

# AUSBRUCHSGEOMETRIE

## RQ EQ MIT SOHLPLATTE

### INNENSCHALENSTÄRKE $d_i=25\text{cm}$

### M 1:25

Anmerkung:  
Die dargestellte Geometrie bezieht sich auf Innenkante Außenschale, ohne Berücksichtigung von üm.  
Toleranzen sind entsprechend der Festlegung gem. Teil B 3.3.1.9 berücksichtigt.

Mit der gegenständlichen Anordnung gem. Plannummer	Abweichung vom Bausoll		Abweichung stellt eine Minderkostenforderung dar (ist auszuführen)
	Rev. xx	Beschreibung	
30100371/6470-00-00/0-416/PJTR/BI wird vom Bausoll <input checked="" type="checkbox"/> NICHT abgewichen <input type="checkbox"/> abgewichen	1.		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
	2.		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
	3.		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
	4.		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
	5.		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN

Die Freigabe einer wesentlichen Abweichung vom Bausoll kann nur in einer Partnerschaftssitzung erfolgen.

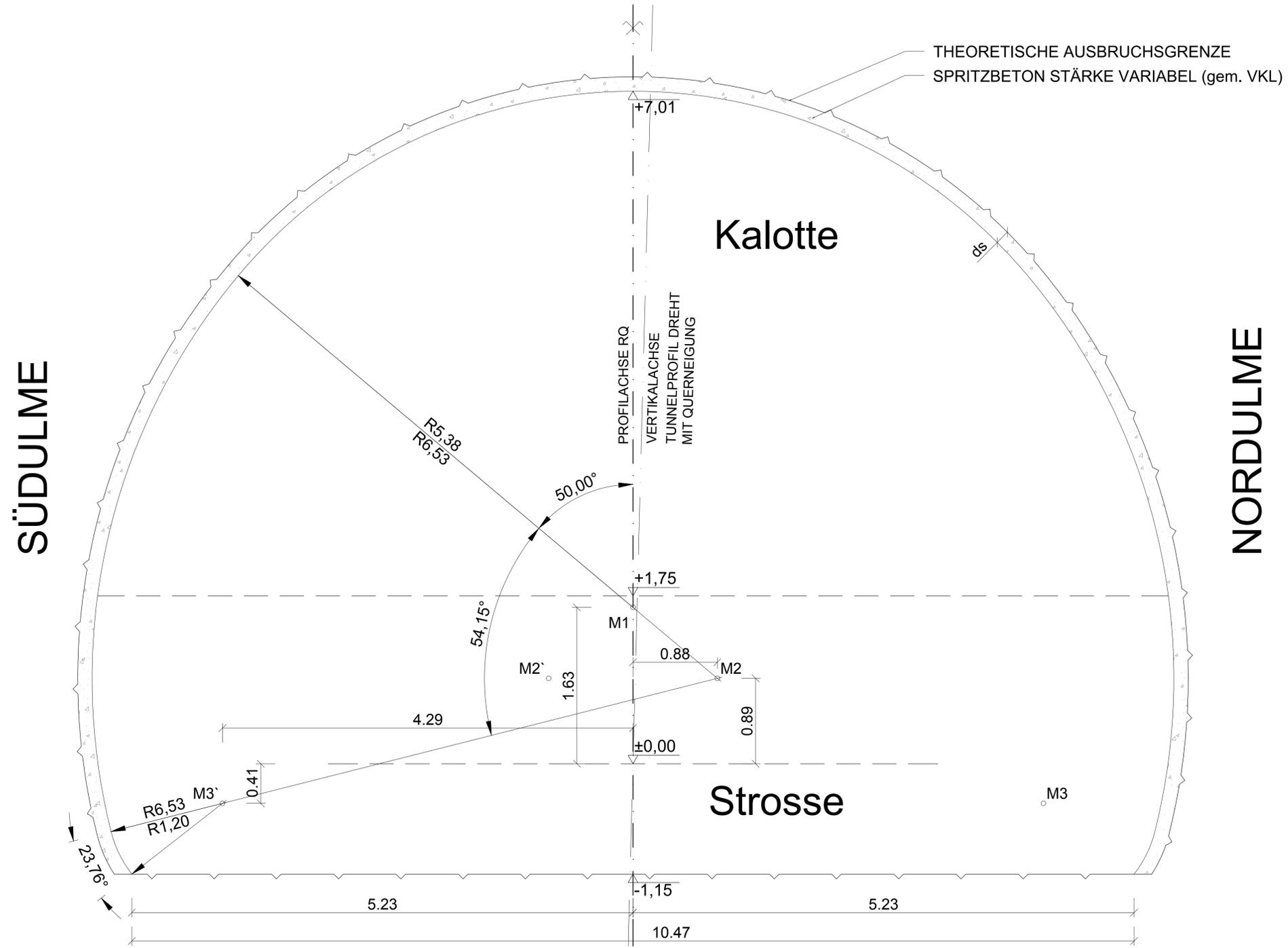
Unterschrift  
Planner: \_\_\_\_\_

Unterschrift  
OBA: \_\_\_\_\_

KOORDINATENLISTE VON TUNNELACHSE		
MESSPUNKT	X - KOORDINATEN [m]	Y - KOORDINATEN [m]
M1	0,00	1,63
M2	0,88	0,89
M2'	-0,88	0,89
M3	4,29	-0,41
M3'	-4,29	-0,41



Zugehörige Pläne:  
5675 ... PJTL EQ\_07, Vortrieb Grundriss+Längenschnitt  
5678 ... PJTL EQ\_04, Vortrieb Grundriss+Längenschnitt  
6750 ... PJTL EQ Schnitt R-R (Regelquerschnitt EQ mit Sohlplatte)



ASFINAG BAU MANAGEMENT GMBH  
im Namen der **ASFINAG**

PROJEKT  
**S 16 Arlberg Schnellstraße**  
ASt Zams - ASt Landeck West  
km 00,000 - 05,536

**SICHERHEITSAUSBAU PERJENTUNNEL**  
**AUSFÜHRUNG**  
**PERJENTUNNEL 1.RÖHRE PJTR**

INHALT / PLANTITEL  
PJTL EQ REGELQUERSCHNITT  
TUNNEL AUSBRUCHSGEOMETRIE  
EQ MIT SOHLPLATTE

ÄNDERUNG	C	B	A
TECHNISCHE PLANUNG			
<input checked="" type="checkbox"/> FREIGEGEREN <input type="checkbox"/> NICHT FREIGEGEREN <input type="checkbox"/> FREIGEGEREN MIT ANMERKUNGEN		<input checked="" type="checkbox"/> FREIGEGEREN <input type="checkbox"/> NICHT FREIGEGEREN <input type="checkbox"/> FREIGEGEREN MIT ANMERKUNGEN	
DATUM: 14.12.2018	 BERNARD INGENIEURBÜRO 		 ASFINAG BAU MANAGEMENT GMBH  WIDL PROJEKTLEITER DI LOUIS RICHARD
OBA:	PROJEKTLEITER:	AUSFÜHRENDE FIRMA:	
<input checked="" type="checkbox"/> FREIGEGEREN <input type="checkbox"/> NICHT FREIGEGEREN <input type="checkbox"/> FREIGEGEREN MIT ANMERKUNGEN	<input checked="" type="checkbox"/> NICHT ERFORDERLICH <input type="checkbox"/> FREIGEGEREN <input type="checkbox"/> FREIGEGEREN MIT ANMERKUNGEN	<input checked="" type="checkbox"/> FREIGEGEREN <input type="checkbox"/> NICHT FREIGEGEREN <input type="checkbox"/> FREIGEGEREN MIT ANMERKUNGEN	
DATUM: 11.12.2018	DATUM: 11.12.2018	DATUM: 03.12.2018	
GEZEICHNET: DATUM: 14.12.2018	HrA	Plannummer ASFINAG: 30100371/6470-00-00/0-416/PJTR/BI	
GEPRÜFT: DATUM: 14.12.2018	LaB	MASSSTAB: 1:25	PLANNUMMER / REVISION / VERSION: 6470-00-00
FLÄCHE: 0,594m x 0,841m = 0,50m²			

P:\BIAT\PT\046120\_Ausführungsphase\03\_Plane\01\_Arbeitsplan\PJTR\_Ausbruchspläne\_RQ\_Palmenbuch\_Rev00.dwg