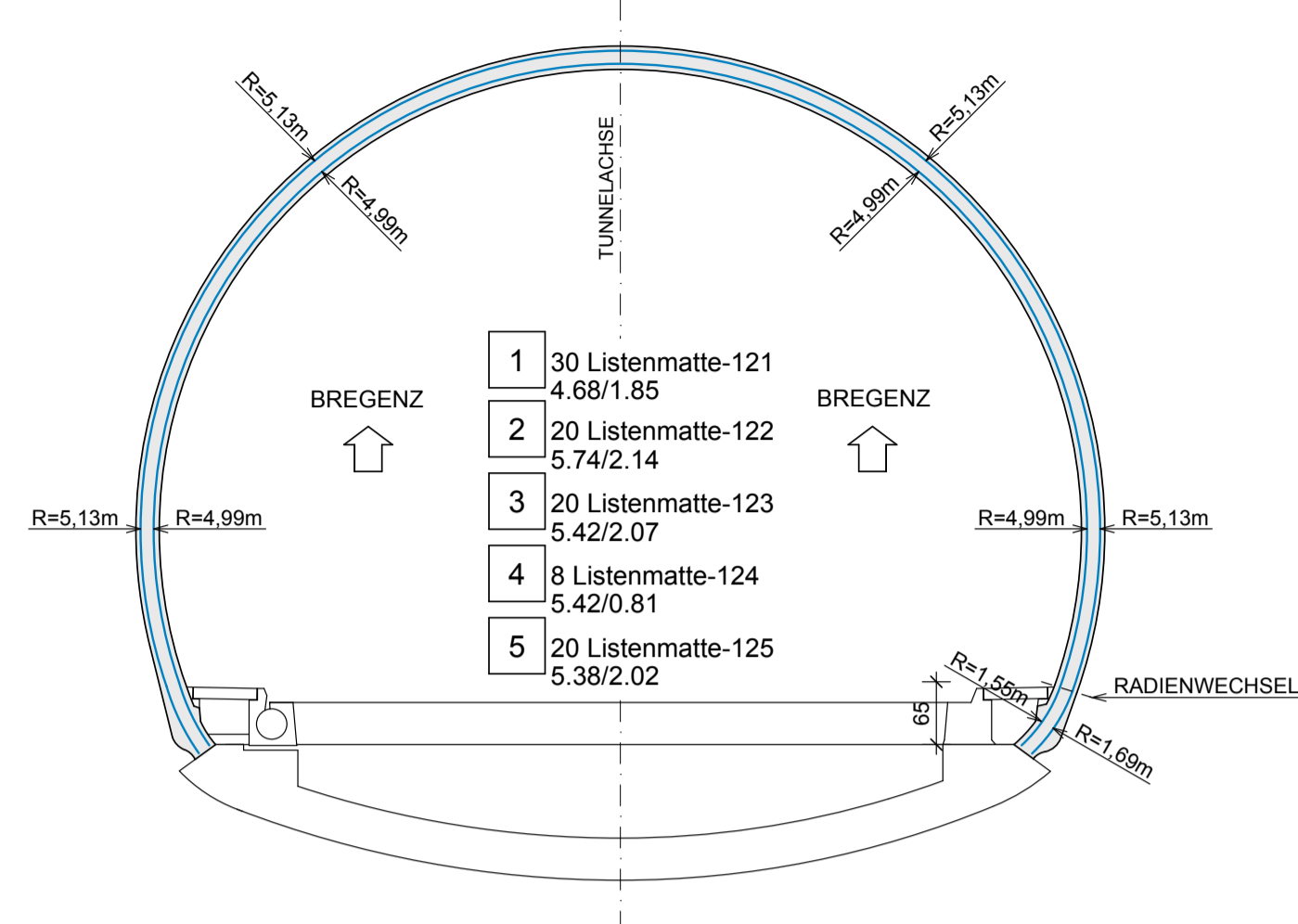
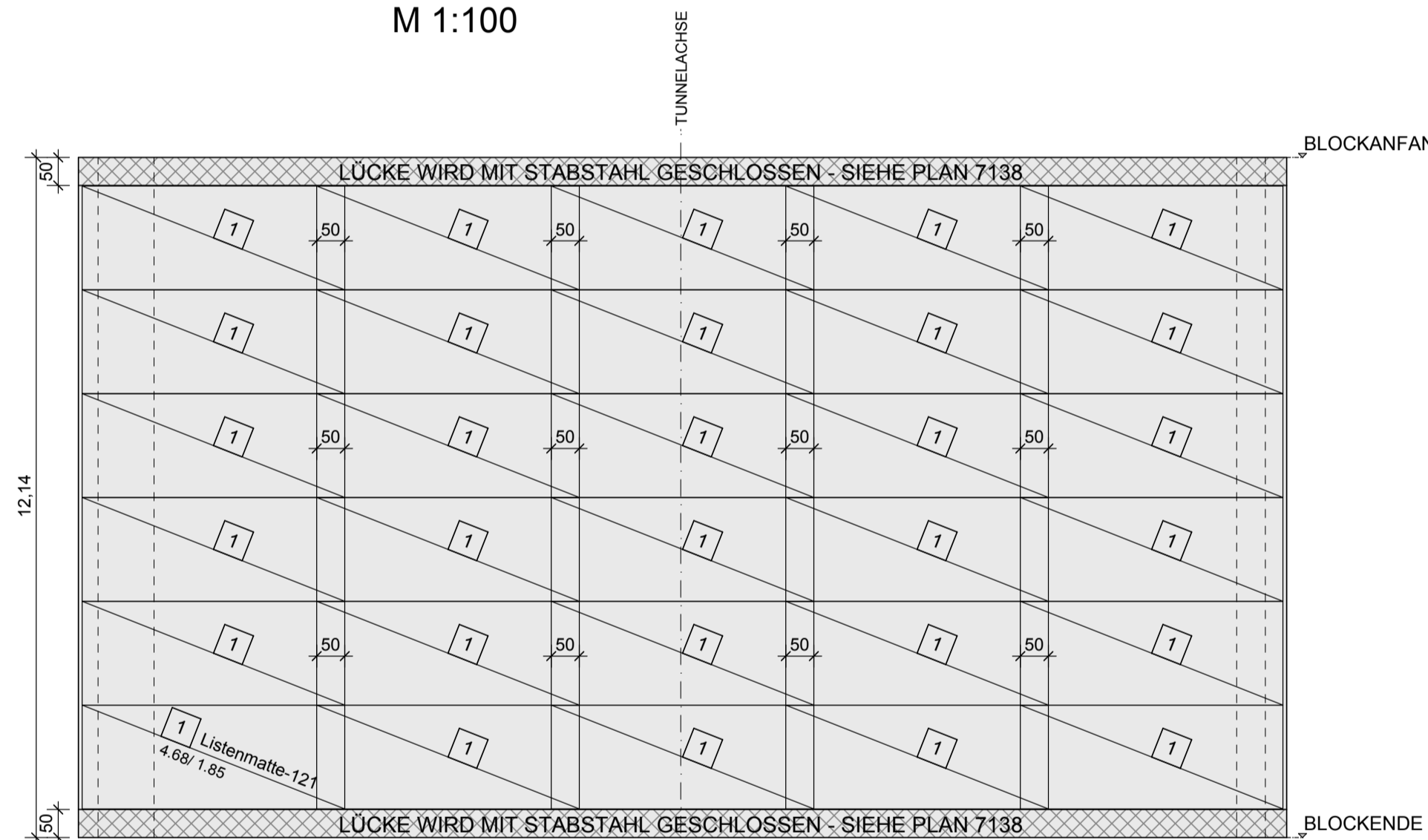


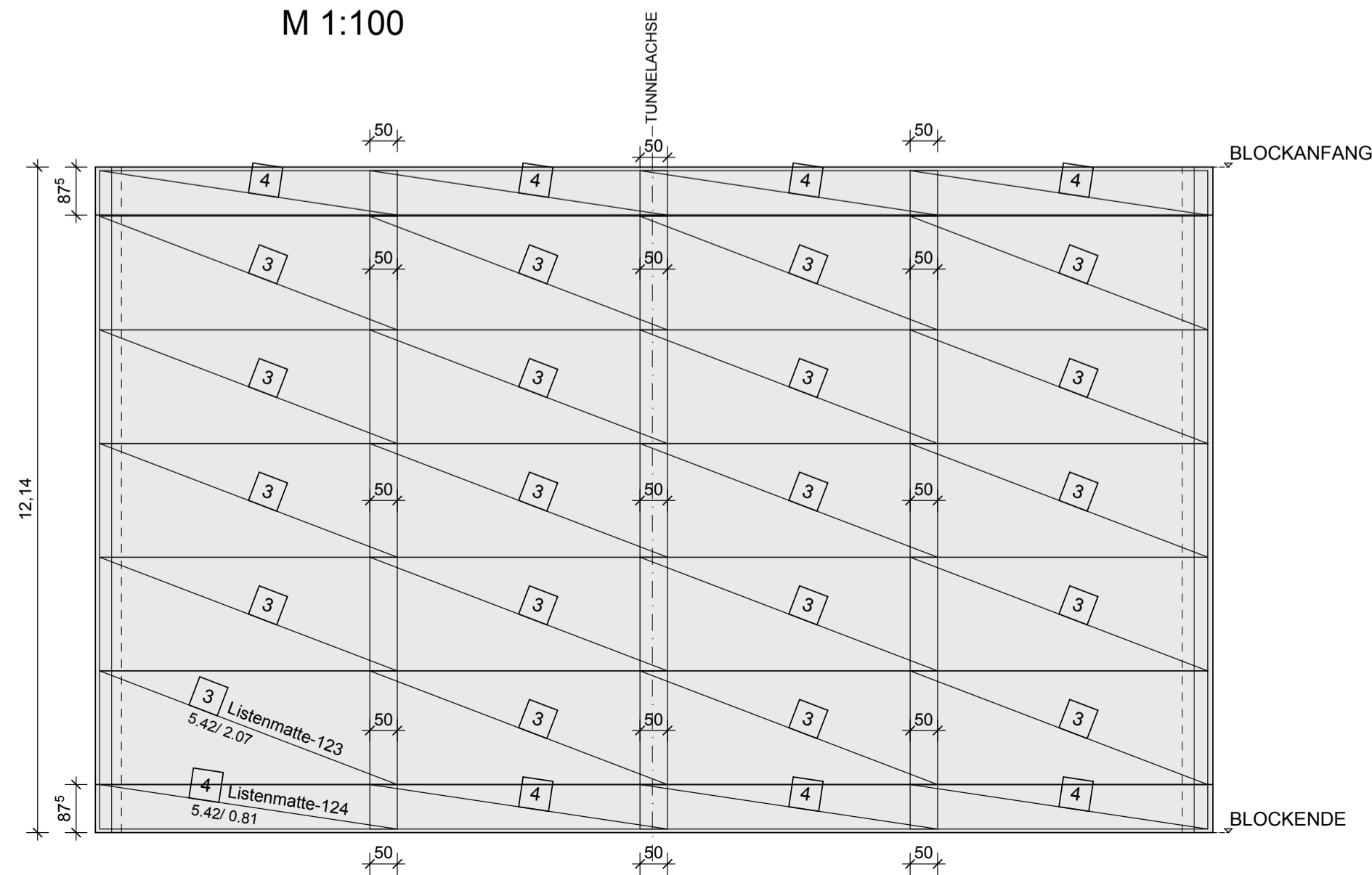
REGELQUERSCHNITT M 1:75



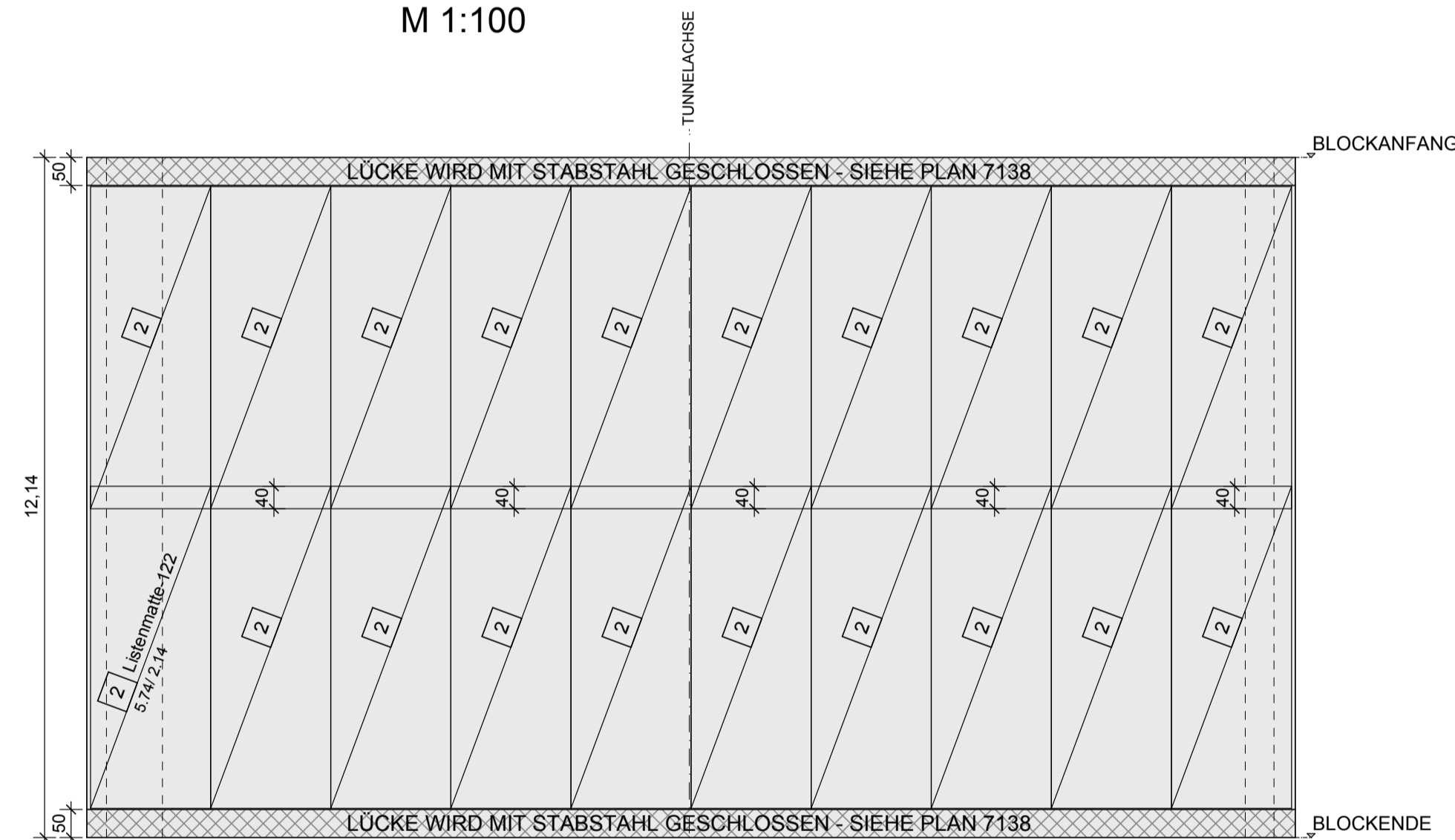
ABWICKLUNG - BERGSEITIG 1.LAGE IN QUERRICHTUNG M 1:100



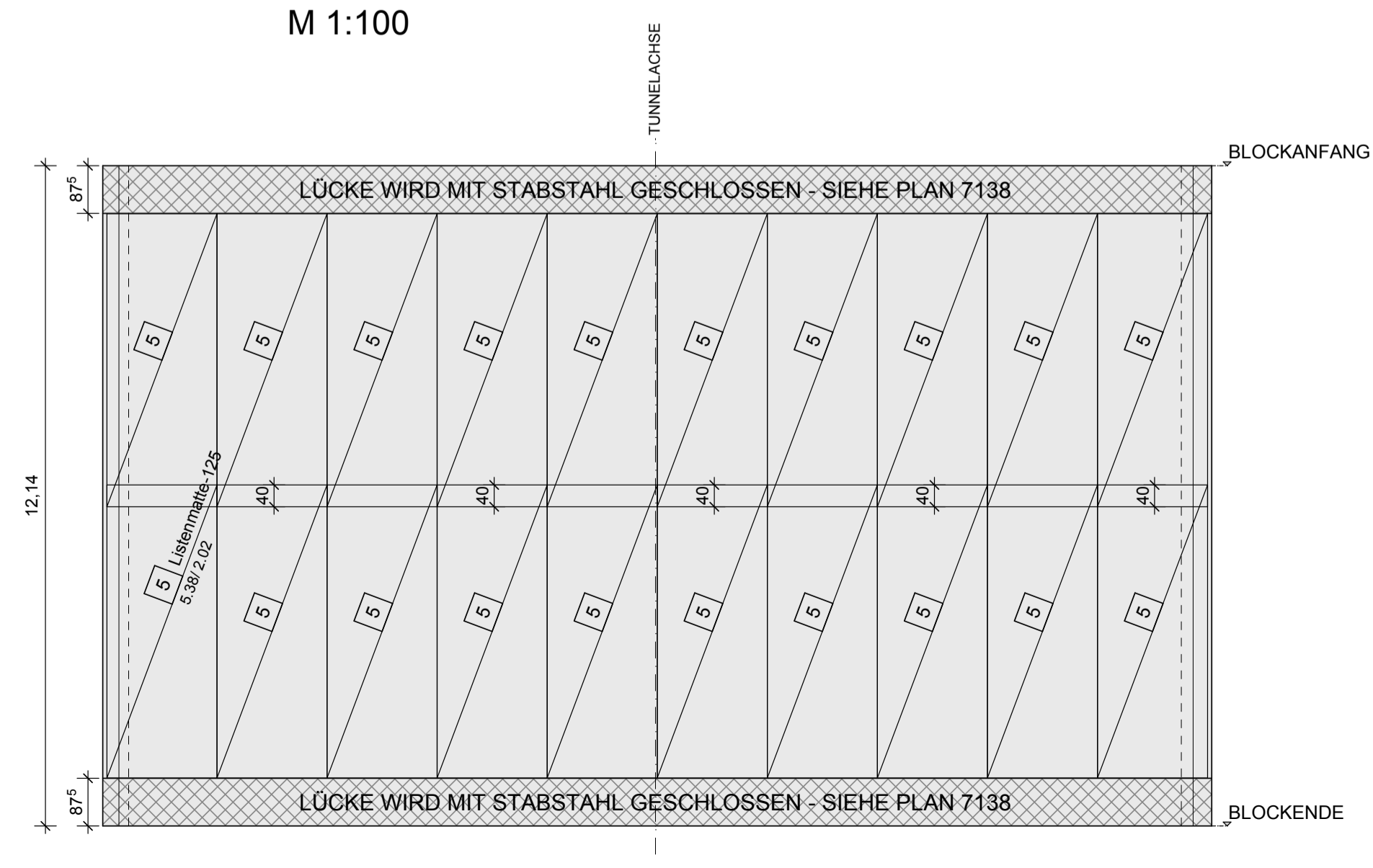
ABWICKLUNG - HOHLRAUMSEITIG 1.LAGE IN QUERRICHTUNG M 1:100



ABWICKLUNG - BERGSEITIG 2.LAGE IN LÄNGSRICHTUNG M 1:100



ABWICKLUNG - HOHLRAUMSEITIG 2.LAGE IN LÄNGSRICHTUNG M 1:100

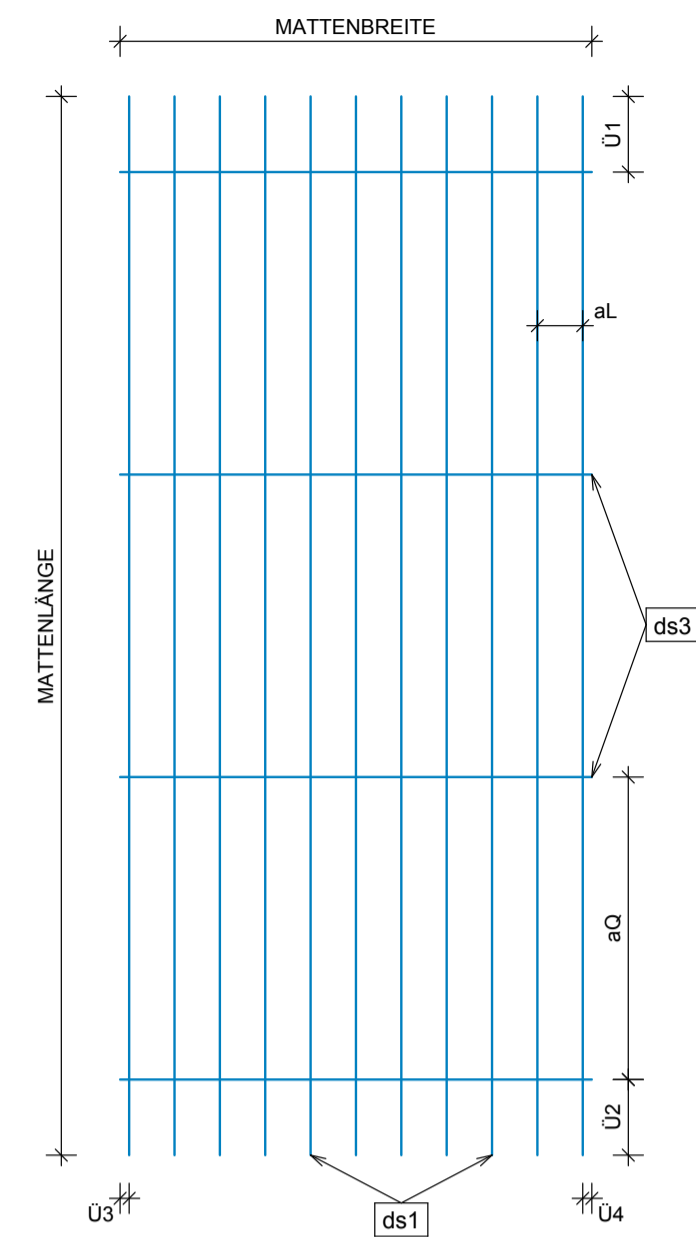


Bemerkungen	Pos.	Anz.	Mattenaufbau: Längsrichtung / Querrichtung						Länge Breite m	Anf. \bar{u}_1 mm	Ende \bar{u}_2 mm	Gewicht kg/m²	Gesamt- gewicht kg
			Abs a_0 mm	innen d_{i1} mm	Rand d_{r1} mm	links d_{l1} Anf.	rechts d_{r2} Ende	rechts d_{l2} Ende					
Listenmatte-121	1	30	150 1020	10 8	0 0	0 0	0 0	4.680 1.850	100.0 25.0	500.0 25.0	4.757	1235.583	
Listenmatte-122	2	20	150 1060	8 8	0 0	0 0	0 0	5.740 2.140	40.0 95.0	400.0 95.0	2.997	736.279	
Listenmatte-123	3	20	150 960	10 8	0 0	0 0	0 0	5.420 2.070	120.0 60.0	500.0 60.0	4.610	1034.429	
Listenmatte-124	4	8	150 960	10 8	0 0	0 0	0 0	5.420 0.810	120.0 30.0	500.0 30.0	5.009	175.924	
Listenmatte-125	5	20	150 980	8 8	0 0	0 0	0 0	5.380 2.020	80.0 35.0	400.0 35.0	3.178	690.745	
Gesamt-Summe (kg)											3872.960		

STAHLBEDARF GESAMT - FÜR EINEN BLOCK: 3873.0 KG

MATTEN IN LÄNGSRICHTUNG OHNE BIEGUNG (BIEGUNG DURCH EIGENGEWICHT)
MATTEN IN QUERRICHTUNG MÜSSEN VORGEBOGEN WERDEN (SIEHE REGELSCHNITT)

PRINZIPISSKIZZE FÜR LISTENMATTEN



ACHTUNG:
PLAN GILT FÜR DIE BLÖCKE 023 + 025
DIE BEWEHRUNG IM BEREICH DER NISCHEN BAUSEITS ANPASSEN!

- ZUGEHÖRIGE PLÄNE:
- 6110 - REGELQUERSCHNITT
 - 6111 - NISCHE RN
 - 6112 - NISCHE LRS
 - 6115 - GRUNDRISS
 - 7138 - BEWEHRUNG GEWÖLBE INNENSCHALE d=25cm, STABSTAHL

**BIEGEANWEISUNG FÜR BST 550 B
LT. ÖNORM EN 1992-1-1**

BAUSTOFFE:
BST 550 B
BETONDECKUNG: 5,0 cm BERGSEITIG
6,0 cm HOHLRAUMS.
BETONGÜTE: IG C25/30 (56)

UNFALLSCHUTZ !!!
GERADE NACH OBEN ENDENDE STÄBE (STECKEISEN) MÜSSEN ABGEDECKT, ODER ZUSÄTZLICH HAKENFÖRMIG ABGEBOGEN WERDEN, OHNE VERRINGERUNG DER HAFTLÄNGE!

Mit der gegenständlichen Anordnung gem. Plannummer	Abweichung vom Bausoll		Abweichung stellt eine Minderkostonforderung dar (ist auszufüllen)
	1. Rev. xx	Beschreibung	
3010037/1/7138-00/00 10-416/PJ/TR/BI	1.		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
wird vom Bausoll	2.		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
<input checked="" type="checkbox"/> NICHT abgewichen	3.		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
<input type="checkbox"/> abgewichen	4.		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
Die Freigabe einer wesentlichen Abweichung vom Bausoll kann nur in einer Partnerschaftsitzung erfolgen.	5.		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN

Unterschrift Planer: _____ Unterschrift OBA: _____

ASFINAG BAU MANAGEMENT GMBH
im Namen der

ASIFINAG

PROJEKT
**S 16 Arlberg Schnellstraße
ASt Zams - ASt Landeck West
km 00,000 - 05,536**

**SICHERHEITSAUSBAU PERJENTUNNEL
AUSFÜHRUNG
PERJENTUNNEL 1.RÖHRE PJTR**

INHALT / PLANNTITEL
**PJTR
BEWEHRUNG GEWÖLBE INNENSCHALE d=25cm
LISTENMATTEN
BEIDSEITIGEN LÜCKENABSCHLUSS**

ÄNDERUNG A

TECHNISCHE PLANUNG

BERNARD INGENIEURE
INGENIEUR

IGT
KMP
DITTECHNISCHE FÜR BAUWERKE

ASFINAG BAU MANAGEMENT GMBH
A-1000 WIEN, MOEDLSTRASSE 16

loidel
PROJEKTLEITER
DI LOUIS ROBERT

DATEUM: 29.05.2019
DATEUM: 24.05.2019

DATEUM: 24.05.2019
DATEUM: 30.04.2019

REARBEITET: Ssh 2019
GEPROFT: Lab 20.05.2019
FLÄCHE: ---

Plannummer ASFINAG:
3010037/1/7138-00-V1/0-416/PJ/TR/BI

MASSTAB
1:100 1:75

PLANNUMMER / REVISION / VERSION:
7138-00-00