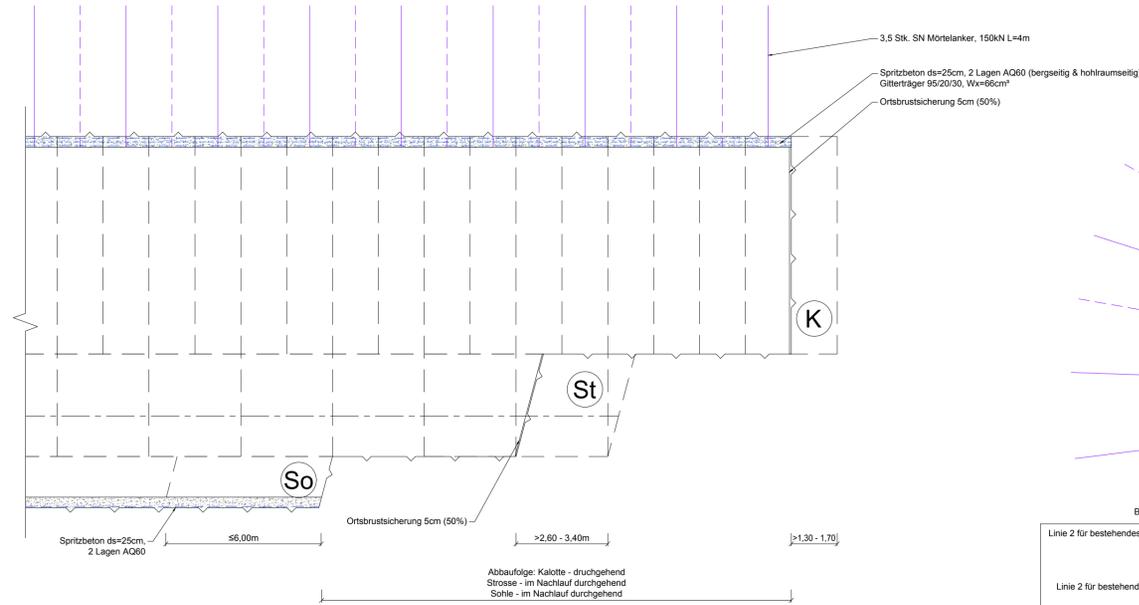


PERJENTUNNEL 1. RÖHRE

VORTRIEBSKLASSE: VKL PB-K-2
VKL PB-ST-2
VKL PB-So-2

Längsablauf (schematisch)

M 1:100

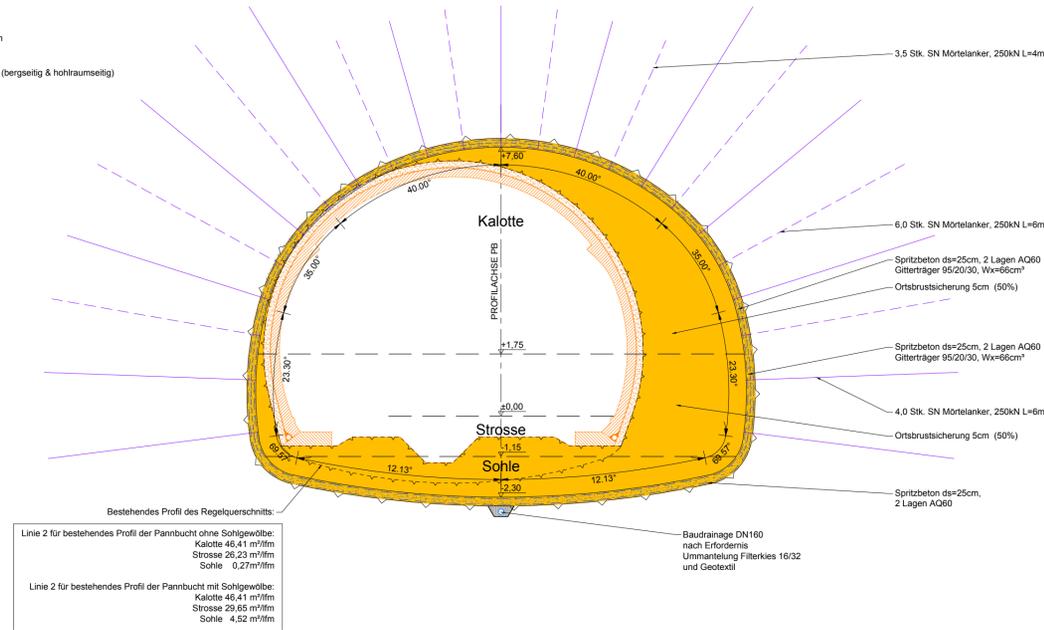


Regelprofil Pannenbucht
Aufweitung von RQ-Bestand
Haupttunnel mit Sohlgewölbe

Innenschalenstärke = 35cm

Regelquerschnitt

M 1:100



Anmerkung:

- Der Vortrieb ist entsprechend dem geotechnischen Maßprogramm zu überwachen.
- Die für die einzelnen Vortriebsklassen (VKL) dargestellten Stützmittel sind beispielhaft und werden während des Vortriebs den örtlichen Gegebenheiten angepasst.
- Die Vortriebsklassen werden unabhängig voneinander für Kalotte, Strosse und Sohle festgelegt. (und kann in jeder beliebigen Kombination auftreten)
- Die Mengenvordersätze verstehen sich je Laufmeter Tunnelvortrieb und beziehen sich auf den Maximalwert der Abschlagslänge der jeweiligen Vortriebsklasse.
- Alle Stützmittel sind grundsätzlich sofort nach jedem Abschlag einzubauen.
- Die angegebenen Mengen an Baustahlgitter sind theoretische Mengen ohne Berücksichtigung von Überlappungen in Längs- und Querrichtung.

Mit der gegenständlichen Anordnung gem. Plannummer	Abweichung vom Bausoll		Abweichung stellt eine Minderkostenförderung dar (ist auszufüllen)
	Rev. Beschreibung	(Abweichungen sind stichwortartig aufzulisten und im Plan direkt zu markieren)	
30100371/ 6451-00-00 04-16/PJTR/BI Wird vom Bausoll	1. Rev. xx		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
<input checked="" type="checkbox"/> NICHT abgewichen	2.		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
<input type="checkbox"/> abgewichen	3.		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
Die Freigabe einer wesentlichen Abweichung vom Bausoll kann nur in einer Partnerschaftsitzung erfolgen.	4.		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
	5.		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN

Unterschrift Planer: _____ Unterschrift OBA: _____

M 1 : 100



Zugehörige Pläne:

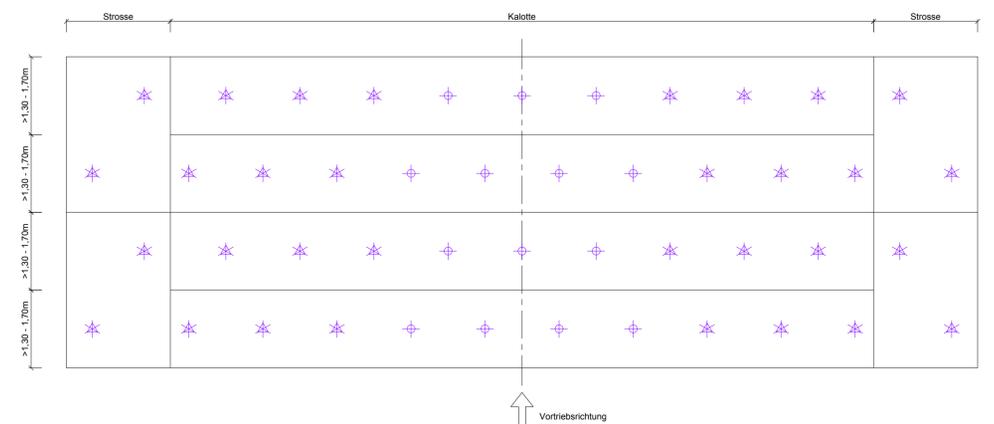
- 6440 ... Details Stützmittel
- 6441 ... Anschlussdetails Spritzbeton Pannenbucht - EQ
- 6430 ... Grundriss PB1_EQ04 und Längenschnitt zusätzlicher Ausbruch für Neubau
- 6432 ... Grundriss PB2_EQ07 und Längenschnitt zusätzlicher Ausbruch für Neubau

Kalotte

VORTRIEBSKLASSE PB- K-2				Regelprofil PB - Kalotte				Abschlagslänge	> 1,3 - 1,7
								Überprofil (UP)	20 cm
								Übermass (Um)	10 cm
								Linie 1a Kalotte	20,240 m
								Linie 2 Kalotte	69,732 m ² /lfm
STÜTZMITTEL (bez. auf Abschlagslänge)									
Anker	SN Mörtelanker 250kN	3,50 Stk	a' 4,0 m	100,00%	Menge/lfm Tunnel	Einheit	Bew.-Faktor	Teilzahl	
Baustahlgitter	bergseitig mit Bogen	34,41 m ²	-	100,00%	20,24	m ²	1,0	20,24	
Tunnelbogen	hohraumseitig mit Bogen	34,41 m ²	-	100,00%	20,24	m ²	1,5	30,36	
Spritzbeton	Stahlgitterbogen 95/20/30	20,24 m	-	100,00%	11,91	m	2,0	23,81	
	Kalotte	25 cm	-	100,00%	5,06	m ²	20,0	101,20	
	Ortsbrust	5 cm	-	50,00%	1,03	m ²	14,0	14,36	
	Auffüllen geol. bed. Mehrausbruch	1,00 m ³	-	20,00%	0,12	m ³	14,0	1,65	
	Auffüllen von Spießzwickeln	0,40 m ³	-	100,00%	0,24	m ³	14,0	3,32	
SUMME									276,70

Abwicklung / Ankerschema

M 1:100



Strossenbereich: nur jeden 2. Gitterbogen der Kalotte verlängern

BAUABLAUF:

- Abbruch Innenschale Bestand
- Rampe Kalotte (temporär)
- Ausbruch Kalotte
 - Abbruch Außenschale*
 - Ausbruch Gebirge
- Ausbau Kalotte
 - Vorspritzen der Laibung
 - Bewehrung
 - Bogen nach Erfordernis
 - Spritzbeton
 - Ankerung
- Ausbruch Strosse
 - Abbruch Außenschale*
 - Ausbruch Gebirge
- Ausbau Strosse
 - Vorspritzen der Laibung
 - Bewehrung
 - Bogen nach Erfordernis
 - Spritzbeton
 - Ankerung
 - Sohlversiegelung bei "offener Sohle" nach vertragl. Vorgaben

*...Die Spritzbetonschale ist "abschlagsweise" zu perforieren.

Legende

- Ausbruch neu
- Abbruch Beton
- Abbruch SpC
- SN-Mörtelanker 250kN L=4m
- SN-Mörtelanker 250kN L=6m

Strosse

VORTRIEBSKLASSE PB- ST-2				Regelprofil PB - Strosse				Abschlagslänge	> 2,6 - 3,4
								Überprofil (UP)	20 cm
								Übermass (Um)	10 cm
								Linie 1a Strosse	5,858 m
								Linie 2 Strosse	42,085 m ² /lfm
STÜTZMITTEL (bez. auf Abschlagslänge)									
Anker	SN Mörtelanker 250kN	4,00 Stk	a' 6,0 m	100,00%	Menge/lfm Tunnel	Einheit	Bew.-Faktor	Teilzahl	
Baustahlgitter	bergseitig mit Bogen	19,92 m ²	-	100,00%	5,86	m ²	1,0	5,86	
Tunnelbogen	hohraumseitig mit Bogen	19,92 m ²	-	100,00%	5,86	m ²	1,5	8,79	
Spritzbeton	Stahlgitterbogen 95/20/30	5,86 m	-	100,00%	1,72	m	2,0	3,45	
	Strosse	25 cm	-	100,00%	1,46	m ²	20,0	29,29	
	Ortsbrust	5 cm	-	50,00%	0,31	m ²	14,0	4,33	
	Auffüllen geol. bed. Mehrausbruch	1,00 m ³	-	20,00%	0,06	m ³	14,0	0,82	
SUMME									60,30

Sohle

VORTRIEBSKLASSE PB - So-F-2				RP PB - Sohlgewölbe				Abschlagslänge	bis 6,0
								Überprofil (UP)	15 cm
								Übermass (Um)	0 cm
								Linie 1a Sohle	13,775 m
								Linie 2 Sohle	15,159 m ² /lfm
STÜTZMITTEL (bez. auf Abschlagslänge)									
Baustahlgitter	Sohle bergseitig ohne Bogen	13,78 m ²	-	100,00%	13,78	m ²	-	-	
	Sohle hohraumseitig ohne Bogen	13,78 m ²	-	100,00%	13,78	m ²	-	-	
	Spritzbeton	25 cm	-	100,00%	3,44	m ²	-	-	

ASF INAG BAU MANAGEMENT GMBH
im Namen der



S 16 Arlberg Schnellstraße
AST Zams - AST Landeck West
km 00,000 - 05,536

SICHERHEITSAUSBAU PERJENTUNNEL

AUSFÜHRUNG

PERJENTUNNEL 1.RÖHRE_PJTR

VORTRIEBSKLASSEN

PANNENBUCHT

AUFWEITUNG VON RQ-BESTAND

PROJEKT	S 16 Arlberg Schnellstraße AST Zams - AST Landeck West km 00,000 - 05,536	
INHALT / PLANITITEL	VORTRIEBSKLASSEN PANNENBUCHT AUFWEITUNG VON RQ-BESTAND	
ÄNDERUNG	C	B
TECHNISCHE PLANUNG		
DATUM	14.12.2018	11.12.2018
OBA		
GEZEICHNET:	HA	
DATUM:	04.12.2018	30.10.2018
GEPROBT:	LAB	
DATUM:	04.12.2018	04.12.2018
FLÄCHE:	0,594m x 0,841m = 0,50m ²	