

BESTANDSPLAN PANNENBUCHT RQ PB_03 UND PB_04 M 1:25

Dies ist ein Bestandsplan - für Abbruch und
Neubau siehe Plan Nr. 1305 und 1306.

Aus Bestandspläne:
PJ - B - 203 Sep 1980
PJ - B - 205 Okt 1980
PJ - B - 142 Mai 1981

Rauchgasöffnung 1,25x0,80m
alle 30m
Einblasöffnung 0,20x0,50m alle
6m versetzt
Ankerbalken und Bewehrung
siehe Plan Nr. PJ-B-2601
Auflagerbalken

Theor. Ausbruch
Stützgewölbe entspr. GGKL
Flächenisolierung in Eingangs-
und wasserführenden Strecken
Innengewölbe B225 bis B400
Lichtraumbegrenzung
LT. RVS

SÜDULM

NORDULM

INNSBRUCK

BREGENZ

ZULUFTKANAL
ABLUFTKANAL AB 2002
8,80m²

FAHRRaum
7,50 / 4,70

Zwischendecke

Abstellstreifen
3,10

Einkornbeton
Tunnellängsdrainage
Ø150

Gussasphalt 2cm
Fullbeton
Bordstein
Wiederlager für Innengewölbe
Tragschichtdrainage Ø100 mit
Einkornbeton ummantelt
Betondecke 22cm
Bitukiestragschicht (BTSII) 14cm
Bitukiestragschicht (BTSIII)

Fahrbahnentwässerung, Geschlossen
Druckwasserleitung Ø150, Abgesenkt
Randstein

Putzschaft
Tunnelhauptentwässerung
Ø300-500 Hart-PVC Rohr

Betondecke 22cm
Bitukiestragschicht (BTSII) 14cm
Bitukiestragschicht (BTSIII) 9cm
Ausgleichsbeton 15 cm
Magerbeton

Niederspannungs-, Melde-,
Steuer- und ABSA-Kabel
Hochspannungskabel
Sohlgewölbe B225 oder B300

Mit der gegenständlichen Anordnung gem. Plannummer	Abweichung vom Bausoll		Abweichung stellt eine Minderkostenforderung dar (zu ausfüllen)
	1. Rev. Beschreibung	2. Rev. Beschreibung	
30100371/6381-00-00/0-416/PJTR/BI			<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
wird vom Bausoll abgewichen			<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
Die Freigabe einer wesentlichen Abweichung vom Bausoll kann nur in einer Partnerschaftssitzung erfolgen.			<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
			<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN



Zugehörige Pläne:
6305 ...Pannenbucht PB_03, RQ, Schnitte, Bestand + Abbruch und Sanierung
6306 ...Pannenbucht PB_04, RQ, Schnitte, Bestand + Abbruch und Sanierung

ASFİNAG BAU MANAGEMENT GMBH
im Namen der



PROJEKT
S 16 Arlberg Schnellstraße
ASt Zams - ASt Landeck West
km 00,000 - 05,536
SICHERHEITSAUSBAU PERJENTUNNEL
AUSFÜHRUNG
PERJENTUNNEL 1.RÖHRE PJTR

INHALT / PLANTITEL
BESTANDSPLAN PANNENBUCHT RQ
PB_03 UND PB_04

ÄNDERUNG	C		
	B		
	A		
TECHNISCHE PLANUNG	BERNARD INGENIEUR		
	ASFİNAG BAU MANAGEMENT GMBH		
DATUM: 28.05.2019	PROJEKTLEITER: DI Loidl Richard		
OBA: IGT	ATIKER: KMP	AUSFÜHRENDE FIRMA: EJ	
DATUM: 28.05.2019	DATUM: 06.05.2019	DATUM: 06.05.2019	
GEZEICHNET: HhA 11.2018	Plannummer ASFİNAG: 30100371/6381-00-00/0-416/PJTR/BI		
GEPRÜFT: LwB 06.11.2018	MASSSTAB: 1:25	PLANNUMMER / REVISION / VERSION: 6381-00-00	
FLÄCHE: 0,594m x 0,841m = 0,50m ²			

MUSTERPLAN