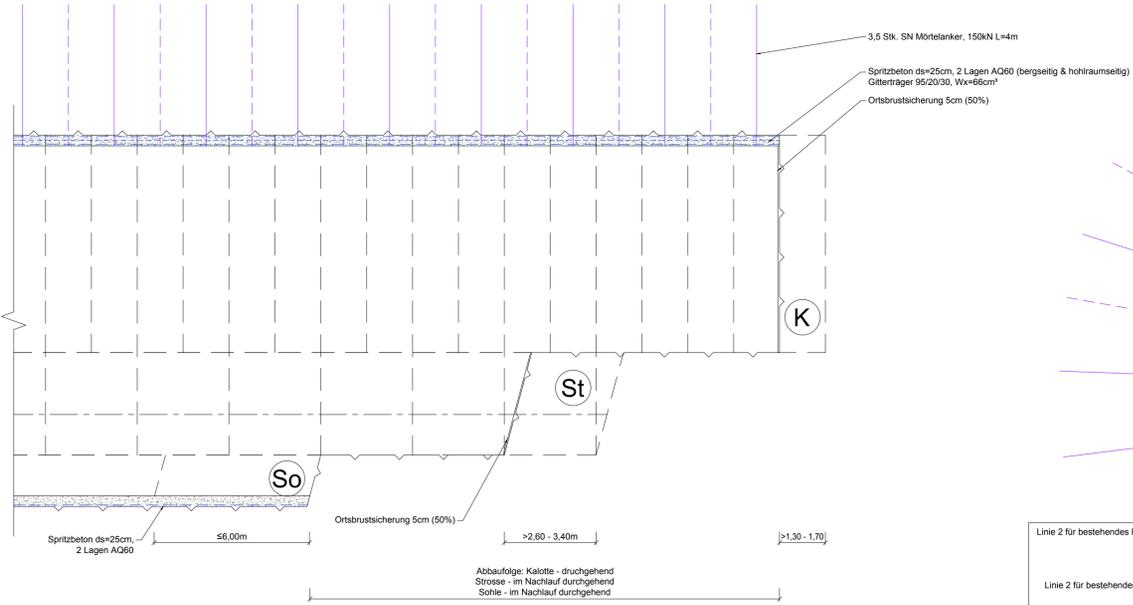


PERJENTUNNEL 1. RÖHRE

VORTRIEBSKLASSE: VKL PB-K-1  
VKL PB-ST-1  
VKL PB-So-1

Längsablauf (schematisch)

M 1:100

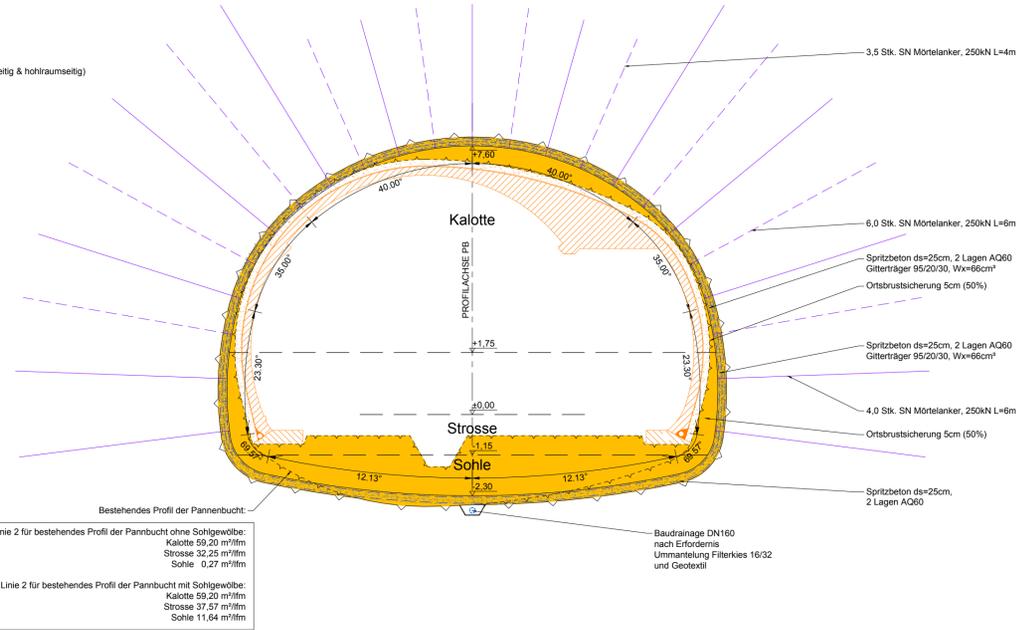


Regelprofil Pannenbucht  
Aufweitung von PB-Bestand  
Haupttunnel mit Sohlgewölbe

Innenschalenstärke = 35cm

Regelquerschnitt

M 1:100



Anmerkung:

- Der Vortrieb ist entsprechend dem geotechnischen Maßprogramm zu überwachen.
- Die für die einzelnen Vortriebsklassen (VKL) dargestellten Stützmittel sind beispielhaft und werden während des Vortriebs den örtlichen Gegebenheiten angepasst.
- Die Vortriebsklassen werden unabhängig voneinander für Kalotte, Strosse und Sohle festgelegt. (und kann in jeder beliebigen Kombination auftreten)
- Die Mengenvordersätze verstehen sich je Laufmeter Tunnelvortrieb und beziehen sich auf den Maximalwert der Abschlagslänge der jeweiligen Vortriebsklasse.
- Alle Stützmittel sind grundsätzlich sofort nach jedem Abschlag einzubauen.
- Die angegebenen Mengen an Baustahlgitter sind theoretische Mengen ohne Berücksichtigung von Überlappungen in Längs- und Querrichtung.

Mit der gegenständlichen Anordnung gem. Plannummer	Abweichung vom Bausoll		Abweichung stellt eine Minderkostenforderung dar (ist auszufüllen)
	Rev. Beschreibung	(Abweichungen sind stichwortartig aufzulisten und im Plan direkt zu markieren)	
30100371/ 6450-00-00 04-16/PJTR/BI Wird vom Bausoll	1. Rev. XX		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
<input checked="" type="checkbox"/> NICHT abgewichen	2.		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
<input type="checkbox"/> abgewichen	3.		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
Die Freigabe einer wesentlichen Abweichung vom Bausoll kann nur in einer Partnerschaftsitzung erfolgen.	4.		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
	5.		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN

Unterschrift Planer: \_\_\_\_\_ Unterschrift OBA: \_\_\_\_\_

M 1 : 100



Zugehörige Pläne:

- 6440 ... Details Stützmittel
- 6441 ... Anschlussdetails Spritzbeton Pannenbucht - EQ
- 6430 ... Grundriss PB1\_EQ04 und Längenschnitt zusätzlicher Ausbruch für Neubau
- 6432 ... Grundriss PB2\_EQ07 und Längenschnitt zusätzlicher Ausbruch für Neubau

Kalotte

VORTRIEBSKLASSE PB- K-1				Regelprofil PB - Kalotte				Abschlagslänge > 1,3 - 1,7					
<b>STÜTZMITTEL</b> (bez. auf Abschlagslänge)								Menge/m Tunnel	Einheit	Bew.-Faktor	Teilzahl		
Anker	SN Mörtelanker 250kN	3,50 Stk	a' 4,0 m	100,00%	6,24	m	1,1	9,06					
Baustahlgitter	bergseitig mit Bogen	34,41 m²	-	100,00%	20,24	m²	1,0	20,24					
Tunnelbogen	hohlräumseitig mit Bogen	20,24 m	-	100,00%	11,91	m	2,0	23,81					
Spritzbeton	Kalotte	25 cm	-	100,00%	5,06	m²	20,0	101,20					
	Ortsbrust	5 cm	-	50,00%	1,03	m²	14,0	14,36					
	Auffüllen geolog. bed. Mehrausbruch	1,00 m³	-	20,00%	0,12	m³	14,0	1,65					
	Auffüllen von Spießzwickeln	0,40 m³	-	100,00%	0,24	m³	14,0	3,32					
<b>SUMME</b>								<b>276,70</b>					

Linie 2 ohne Berücksichtigung bestehendes Profil Pannenbucht

Strosse

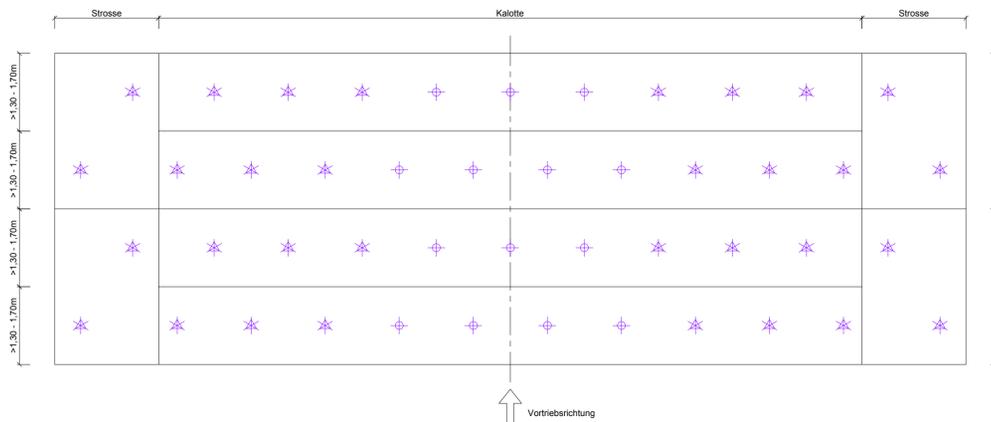
VORTRIEBSKLASSE PB- ST-1				Regelprofil PB - Strosse				Abschlagslänge > 2,6 - 3,4					
<b>STÜTZMITTEL</b> (bez. auf Abschlagslänge)								Menge/m Tunnel	Einheit	Bew.-Faktor	Teilzahl		
Anker	SN Mörtelanker 250kN	4,00 Stk	a' 6,0 m	100,00%	7,06	m	1,1	7,76					
Baustahlgitter	bergseitig mit Bogen	19,92 m²	-	100,00%	5,86	m²	1,0	5,86					
Tunnelbogen	hohlräumseitig mit Bogen	19,92 m	-	100,00%	5,86	m	1,5	6,79					
Spritzbeton	Strosse	25 cm	-	100,00%	1,46	m²	20,0	29,29					
	Ortsbrust	5 cm	-	50,00%	0,31	m²	14,0	4,33					
	Auffüllen geolog. bed. Mehrausbruch	1,00 m³	-	20,00%	0,06	m³	14,0	0,82					
<b>SUMME</b>								<b>60,30</b>					

Sohle

VORTRIEBSKLASSE PB - So-F-1				RP PB - Sohlgewölbe				Abschlagslänge bis 6,0					
<b>STÜTZMITTEL</b> (bez. auf Abschlagslänge)								Menge/m Tunnel	Einheit	Bew.-Faktor	Teilzahl		
Baustahlgitter	Sohle bergseitig ohne Bogen	13,78 m²	-	100,00%	13,78	m²	-	-					
	Sohle hohlräumseitig ohne Bogen	13,78 m²	-	100,00%	13,78	m²	-	-					
	Spritzbeton	25 cm	-	100,00%	3,44	m³	-	-					

Abwicklung / Ankerschema

M 1:100



Strossenbereich: nur jeden 2. Gitterbogen der Kalotte verlängern

BAUABLAUF:

- Abbruch Innenschale Bestand
- Rampe Kalotte (temporär)
- Ausbruch Kalotte
  - Abbruch Außenschale\*
  - Ausbruch Gebirge
- Ausbau Kalotte
  - Vorspritzen der Laibung
  - Bewehrung
  - Bogen nach Erfordernis
  - Spritzbeton
  - Ankerung
- Ausbruch Strosse
  - Abbruch Außenschale\*
  - Ausbruch Gebirge
- Ausbau Strosse
  - Vorspritzen der Laibung
  - Bewehrung
  - Bogen nach Erfordernis
  - Spritzbeton
  - Ankerung
  - Sohlversiegelung bei "offener Sohle" nach vertragl. Vorgaben

\*...Die Spritzbetonschale ist "abschlagsweise" zu perforieren.

Legende

- Ausbruch neu
- Abbruch Beton
- Abbruch SpC
- SN-Mörtelanker 250kN L=4m
- SN-Mörtelanker 250kN L=6m

ASFİNAG BAU MANAGEMENT GMBH  
im Namen der



**S 16 Arlberg Schnellstraße**  
**ASt Zams - ASt Landeck West**  
**km 00,000 - 05,536**

**SICHERHEITSAUSBAU PERJENTUNNEL**

**AUSFÜHRUNG**

**PERJENTUNNEL 1.RÖHRE PJTR**

**VORTRIEBSKLASSEN**

**PANNENBUCHT**

**AUFWEITUNG VON PB-BESTAND**

INHALT / PLANITTEL

ÄNDERUNG

TECHNISCHE PLANUNG

PROJEKTLEITUNG

ASFİNAG BAU MANAGEMENT GMBH  
A-1020 WIEN, WOODCENTRALSTRASSE 19

IGT KMP

BERNARDI INGENIEUR

WIDL

DATUM: 14.12.2018

DATUM: 11.12.2018

DATUM: 11.12.2018

DATUM: 03.12.2018

GEZEICHNET: H&A 14.12.2018

Plannummer ASFİNAG: 30100371/6450-00-00/0-416/PJTR/BI

GEPROBT: L&B 14.12.2018

MASSSTAB: 1:100

PLANNUMMER / REVISION / VERSION: 6450-00-00

FLÄCHE: 0,594m x 0,841m = 0,50m²

P:\BIAT\PO1046\120\_Ausführungsphase03\_Plane01\_Arbeitsplan\_PJTR\_VKL\_RQ+PB+EQ\_Rev00.dwg