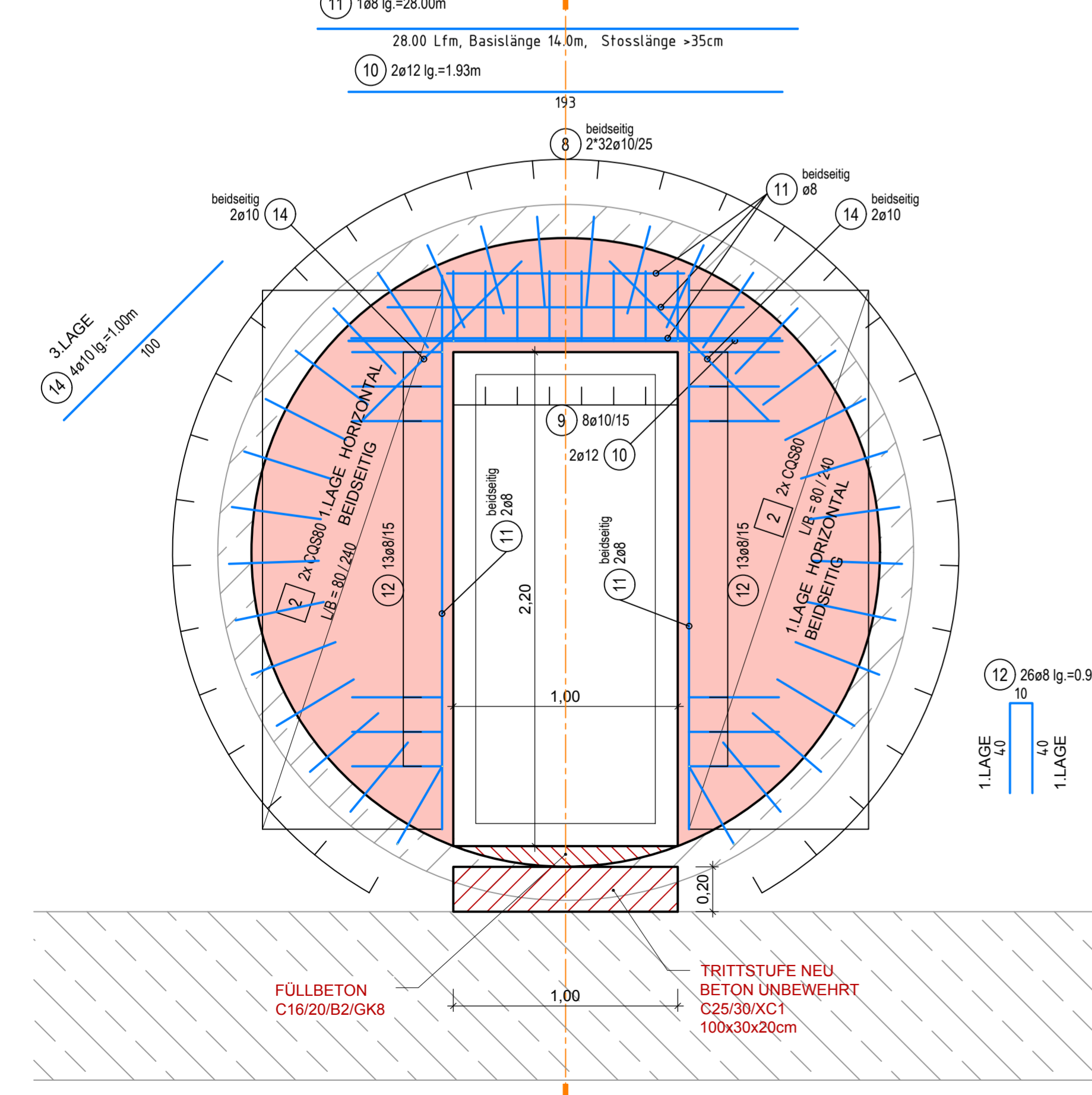
Abweichung vom Bausoll		
Mit der gegenständlichen Anordnung gem.	Abweichung vom Bausoll (Abweichungen sind stichwortartig aufzulisten und im Plan direkt zu markieren)	Abweichung stellt eine Minderkostenforderung dar (ist auszuführen)
Plannummer 30100371/7240-01-00-416/PJTR/BI	1. Rev. XX Beschreibung	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
wird vom Bausoll	2.	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
<input checked="" type="checkbox"/> NICHT abgewichen	3.	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
<input type="checkbox"/> abgewichen	4.	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
Die Freigabe einer wesentlichen Abweichung vom Bausoll kann nur in einer Partnerschaftssitzung erfolgen.	5.	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN



STIRNWAND LÜFTER WEST

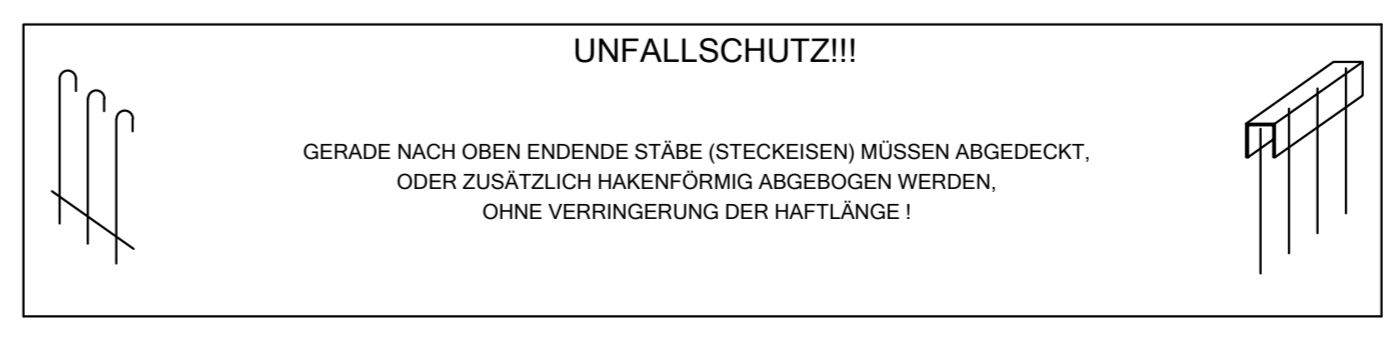
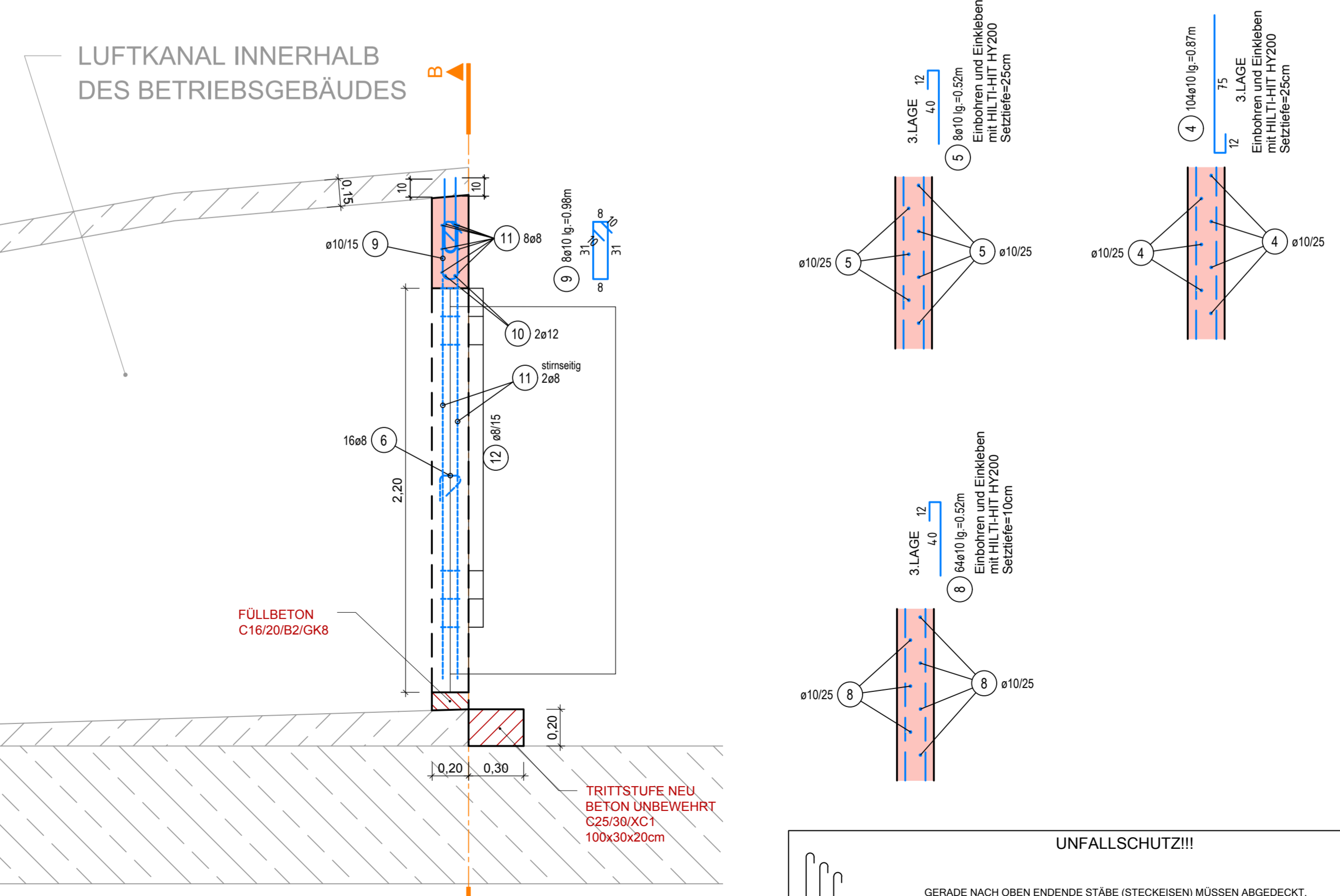
SCHNITT B-B

M 1:20



SCHNITT A-A

M 1:20



ASFINAG BAU MANAGEMENT GMBH
im Namen der **ASFINAG**

PROJEKT
**S 16 Arlberg Schnellstraße
ASt Zams - ASt Landeck West
km 00,000 - 05,536**

**SICHERHEITSAUSBAU PERJENTUNNEL
AUSFÜHRUNG
PERJENTUNNEL 1.RÖHRE**

INHALT/PLANTITEL
**STIRNWÄNDE LÜFTER OST UND WEST
BEWEHRUNG**

C	B
26.04.2019	01

TECHNISCHE PLANUNG
Abschlusswand Ost Wandstärke geändert, A-Stützwand verschoben und Wandstärke geändert

BERNARD INGENIEUR
ASFINAG BAU MANAGEMENT GMBH
WIDL
IGT
KMP
EJ

DATUM: 07.03.2019
DATUM: 04.03.2019

PROJEKTLEITER: Di Lotte Richard

DATUM: 06.03.2019
DATUM: 2019
DATUM: 01.03.2019

GEREICHNET: 26.04.2019
Plannummer ASFINAG: 30100371/7240-01-000-416/PJTR/BI

GEPRÜFT: 26.04.2019
MASSSTAB: 1:20
PLANNUMMER / REVISION / VERSION: 7240-01-00

FLÄCHE: 0,594m x 0,900m = 0,534m²

MUSTERPLAN