

ANBINDUNG GQ AN PJTR

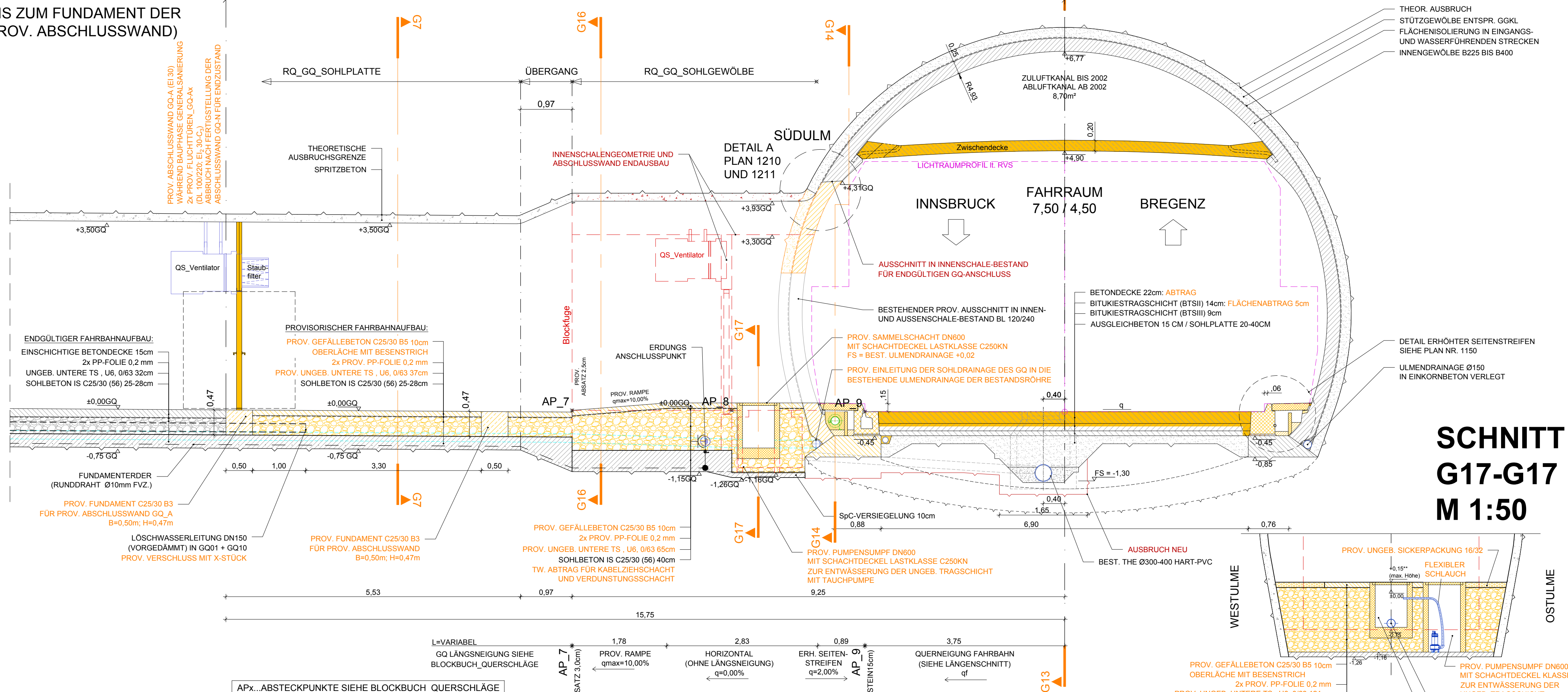
BESTAND (PROVISORIUM) + ABBRUCH

DETAILLÄNGENSCHNITT, M 1:50

BEST. ENDGÜLTIGER INNENAUSBAU
(BIS ZUM FUNDAMENT DER
PROV. ABSCHLUSSWAND)

PROV. INNENAUSBAU MIT FROSTKOFFER UND GEFÄLLEBETON
15,75 (VON AchSE PJTR GEMESSEN)

PJTR



**SCHNITT
G17-G17
M 1:50**

Legende

- Bestand
- Abbruch
- SANIERUNG
- Entwässerung Bestand
- Entwässerung SANIERUNG
- Löschwasser
- Lichtraumprofil
- Einbauten BuS, nicht Teil dieses Auftrags, Darstellung informativ.

Abkürzungsverzeichnis:
 ASN ... Abstellnische
 BG ... Betriebsgebäude
 LÖWA ... Löschwasserleitung
 OBW ... Offene Bauweise
 THE ... Tunnelhauptentwässerung
 * ... Höhen mit dieser Markierung beziehen sich auf den jeweiligen Fahrbandrand

Anmerkungen:
 Die dargestellten Maße im Bestand wurden aus den Bestandsplänen entnommen - es sind die Naturmaße zu nehmen. Bei den Betonfestigkeitsangaben gem. Bestandsplan ist keine Nachhärtung berücksichtigt.

Mit der gegenständlichen Änderung gem. Plannummer	Abweichung vom Bausoll		Abweichung stellt eine Minderkostenforderung dar (st auszufüllen)
	1. Rev. xx	Beschreibung	
30100371/6200-01-00 (0-416/PJTR/BI)	1.		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
wird vom Bausoll abgewichen	2.		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
<input type="checkbox"/> abgewichen	3.		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
Die Freigabe einer wesentlichen Abweichung vom Bausoll kann nur in einer Partnerschaftsitzung erfolgen.	4.		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
	5.		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN

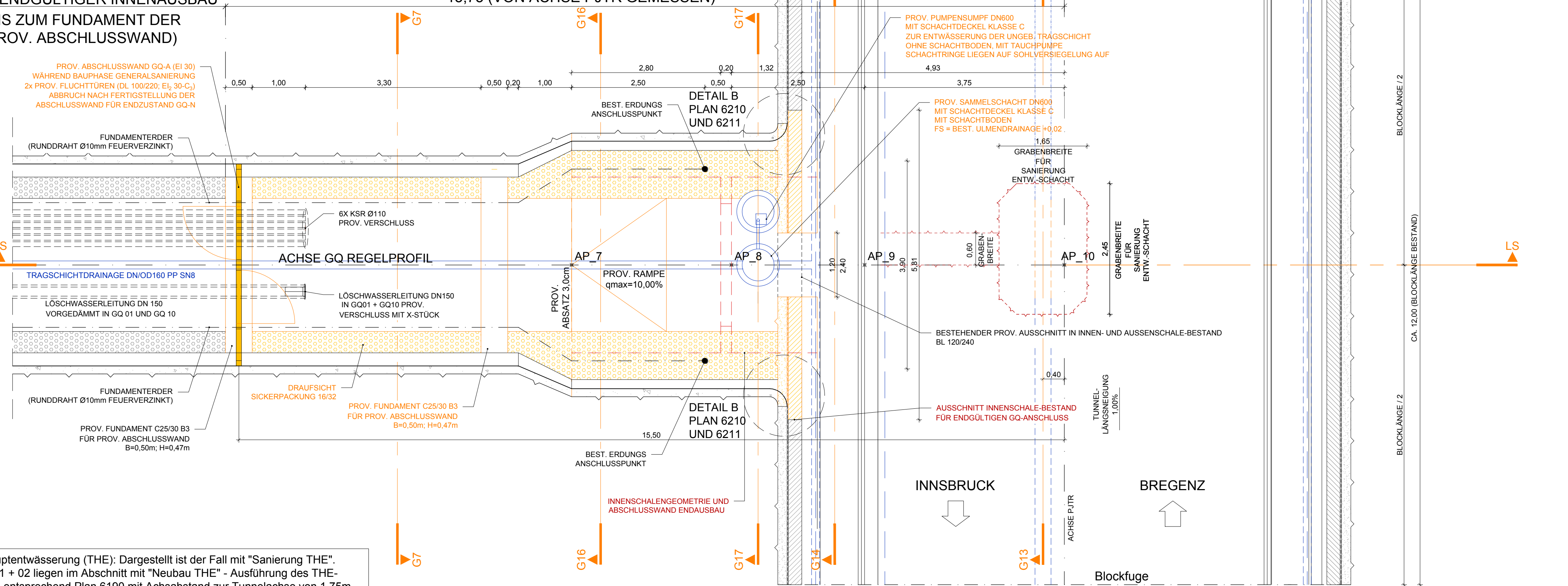


- Zugehörige Pläne:
- 6210 6227
 - 6211 6228
 - 6221
 - 6223
 - 6224
 - 6225
 - 6226

DETAILGRUNDRISS M 1:50

BEST. ENDGÜLTIGER INNENAUSBAU
(BIS ZUM FUNDAMENT DER
PROV. ABSCHLUSSWAND)

PROV. INNENAUSBAU MIT FROSTKOFFER UND GEFÄLLEBETON
15,75 (VON AchSE PJTR GEMESSEN)



ASFINAG BAU MANAGEMENT GMBH
im Namen der



PROJEKT

S 16 Arlberg Schnellstraße
ASt Zams - ASt Landeck West
 km 00,000 - 05,536

SICHERHEITSAUSBAU PERJENTUNNEL
AUSFÜHRUNG
PERJENTUNNEL 1. RÖHRE PJTR

INHALT / PLANTITEL

ANBINDUNG GQ AN PJTR
 DETAILGRUNDRISS, DETAILLÄNGENSCHNITT UND
 SCHNITT G17-G17
 BESTAND (PROVISORIUM)

12.04.2019	01	Korrektur Höhenkote bei GQ-Anschluss in der Innenschale	TECHNISCHE PLANUNG	ASFINAG BAU MANAGEMENT GMBH A-1050 WIEN, WOLFGANGSTRASSE 19	<i>Widl</i>
DATUM: 14.12.2018		DATUM: 11.12.2018		PROJEKTLEITER DI Loidl Richard	
OBA		FATIKER		AUSFÜHRENDE FIRMA	
GEZEICHNET: 14.12.2018		Plannummer ASFINAG: 30100371/6200-01-00-0-416/PJTR/BI		PLANNUMMER / REVISION / VERSION:	
GEPROBT: 14.12.2018		MASSSTAB		1:50	
FLÄCHE: 0,594m x 0,841m = 0,50m²		FLÄCHE:		0,594m x 0,841m = 0,50m²	

P:\BIAT\PO1046120_Ausführungsphase03_Plane01_Arbeitsmappe\PJTTR_GQ_Rev01.dwg

Tunnelhauptentwässerung (THE): Dargestellt ist der Fall mit "Sanierung THE". Der GQ_01 + 02 liegen im Abschnitt mit "Neubau THE" - Ausführung des THE-Schachtes entsprechend Plan 6190 mit Achsabstand zur Tunnelachse von 1,75m.