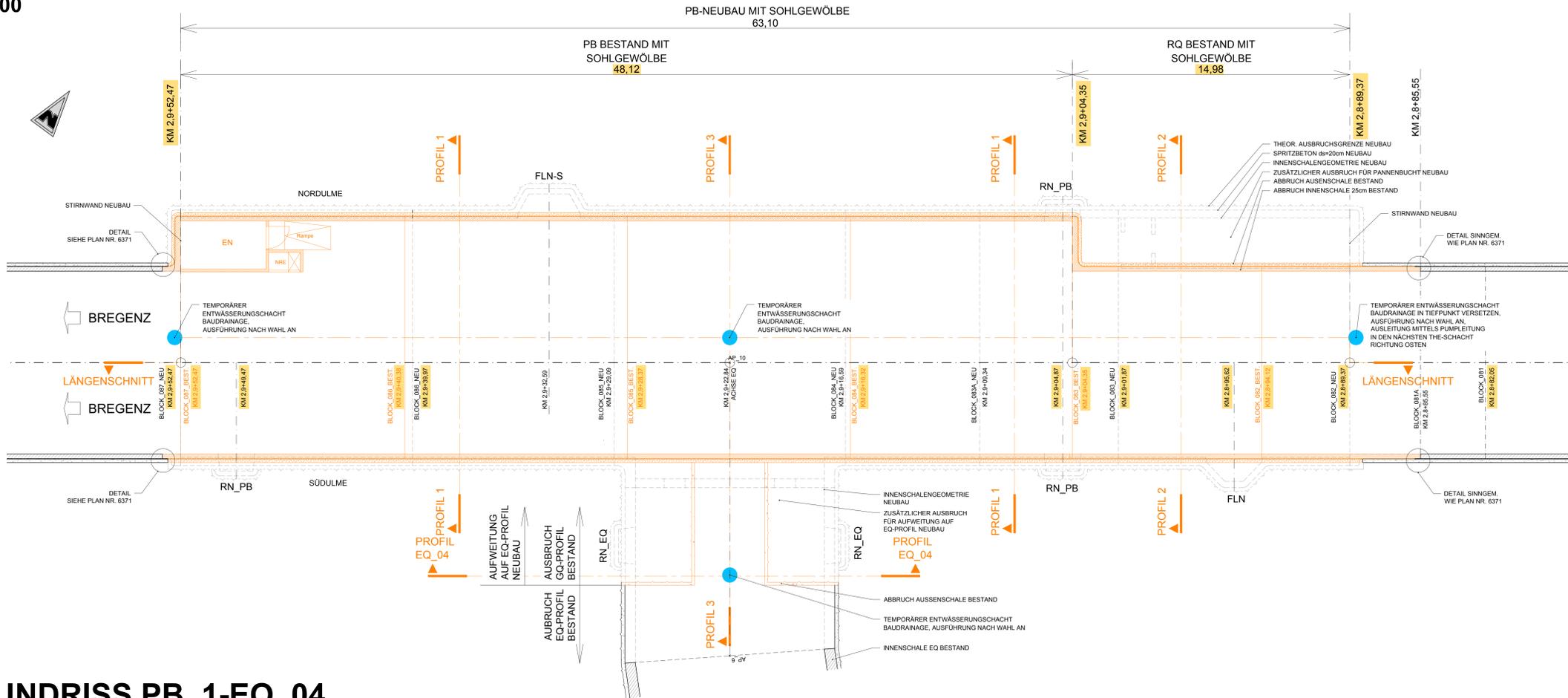


GRUNDRISS PB_1-EQ_04 BESTAND M 1:100

Schnittebene an breiter Stelle des Profils



Abweichung vom Baustoff		Abweichung stellt eine Minderkategorisierung dar (zu vermeiden)	
1.	Rev. / Beschreibung	<input type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN
2.		<input type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN
3.		<input type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN
4.		<input type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN
5.		<input type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN

Legende

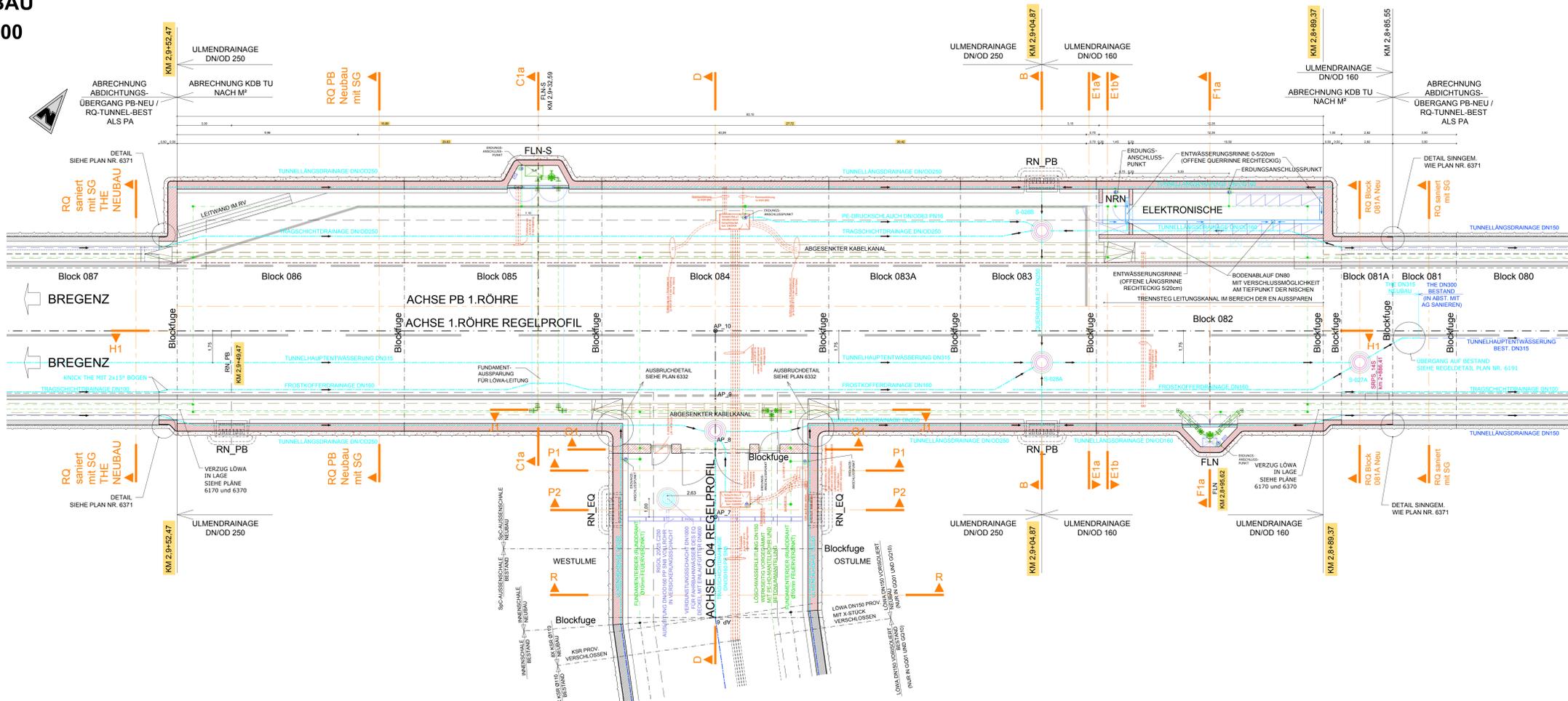
- Bestand
- Abbruch
- Neubau
- Entwässerung Bestand
- Entwässerung Neubau
- Löschwasser
- Lichtprofil
- Einbauten BuS Bestand Abbruch durch AN-BuS
- Einbauten BuS, nicht Teil dieses Auftrags, Darstellung informativ.
- Richtigstellung der Bestandsvermessung (farblich markiert)

- Abkürzungsverzeichnis:
- ASN ... Absteilische
 - BG ... Betriebsgebäude
 - LÖWA ... Löschwasserleitung
 - OBW ... Offene Bauweise
 - THE ... Tunnelhauptentwässerung
 - ... Höhen mit dieser Markierung beziehen sich auf den jeweiligen Fahrbahnrand

Anmerkungen:
Die dargestellten Maße im Bestand wurden aus den Bestandsplänen entnommen - es sind die Naturmaße zu nehmen. Bei den Betonfestigkeitsangaben gem. Bestandsplan ist keine Nachhärtung berücksichtigt.

Die Querschnitte wurden gemäß folgender Bestandspläne erstellt:
 PJ-B-205 Absteilische RRFB Regelprofil-Absteilstreifen Sudum
 PJ-B-2601 Ankerbalken Absteilischen Schalplan
 PJ-B-2602 Ankerbalken Absteilischen Bewehrungsplan

GRUNDRISS PB_1-EQ_04 NEUBAU M 1:100



- Zugehörige Pläne:
- 6105 ...RQ-Tunnel mit Sohlgewölbe, Abschnitt mit Sanierung THE
 - 6106 ...RQ-Tunnel mit Sohlgewölbe, Abschnitt mit Neubau THE
 - 6107 ...RQ-Tunnel Block 081A
 - 6330ff. Zugehörige Schnitte PB und EQ
 - 6332 ...Gesamtgrundriss PB_1-EQ_04 Endzustand
 - 6371 ...Anschlussdetail Pannenbucht Neu an RQ-Bestand
 - 6430 ...Grundriss PB1_EQ04 und Längenschnitt zusätzlicher Ausbruch für Neubau
 - 6431 ...Profile PB1_EQ04 zusätzlicher Ausbruch für Neubau
 - 6434 ...Profile PB1_EQ04 und PB2_EQ07 zusätzlicher Ausbruch für Neubau

ASF INAG BAU MANAGEMENT GMBH



S 16 Arberg Schnellstraße
 ASt Zams - ASt Landeck West
 km 00,000 - 05,536

SICHERHEITSAUSBAU PERJENTUNNEL AUSFÜHRUNG PERJENTUNNEL 1.RÖHRE

PJTR - GRUNDRISS PB_1-EQ_04 UND LÄNGENSCHNITT ZUSÄTZLICHER AUSBRUCH FÜR NEUBAU

14.06.2019	05	Abbruch + Neubau Innenschale Block 081A, LÖWA, OBW, THE, THE	geändert
24.04.2019	04	Temporäre Entwässerungsschächte	geändert
06.03.2019	03	Richtigstellung Bestandsvermessung, ASt Zams, ASt Landeck West	hinterlegt, bestehende EN korrigiert

TECHNISCHE PLANUNG

BERNARD INGENIEUR

ASF INAG BAU MANAGEMENT GMBH

WITOLD

IGT

KMP

ASF INAG

PROJEKTLEITER: D. LUDWIG

PROJEKTNUMMER: ASF INAG: 30100371-6328-05-00-4-16/PJTR01

GEZEICHNET: HAA 20.2014

DATUM: 14.12.2019

MASSSTAB: 1:100

FLÄCHE: 0,8414 x 1,1804 = 1,0047

6328-05-00

MUSTERPLAN