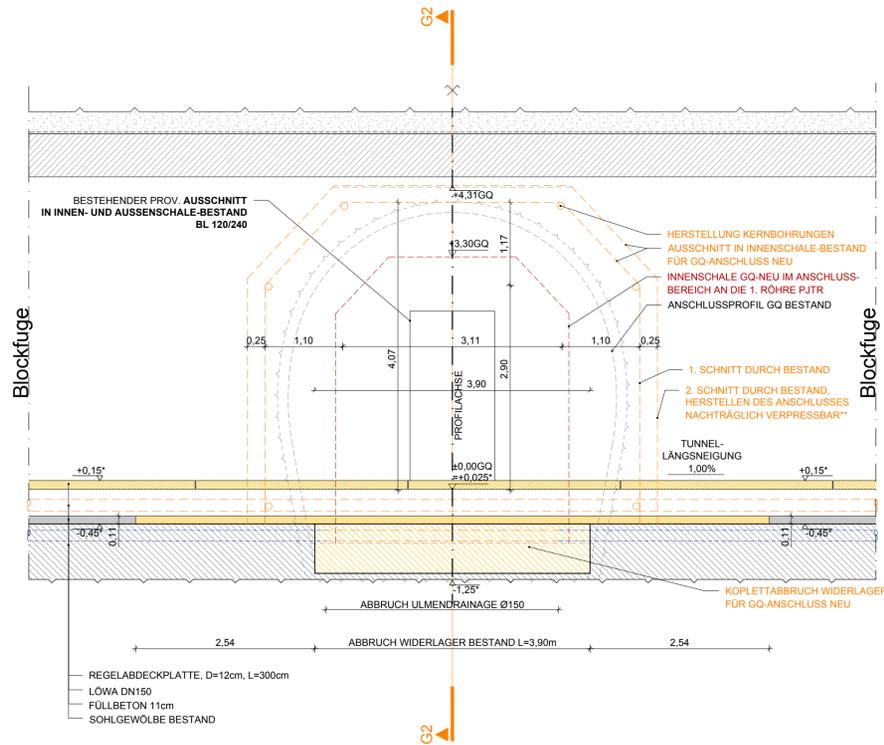
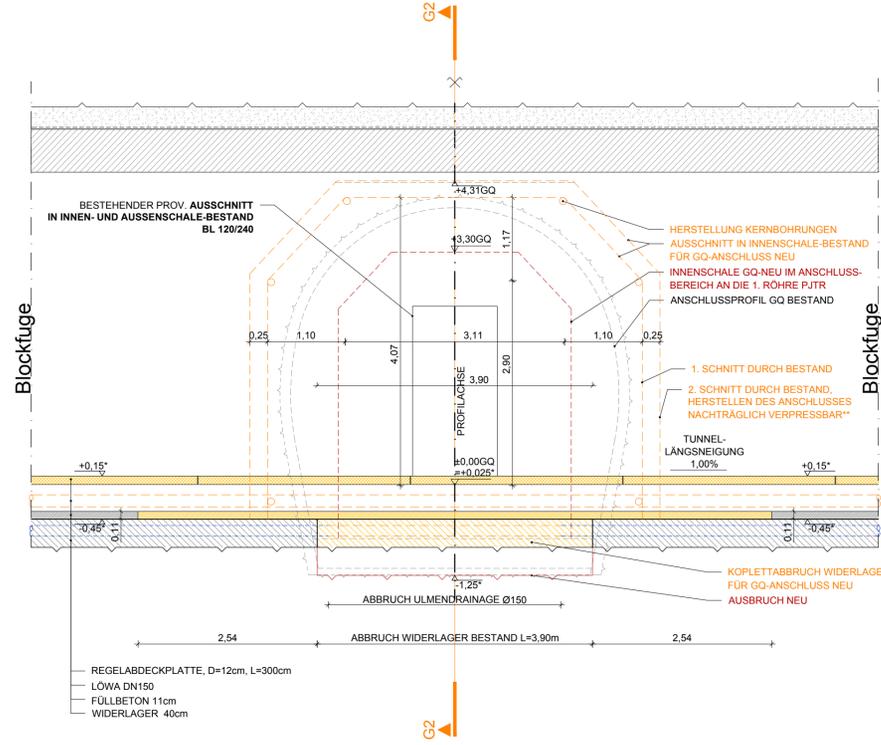


ANBINDUNG GQ AN PJTR

GQ_03
SCHNITT G14-G14
M 1:50



GQ02+05+06+08+09 SCHNITT G14-G14 M 1:50



Legende

- Bestand
- Abbruch
- SANIERUNG
- Entwässerung Bestand
- Entwässerung SANIERUNG
- Löschwasser
- Lichtraumprofil
- Einbauten BuS, nicht Teil dieses Auftrags, Darstellung informativ.

Abkürzungsverzeichnis:
 ASN ...Abstellnische
 BG ...Betriebsgebäude
 LÖWA ...Löschwasserleitung
 OBW ...Offene Bauweise
 THE ...Tunnelhauptentwässerung
 * ...Höhen mit dieser Markierung beziehen sich auf den jeweiligen Fahrbandrand

Anmerkungen:
 Die dargestellten Maße im Bestand wurden aus den Bestandsplänen entnommen - es sind die Naturmaße zu nehmen. Bei den Betonfestigkeitsangaben gem. Bestandsplan ist keine Nachhärtung berücksichtigt.

AUSBRUCHREIHENFOLGE SIEHE PLAN 6371

**...Anschluss nachträglich verpressbar:
 Ausführung mit getrennten Verpressschläuchen, um ein Verpressen in 2 Durchgängen zu ermöglichen. Die Verpressschläuche sind in eine Dose in der Innenschale einzuführen und farblich getrennt zu kennzeichnen.

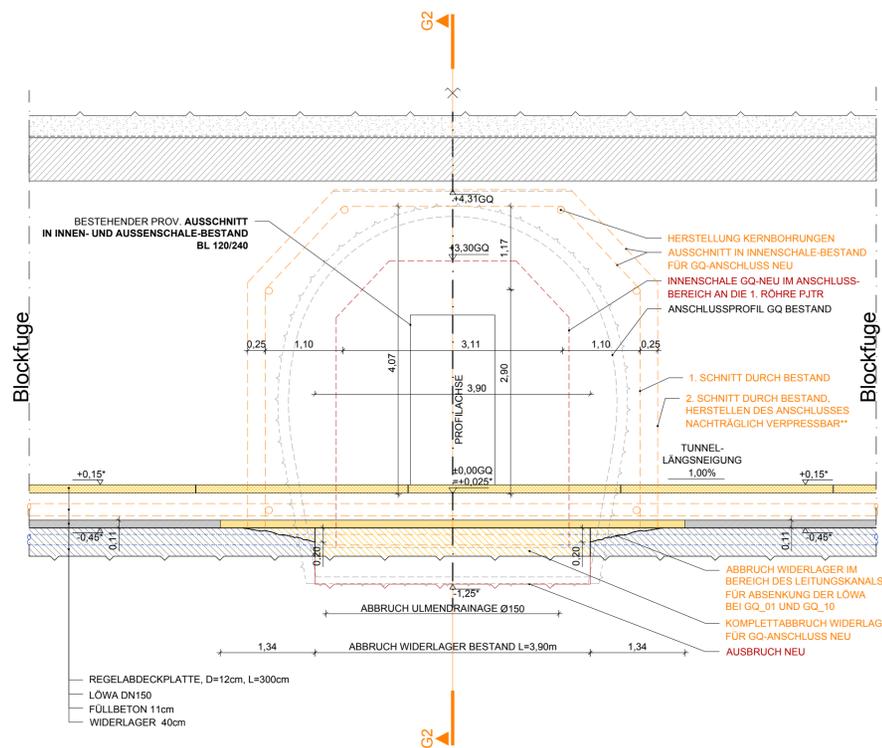
M 1 : 50



Zugehörige Pläne:

- 6210 6227
- 6211 6228
- 6221 6371
- 6200
- 6224
- 6225
- 6226

GQ01+10 SCHNITT G14-G14 M 1:50



Abweichung vom Bausoll		Abweichung stellt eine Minderkostenforderung dar (ist auszufüllen)
Mit der gegenständlichen Anordnung gem.	Abweichung vom Bausoll (Abweichungen sind stichwortartig aufzulisten und im Plan direkt zu markieren)	
Plannummer 3010037/1/6223-01-00 (0-416/PJTR/BI) wird vom Bausoll	1. Rev. XX Beschreibung	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
<input type="checkbox"/> NICHT abgewichen	2.	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
<input type="checkbox"/> abgewichen	3.	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
Die Freigabe einer wesentlichen Abweichung vom Bausoll kann nur in einer Partnerschaftssitzung erfolgen.	4.	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
	5.	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
Unterschrift Planer:	Unterschrift OBA:	

ASFINAG BAU MANAGEMENT GMBH
im Namen der



PROJEKT

S 16 Arlberg Schnellstraße
ASt Zams - ASt Landeck West
 km 00,000 - 05,536

SICHERHEITSAUSBAU PERJENTUNNEL
AUSFÜHRUNG
PERJENTUNNEL 1.RÖHRE PJTR

INHALT / PLANTITEL

ANBINDUNG GQ AN PJTR
SCHNITT G14-G14
BESTAND UND ABBRUCH

12.04.2019	01	Korrektur Höhenkote bei GQ-Anschluss an bestehende Innenschale	PROJEKTLEITUNG
<input checked="" type="checkbox"/> FREIGEGEREN <input type="checkbox"/> NICHT FREIGEGEREN <input type="checkbox"/> FREIGEGEREN MIT ANMERKUNGEN		<input checked="" type="checkbox"/> FREIGEGEREN <input type="checkbox"/> NICHT FREIGEGEREN <input type="checkbox"/> FREIGEGEREN MIT ANMERKUNGEN	
DATUM: 14.12.2018		DATUM: 11.12.2018	
OBA	PROJEKTLEITER	AUSFÜHRENDE FIRMA	
IGT	KMP	EJ	
<input checked="" type="checkbox"/> FREIGEGEREN <input type="checkbox"/> NICHT FREIGEGEREN <input type="checkbox"/> FREIGEGEREN MIT ANMERKUNGEN		<input checked="" type="checkbox"/> NICHT ERFORDERLICH <input type="checkbox"/> FREIGEGEREN <input type="checkbox"/> FREIGEGEREN MIT ANMERKUNGEN	
DATUM: 11.12.2018		DATUM: 03.12.2018	
GEZEICHNET: DATUM: 14.12.2018	HA	Plannummer ASFINAG: 3010037/1/6223-01-00-0-416/PJTR/BI	
GEPROFT: DATUM: 14.12.2018	LAB	MASSSTAB	PLANNUMMER / REVISION / VERSION:
FLÄCHE: 0,594m x 0,841m = 0,50m²		1:50	6223-01-00

P:\BIAT\PO1046120_Ausführungsphase03_Plane01_Arbeitsmappe\PJTR_GQ_Rev01.dwg