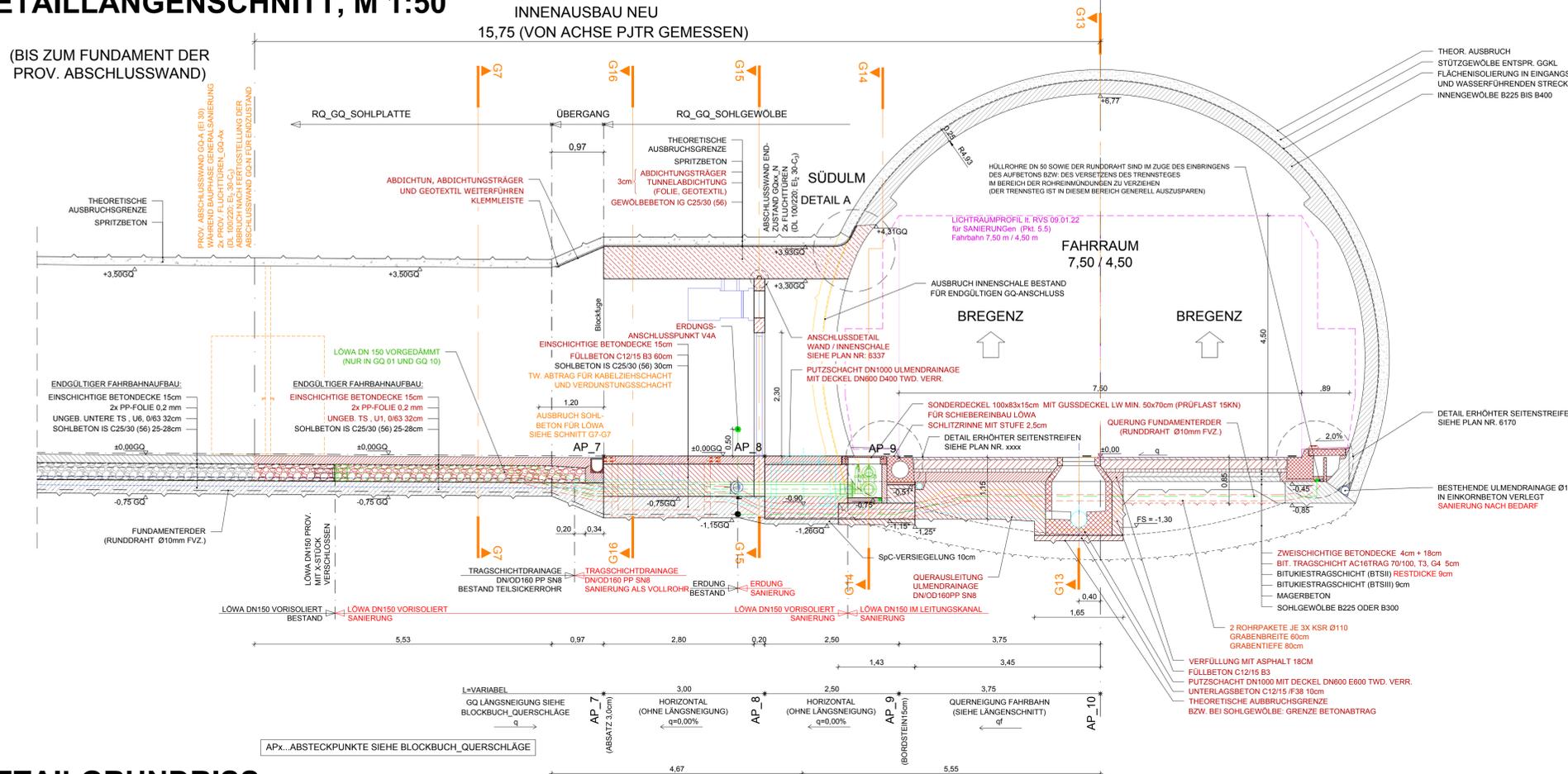


# ANBINDUNG GQ AN PJTR

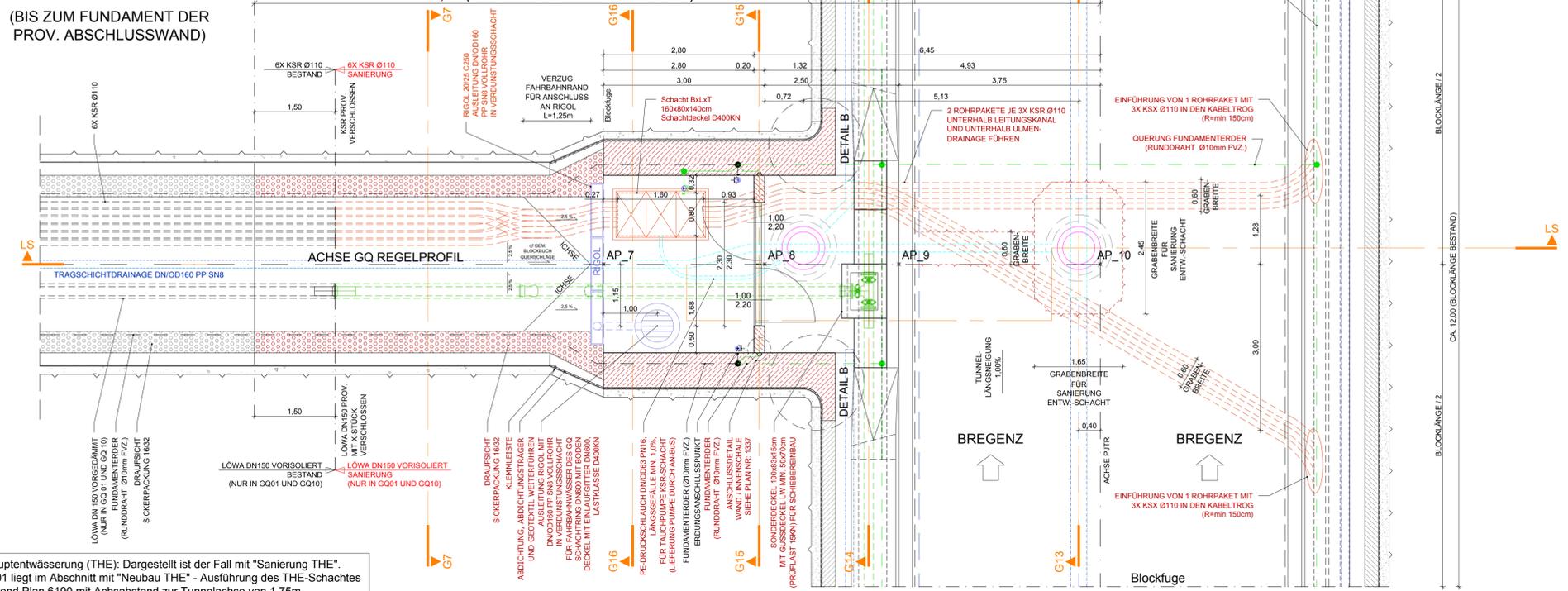
## SANIERUNG (ENZUSTAND) FÜR GQ\_01 UND GQ\_10

### DETAILLÄNGENSCHNITT, M 1:50



# DETAILGRUNDRISS

## M 1:50

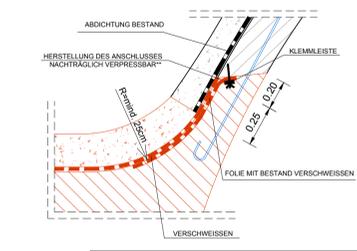


Tunnelhauptentwässerung (THE): Dargestellt ist der Fall mit "Sanierung THE". Der GQ\_01 liegt im Abschnitt mit "Neubau THE" - Ausführung des THE-Schachtes entsprechend Plan 6190 mit Achsabstand zur Tunnelachse von 1,75m.

# ANSCHLUSS-DETAIL A

## M 1:20

### AUSBILDUNG BESTANDSANSCHLUSS IM FIRSTBEREICH ZUR ENTLÜFTUNG IM ZUGE DES BETONIERENS

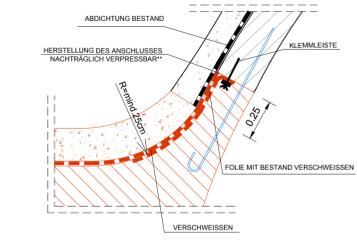


\*\*\*Anschluss nachträglich verpressbar: Ausführung mit getrennten Verpressschläuchen, um ein Verpressen in 2 Durchgängen zu ermöglichen. Die Verpressschläuche sind in eine Dose in der Innenschale einzuführen und farblich getrennt zu kennzeichnen.

# ANSCHLUSS-DETAIL A

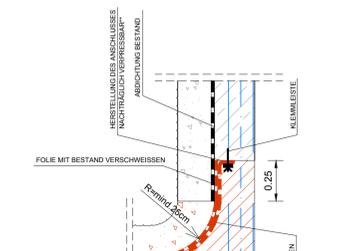
## M 1:20

### ANSCHLUSS SCHRÄGER BEREICH



# ANSCHLUSS-DETAIL B

## M 1:20



### Legende

- Bestand
- Abbruch
- SANIERUNG
- Entwässerung Bestand
- Entwässerung SANIERUNG
- Löschwasser
- Lichtstrahlprofil
- Einbauten BuS, nicht Teil dieses Auftrags, Darstellung informativ.

Abkürzungsverzeichnis:  
 ASN ...Abstellische  
 BG ...Betriebsgebäude  
 LÖWA ...Löschwasserleitung  
 OBW ...Offene Bauweise  
 THE ...Tunnelhauptentwässerung  
 \* ...Höhen mit dieser Markierung beziehen sich auf den jeweiligen Fahrbandrand

Anmerkungen:  
 Die dargestellten Maße im Bestand wurden aus den Bestandsplänen entnommen - es sind die Naturmaße zu nehmen. Bei den Betonfestigkeitsangaben gem. Bestandsplan ist keine Nachhärtung berücksichtigt.

Mit der gegenständlichen Anordnung gem.		Abweichung vom Bausoll (Abweichungen sind stichwortartig aufzulisten und im Plan direkt zu markieren)		Abweichung stellt eine Minderkostenforderung dar (zu spezifizieren)	
Plannummer	30100371/6210-02-00	1.	Rev. xx Beschreibung	<input type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN
Wird vom Bausoll	0-4 (0-PJTR/BI)	2.		<input type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN
☒ NICHT abgewichen		3.		<input type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN
☐ abgewichen		4.		<input type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN
		5.		<input type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN

M 1:20  
1m 0 1m 2m

M 1:50  
1m 0 1m 5m

Zugehörige Pläne:  
 6200 6227  
 6211 6228  
 6221 6223  
 6224 6225  
 6226

ASFINAG BAU MANAGEMENT GMBH  
im Namen der

**ASFINAG**

PROJEKT  
**S 16 Arlberg Schnellstraße**  
 Ast Zams - Ast Landeck West  
 km 00,000 - 05,536

**SICHERHEITSAUSBAU PERJE TUNNEL**  
**AUSFÜHRUNG**  
**PERJENTUNNEL 1.RÖHRE PJTR**

INHALT/PLANTITEL  
 ANBINDUNG GQ AN PJTR  
 DETAILGRUNDRISS, DETAILLÄNGENSCHNITT  
 SANIERT (ENDZUSTAND) FÜR GQ\_01 UND GQ\_10

28.07.2019	02	Anpassung Rohbaulichte Tür
12.04.2019	01	Korrektur Höhenkote bei GQ-Anschluss bestehender Innenschale

TECHNISCHE PLANUNG  
 BERNARD INGENIEUR  
 ASFINAG BAU MANAGEMENT GMBH  
 loidel

DATUM: 14.12.2018  
 DATUM: 11.12.2018

IGT KMP

GEZEICHNET: HAA 14.12.2018  
 DATUM: 14.12.2018

GEPRÜFT: LAF 14.12.2018

FLÄCHE: 0,954m x 1,000m = 0,954m²

MASSSTAB: 1:20  
 1:50

Plannummer ASFINAG: 30100371/6210-02-00/04-16/PJTR/BI  
 PLANNUMMER / REVISION / VERSION: 6210-02-00

P:\BIAT\1046120\_Ausführungsphase02\_Plane\01\_Arbeitspläne\PJTR\_GQ\_Rev02.dwg