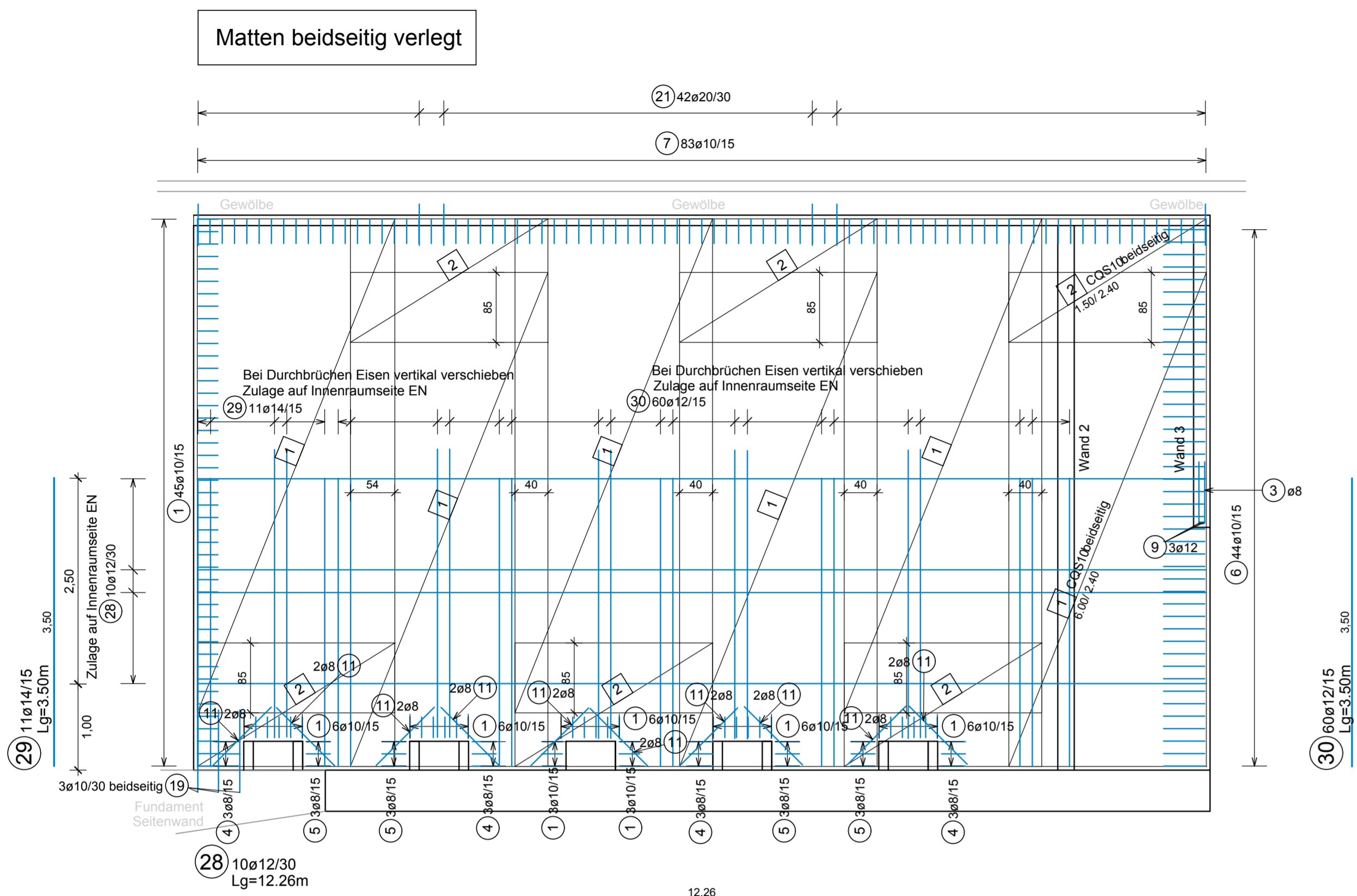
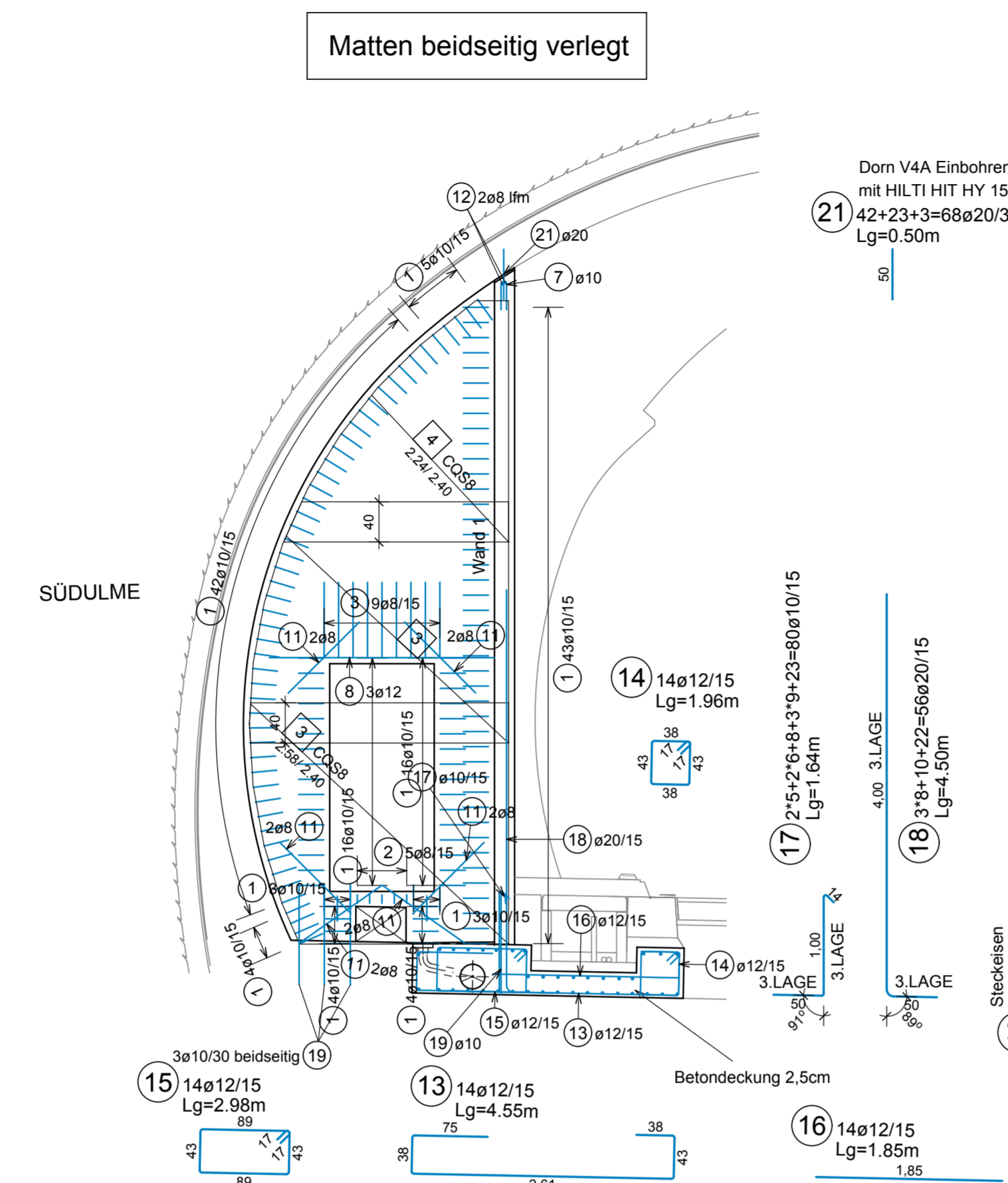


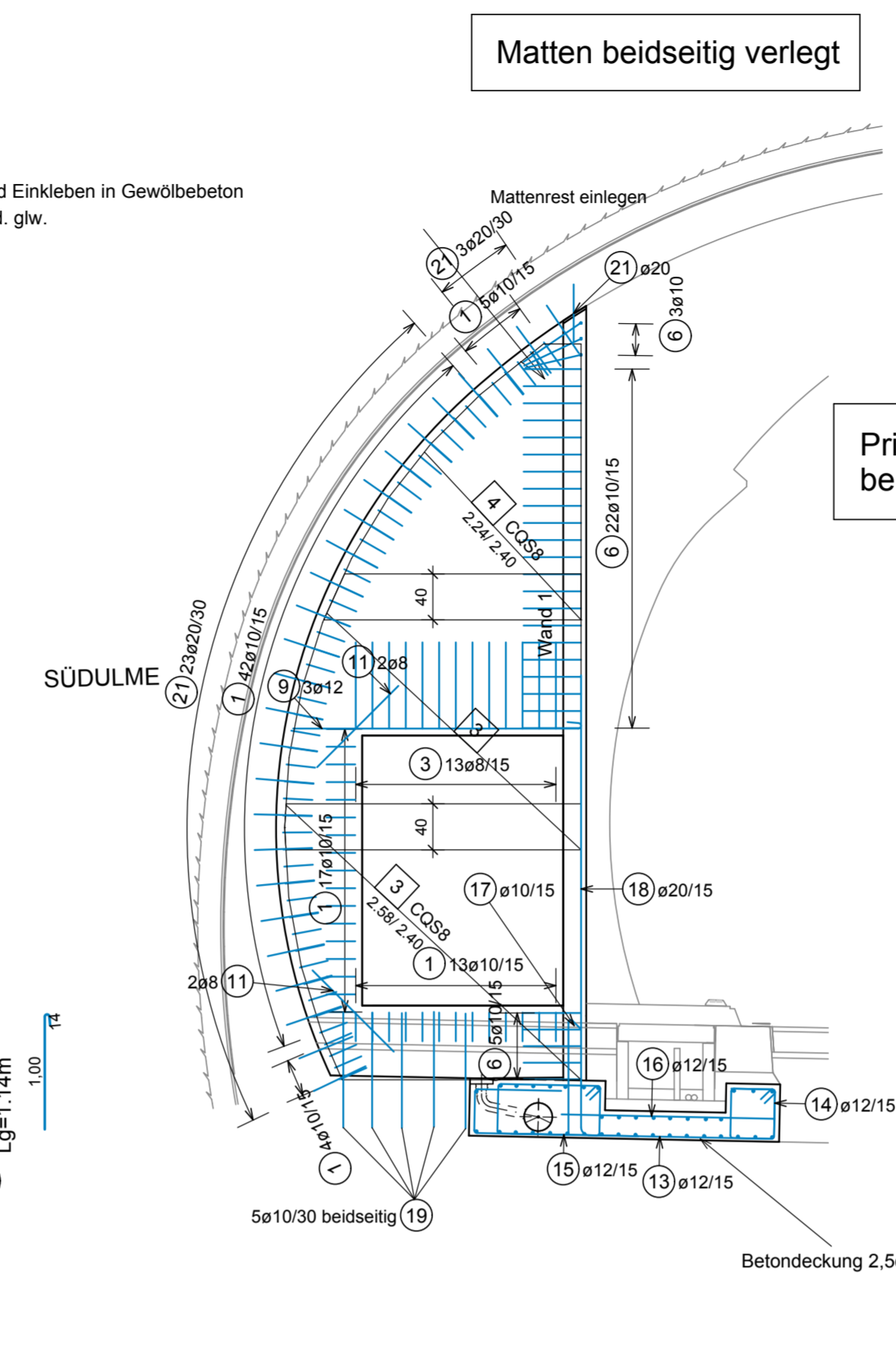
ANSICHT WAND 1  
M 1:50



ANSICHT WAND 2  
M 1:50



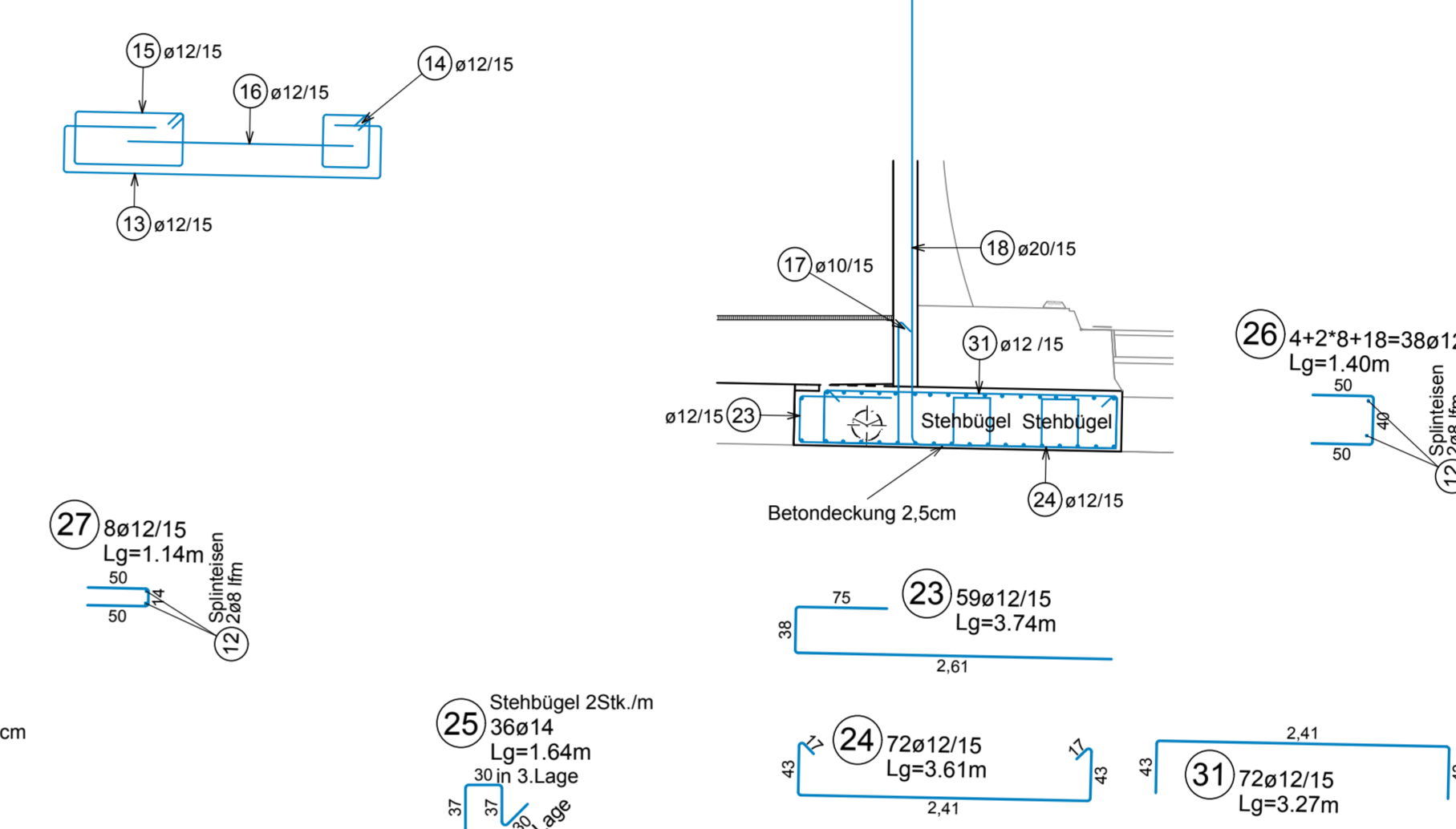
ANSICHT WAND 3  
M 1:50



- 1 12 CQS10 6.00/2.40
- 2 12 CQS10 1.50/2.40
- 3 8 CQS8 2.58/2.40
- 4 4 CQS8 2.24/2.40

Prinzipskizze Fundamentbewehrung bei Ausnehmung

Fundamentbewehrung ohne Ausnehmung



**BIEGEANWEISUNG FÜR B 550 B LT. ÖNORM EN 1992-1-1**

**BAUSTOFFE:**  
B 550 B B 550 M  
BETONDECKUNG: 4,5 cm bzw. 2,5cm  
BETON: C25/30/BS/IBL WÄNDE  
BETON: C25/30/BS FUNDAMENT

**UNFALLSCHUTZ !!!**  
GERADE NACH OBEN ENDE STEBE (STECKEISEN) MÜSSEN ABGEDECKT, ODER ZUSÄTZLICH HAKENFÖRMIG ABGEBOGEN WERDEN, OHNE VERRINGERUNG DER HAFTLÄNGE!

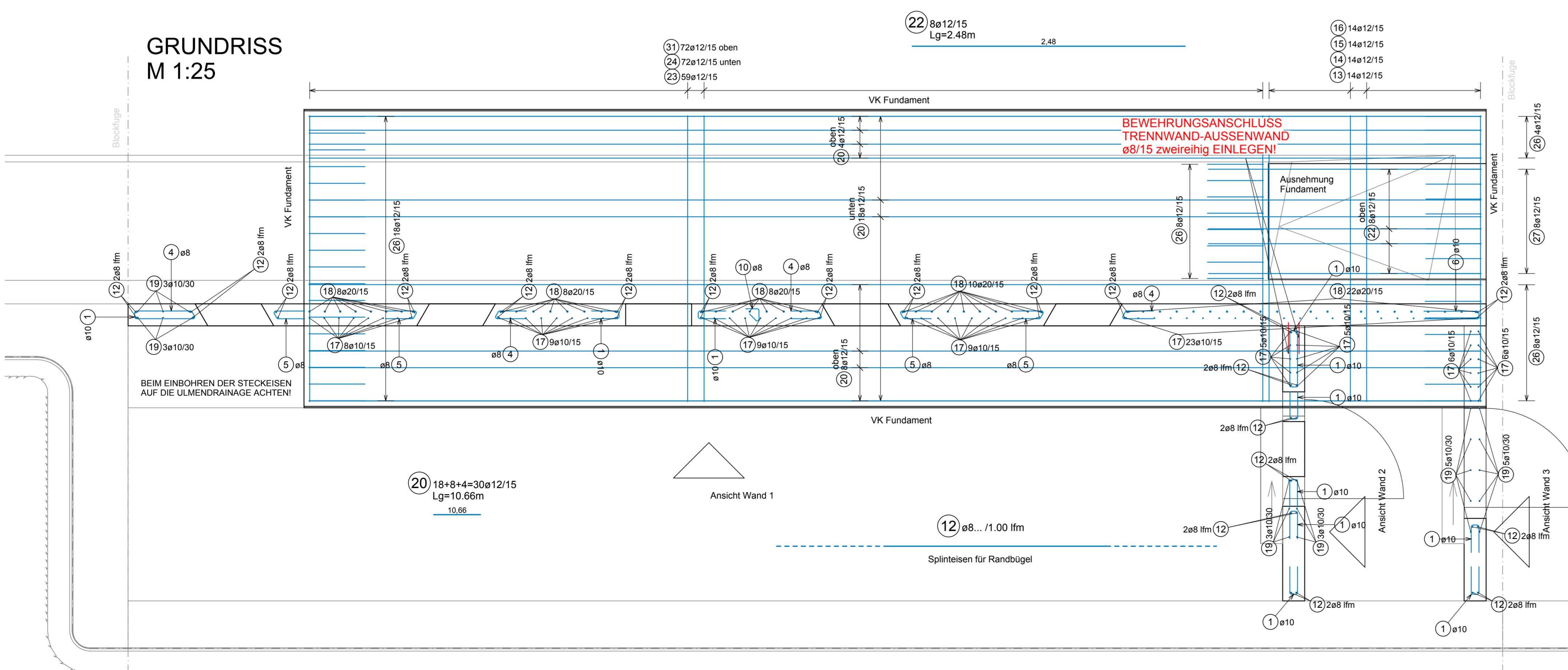
Zugehörige Pläne:  
6141 ff  
7115

M 1 : 50  
1m 0 1m 5m

M 1 : 25  
1m 0 1m 2m 2.5m

Mit der gegenständlichen Anordnung gem.		Abweichung vom Baustoll		Abweichung stellt eine Minderkategorisierung dar (ist auszufüllen)	
Plannummer	Rev. xx	1.	2.	3.	4.
3010037/1717-01-00	1717-01-00	1.	2.	3.	4.
wird vom Baustoll		Abweichungen sind stichwortartig aufzulisten und im Plan direkt zu markieren		Abweichung stellt eine Minderkategorisierung dar (ist auszufüllen)	
<input checked="" type="checkbox"/> NICHT abgewichen				<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN	
<input type="checkbox"/> abgewichen				<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN	
Die Freigabe einer wesentlichen Abweichung vom Baustoll kann nur in einer Partnerschaftsitzung erfolgen.				<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN	
Unterschrift Planer:		Unterschrift OBA:			

GRUNDRISS  
M 1:25



**B 550 B**

Pos.	Anz.	Ø	Länge	Bem.:	Pos.	Anz.	Ø	Länge	Bem.:
1	302	10	0.57		17	80	10	1.64	
2	5	8	0.50		18	56	20	4.50	
3	22	8	1.57		19	22	10	1.14	
4	12	8	0.62		20	30	12	10.66	
5	12	8	0.62		21	68	20	0.50	
6	71	10	1.07		22	8	12	2.48	
7	83	10	0.63		23	59	12	3.74	V4A
8	3	12	2.24		24	72	12	3.61	
9	3	12	2.68		25	36	14	1.54	
10	412	8	0.35		26	38	12	1.40	
11	36	8	1.00	lfdm vDr	27	8	12	1.14	
12	1	8	1.00	lfdm vDr	28	10	12	12.26	
13	14	12	4.55		29	11	14	3.50	
14	14	12	1.96		30	60	12	3.50	
15	14	12	2.88		31	72	12	3.27	
16	14	12	1.85						

ø (mm) G (kg)      ø (mm) G (kg)  
 8 - 10 373.854      12 - 16 1560.224  
 20 - 50 706.420  
 Gesamtgewicht: 2640.498 kg

**Mattensummenliste**

Pos.	Anz.	Bez/Typ	Breite	Länge	Pos.	Anz.	Bez/Typ	Breite	Länge
1	12	CQS10	2.40	6.00	3	8	CQS8	2.40	2.58
2	12	CQS10	2.40	1.50	4	4	CQS8	2.40	2.24

Gesamtgewicht: 2126.170 kg

Matten bei Durchbrüchen aussparen!  
Matten auf Baustelle anpassen!  
Rückbiegeanschluss d8/15 zweireihig 6,6 lfm

ASFINAG BAU MANAGEMENT GMBH  
im Namen der

**ASFINAG**

PROJEKT  
S 16 Arlberg Schnellstraße  
Ast Zams - Ast Landeck West  
km 00,000 - 05,536

**SICHERHEITSAUSBAU PERJENTUNNEL**  
**AUSFÜHRUNG PERJENTUNNEL 1.RÖHRE STR**

INHALT / PLANITEL  
PJTR BEWEHRUNG  
TRENNWÄNDE PUNNELBUCHT

26.07.2019 01 Rohbaulichte EN-Tür angepasst

TECHNISCHE PLANUNG

ASFINAG BAU MANAGEMENT GMBH  
A-100 WIEN, ADOBENZENTRALE 10

**BERNARD**  
INGENIEUR

**IGT**

**KMP**

**WIDL**  
PROJEKTLEITER  
DIPL.-ING. ROBERT WIDL

BEARBEITET: 14.01.2019  
GEPROBT: 14.01.2019  
DATUM: 14.01.2019

Plannummer ASFINAG:  
3010037/17130-00-V1-10-416/PJTR/BI

MASSSTAB  
1:25  
1:50

PLANNUMMER / REVISION / VERSION:  
7117-01-00