

DETAIL ERH. SEITENSTREIFEN

PANNENBUCHT SÜDULM

M 1:10

Abweichung vom Bausoll		Abweichung stellt eine Minderkostenforderung dar (ist auszufüllen)
1.	Rev. xx	
Mit der gegenständlichen Anordnung gem. Plannummer	1.	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
3010037/1/6370-00-00 (0-416/PJTR/BI) wird vom Bausoll	2.	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
X NICHT abgewichen	3.	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
abgewichen	4.	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
Die Freigabe einer wesentlichen Abweichung vom Bausoll kann nur in einer Partnerschaftssitzung erfolgen.	5.	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN

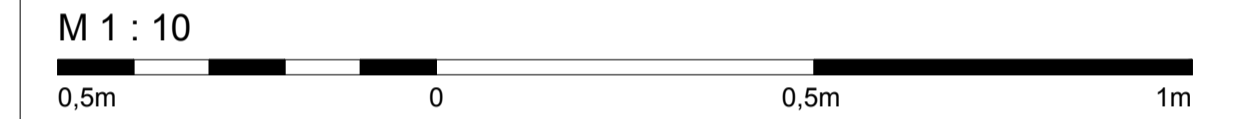
Unterschrift: _____ Unterschrift OBA: _____

Legende

- Bestand
- Abbruch
- Neubau
- Entwässerung Bestand
- Entwässerung Neubau
- Löschwasser
- Lichtraumprofil
- Einbauten BuS, nicht Teil dieses Auftrags, Darstellung informativ.

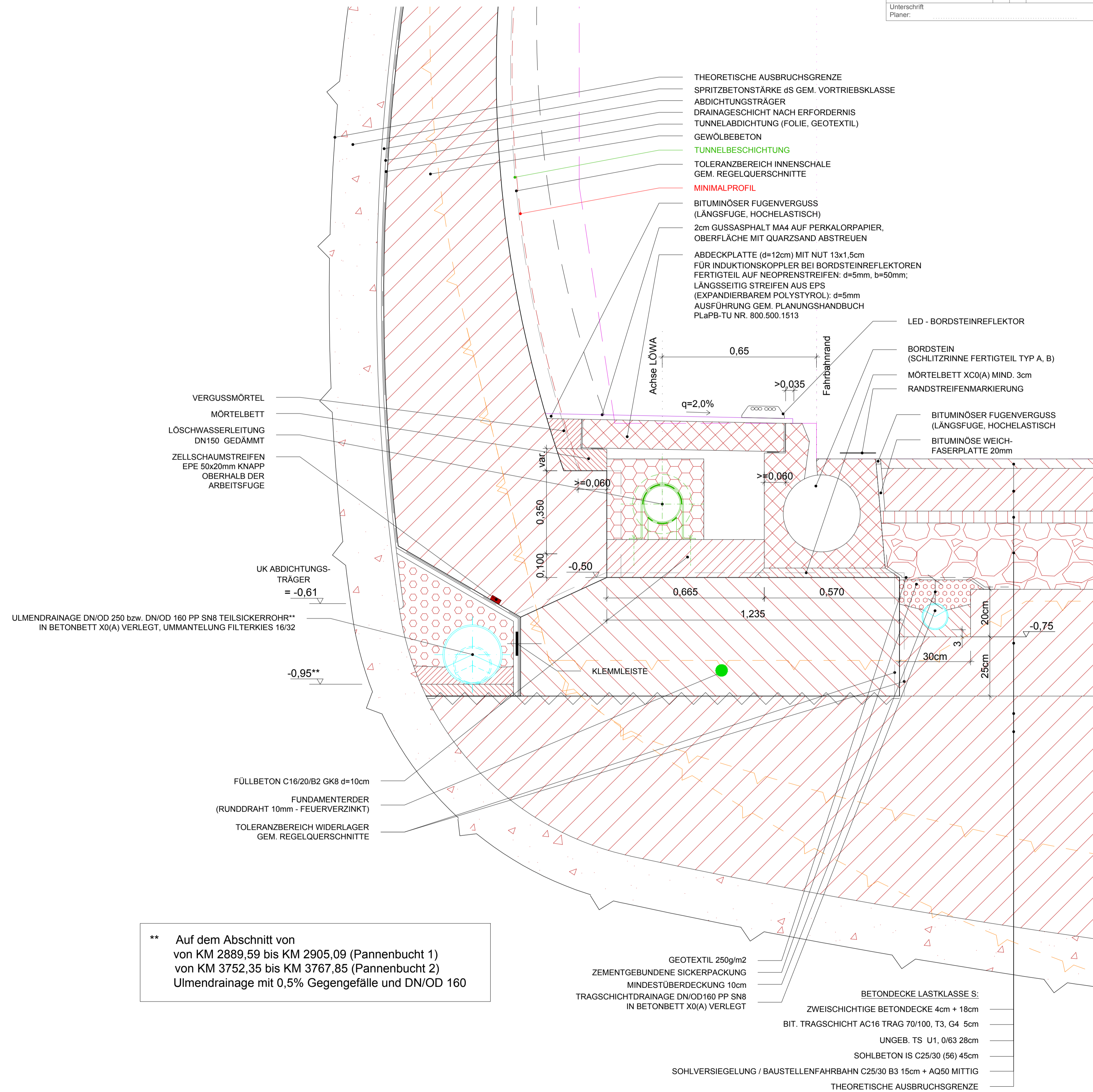
- Abkürzungsverzeichnis:
- ASN ...Abstellnische
 - BG ...Betriebsgebäude
 - LÖWA ...Löschwasserleitung
 - OBW ...Offene Bauweise
 - THE ...Tunnelhauptentwässerung
 - * ...Höhen mit dieser Markierung beziehen sich auf den jeweiligen Fahrbahnrand

Anmerkungen:
Die dargestellten Maße im Bestand wurden aus den Bestandsplänen entnommen - es sind die Naturmaße zu nehmen. Bei den Betonfestigkeitsangaben gem. Bestandsplan ist keine Nachhärtung berücksichtigt.



Zugehörige Pläne:

6331	6328
6332	6329
6333	6343
	6344



** Auf dem Abschnitt von von KM 2889,59 bis KM 2905,09 (Pannenbucht 1) von KM 3752,35 bis KM 3767,85 (Pannenbucht 2) Ulmendrainage mit 0,5% Gegengefälle und DN/OD 160

ASFINAG BAU MANAGEMENT GMBH im Namen der **ASFINAG**

PROJEKT

S 16 Arlberg Schnellstraße
ASt Zams - ASt Landeck West
 km 00,000 - 05,536

SICHERHEITSAUSBAU PERJENTUNNEL
AUSFÜHRUNG
PERJENTUNNEL 1.RÖHRE PJTR

INHALT / PLANITTEL

DETAIL ERHÖHTER SEITENSTREIFEN
PB SÜDULM

ÄNDERUNG	C	
	B	
	A	
TECHNISCHE PLANUNG	PROJEKTLEITUNG	
<input checked="" type="checkbox"/> FREIGEgeben <input type="checkbox"/> NICHT FREIGEgeben <input type="checkbox"/> FREIGEgeben MIT ANMERKUNGEN		
DATUM: 25.01.2019	DATUM: 17.01.2019	
OBA:	PRÜFER:	AUSFÜHRENDE FIRMA:
<input checked="" type="checkbox"/> FREIGEgeben <input type="checkbox"/> NICHT FREIGEgeben <input type="checkbox"/> FREIGEgeben MIT ANMERKUNGEN	<input checked="" type="checkbox"/> NICHT ERFORDERLICH <input type="checkbox"/> FREIGEgeben <input type="checkbox"/> FREIGEgeben MIT ANMERKUNGEN	<input checked="" type="checkbox"/> FREIGEgeben <input type="checkbox"/> NICHT FREIGEgeben <input type="checkbox"/> FREIGEgeben MIT ANMERKUNGEN
DATUM: 17.01.2019	DATUM: 17.01.2019	DATUM: 17.01.2019
GEZEICHNET:	Plannummer ASFINAG: 3010037/1/6370-00-00/0-416/PJTR/BI	
GEPRÜFT:	MASSSTAB: 1:10	PLANNUMMER / REVISION / VERSION: 6370-00-00
DATUM: 25.01.2019		
FLÄCHE: 0,594m x 0,841m = 0,50m²		

P:\BIA\TPO1046120_Ausführungsphase03_Plane01_Arbeitsplan_PJTR_RQ_TU+OBW_Rev01.dwg