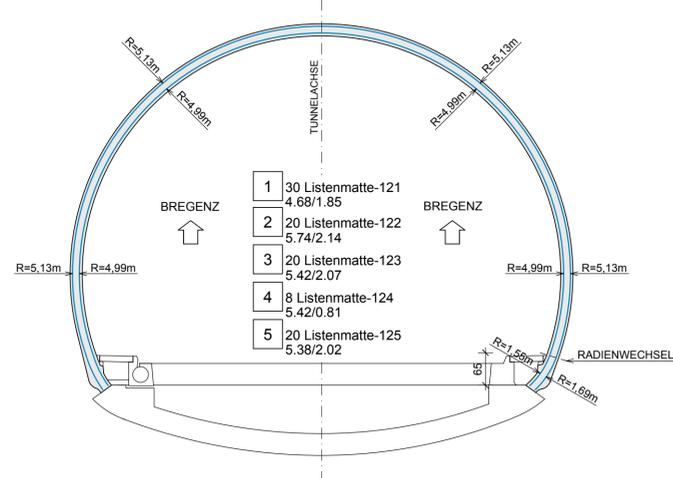
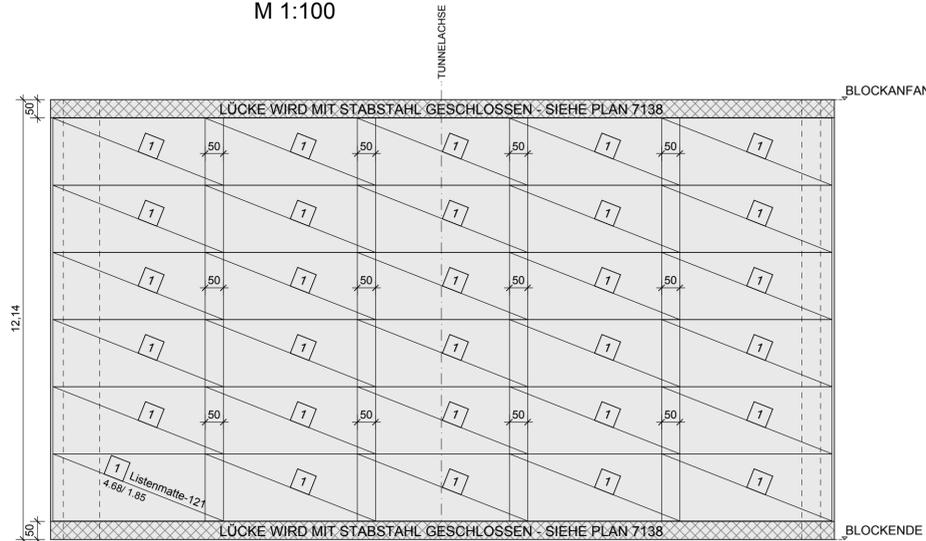


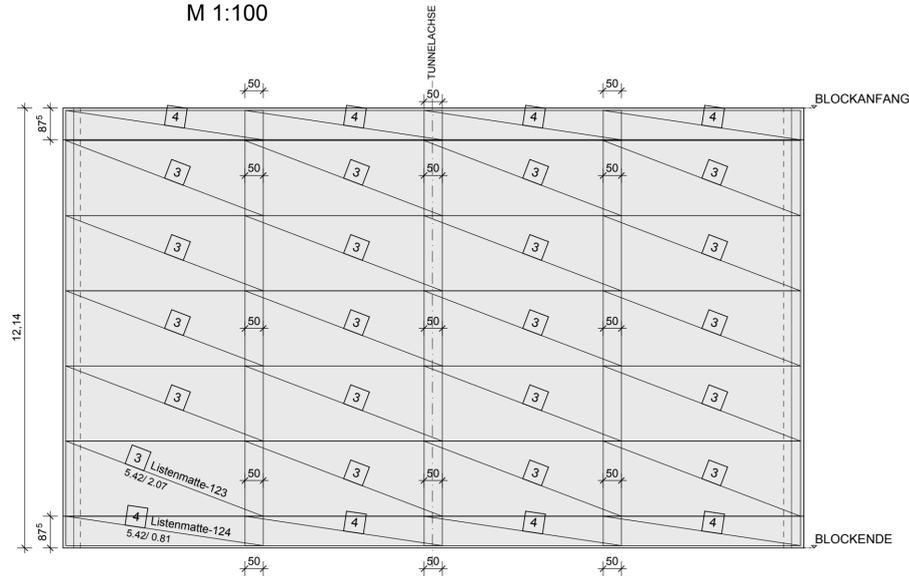
REGELQUERSCHNITT M 1:75



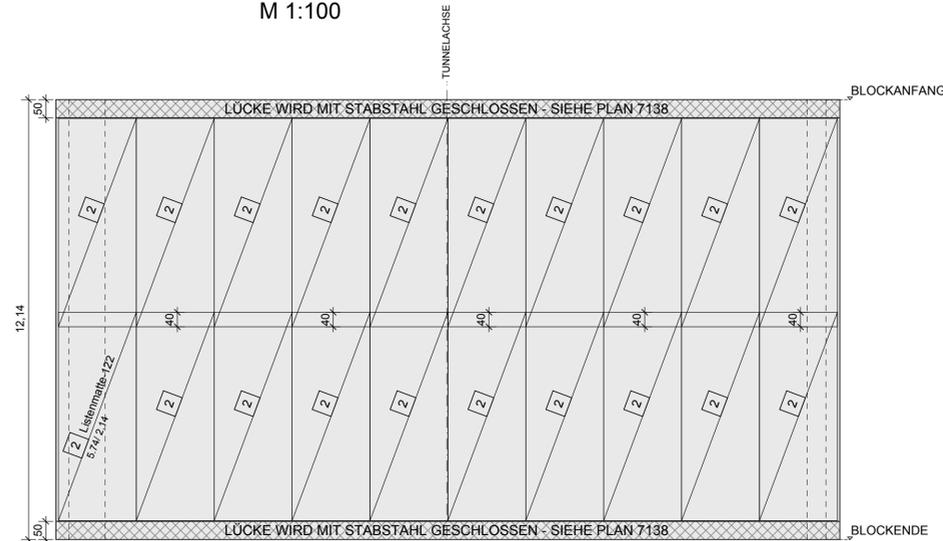
ABWICKLUNG - BERGSEITIG 1.LAGE IN QUERRICHTUNG M 1:100



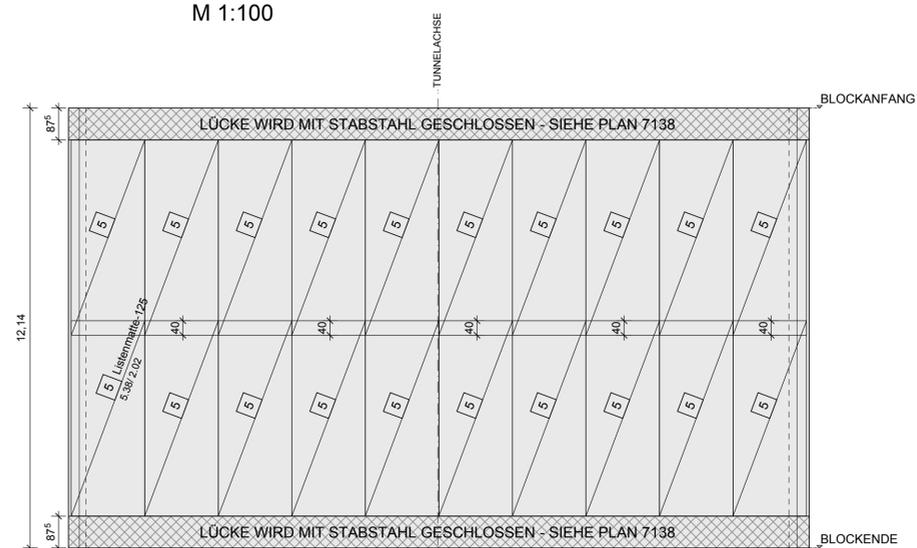
ABWICKLUNG - HOHLRAUMSEITIG 1.LAGE IN QUERRICHTUNG M 1:100



ABWICKLUNG - BERGSEITIG 2.LAGE IN LÄNGSRICHTUNG M 1:100



ABWICKLUNG - HOHLRAUMSEITIG 2.LAGE IN LÄNGSRICHTUNG M 1:100

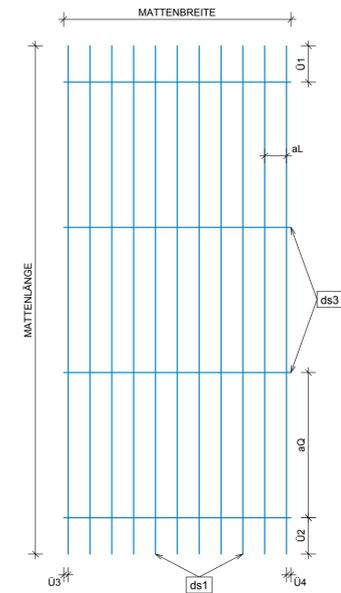


Bemerkungen	Pos.	Anz.	Mattenaufbau: Längsrichtung / Querrichtung						Länge Breite m	Anf. \bar{u}_1 mm	Ende \bar{u}_2 mm	Gewicht kg/m²	Gesamt- gewicht kg
			Abs a_1 mm	innen d_{11} mm	Rand d_{12} mm	links d_{13} mm	rechts d_{14} mm	rechts d_{15} mm					
Listenmatte-121	1	30	150 1020	10 8	0 0	0 0	0 0	4.680 1.850	100.0 25.0	500.0 25.0	4.757	1235.583	
Listenmatte-122	2	20	150 1060	8 8	0 0	0 0	0 0	5.740 2.140	40.0 95.0	400.0 95.0	2.997	736.279	
Listenmatte-123	3	20	150 960	10 8	0 0	0 0	0 0	5.420 2.070	120.0 60.0	500.0 60.0	4.610	1034.429	
Listenmatte-124	4	8	150 960	10 8	0 0	0 0	0 0	5.420 0.810	120.0 30.0	500.0 30.0	5.009	175.924	
Listenmatte-125	5	20	150 980	8 8	0 0	0 0	0 0	5.380 2.020	80.0 35.0	400.0 35.0	3.178	690.745	
Gesamt-Summe (kg) 3872.960													

STAHLBEDARF GESAMT - FÜR EINEN BLOCK: 3873.0 KG

MATTEN IN LÄNGSRICHTUNG OHNE BIEGUNG (BIEGUNG DURCH EIGENGEWICHT)
MATTEN IN QUERRICHTUNG MÜSSEN VORGEBOGEN WERDEN (SIEHE REGELSCHNITT)

PRINZIPISSKIZZE FÜR LISTENMATTEN

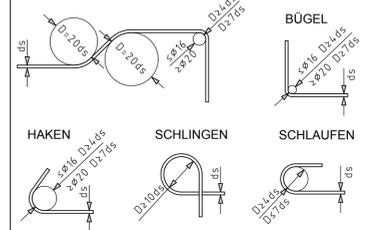


ACHTUNG:
PLAN GILT FÜR DIE BLÖCKE 023 + 025
DIE BEWEHRUNG IM BEREICH DER NISCHEN BAUSEITS ANPASSEN!

ZUGEHÖRIGE PLÄNE:

- 6110 - REGELQUERSCHNITT
- 6111 - NISCHE RN
- 6112 - NISCHE LRS
- 6115 - GRUNDRISS
- 7138 - BEWEHRUNG GEWÖLBE INNENSCHALE d=25cm, STABSTAHL

BIEGEANWEISUNG FÜR BST 550 B LT. ÖNORM EN 1992-1-1



BAUSTOFFE:
BST 550 B
BETONDECKUNG: 5,0 cm BERGSEITIG
6,0 cm HOHLRAUMS.
BETONGÜTE: IG C25/30 (S6)

UNFALLSCHUTZ !!!
GERADE NACH OBEN ENDENDE STÄBE (STECKEISEN) MÜSSEN ABGEDECKT, ODER ZUSÄTZLICH HAKENFÖRMIG ABGEBOGEN WERDEN, OHNE VERRINGERUNG DER HAFTLÄNGE!

Mit der gegenständlichen Anordnung gem. Plannummer	Abweichung vom Bausoll		Abweichung stellt eine Minderkostonforderung dar (ist auszufüllen)
	1. Rev. xx	Beschreibung	
3010037/1/7138-00/00 10-416/PJ/TR/BI			<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
wird vom Bausoll			<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
<input checked="" type="checkbox"/> NICHT abgewichen			<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
<input type="checkbox"/> abgewichen			<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
Die Freigabe einer wesentlichen Abweichung vom Bausoll kann nur in einer Partnerschaftsitzung erfolgen.			<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
Unterschrift Planer:		Unterschrift OBA:	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN

ASFINAG BAU MANAGEMENT GMBH
im Namen der



PROJEKT
S 16 Arlberg Schnellstraße
ASt Zams - ASt Landeck West
km 00,000 - 05,536

SICHERHEITSAUSBAU PERJENTUNNEL

AUSFÜHRUNG PERJENTUNNEL 1.RÖHRE PJTR

INHALT / PLANTITEL
PJTR
BEWEHRUNG GEWÖLBE INNENSCHALE d=25cm
LISTENMATTEN
BEIDSEITIGEN LÜCKENABSCHLUSS

ÄNDERUNG	TECHNISCHE PLANUNG	LEITUNG
C		
B		
A		

<input checked="" type="checkbox"/> FREIGEgeben <input type="checkbox"/> NICHT FREIGEgeben <input type="checkbox"/> FREIGEgeben MIT ANMERKUNGEN	<input checked="" type="checkbox"/> FREIGEgeben <input type="checkbox"/> NICHT FREIGEgeben <input type="checkbox"/> FREIGEgeben MIT ANMERKUNGEN	<input checked="" type="checkbox"/> FREIGEgeben <input type="checkbox"/> NICHT FREIGEgeben <input type="checkbox"/> FREIGEgeben MIT ANMERKUNGEN
DATUM: 29.05.2019	DATUM: 24.05.2019	DATUM: 30.04.2019
IGT	KMP	BM
BERNARD INGENIEURE	loidel	
DATUM: 24.05.2019	DATUM: 2019	DATUM: 30.04.2019
BEARBEITET: Sdh 2019	Plannummer ASFINAG: 3010037/1/7138-00-V1/0-416/PJ/TR/BI	PLANNUMMER / REVISION / VERSION: 7138-00-00
GEPROFT: Lab 29.05.2019	MASSSTAB 1:100 1:75	
FLÄCHE:		

MUSTERPLAN