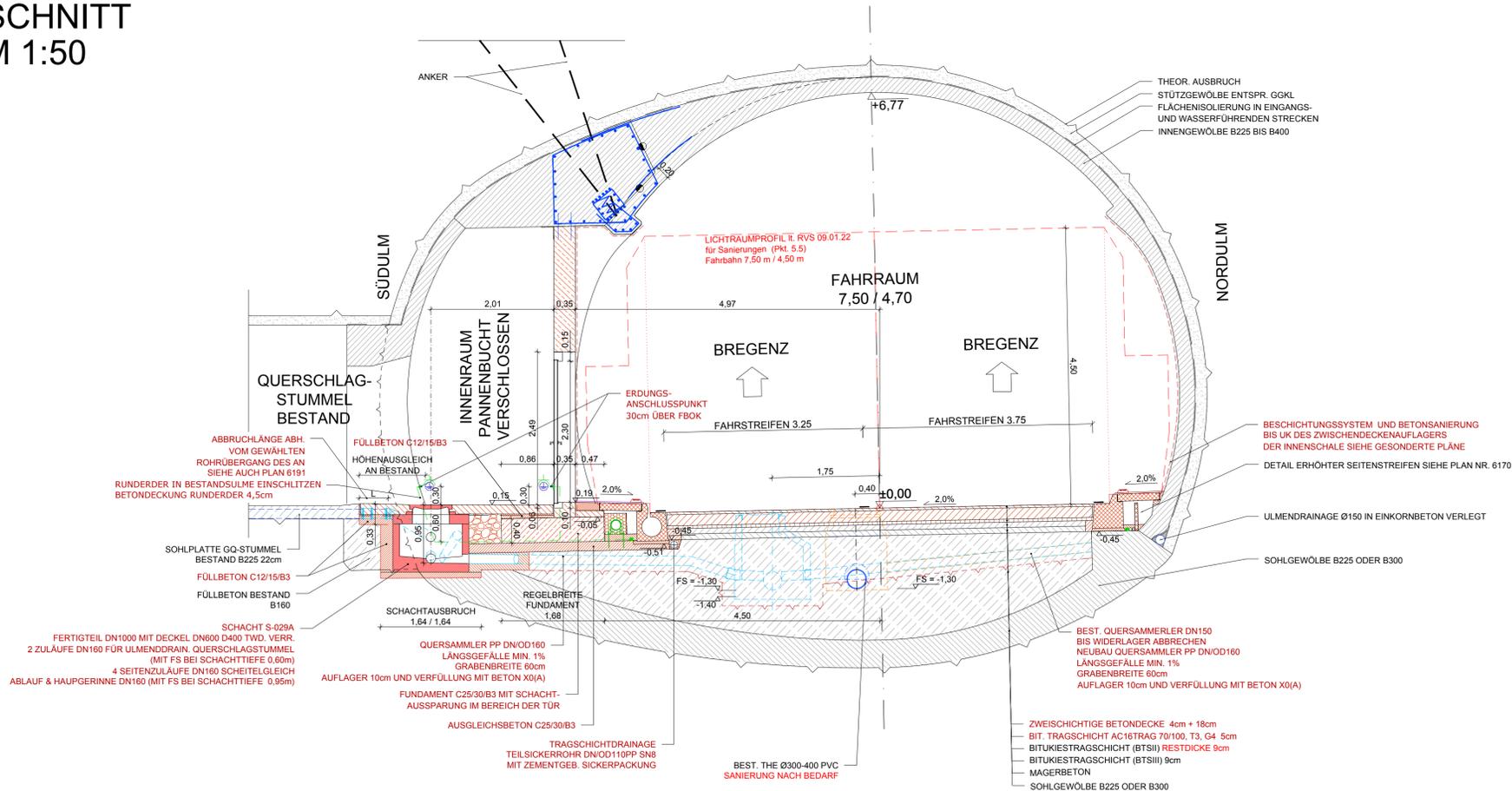


PB3 VERSCHLOSSEN - TÜR

SCHNITT

M 1:50



Legende

- Bestand
- Abbruch
- Neubau
- Entwässerung Bestand
- Entwässerung Neubau
- Löschwasser
- Lichtraumprofil
- Einbauten BuS Bestand Abbruch durch AN-BuS
- Einbauten BuS, nicht Teil dieses Auftrags, Darstellung informativ.

Abkürzungsverzeichnis:
 ASN ...Abstellnische
 BG ...Betriebsgebäude
 LÖWA ...Löschwasserleitung
 OBW ...Offene Bauweise
 THE ...Tunnelhauptentwässerung
 * ...Höhen mit dieser Markierung beziehen sich auf den jeweiligen Fahrbahnrand

Anmerkungen:
 Die dargestellten Maße im Bestand wurden aus den Bestandsplänen entnommen - es sind die Naturmaße zu nehmen. Bei den Betonfestigkeitsangaben gem. Bestandsplan ist keine Nachhärtung berücksichtigt.

Die Querschnitte wurden gemäß folgender Bestandspläne erstellt:
 PJ-B-205 Abstellnische RRFB Regelprofil-Abstellstreifen Südulum
 PJ-B-2601 Ankerbalken Abstellnischen Schalplan
 PJ-B-2602 Ankerbalken Abstellnischen Bewehrungsplan

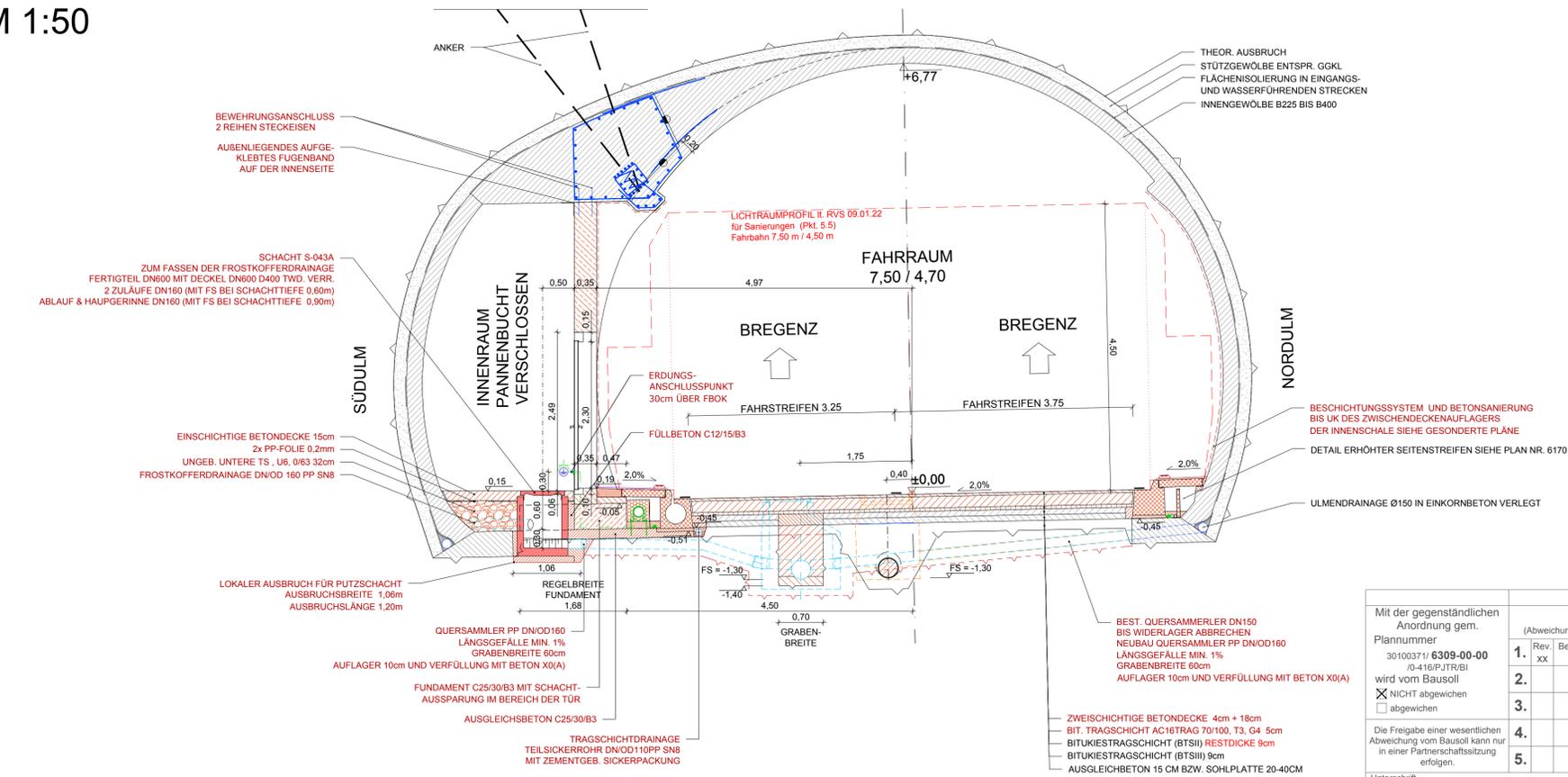


Zugehörige Pläne:
 6190-6191 ...Entwässerungsschächte Regeldetaile
 6305 ...Pannenbucht PB_03 und PB_04, RQ, Schnitte, Bestand + Abbruch und Sanierung
 6307 ...Pannenbucht PB_03 und PB_04, RQ, Schnitte, Bestand + Abbruch und Sanierung
 6308 ...Pannenbucht PB_04, RQ, Grundriss, Bestand + Abbruch und Sanierung
 7250 ...Bewehrungsplan Wand PB_03 Verschluss
 7251 ...Bewehrungsplan Wand PB_04 Verschluss

PB4 VERSCHLOSSEN - TÜR

SCHNITT

M 1:50



Abweichung vom Bausoll		Abweichung stellt eine Minderkostenforderung dar (ist auszufüllen)
Mit der gegenständlichen Anordnung gem.		
Plannummer	3010037/1 6309-00-00 (0-16/PJTR/BI)	
1.	Rev. xx Beschreibung	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
2.	wird vom Bausoll	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
3.	<input checked="" type="checkbox"/> NICHT abgewichen <input type="checkbox"/> abgewichen	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
4.	Die Freigabe einer wesentlichen Abweichung vom Bausoll kann nur in einer Partnerschaftssitzung erfolgen.	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
5.		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN

P:\BIAT\PO1046120_Ausführungsphase03_Plane01_Arbeitspläne\PJTR_PB_Verschlossen_Tur_Rev02.dwg

ASFİNAG BAU MANAGEMENT GMBH
 im Namen der **ASFİNAG**

S 16 Arlberg Schnellstraße
ASt Zams - ASt Landeck West
 km 00,000 - 05,536

SICHERHEITSAUSBAU PERJENTUNNEL
AUSFÜHRUNG PERJENTUNNEL 1.RÖHRE PJTR

PJTR PANNENBUCHT
PB3 + PB4 VERSCHLOSSEN - TÜR
SCHNITT

INHALT / PLANITITEL

PROJEKTLEITUNG
BERNARD INGENIEUR
 ASFİNAG BAU MANAGEMENT GMBH
 A-1020 WIEN, WOODCENTERSTRASSE 19
 widl
 PROJEKTLEITER
 DI Lothar Richard

TECHNISCHE PLANUNG
 FREIGEgeben
 NICHT FREIGEgeben
 FREIGEgeben MIT ANMERKUNGEN

DATUM: 07.03.2019

AUSFÜHRENDE FIRMA
IGT
 FREIGEgeben
 NICHT FREIGEgeben
 FREIGEgeben MIT ANMERKUNGEN

DATUM: 06.03.2019

MASSSTAB
 1:50

PLANNUMMER / REVISION / VERSION:
 3010037/1 6309-00-00-0-16/PJTR/BI
 6309-00-00

FLÄCHE: 0,594m x 0,841m = 0,50m²