

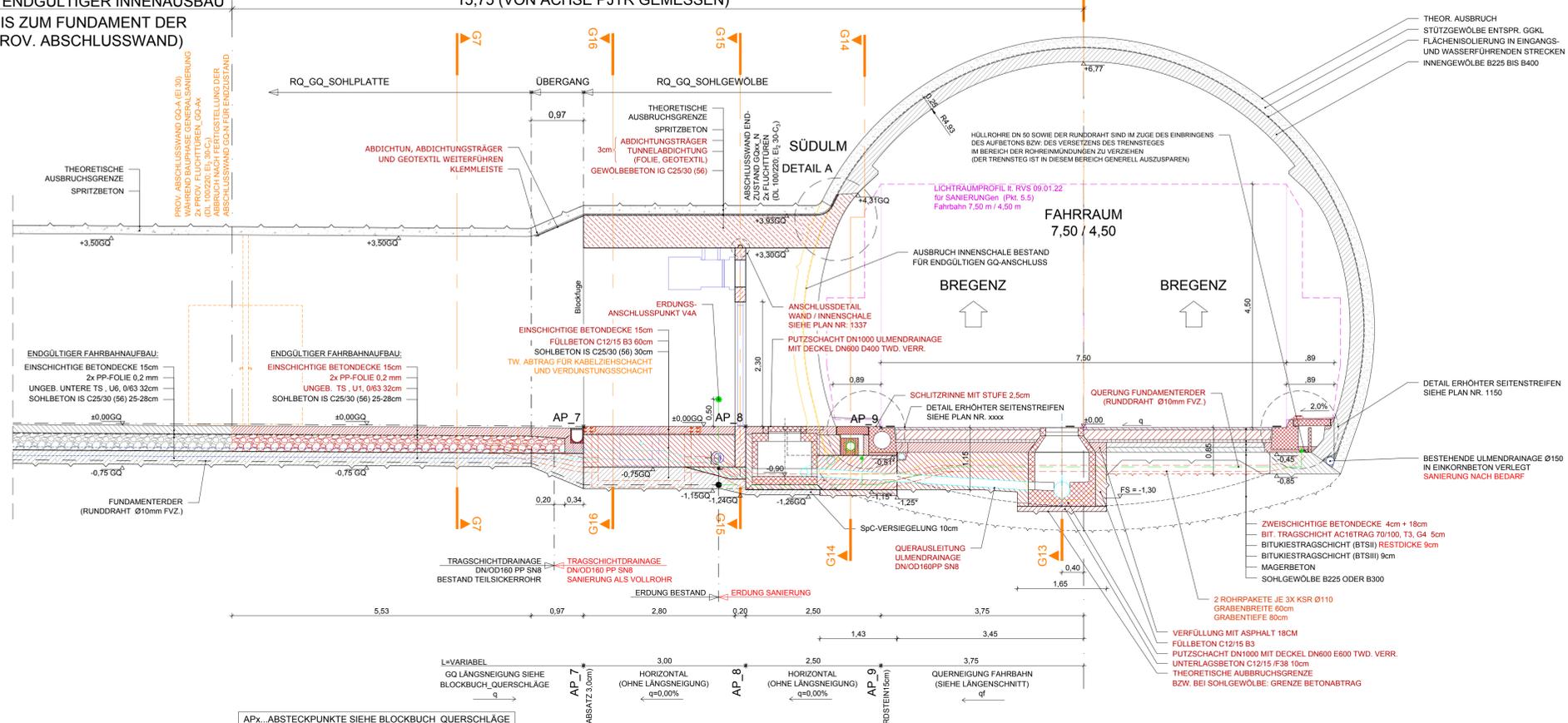
# ANBINDUNG GQ AN PJTR

## SANIERUNG (ENZUSTAND) FÜR GQ\_02 BIS GQ\_09

### DETAILLÄNGENSCHNITT, M 1:50

BEST. ENDGÜLTIGER INNENAUSBAU  
(BIS ZUM FUNDAMENT DER PROV. ABSCHLUSSWAND)

INNENAUSBAU NEU  
15,75 (VON ACHSE PJTR GEMESSEN)

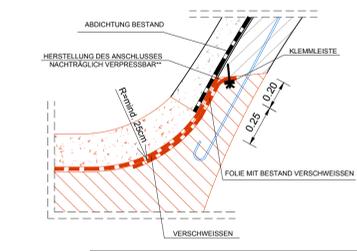


# ANSCHLUSS-DETAIL A

## M 1:20

### AUSBILDUNG BESTANDSANSCHLUSS IM FIRSTBEREICH ZUR ENTLÜFTUNG IM ZUGE DES BETONIERENS

THEOR. AUSBRUCH STÜTZGEWÖLBE ENTSPR. GGKL. FLÄCHENISOLIERUNG IN EINANGANGS- UND WASSERFÜHRENDEN STRECKEN INNENGEWÖLBE B225 BIS B400

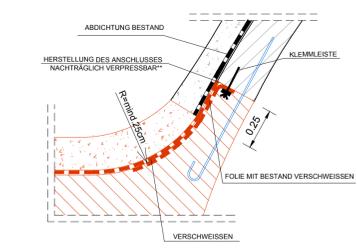


\*\*\*Anschluss nachträglich verpressbar: Ausführung mit getrennten Verpressschläuchen, um ein Verpressen in 2 Durchgängen zu ermöglichen. Die Verpressschläuche sind in eine Dose in der Innenschale einzuführen und farblich getrennt zu kennzeichnen.

# ANSCHLUSS-DETAIL A

## M 1:20

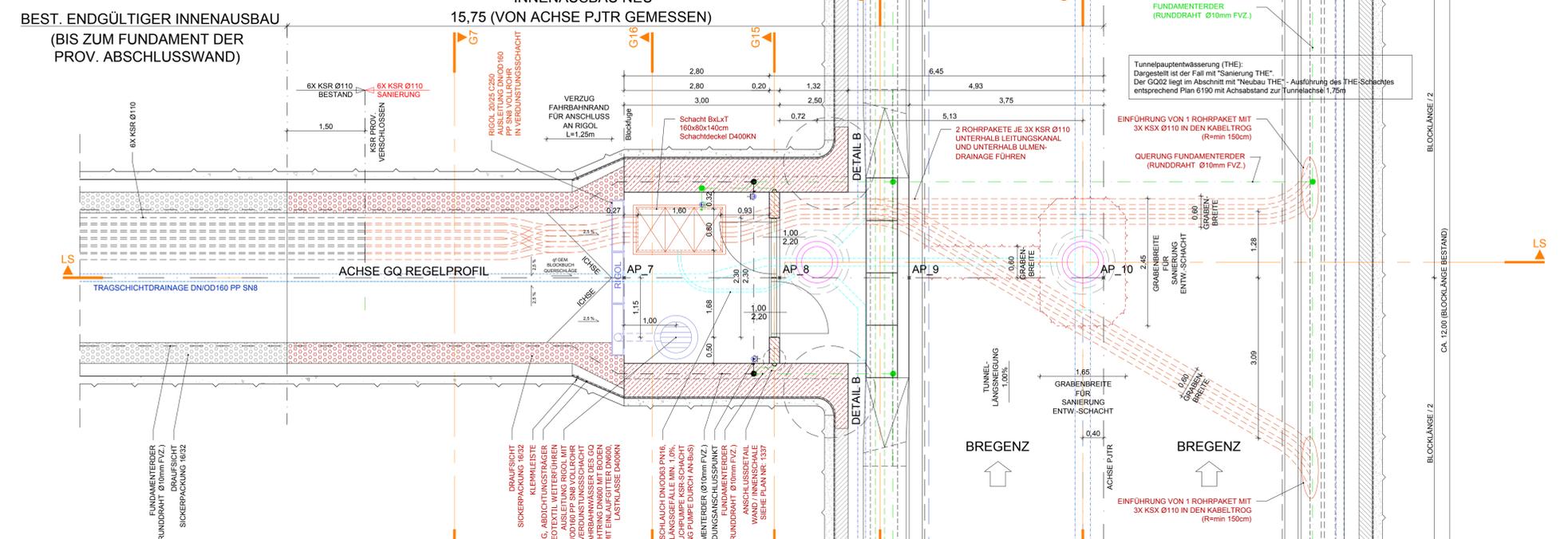
### ANSCHLUSS SCHRÄGER BEREICH



# DETAILGRUNDRISS

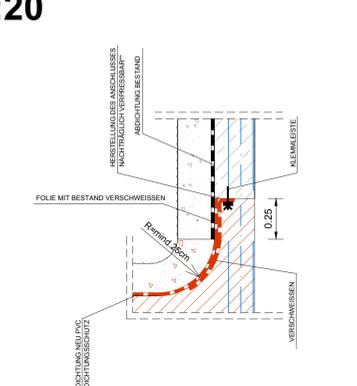
## M 1:50

### BEST. ENDGÜLTIGER INNENAUSBAU (BIS ZUM FUNDAMENT DER PROV. ABSCHLUSSWAND)



# ANSCHLUSS-DETAIL B

## M 1:20



### Legende

- Bestand
- Abbruch
- SANIERUNG
- Entwässerung Bestand
- Entwässerung SANIERUNG
- Löschwasser
- Lichttraumprofil
- Einbauten BuS, nicht Teil dieses Auftrags, Darstellung informativ.

Abkürzungsverzeichnis:  
 ASN ...Abstellnische  
 BG ...Betriebsgebäude  
 LÖWA ...Löschwasserleitung  
 OBW ...Offene Bauweise  
 THE ...Tunnelhauptentwässerung  
 \* ...Höhen mit dieser Markierung beziehen sich auf den jeweiligen Fahrbandrand

Anmerkungen:  
 Die dargestellten Maße im Bestand wurden aus den Bestandsplänen entnommen - es sind die Naturmaße zu nehmen. Bei den Betonfestigkeitsangaben gem. Bestandsplan ist keine Nachhärtung berücksichtigt.

Mit der gegenständlichen Anordnung gem. Plannummer	Abweichung vom Bausoll		Abweichung stellt eine Minderkostenforderung dar (ist auszulassen)
	1. Rev. xx	Beschreibung	
30100371/6211-02-00	1.		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
04-16/PJTR/BI	2.		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
Wird vom Bausoll abgewichen	3.		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
Die Freigabe einer wesentlichen Abweichung vom Bausoll kann nur in einer Partnerschaftsitzung erfolgen.	4.		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
	5.		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN

Unterschrift: \_\_\_\_\_

Planer: \_\_\_\_\_

Umschrift: OBA: \_\_\_\_\_

M 1:20  
1m 0 1m 2m

M 1:50  
1m 0 1m 5m

Zugehörige Pläne:  
 6200 6227  
 6210 6228  
 6221  
 6223  
 6224  
 6225  
 6226

ASFINAG BAU MANAGEMENT GMBH  
im Namen der

**ASFINAG**

PROJEKT  
**S 16 Arlberg Schnellstraße**  
 Ast Zams - Ast Landeck West  
 km 00,000 - 05,536

**SICHERHEITSAUSBAU PERJENTUNNEL**

**AUSFÜHRUNG PERJENTUNNEL 1.RÖHRE PJTR**

INHALT/PLANTITEL  
 ANBINDUNG GQ AN PJTR  
 DETAILGRUNDRISS, DETAIL LÄNGENSCHNITT  
 SANIERT (ENZUSTAND) FÜR GQ\_02 BIS GQ\_09

NO.	DATUM	INHALT	PROJEKTLEITUNG
26.07.2019	02	Anpassung Rohbaulichte Tür	
12.04.2019	01	Korrektur Höhenkote bei GQ-Anschluss an bestehende Innenschale	

TECHNISCHE PLANUNG

BERNARD INGENIEUR

ASFINAG BAU MANAGEMENT GMBH  
A-1000 WIEN, WOODENSTRASSE 18

loidl

IGT

KMP

PROJEKTLEITER  
 Dr. Loidl Richard

DATE: 14.12.2018

DATE: 11.12.2018

DATE: 11.12.2018

DATE: 03.12.2018

GEZEICHNET: HAA 08.12.2018

GEPRÜFT: LWB 08.12.2018

FLÄCHE: 0,954m x 1,000m = 0,954m²

Plannummer ASFINAG:  
30100371/6211-02-00/04-16/PJTR/BI

MASSSTAB  
 1:20  
 1:50

PLANNUMMER / REVISION / VERSION:  
 6211-02-00

P:\BIAT\PI046120\_Ausführungsphase\02\_Plane\01\_Arbeitsplan\PJTR\_GQ\_Rev02.dwg

Tunnelhauptentwässerung (THE): Dargestellt ist der Fall mit "Sanierung THE". Der GQ\_02 liegt im Abschnitt mit "Neubau THE" - Ausführung des THE-Schachtes entsprechend Plan 6190 mit Achsabstand zur Tunnelachse von 1,75m.