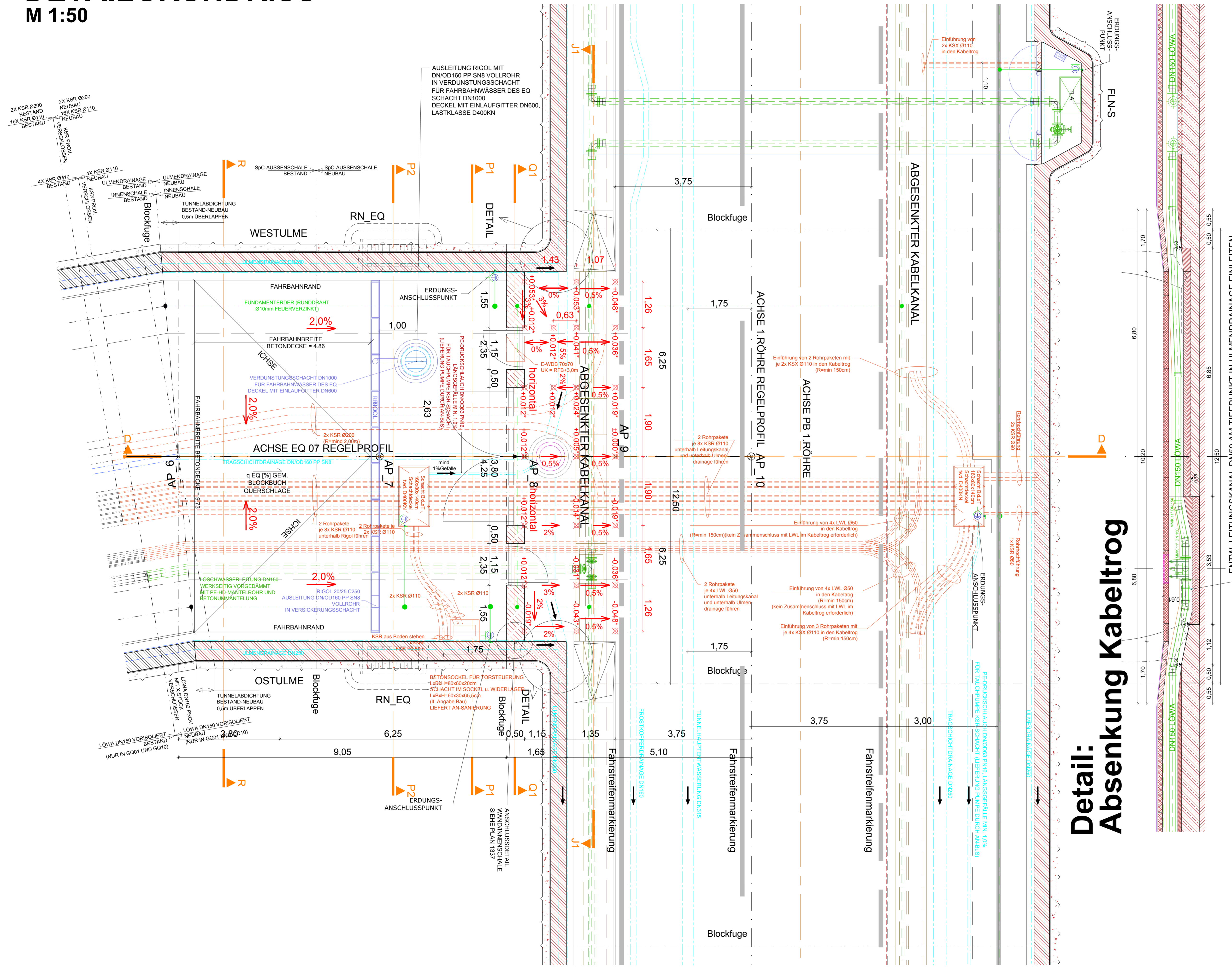


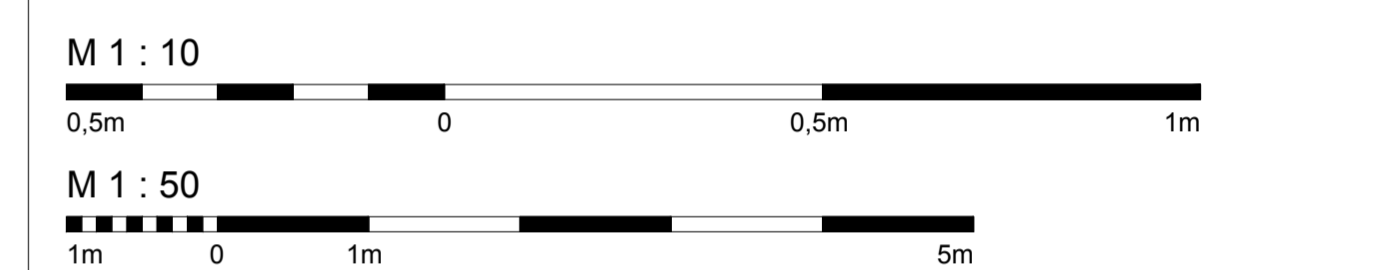
# ANBINDUNG PB\_2-EQ\_07 DETAILGRUNDRISS M 1:50

# Schnitt J1-J1 M 1:50

# DETAIL M 1:10



Abweichung vom Bausoll		Abweichung stellt eine Minderwertforderung dar (ist auszufüllen)	
1.	Rev. xx	2.	3.
1.	Rev. xx	2.	3.
2.		3.	4.
3.		4.	5.
4.		5.	
5.			



Zugehörige Pläne:

(\*) Höhen beziehen sich auf den relativen Höhennullpunkt am Fahrbahnrand in der EQ-Achse

Detail:  
Absenkung Kabeltrög

ASFINAG BAU MANAGEMENT GMBH  
im Namen der

**ASFINAG**

PROJEKT  
**S 16 Arlberg Schnellstraße  
ASt Zams - ASt Landeck West  
km 00,000 - 05,536**

**SICHERHEITSAUSBAU PERJENTUNNEL  
AUSFÜHRUNG  
PERJENTUNNEL 1.RÖHRE PJTR**

INHALT / PLANNTITEL  
**PJTR - ANBINDUNG 1-EQ\_07,  
DETAILGRUNDRISS, SCHNITT J1-J1**

28.06.2019 04	Schnitt J1-J1: Widerlager im Kreuzungsbereich	PROJEKTLEITUNG	ASFINAG BAU MANAGEMENT GMBH A-1000 WIEN, MOEDLSTRASSE 16
07.03.2019 03	FB-Neigungen bei Rigol ergänzt		
25.01.2019 02	LÖWA bei FLN-S angepasst		
TECHNISCHE PLANUNG		PROJEKTLEITER <b>WIDL</b>	
OBA		AUSFÜHRENDE FIRMA <b>EM</b>	
GEZEICHNET: DATUM: 14.12.2018		DATUM: 11.12.2018	
GEPRÜFT: DATUM: 14.12.2018		PLANNUMMER / REVISION / VERSION: 30100371/6339-04-00/0-4-16/PJTR/BI	
FLÄCHE: 0,594m x 0,900m = 0,534m²		PLANNUMMER / REVISION / VERSION: 6339-04-00	

P:\BIAT\1046120\_Ausführungsphase03\_Plane01\_Arbeitsplan\PJTR\_EQ\_Rev07.dwg