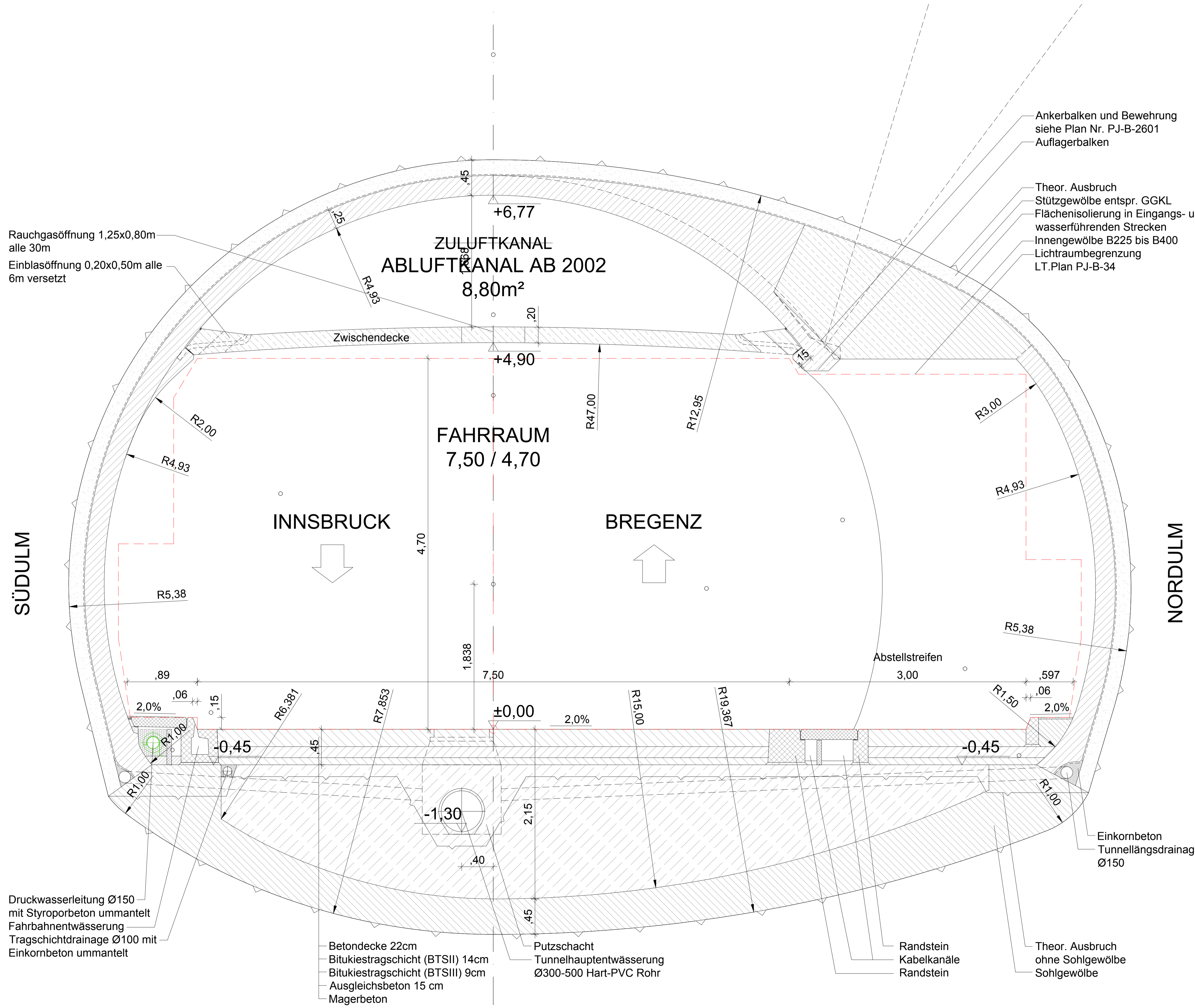


# BESTANDSPLAN PANNENBUCHT RQ PB\_01 UND PB\_02 M 1:25

Dies ist ein Bestandsplan - PB\_01 und PB\_02 werden abgebrochen. Für den Ausbruchsplan siehe Plan Nr. 1450, für RQ Neubau siehe Plan Nr. 1330 und 1331.

Aus Bestandspläne:  
PJ - B - 202 Okt 1980  
PJ - B - 204 Okt 1980  
PJ - B - 143 Mai 1981



Mit der gegenständlichen Anordnung gem. Plannummer	Abweichung vom Bausoll		Abweichung stellt eine Minderkostenforderung dar (ist auszufüllen)
	1. Rev. xx	2. Beschreibung	
30100371/6380-00-00/0-416/PJTR/BI			<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
wird vom Bausoll abgewichen			<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
<input checked="" type="checkbox"/> NICHT abgewichen			<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
<input type="checkbox"/> abgewichen			<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
Die Freigabe einer wesentlichen Abweichung vom Bausoll kann nur in einer Partnerschaftssitzung erfolgen.			<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
			<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN

Unterschrift Planer: \_\_\_\_\_ Unterschrift OBA: \_\_\_\_\_

M 1 : 25

Zugehörige Pläne:  
6330 ...Pannenbucht Regelquerschnitt (Schnitt B-B) Neubau ohne Sohlgewölbe  
6331 ...Pannenbucht Regelquerschnitt (Schnitt B-B) Neubau mit Sohlgewölbe  
6450 ...Vortriebsklassen Pannenbucht, Aufweitung von Pannenbuch- Bestand

ASFINAG BAU MANAGEMENT GMBH  
im Namen der

**ASFINAG**

PROJEKT

**S 16 Arlberg Schnellstraße**  
ASt Zams - ASt Landeck West  
km 00,000 - 05,536

**SICHERHEITSAUSBAU PERJENTUNNEL**  
**AUSFÜHRUNG**  
**PERJENTUNNEL 1.RÖHRE**

INHALT / PLANTITEL

**BESTANDSPLAN PANNENBUCHT RQ  
PB\_01 UND PB\_02**

ÄNDERUNG	C	B	A
TECHNISCHE PLANUNG			

BERNARD INGENIEURE

ASFINAG BAU MANAGEMENT GMBH  
A-1020 WIEN, NOBENZENTRALLE 19

PROJEKTLEITER  
DI Loidi Richard

DATUM: 28.05.2019

DATUM: 28.05.2019

OBA: IGT, KMP, AUSFÜHRENDE FIRMA: EJ

DATUM: 28.05.2019

DATUM: 06.05.2019

GEZEICHNET: 11.11.2018

Plannummer ASFINAG:  
30100371/6380-00-00/0-416/PJTR/BI

GEPRÜFT: 05.11.2018

MASSSTAB: 1:25

PLANNUMMER / REVISION / VERSION:  
6380-00-00

FLÄCHE: 0,594m x 0,841m = 0,50m<sup>2</sup>

© DERIVADO P:\BIA\TPO\1046120\_Ausführungsphase\03\_Plane\01\_Arbeitsplan\01\_PJTTR\_Regelquerschnitt\_Abstellstreifen\_Tunnel\_Bestand\_Rev00.dwg