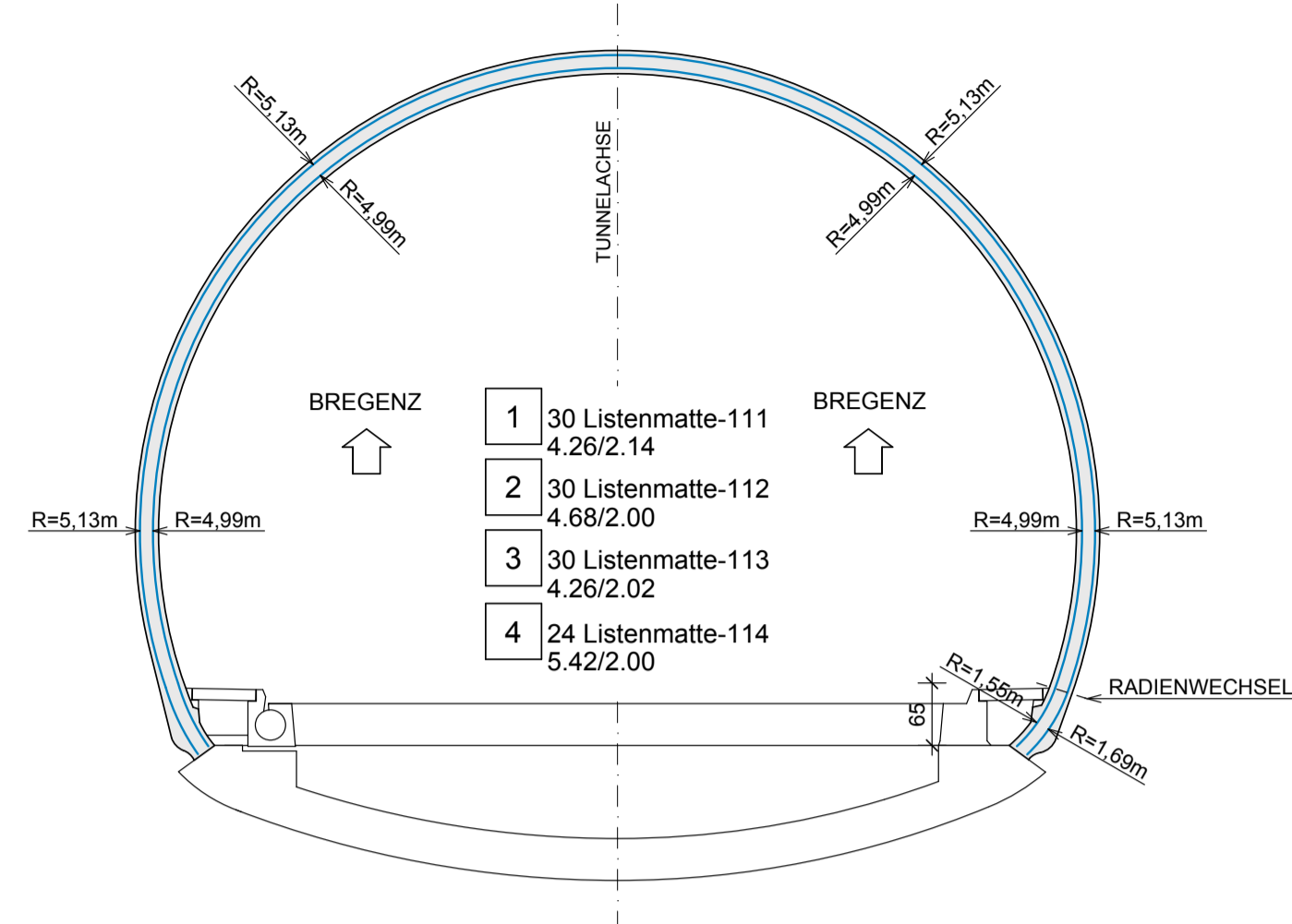
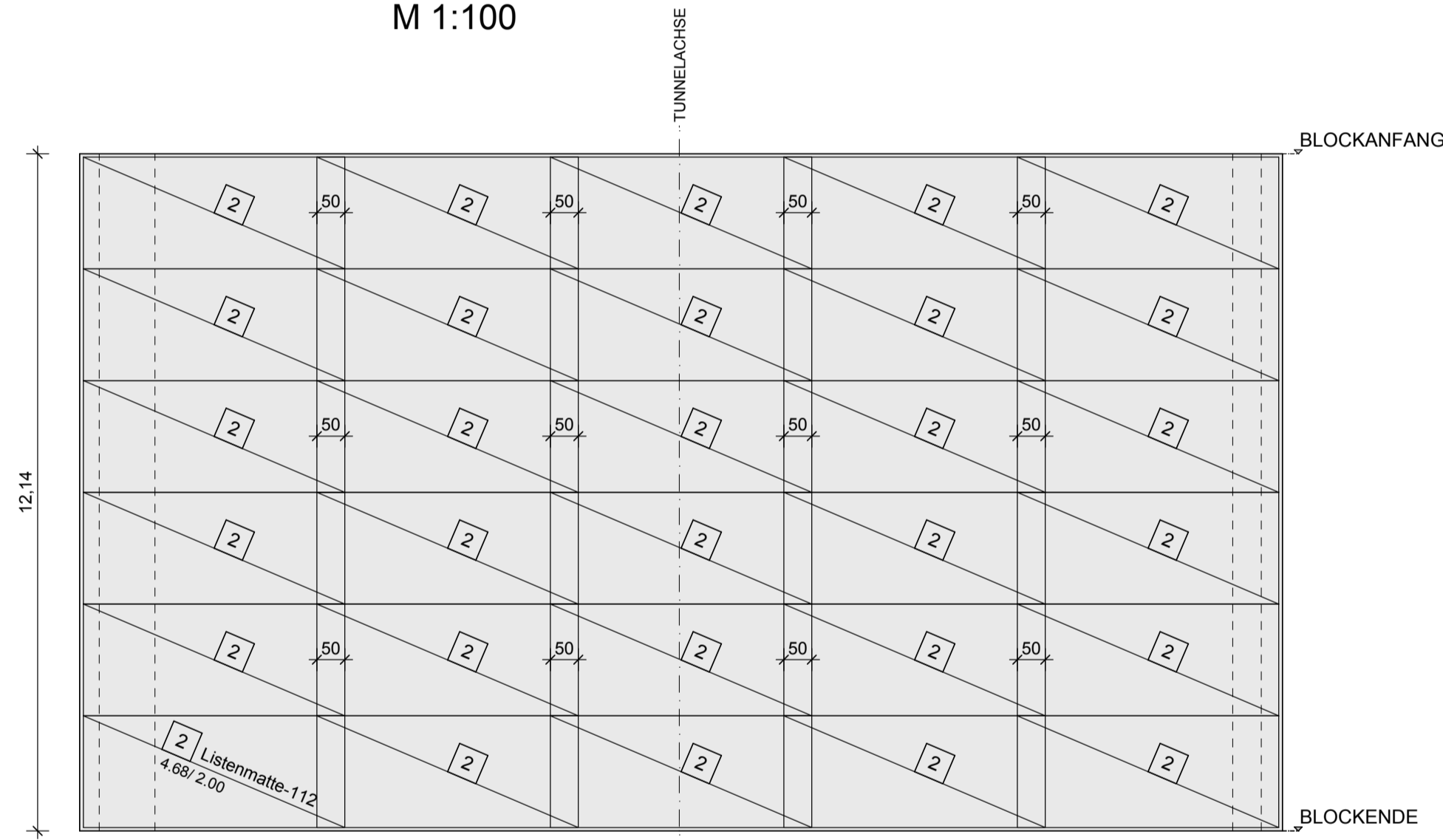


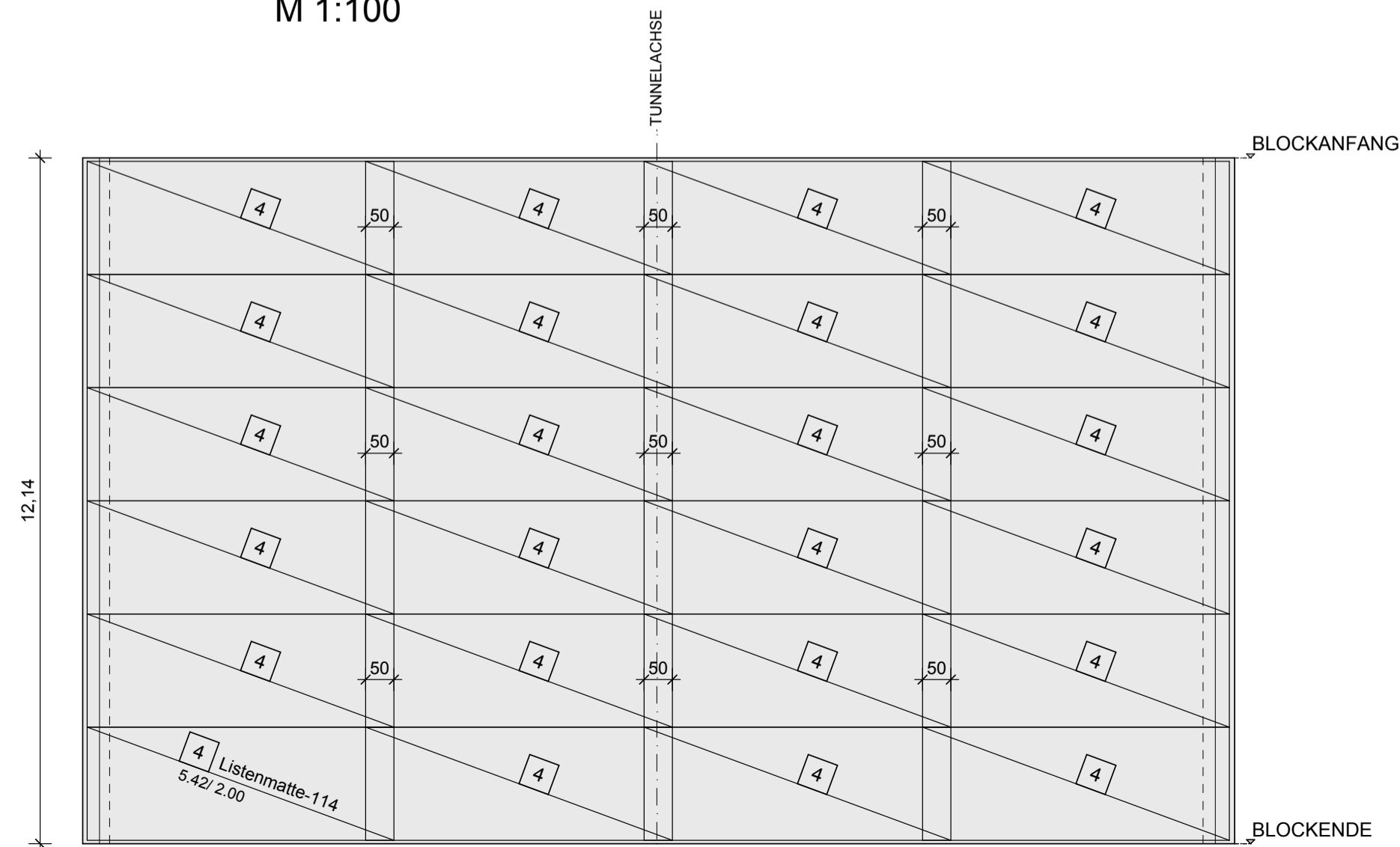
REGELQUERSCHNITT M 1:75



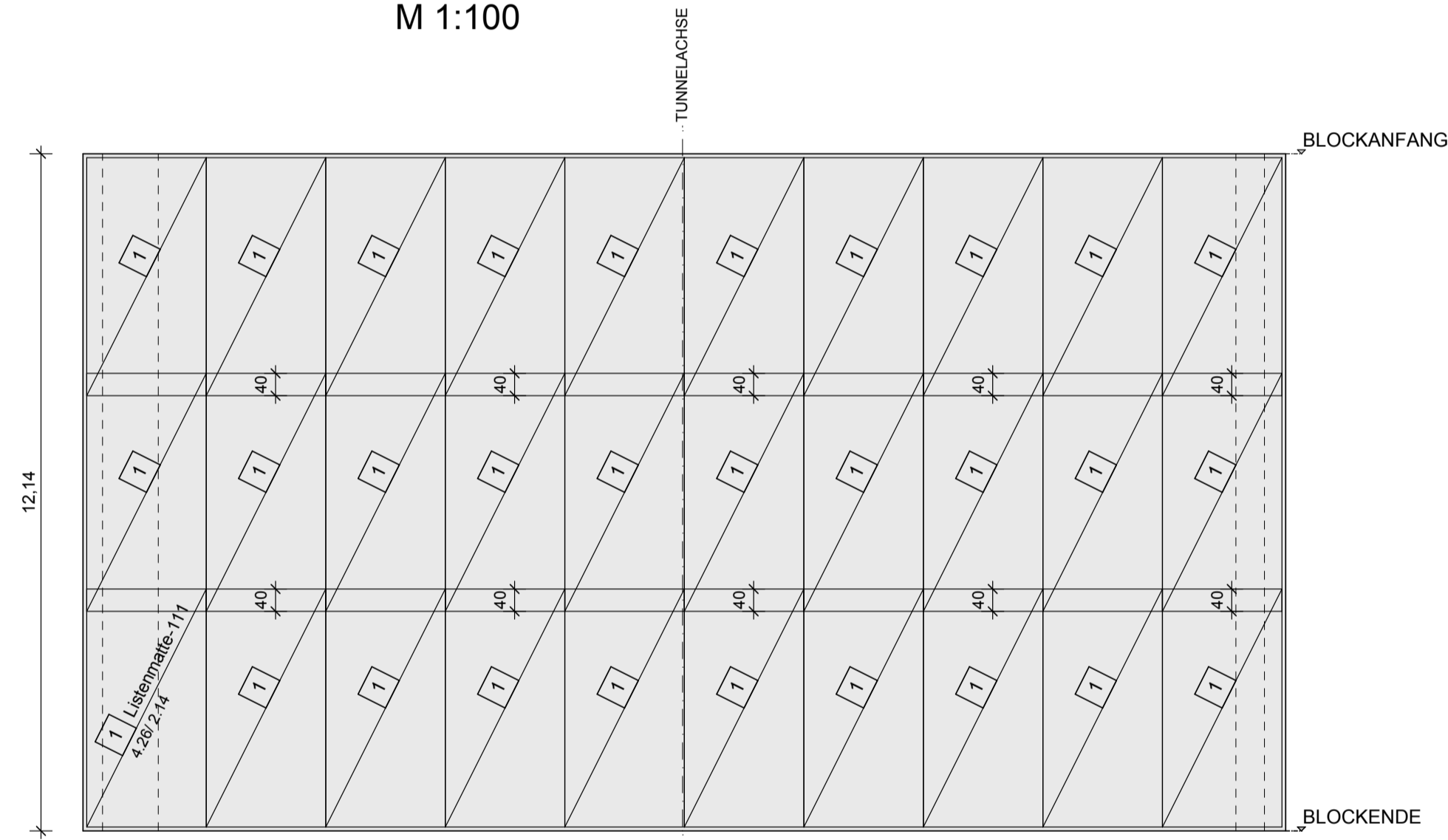
ABWICKLUNG - BERGSEITIG 1.LAGE IN QUERRICHTUNG M 1:100



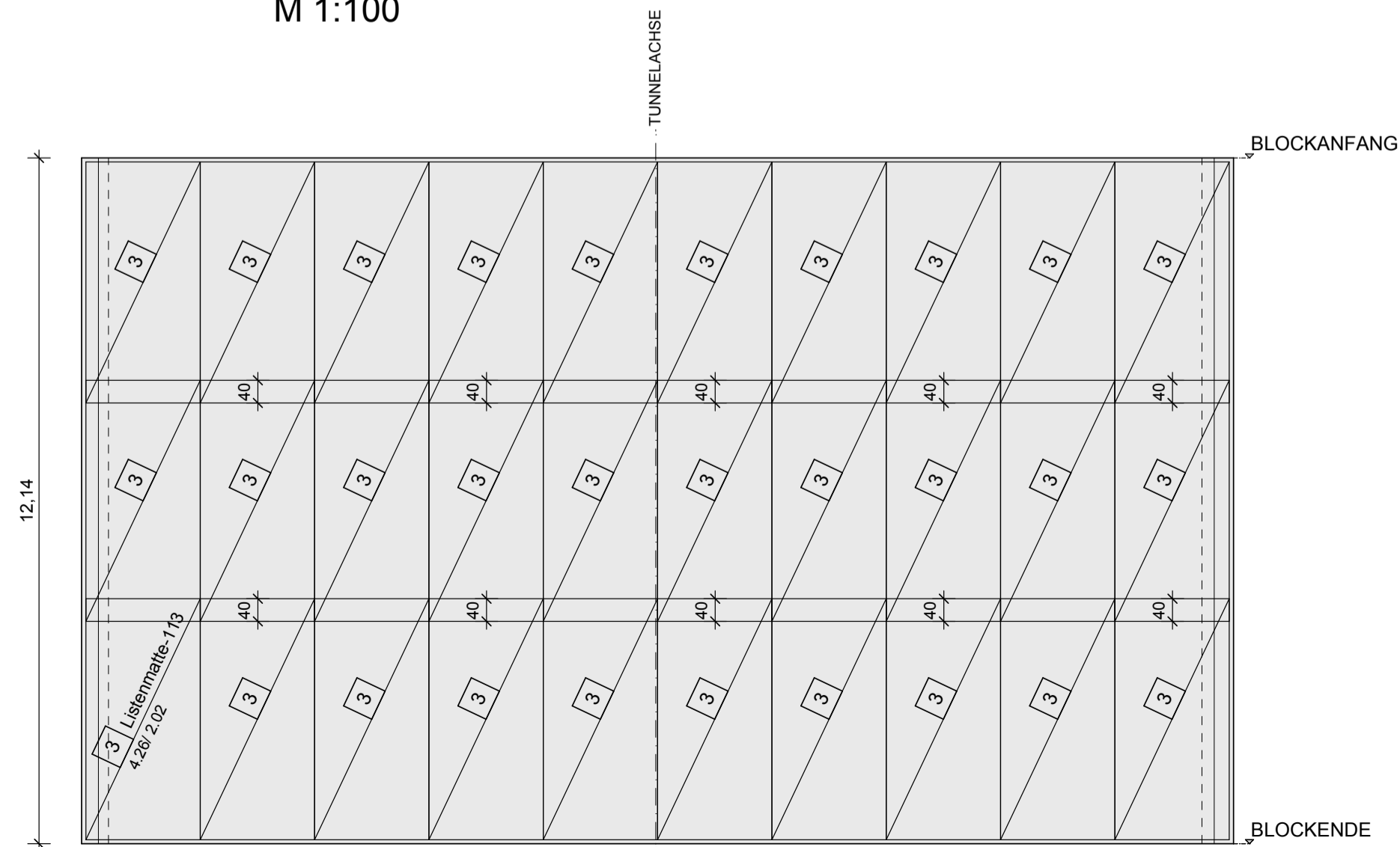
ABWICKLUNG - HOHLRAUMSEITIG 1.LAGE IN QUERRICHTUNG M 1:100



ABWICKLUNG - BERGSEITIG 2.LAGE IN LÄNGSRICHTUNG M 1:100



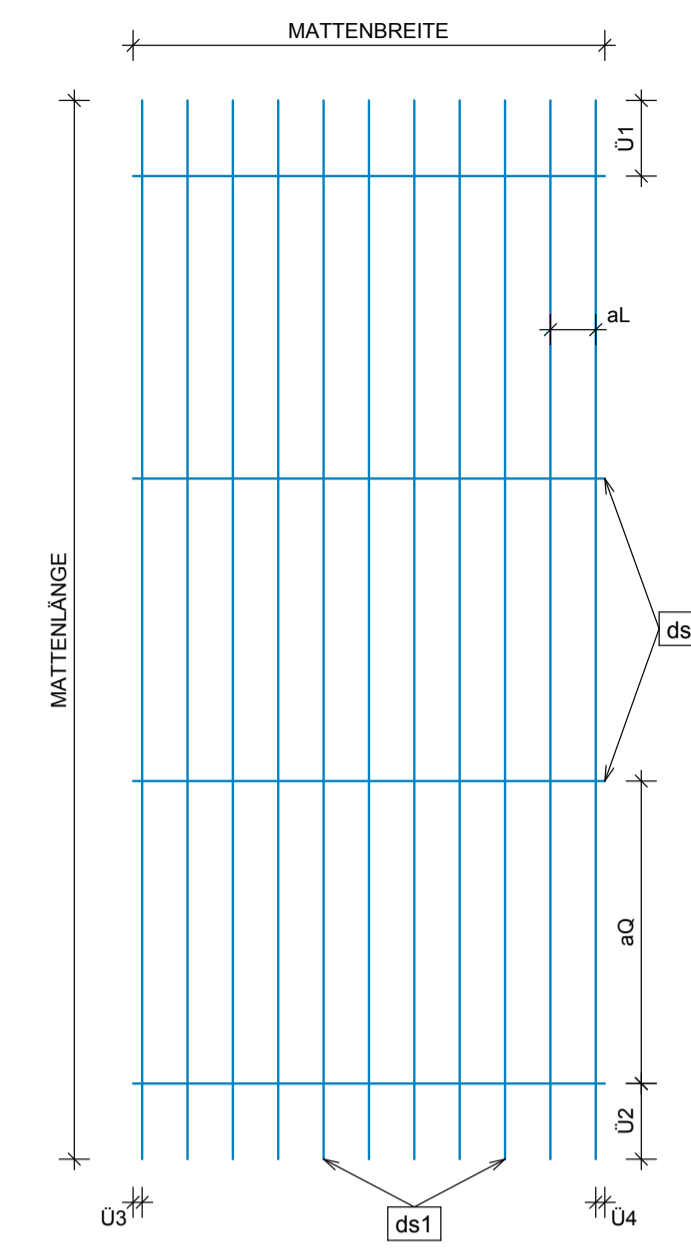
ABWICKLUNG - HOHLRAUMSEITIG 2.LAGE IN LÄNGSRICHTUNG M 1:100



Bemerkungen	Pos.	Anz.	Mattenaufbau: Längsrichtung / Querrichtung						Länge Breite m	Anf. u ₁ mm	Ende u ₂ mm	Gewicht kg/m ²	Gesamt- gewicht kg
			Abs a ₁ mm	innen d ₁₁ mm	Rand d ₂ mm	links d ₂₁ Anf.	rechts d ₂₂ Ende						
Listenmatte-111	1	30	150 950	8 8	0 0	0 0	0 0	4.260 2.140	60.0 95.0	400.0 95.0	3.047	833.330	
Listenmatte-112	2	30	150 1020	10 8	0 0	0 0	0 0	4.680 2.000	100.0 25.0	500.0 25.0	4.741	1331.273	
Listenmatte-113	3	30	150 950	8 8	0 0	0 0	0 0	4.260 2.020	60.0 35.0	400.0 35.0	3.202	826.616	
Listenmatte-114	4	24	150 960	10 8	0 0	0 0	0 0	5.420 2.000	120.0 25.0	500.0 25.0	4.756	1237.321	
Gesamt-Summe (kg)											4228.539		
STAHLBEDARF GESAMT - FÜR EINEN BLOCK:											4228.5 KG		

MATTEN IN QUERRICHTUNG MÜSSEN VORGEBOGEN WERDEN (SIEHE REGELSCHNITT)
MATTEN IN LÄNGSRICHTUNG OHNE BIEGUNG (BIEGUNG DURCH EIGENGEWICHT)

PRINZIPISSKIZZE FÜR LISTENMATTEN

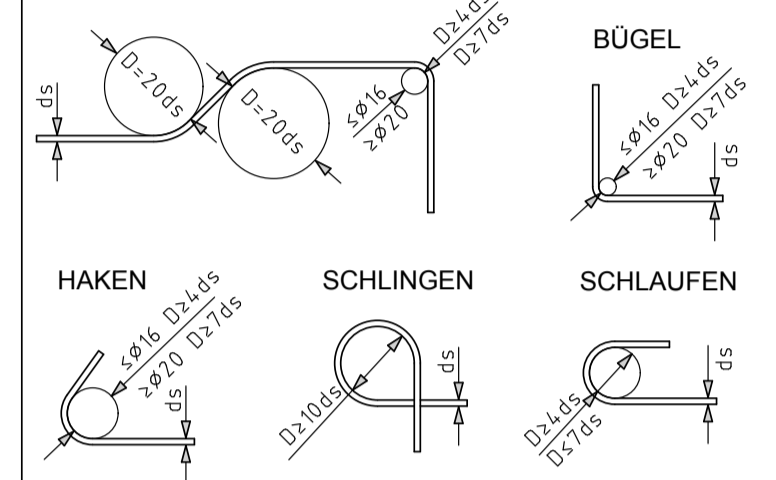


ACHTUNG:
PLAN GILT FÜR DIE BLÖCKE 022 + 024 + 026
DIE BEWEHRUNG IM BEREICH DER NISCHEN BAUSEITS ANPASSEN!

ZUGEHÖRIGE PLÄNE:

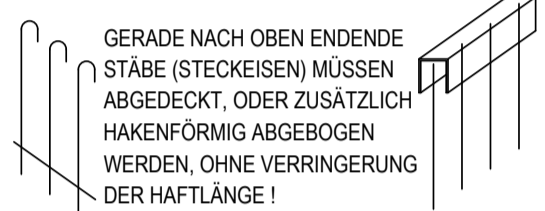
- 6110 - REGELQUERSCHNITT
- 6111 - NISCHE RN
- 6112 - NISCHE LRS
- 6115 - GRUNDRISS
- 7137 - BEWEHRUNG GEWÖLBE INNENSCHALE d=25cm, STABSTAHL

BIEGEANWEISUNG FÜR BST 550 B LT. ÖNORM EN 1992-1-1



BAUSTOFFE:
BST 550 B
BETONDECKUNG: 5,0 cm BERGSEITIG
6,0 cm HOHLRAUMS.
BETONGÜTE: IG C25/30 (S6)

UNFALLSCHUTZ !!!



Mit der gegenständlichen Anordnung gem. Plannummer	Abweichung vom Bausoll		Abweichung stellt eine Minderkostenforderung dar (ist auszuführen)
	1. Rev. xx	Beschreibung	
30100371/7135-00300 10-416/PJTRBI wird vom Bausoll <input checked="" type="checkbox"/> NICHT abgewichen <input type="checkbox"/> abgewichen	1.		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
	2.		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
	3.		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
Die Freigabe einer wesentlichen Abweichung vom Bausoll kann nur in einer Partnerschaftsitzung erfolgen.	4.		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
	5.		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN

Unterschrift Planer: _____ Unterschrift OBA: _____

ASFINAG BAU MANAGEMENT GMBH
im Namen der



PROJEKT
**S 16 Arlberg Schnellstraße
AST Zams - AST Landeck West
km 00,000 - 05,536**

**SICHERHEITSAUSBAU PERJENTUNNEL
AUSFÜHRUNG
PERJENTUNNEL 1.RÖHRE PJTR**

INHALT / PLANITITEL
**SANIERUNG SOHLHEBUNGSRECKE
PJTR
BEWEHRUNG GEWÖLBE INNENSCHALE d=25cm
LISTENMATTEN**

ÄNDERUNG	C B A	LEITUNG	
TECHNISCHE PLANUNG		BERNARD INGENIEURE	ASFINAG BAU MANAGEMENT GMBH A-1030 WIEN, MOEDLSTRASSE 16
DATUM:	29.05.2019	DATUM:	24.05.2019
IGT	KMP	IGT	KMP
DATUM:	24.05.2019	DATUM:	2019
BEARBEITET:	29.05.2019	Plannummer ASFINAG:	30100371/7135-00-V1/0-416/PJTRBI
GEPROFT:	LaB 29.05.2019	MASSSTAB:	1:100 1:75
FLÄCHE:		PLANNUMMER / REVISION / VERSION:	7135-00-00

MUSTERPLAN