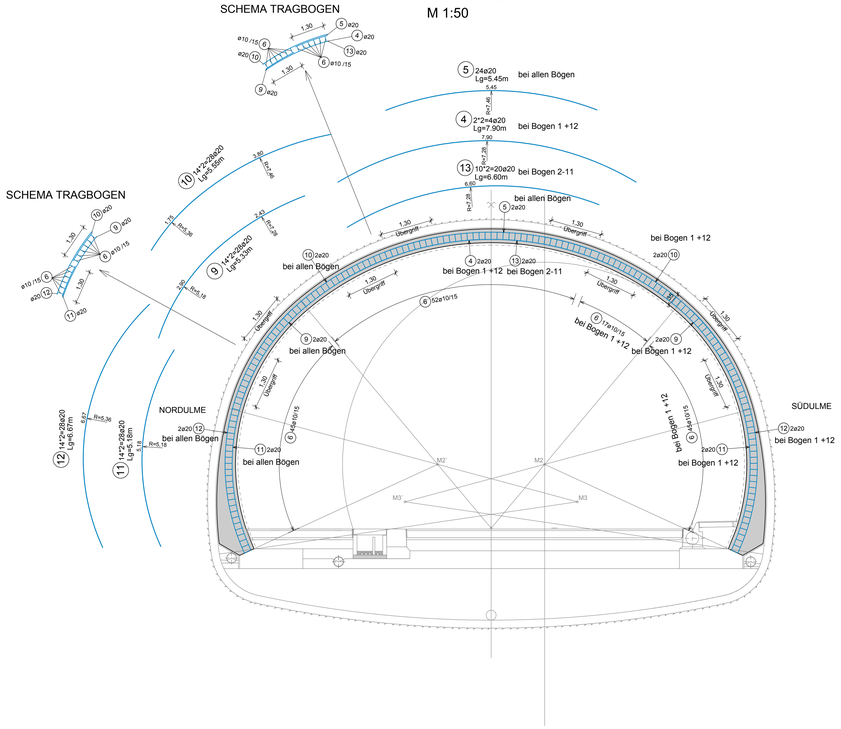
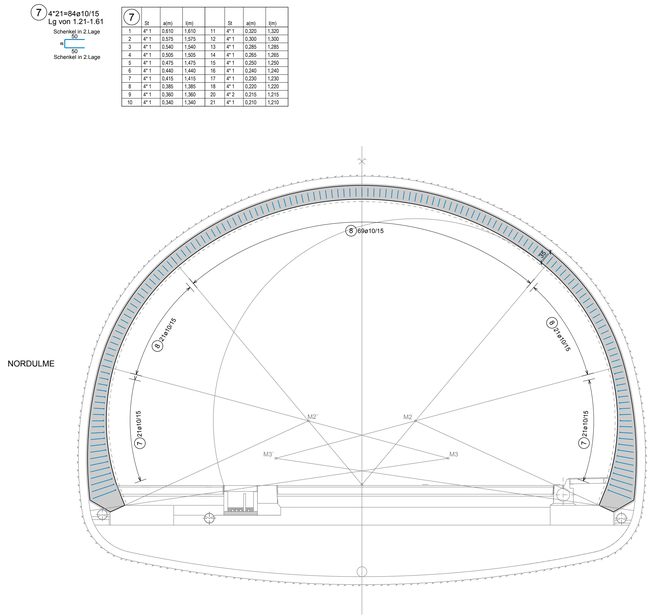
TRAGBOGEN ANSICHT
M 1:50

SCHEMA TRAGBOGEN

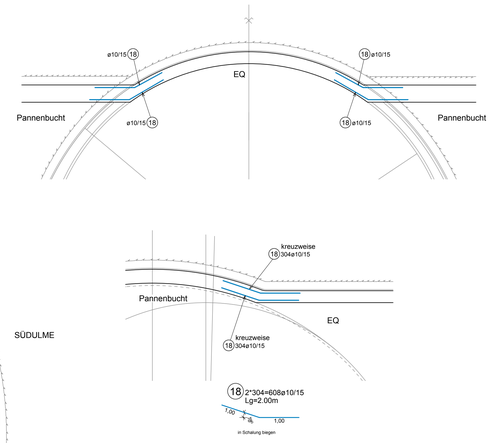


RANDBÜGEL BLOCKFUGE ANSICHT
M 1:50



7	St	a(m)	l(m)		St	a(m)	l(m)
1	4* 1	0,610	1,610	11	4* 1	0,300	1,300
2	4* 1	0,575	1,575	12	4* 1	0,300	1,300
3	4* 1	0,540	1,540	13	4* 1	0,285	1,285
4	4* 1	0,505	1,505	14	4* 1	0,265	1,265
5	4* 1	0,475	1,475	15	4* 1	0,250	1,250
6	4* 1	0,440	1,440	16	4* 1	0,240	1,240
7	4* 1	0,415	1,415	17	4* 1	0,230	1,230
8	4* 1	0,385	1,385	18	4* 1	0,220	1,220
9	4* 1	0,360	1,360	20	4* 2	0,215	1,215
10	4* 1	0,340	1,340	21	4* 1	0,210	1,210

ANSCHLUSSBEWEHRUNG ÜBERGANG HAUPTTUNNEL/EQ
M 1:50
ABWICKLUNG



B 550 B									
Pos.	Anz.	ø	Länge	Bem.:	Pos.	Anz.	ø	Länge	Bem.:
1	40	8	0.65		15	42	10	0.89	
2	40	8	0.71		16	2	20	12.38	
3	40	8	0.77		17	4	16	12.38	
7	84	10	1.35	i.M.	18	608	10	2.00	
8	340	10	1.21		19	8	8	0.97	
14	42	10	1.36		20	8	8	1.37	

ø (mm)	G (kg)	ø (mm)	G (kg)
8 - 10	1173.540	12 - 16	78.242
20 - 50	61.157		

Gesamtgewicht 1312.938 kg

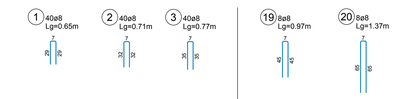
Tragbogen									
Pos.	Anz.	ø	Länge	Bem.:	Pos.	Anz.	ø	Länge	Bem.:
4	4	20	7.90		10	28	20	5.55	
5	24	20	5.45		11	28	20	5.18	
6	1288	10	0.62		12	28	20	6.67	
9	28	20	5.33		13	20	20	6.60	

ø (mm)	G (kg)	ø (mm)	G (kg)
8 - 10	492.712	20 - 50	2299.175

Gesamtgewicht 2791.886 kg

ABSTANDHALTER M 1:25

FIRST UND OBERER ULMENBEREICH
(BEREICH KONSTANTE STÄRKE INNENSCHALE)



UNTERER ULMENBEREICH NORDULM
(BEREICH AUFWEITUNG INNENSCHALE)

ACHTUNG:
AM QUERSTAB DER ABSTANDHALTER SIND FLÄCHIGE PLASTIKELEMENTE ANZUBRINGEN UM EIN BESCHÄDIGEN DER ABDICHTUNG ZU VERHINDERN.

STÜCKZAHL NUR GESCHÄTZT,
GENAUE ANZAHL DER EINZELNEN POSITIONEN
JE NACH PROFILVERLAUF
BAUSEITS FESTLEGEN!

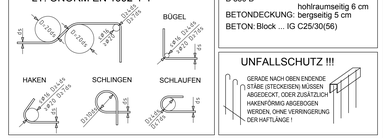
VERLEGUNG IM RASTER VON 2x2m!

ACHTUNG:
AM QUERSTAB DER ABSTANDHALTER SIND FLÄCHIGE PLASTIKELEMENTE ANZUBRINGEN UM EIN BESCHÄDIGEN DER ABDICHTUNG ZU VERHINDERN.

ABSTANDHALTER FÜR DEN
UNTEREN ULMENBEREICH SÜDSEITIG
STÜCKZAHL NUR GESCHÄTZT,
GENAUE ANZAHL DER EINZELNEN POSITIONEN
JE NACH PROFILVERLAUF
BAUSEITS FESTLEGEN!

VERLEGUNG IM RASTER VON 1x1m!

BIEGEANWEISUNG FÜR B 550 B LT. ONORM EN 1992-1-1



BAUSTOFFE:
B 550 B
BETONDECKUNG: hohlraumseitig 6 cm
bergseitig 5 cm
BETON: Block ... IG C25/30(56)

UNFALLSCHUTZ !!!
GERADE NACH OBEN ENDENDE STÄBE (STECKEISEN) MÜSSEN ABGEDECKT, ODER ZUSÄTZLICH HAKENFÖRMIG ABGEBOGEN WERDEN, OHNE VERRINGERUNG DER HAFTLÄNGE !

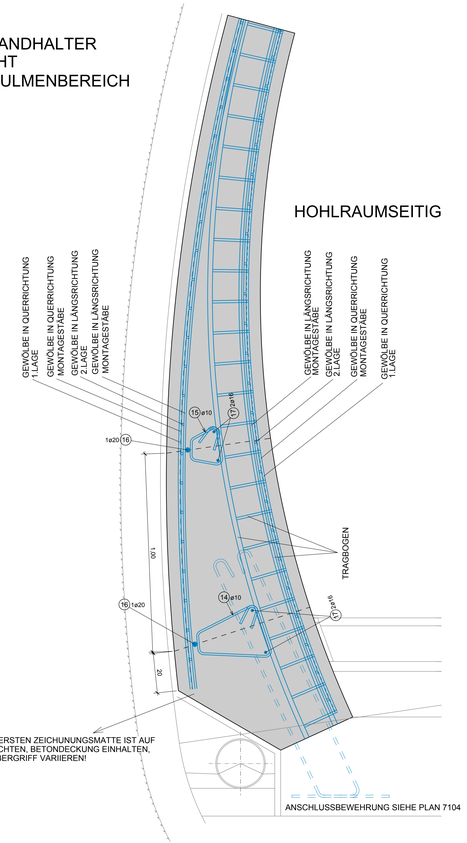
Zugehörige Pläne:
7100 7103
7101 7104
7102

M 1 : 100
5m 0 5m 10m
M 1 : 50
1m 0 1m 5m
M 1 : 25
1m 0 1m 2m 2.5m
M 1 : 10
0.5m 0 0.5m 1m
M 1 : 5
100mm 0 500mm

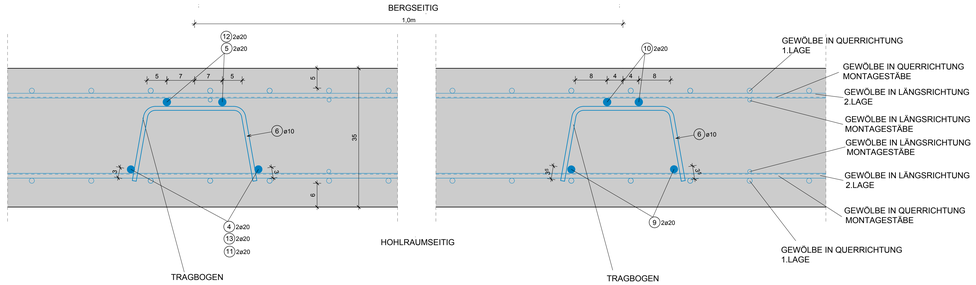
TRAGBOGEN
Innenschalenstärke d=35cm
M 1:5
FIRST
UNTERE ULME LINKS UND RECHTS

TRAGBOGEN
Innenschalenstärke d=35cm
M 1:5
OBERE ULME LINKS UND RECHTS

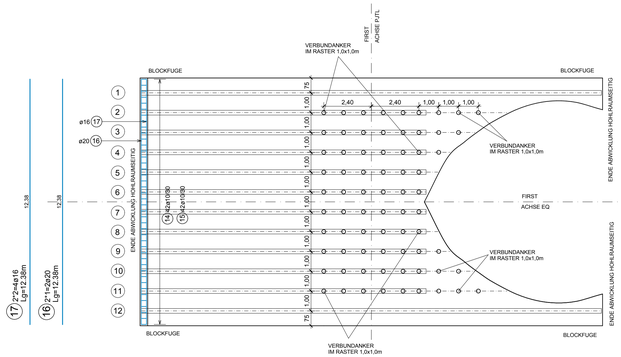
DETAIL ABSTANDHALTER PANNENBUCHT IM UNTEREN ULMENBEREICH NORDULM
M 1:10

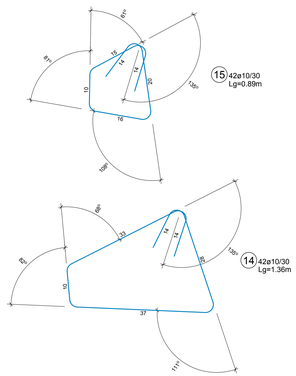


BEIM EINBAU DER UNTERSTEN ZEICHNUNGSMATTE IST AUF DIE ABDICHTUNG ZU ACHTEN, BETONDECKUNG EINHALTEN, EVENTUELL MATTENÜBERGRIFF VARIIEREN!



AUFTEILUNG TRAGBÖGEN PANNENBUCHT
M 1:100
ABWICKLUNG





MUSTERPLAN

ASFINAG BAU MANAGEMENT GMBH
im Namen der ASFINAG

PROJEKT
S 16 Arlberg Schnellstraße
ASt Zams - ASt Landeck West
km 00,000 - 05,536
SICHERHEITSAUSBAU PERJENTUNNEL
AUSFÜHRUNG
PERJENTUNNEL 1.RÖHRE_PJTR

INHALT / PLANTITEL
PJTR ANSCHLUSS EQ 7107 TEIL 1
BEWEHRUNG GEWÖLBE INNENSCHALE d=35cm
TRAGBOGEN, RANDBÜGEL UND ABSTANDHALTER

ÄNDERUNG	
C	
B	
A	

TECHNISCHE PLANUNG: BERNARD INGENIEURE — ☒ FREIGEGEBEN ☐ NICHT FREIGEGEBEN ☐ FREIGEGEBEN MIT ANMERKUNGEN — DATUM: 08.02.2019

PROJEKTLEITUNG: ASFINAG BAU MANAGEMENT GMBH, A-5020 SALZBURG, ROSSGOTTERSTRASSE 18 — ☒ FREIGEGEBEN ☐ NICHT FREIGEGEBEN ☐ FREIGEGEBEN MIT ANMERKUNGEN — DATUM: 08.02.2019 — PROJEKTLEITER: DI Leidl Richard

ÖBA: IGT — ☒ FREIGEGEBEN ☐ NICHT FREIGEGEBEN ☐ FREIGEGEBEN MIT ANMERKUNGEN — DATUM: 08.02.2019

PRÜFINGENIEUR: KMP — ☐ NICHT ERFORDERLICH ☐ FREIGEGEBEN ☐ FREIGEGEBEN MIT ANMERKUNGEN — DATUM: ____201_

AUSFÜHRENDE FIRMA: BLH — ☒ FREIGEGEBEN ☐ NICHT FREIGEGEBEN ☐ FREIGEGEBEN MIT ANMERKUNGEN — DATUM: 08.02.2019

BEARBEITET: Sam 08.02.2019
GEPRÜFT: Leß 08.02.2019
FLÄCHE: ---

Plannummer ASFINAG: 301003T171S0-00-V1.0-016/PJTR/BI

MASSSTAB: 1:5 1:25 1:10 1:50

PLANNUMMER / REVISION / VERSION: 7102-00-00

P:\BAT\TRB\NAS\S16_Arlberg\ausführung\bauwerk\T3_Portal\T3_Arbeitsbereiche Perjentunnel\ - TB2_PJTI_bewehrung_gewölbe_innenschale.dwg
Datum: 8.1.19, STRBAON - ***.001200.dwg