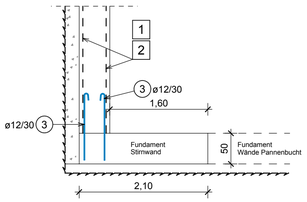
REGELSCHNITT
M 1:50
STIRNWAND PANNENBUCHT

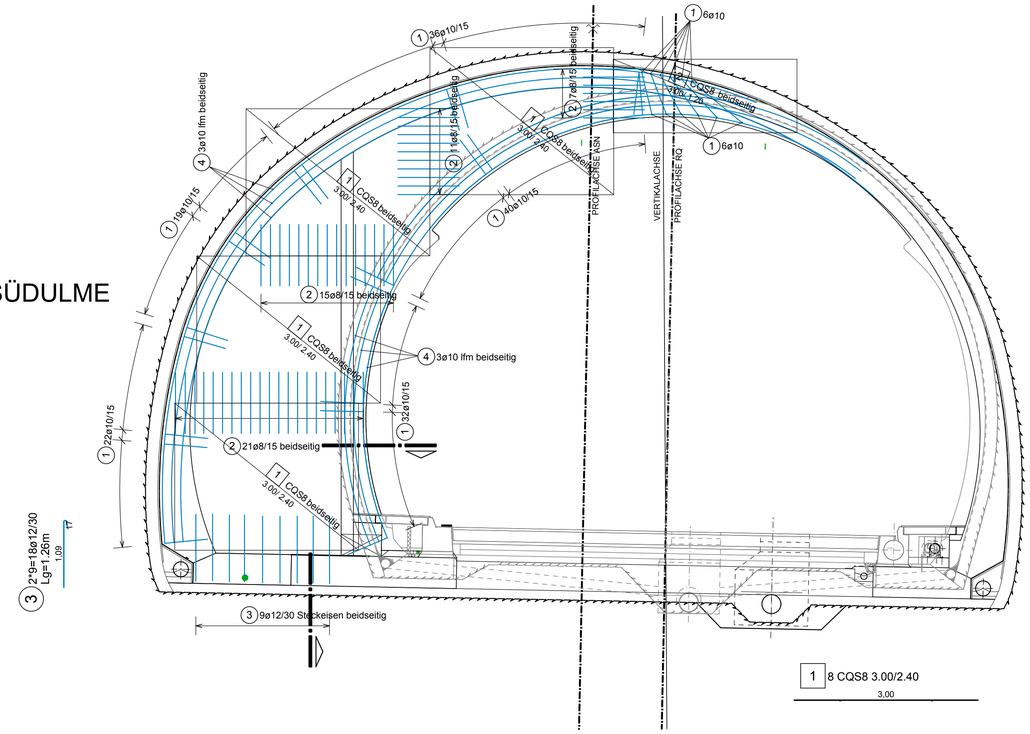
MATTEN VOR ORT AN SCHALUNG ANPASSEN!

PLAN GILT AUCH FÜR
REGELQUERSCHNITT
PANNENBUCHT
MIT SOHLGEWÖLBE!

SCHNITT
M 1:50
QUER DURCH
STIRNWAND



SÜDULME



3 2*9=18ø12/30
Lg=1.20m
1,09

NORDULME

1 32+40+22+19+36+2*6=161ø10/15
Lg=1.75m
70 / 35 / 70

2 2*21+2*15+2*11+2*7=108ø8/15
Lg=1.00m
1,00

4 ø10... /224.00 lfm

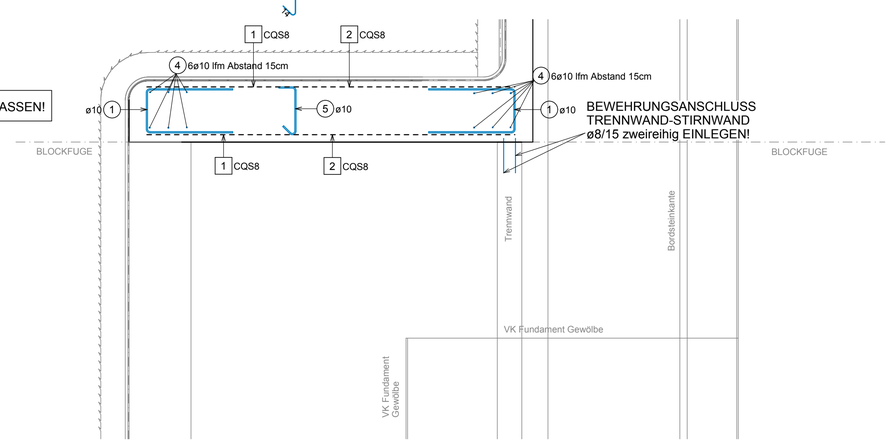
1 8 CQS8 3.00/2.40
3,00

2 2 CQS8 3.00/1.20
3,00

GRUNDRISS
M 1:25
STIRNWAND PANNENBUCHT

5 Wandhaken 4 Stk./m2
70ø10
Lg=0.67m
14 / 39

MATTEN VOR ORT AN SCHALUNG ANPASSEN!



B 550 B									
Pos.	Anz.	ø	Länge	Bem.:	Pos.	Anz.	ø	Länge	Bem.:
1	161	10	1.75		4	1	10	224.00	lfdm vdR
2	108	8	1.00		5	70	10	0.67	
3	18	12	1.26						

ø (mm)	G (kg)	ø (mm)	G (kg)
8 - 10	383.645	12 - 16	20.140

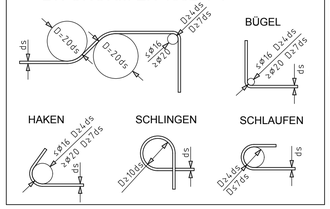
Gesamtgewicht 403.785 kg

Rückbiegeanschluss d8/15 zweireihig
6,6 lfm

Mattensummenliste									
Pos.	Anz.	Bez/Typ	Breite	Länge	Pos.	Anz.	Bez/Typ	Breite	Länge
1	8	CQS8	2.40	3.00	2	2	CQS8	1.20	3.00

Gesamtgewicht 339.552 kg

BIEGEANWEISUNG FÜR B 550 B
LT. ÖNORM EN 1992-1-1



BAUSTOFFE:
B 550 B B 550 M
hohlraumseitig 6 cm
BETONDECKUNG: bergseitig 5 cm
BETON: IG C25/30(56)

UNFALLSCHUTZ !!!
GERADE NACH OBEN ENDENDE STÄBE (STECKEISEN) MÜSSEN ABGEDECKT, ODER ZUSÄTZLICH HAKENFÖRMIG ABGEBOGEN WERDEN, OHNE VERRINGERUNG DER HAFTLÄNGE !

Zugehörige Pläne:
6141 ff

M 1 : 50
1m 0 1m 5m

M 1 : 25
1m 0 1m 2m 2,5m

Mit der gegenständlichen Anordnung gem. Plannummer 30100371/7110-00-00 /0-416/PJTR/BI wird vom Bausoll ☒ NICHT abgewichen ☐ abgewichen	Abweichung vom Bausoll: Abweichung vom Bausoll (Abweichungen sind stichwortartig aufzulisten und im Plan direkt zu markiere)			Abweichung stellt eine Minderkostenforderung dar (ist auszufüllen)
	1.	Rev. xx	Beschreibung	☐ JA ☐ NEIN
	2.			☐ JA ☐ NEIN
	3.			☐ JA ☐ NEIN
Die Freigabe einer wesentlichen Abweichung vom Bausoll kann nur in einer Partnerschaftssitzung erfolgen.	4.			☐ JA ☐ NEIN
	5.			☐ JA ☐ NEIN

Unterschrift Planer: ..... Unterschrift ÖBA: .....

ASFINAG BAU MANAGEMENT GMBH
im Namen der

PROJEKT
S 16 Arlberg Schnellstraße
ASt Zams - ASt Landeck West
km 00,000 - 05,536
SICHERHEITSAUSBAU PERJENTUNNEL
AUSFÜHRUNG
PERJENTUNNEL 1.RÖHRE PJTR

INHALT / PLANTITEL
PJTR BEWEHRUNG
GEWÖLBE INNENSCHALE PANNENBUCHT
STIRNWAND

	C	
	B	
ÄNDERUNG	A	

TECHNISCHE PLANUNG: BERNARD INGENIEURE — ☒ FREIGEGEBEN ☐ NICHT FREIGEGEBEN ☐ FREIGEGEBEN MIT ANMERKUNGEN — DATUM: 13.05.2019

PROJEKTLEITUNG: ASFINAG BAU MANAGEMENT GMBH, A-1030 WIEN, MODECENTERSTRASSE 16 — ☒ FREIGEGEBEN ☐ NICHT FREIGEGEBEN ☐ FREIGEGEBEN MIT ANMERKUNGEN — PROJEKTLEITER DI Loidl Richard — DATUM: 13.05.2019

ÖBA: IGT — ☒ FREIGEGEBEN ☐ NICHT FREIGEGEBEN ☐ FREIGEGEBEN MIT ANMERKUNGEN — DATUM: 13.05.2019

PRÜFSTATIKER: KMP ZIVILTECHNIKER FÜR BAUWESEN — ☒ NICHT ERFORDERLICH ☐ FREIGEGEBEN ☐ FREIGEGEBEN MIT ANMERKUNGEN — DATUM: __.__.201_

AUSFÜHRENDE FIRMA: BLM Baldo Tunnelbau — ☒ FREIGEGEBEN ☐ NICHT FREIGEGEBEN ☐ FREIGEGEBEN MIT ANMERKUNGEN — DATUM: 13.05.2019

BEARBEITET: SaH DATUM: 13.05.2019
GEPRÜFT: LaB DATUM: 13.05.2019
FLÄCHE: ---
Plannummer ASFINAG: 30100371/7130-00-V1 /0-416/PJTR/BI
MASSSTAB 1:25 1:50
PLANNUMMER / REVISION / VERSION: 7110-00-00

MUSTERPLAN

P:\BAUT\P0304411\D_Ausführungsphase\03_Pläne\01_Bewehrungspläne Pannenbucht - 7110_gi\1_Bewehrung_gb_sicherwand

Designed with STRAKON - www.DICAD.de