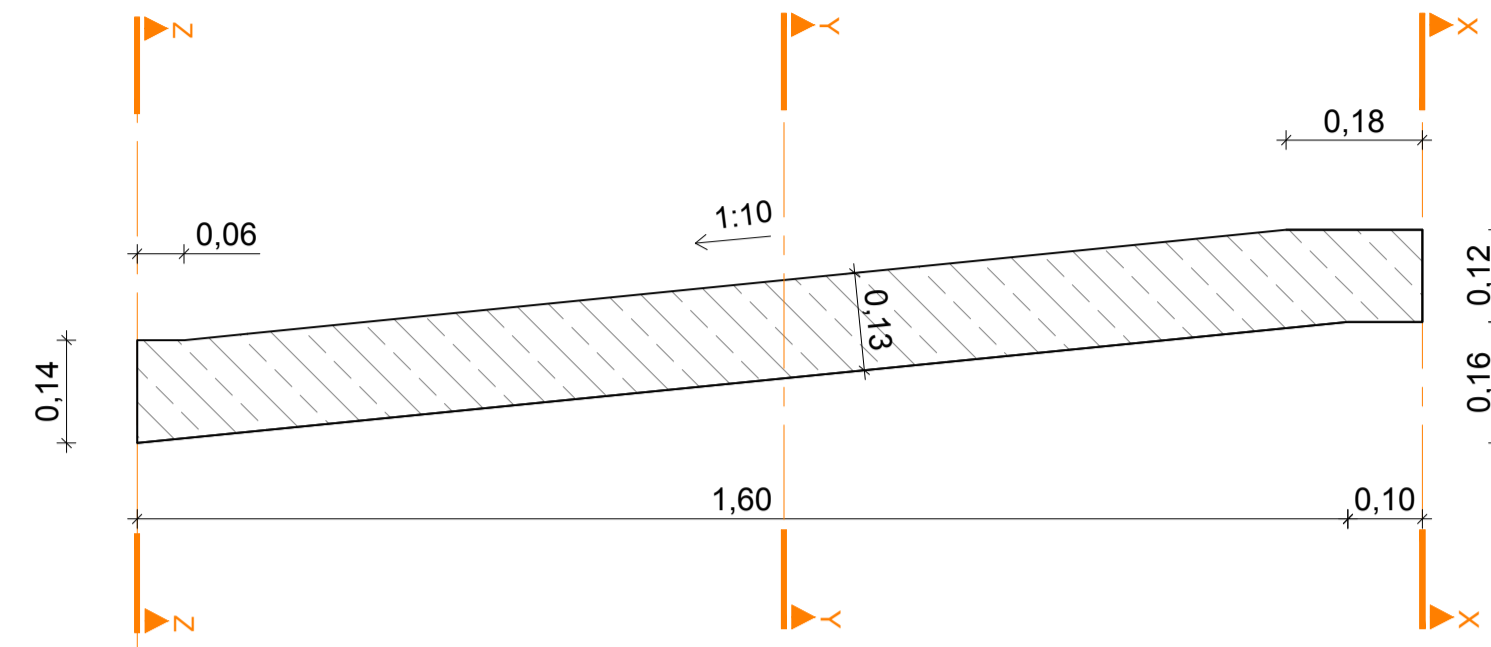


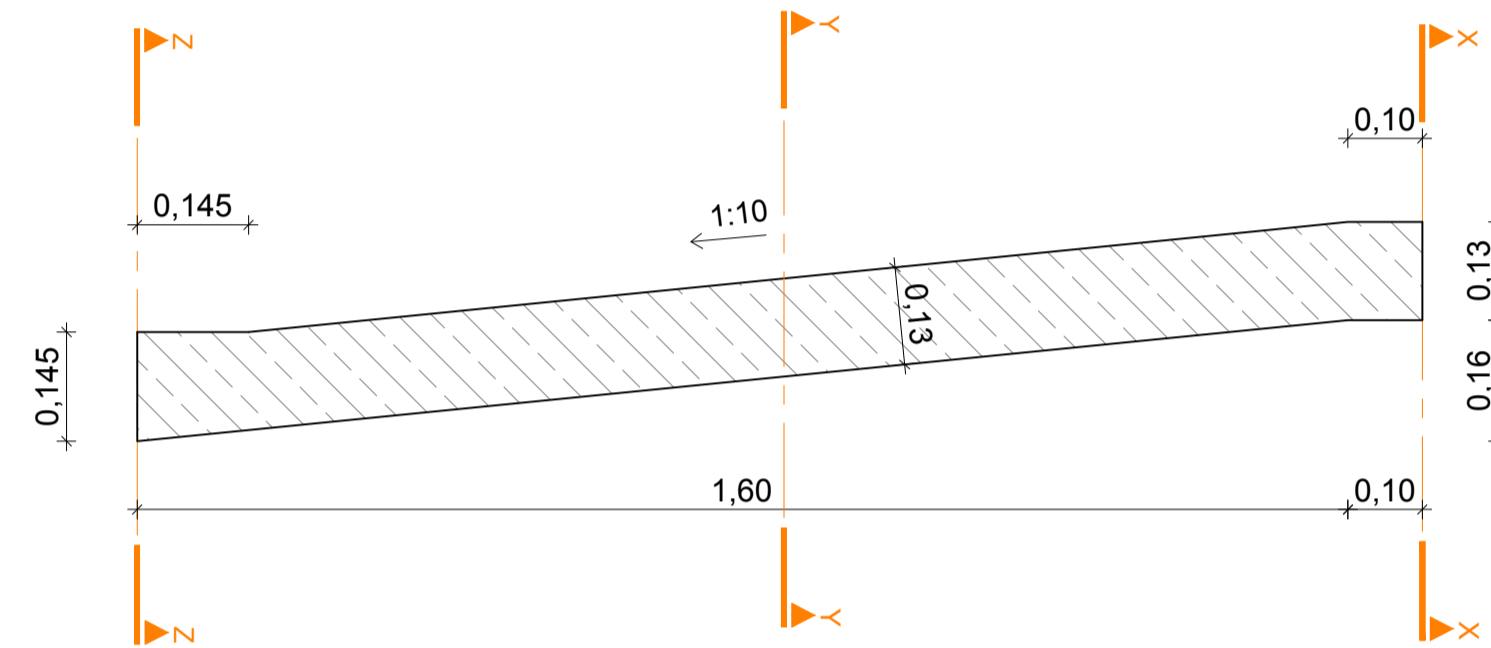
RAMPENELEMENT TYP 1a

M 1:10

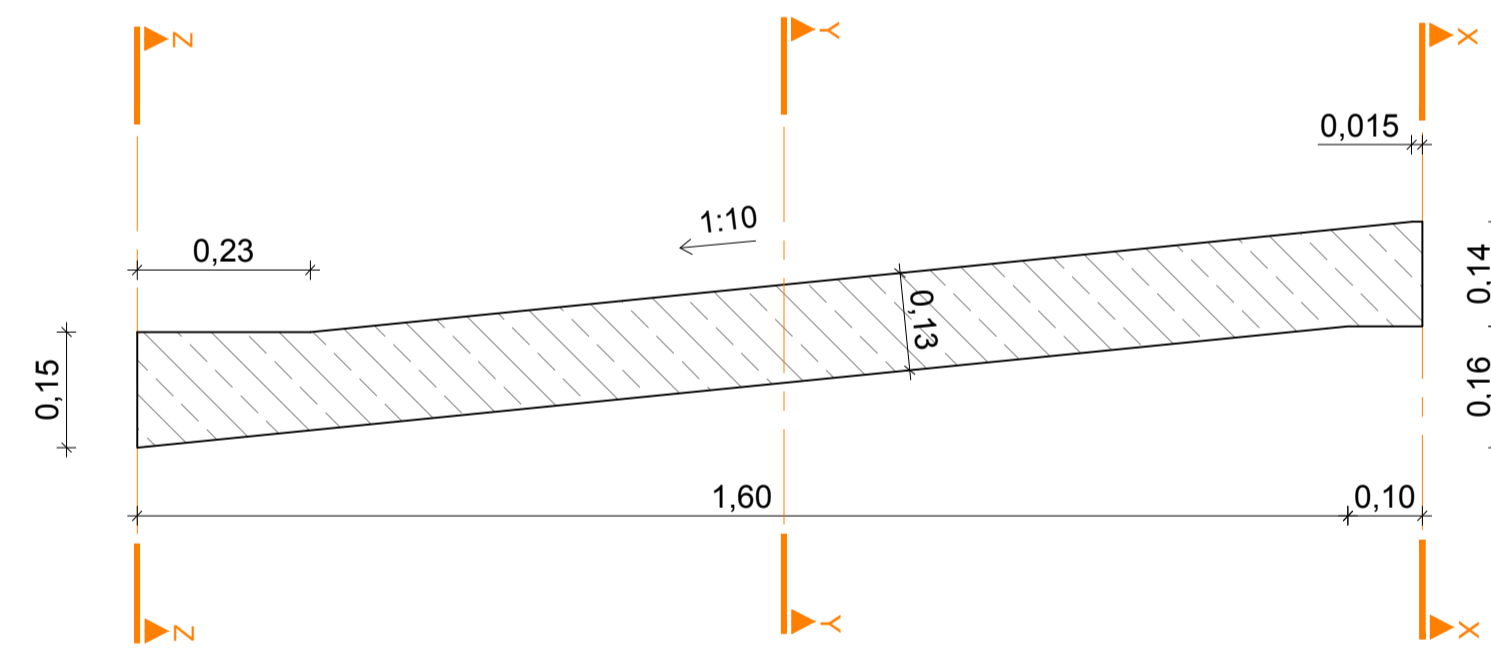
SCHNITT A-A



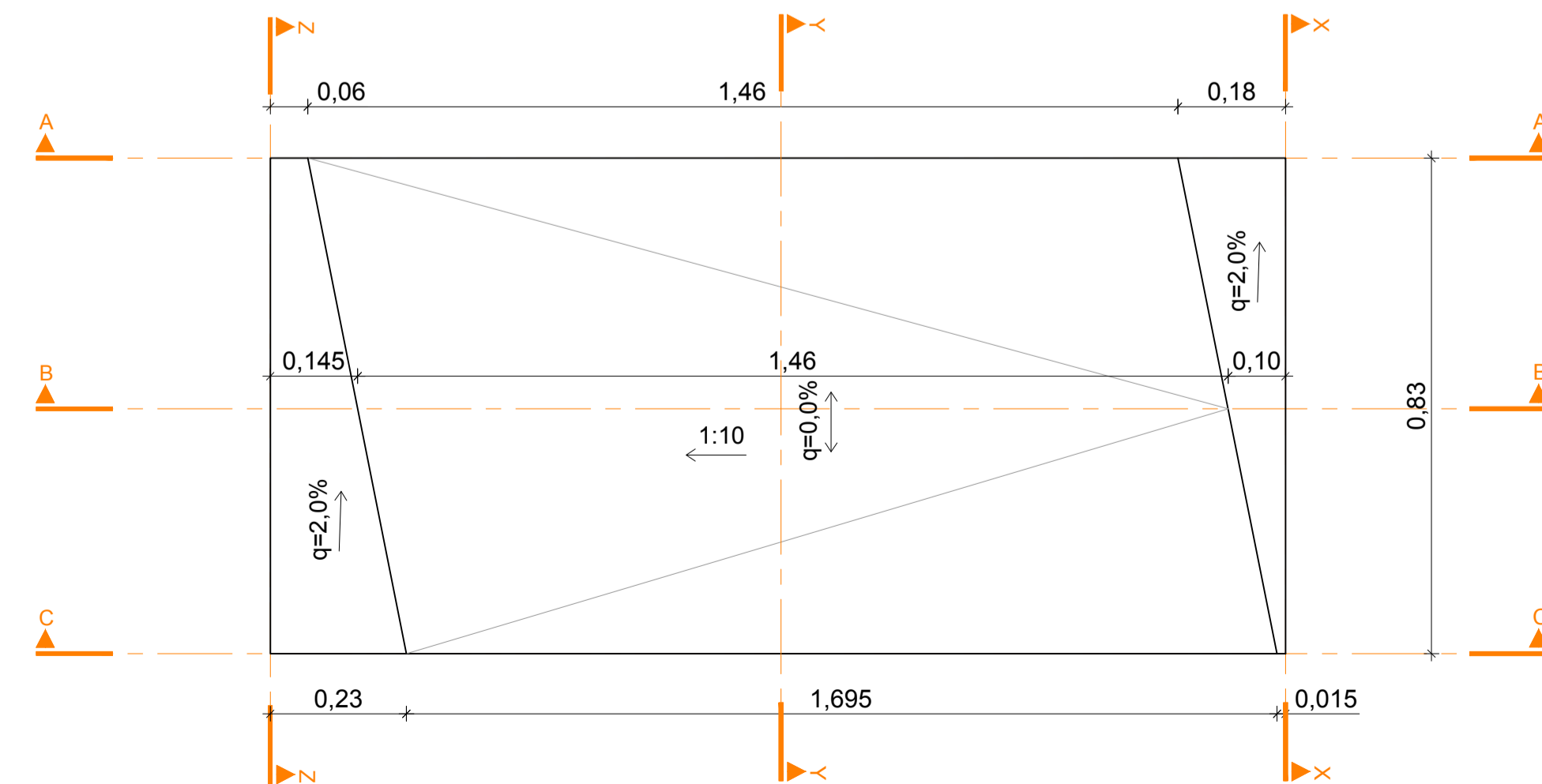
SCHNITT B-B



SCHNITT C-C



GRUNDRISS

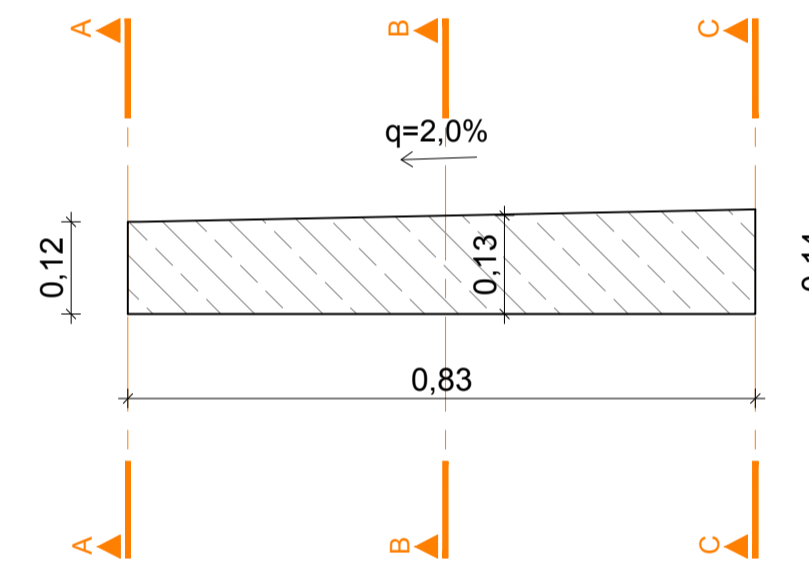


ABSENKUNG ERHÖHTER SEITENSTREIFEN BEI PANNENBUCHT OSTSEITE BEI EN (NORDULM)

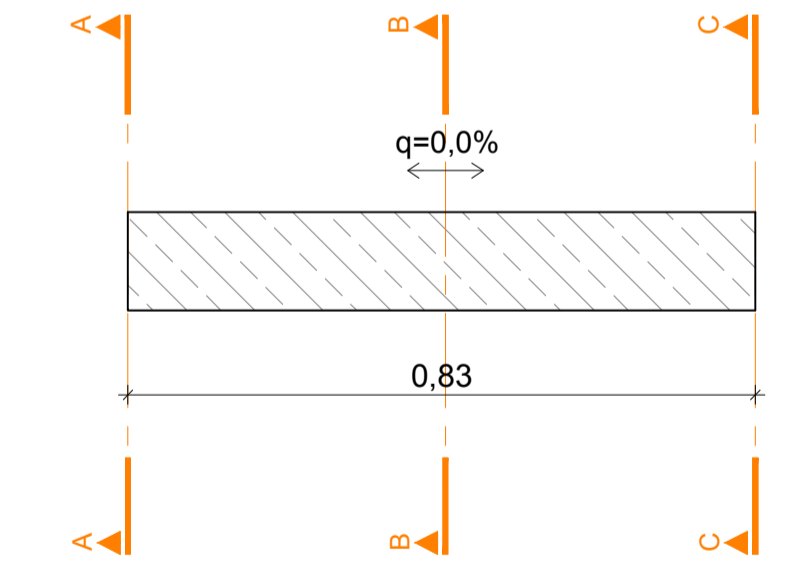
BETONGÜTE C30/37/B5/GK16

2x ausführen

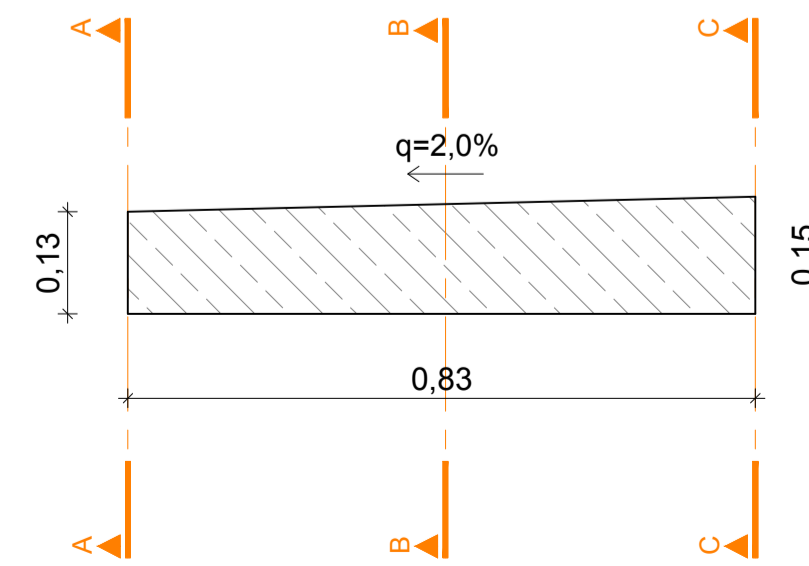
SCHNITT X-X



SCHNITT Y-Y



SCHNITT Z-Z



Abweichung vom Bausoll		Abweichung stellt eine Mindestkostenforderung dar (ist auszuführen)
1.	Rev. Beschreibung	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
2.		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
3.		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
4.		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
5.		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN



Zugehörige Pläne:
6503
6504
7175

ASFINAG BAU MANAGEMENT GMBH im Namen der **ASFINAG**

S 16 Arlberg Schnellstraße
ASt Zams - ASt Landeck West
km 00,000 - 05,536

SICHERHEITSAUSBAU PERJENTUNNEL

AUSFÜHRUNG PERJENTUNNEL 1.RÖHRE PJTR

INHALT / PLANTITEL

LEITUNGSKANAL ABSENKUNG RAMPENELEMENTE MIT BETON SCHALUNG RAMPENELEMENT TYP 1a

ÄNDERUNG	TECHNISCHE PLANUNG	PROJEKTLEITUNG
A	BERNARD INGENIEUR	ASFINAG BAU MANAGEMENT GMBH
	IGT	KMP
	IGT	KMP
GEZEICHNET: 05.03.2019	SPR: 03.2019	Plannummer: ASFINAG: 3010037/17170-00-00/0-416/PJTR/BI
GEPRÜFT: 05.03.2019	LAB: 05.03.2019	MASSSTAB: 1:10
FLÄCHE: 0,954m x 1,000m = 0,954m²		PLANNUMMER / REVISION / VERSION: 7170-00-00