

# BESTANDSPLAN PANNENBUCHT RQ PB\_03 UND PB\_04 M 1:25

Dies ist ein Bestandsplan - für Abbruch und  
Neubau siehe Plan Nr. 1305 und 1306.

Aus Bestandspläne:  
PJ - B - 203 Sep 1980  
PJ - B - 205 Okt 1980  
PJ - B - 142 Mai 1981

Rauchgasöffnung 1,25x0,80m  
alle 30m  
Einblasöffnung 0,20x0,50m alle  
6m versetzt  
Ankerbalken und Bewehrung  
siehe Plan Nr. PJ-B-2601  
Auflagerbalken

Theor. Ausbruch  
Stützgewölbe entspr. GGKL  
Flächenisolierung in Eingangs-  
und wasserführenden Strecken  
Innengewölbe B225 bis B400  
Lichtraumbegrenzung  
LT. RVS

SÜDULM

NORDULM

INNSBRUCK

BREGENZ

ZULUFTKANAL  
ABLUFTKANAL AB 2002  
8,80m<sup>2</sup>

FAHRRaum  
7,50 / 4,70

Zwischendecke

P:\BIA\TPO\1046120\_Ausführungsphase03\_Plane\01\_Arbeitsplan\01\_PJT\_R\_Regularquerschnitt\_Abstellstreifen\_Tunnel\_Bestand\_Rev00.dwg

Gussasphalt 2cm  
Fullbeton  
Bordstein  
Wiederlager für Innengewölbe  
Tragschichtdrainage Ø100 mit  
Einkornbeton ummantelt  
Betondecke 22cm  
Bitukiestragschicht (BTSII) 14cm  
Bitukiestragschicht (BTSIII)

Fahrbahnentwässerung, Geschlossen  
Druckwasserleitung Ø150, Abgesenkt  
Randstein

Putzschaft  
Tunnelhauptentwässerung  
Ø300-500 Hart-PVC Rohr

Betondecke 22cm  
Bitukiestragschicht (BTSII) 14cm  
Bitukiestragschicht (BTSIII) 9cm  
Ausgleichsbeton 15 cm  
Magerbeton

Niederspannungs-, Melde-,  
Steuer- und ABSA-Kabel  
Hochspannungskabel  
Sohlgewölbe B225 oder B300

Einkornbeton  
Tunnellängsdrainage  
Ø150

Mit der gegenständlichen Anordnung gem. Plannummer	Abweichung vom Bausoll		Abweichung stellt eine Minderkostenforderung dar (zu ausfüllen)
	(Abweichungen sind stichwortartig aufzulisten und im Plan direkt zu markieren)		
30100371/6381-00-00 /0-416/PJTR/BI wird vom Bausoll <input checked="" type="checkbox"/> NICHT abgewichen <input type="checkbox"/> abgewichen	1.	Rev. Beschreibung	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
	2.		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
	3.		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
	4.		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
	5.		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN

Die Freigabe einer wesentlichen Abweichung vom Bausoll kann nur in einer Partnerschaftssitzung erfolgen.

Unterschrift: \_\_\_\_\_ OBA: \_\_\_\_\_



Zugehörige Pläne:  
6305 ...Pannenbucht PB\_03, RQ, Schnitte, Bestand + Abbruch und Sanierung  
6306 ...Pannenbucht PB\_04, RQ, Schnitte, Bestand + Abbruch und Sanierung

ASFİNAG BAU MANAGEMENT GMBH  
im Namen der



PROJEKT  
**S 16 Arlberg Schnellstraße**  
ASt Zams - ASt Landeck West  
km 00,000 - 05,536

**SICHERHEITSAUSBAU PERJENTUNNEL**  
**AUSFÜHRUNG**  
**PERJENTUNNEL 1.RÖHRE PJTR**

INHALT / PLANTITEL  
**BESTANDSPLAN PANNENBUCHT RQ**  
**PB\_03 UND PB\_04**

ÄNDERUNG	C		
	B		
	A		
TECHNISCHE PLANUNG	BERNARD INGENIEURE		
	ASFİNAG BAU MANAGEMENT GMBH A-1020 WIEN, WOODSTADTSTRASSE 19		
	PROJEKTLEITER DI Loidi Richter		
DATUM:	28.05.2019	DATUM:	28.05.2019
OBA:	IGT	ATIKER:	KMP
	AUSFÜHRENDE FIRMA EJ		
	PROJEKTLEITER DI Loidi Richter		
DATUM:	28.05.2019	DATUM:	06.05.2019
GEZEICHNET:	HhA	Plannummer ASFİNAG:	30100371/6381-00-00-0-416/PJTR/BI
DATUM:	06.11.2018	PLANNUMMER / REVISION / VERSION:	6381-00-00
GEPROBT:	LwB	MASSSTAB	1:25
DATUM:	06.11.2018	FLÄCHE:	0,594m x 0,841m = 0,50m <sup>2</sup>

MUSTERPLAN