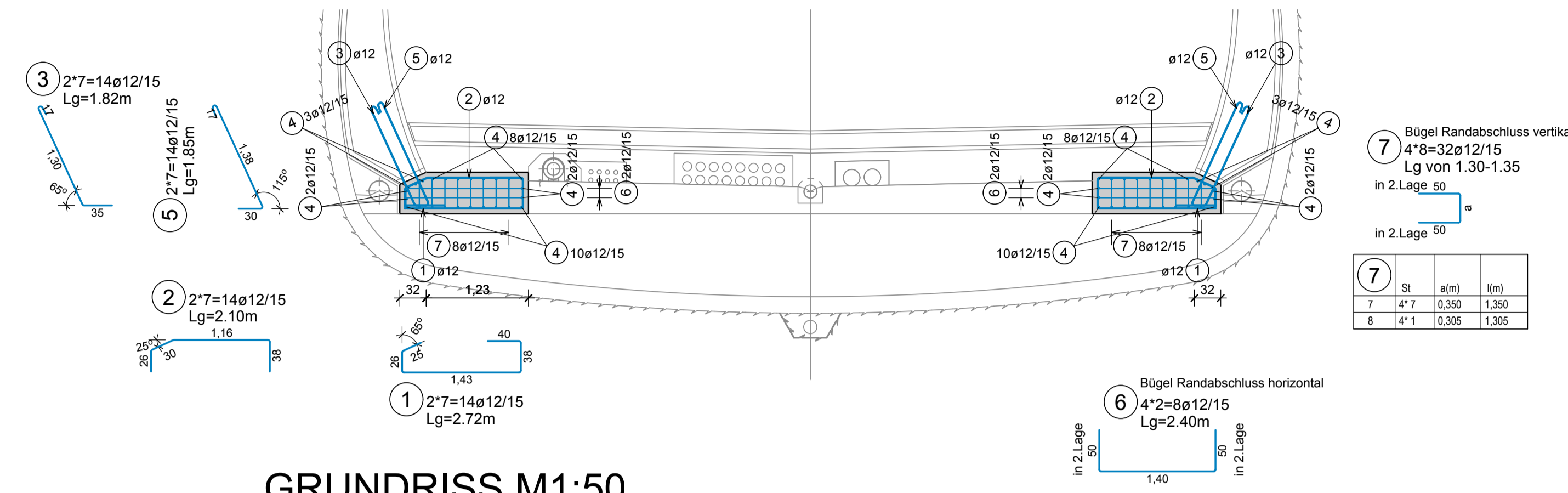


BEWEHRUNG WIDERLAGER ANSCHLUSS EQ04/EQ07

SCHNITT C-C EQ04/EQ07 M1:50

B 550 B									
Pos.	Anz.	Ø	Länge	Bem.:	Pos.	Anz.	Ø	Länge	Bem.:
1	14	12	2.72		12	32	12	12.35	
2	14	12	2.10		13	10	12	6.18	
3	14	12	1.82		14	10	12	3.99	
4	50	12	0.85		15	14	12	2.22	
5	14	12	1.85		16	14	12	1.60	
6	8	12	2.40		17	2	12	3.00	
7	32	12	1.34	i.M.	18	24	12	1.34	i.M.
8	78	12	2.79		19	10	12	2.12	i.M.
9	78	12	2.12		20	8	12	1.50	
10	91	12	1.82		21	36	12	1.04	i.M.
11	91	12	1.90						
Ø (mm)	G (kg)				Ø (mm)	G (kg)			
12 - 16	1424,487								
Gesamtgewicht 1424,487 kg									

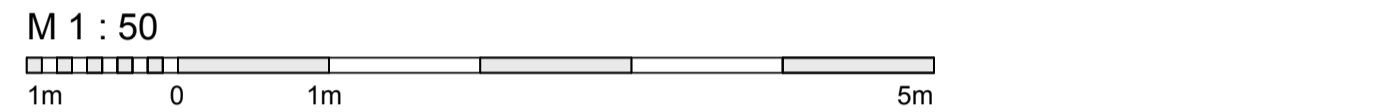


BIEGEANWEISUNG FÜR B 550 B
LT. ÖNORM EN 1992-1-1

BAUSTOFFE:
B 550 B
BETONDECKUNG: 6 cm
BETON: IG C25/30(S6)

UNFALLSCHUTZ !!!
GERADE NACH OBEN ENDEnde STÄBE (STECKEISEN) MÜSSEN ABGEDECKT, ODER ZUSÄTZLICH HAKENFÖRMIG ABGEBÖGEN WERDEN, OHNE VERRINGERUNG DER HAFTLÄNGE!

Zugehörige Pläne:
7100 7103
7101 7104
7102

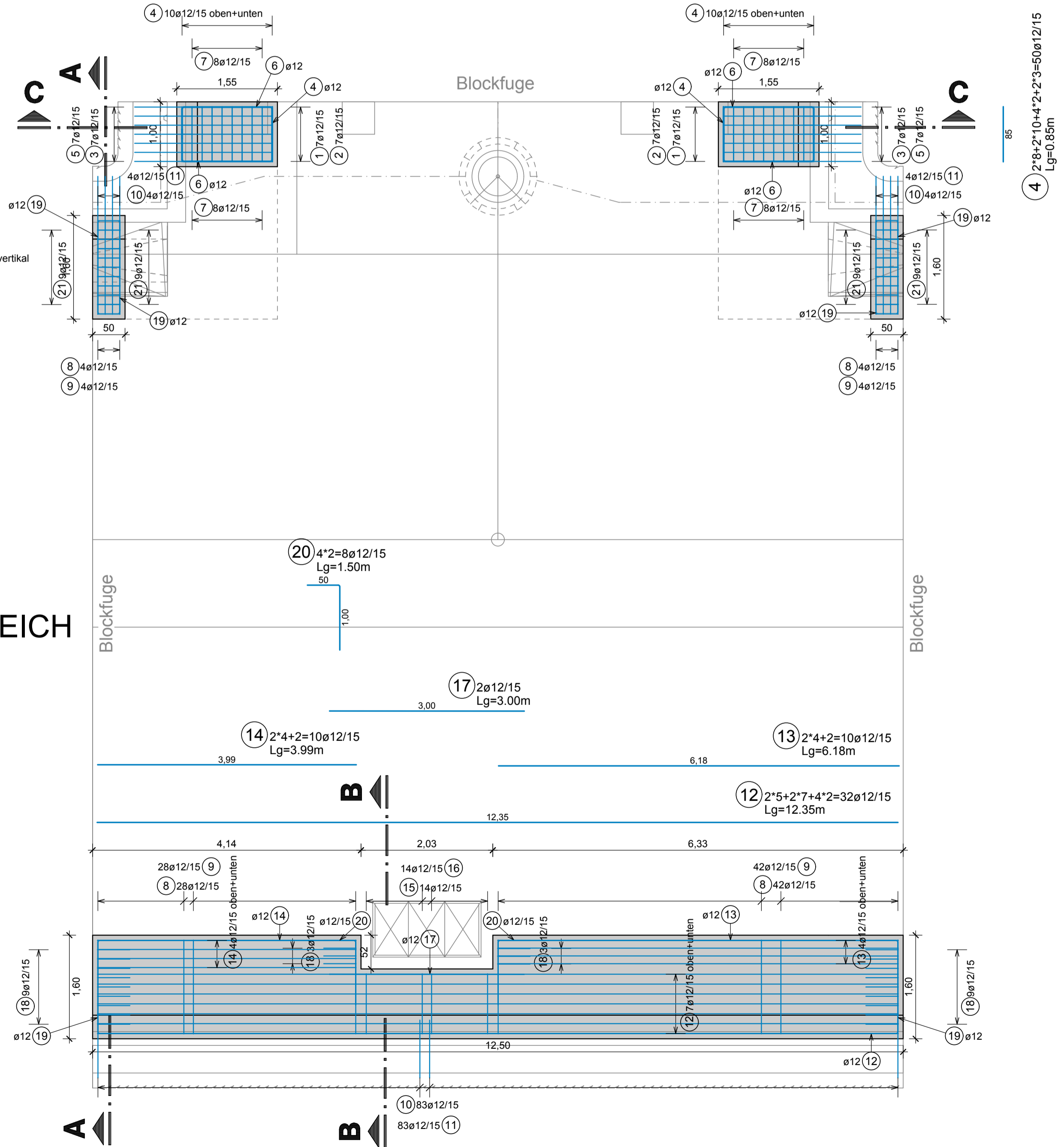
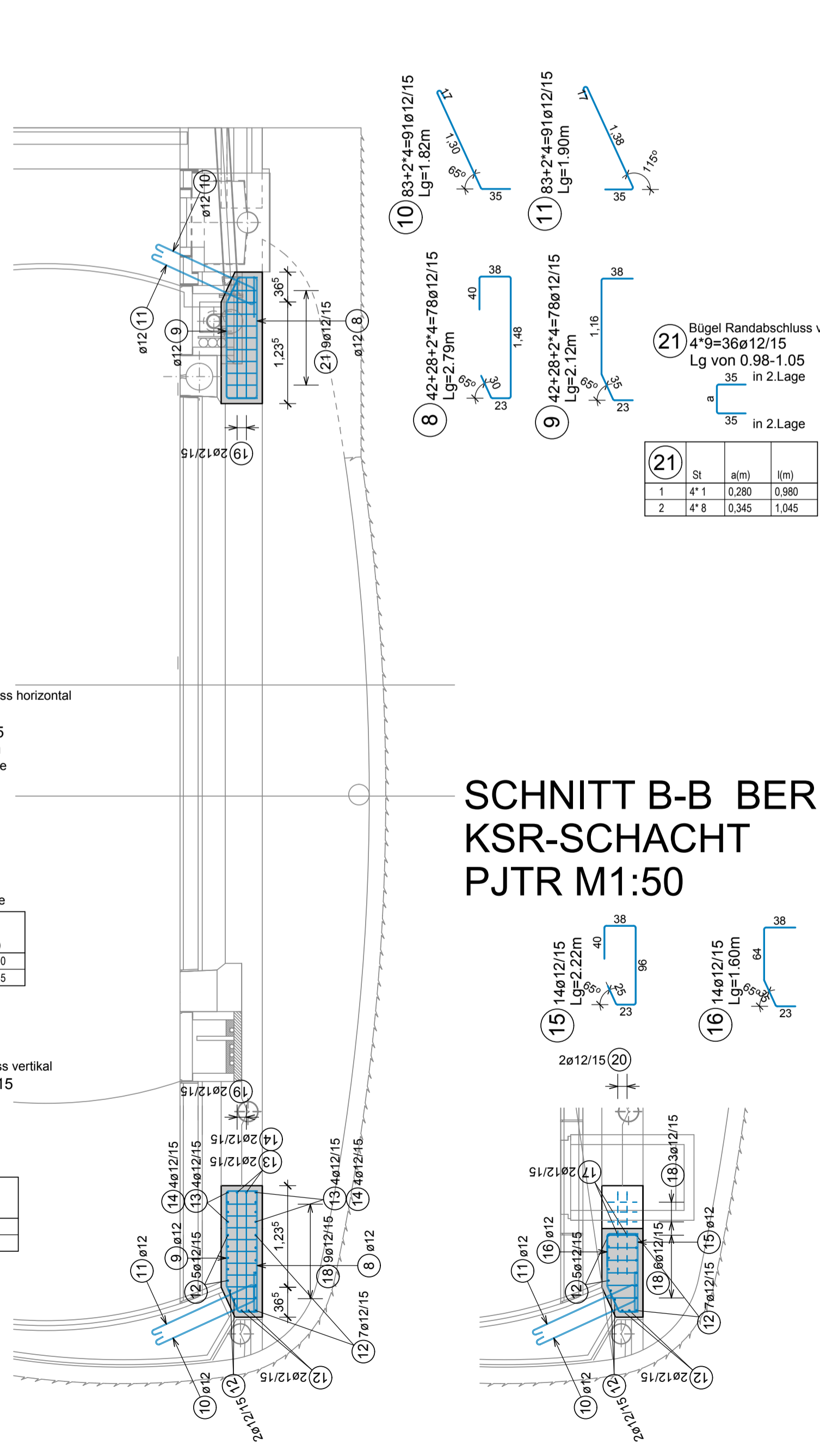


Mit der gegenständlichen Anordnung gem. Plannummer	Abweichung vom Bausoll		Abweichung stellt eine Minderkostenforderung dar (ist auszuführen)
	1.	2.	
30100371/7104-000 /0-416/PJTR/BI wird vom Bausoll <input checked="" type="checkbox"/> NICHT abgewichen <input type="checkbox"/> abgewichen	1.	Rev. xx Beschreibung	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
	2.		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
	3.		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
Die Freigabe einer wesentlichen Abweichung vom Bausoll kann nur in einer Partnerschaftsitzung erfolgen.	4.		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
	5.		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN

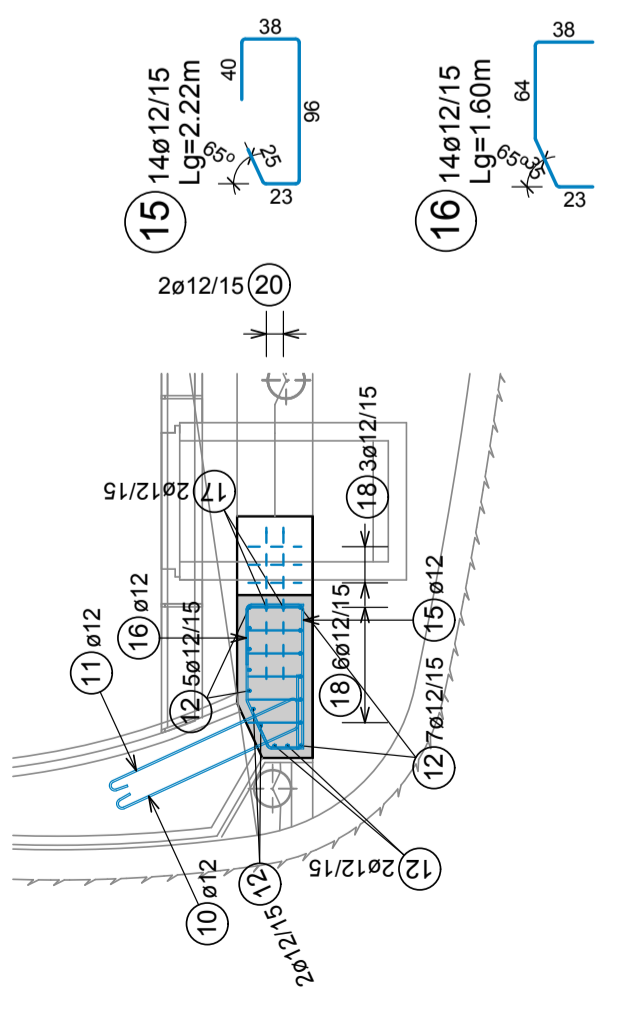
Unterschrift Planer: _____ Unterschrift OBA: _____

SCHNITT A-A PJTR M1:50

GRUNDRISS M1:50



SCHNITT B-B BEREICH KSR-SCHACHT PJTR M1:50



ASFINAG MANAGEMENT GMBH
im Namen der

ASFiNAG

PROJEKT
S 16 Arlberg Schnellstraße
ASt Zams - ASt Landeck West
km 00,000 - 05,536

SICHERHEITSAUSBAU PERJENTUNNEL
AUSFÜHRUNG PERJENTUNNEL 1.RÖHRE PJTR

INHALT / PLANTITEL
PJTR
BEWEHRUNG WIDERLAGER ANSCHLUSS EQ04/EQ07

ÄNDERUNG
C
B
A

TECHNISCHE PLANUNG
BERNARD INGENIEURE

STATIKER
IGT

AUSFÜHRENDE FIRMA
KMP

PROJEKTLEITER
widl

DATUM: 08.02.2019

DATUM: 08.02.2019

DATUM: 08.02.2019

DATUM: 08.02.2019

Plannummer ASFInAG: 30100371/130-00-V1/0-416/PJTR/BI

MASSSTAB: 1:50

PLANNUMMER / REVISION / VERSION: 7104-00-00