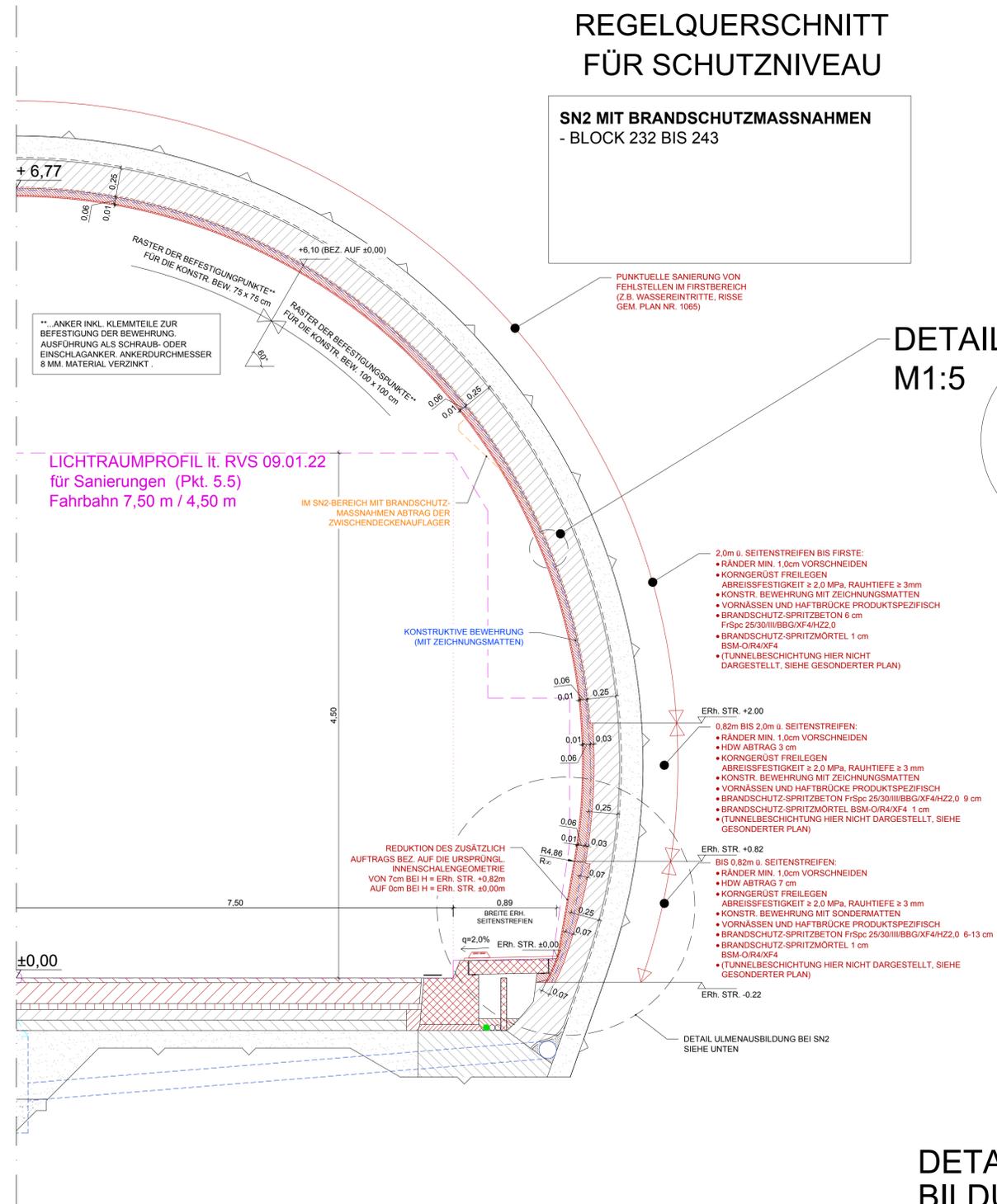


REGELQUERSCHNITT BETONSANIERUNG

GEWÖLBEQUERSCHNITT SN2-BEREICH MIT BRANDSCHUTZMASSNAHMEN

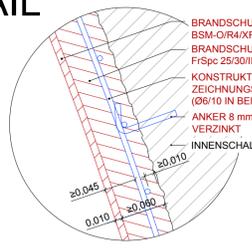
M 1:25



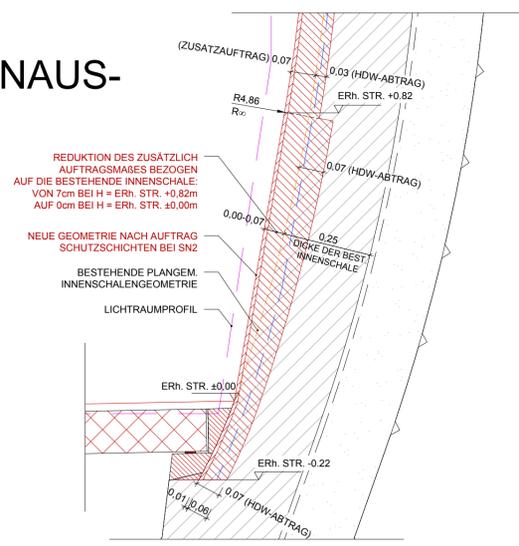
REGELQUERSCHNITT FÜR SCHUTZNIVEAU

SN2 MIT BRANDSCHUTZMASSNAHMEN - BLOCK 232 BIS 243

DETAIL M1:5

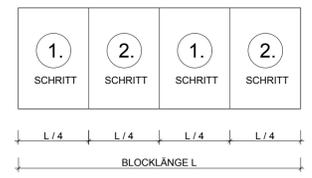


DETAIL ULMENAUSBILDUNG M 1:10



BETONABTRAG BEI BLÖCKEN IN SN2 MIT BRANDSCHUTZMASSNAHMEN:

DER BETONABTRAG BEI DIESEN BLÖCKEN ERFOLGT ABSCHNITTWEISE, DIE MAX. ABSCHNITTLÄNGE IST EIN BLOCKVIERTEL. BEI BLOCKLÄNGEN <math>< 6,0\text{ m}</math> BETRÄGT DIE MAX. ABSCHNITTLÄNGE EINE BLOCKHÄLFTE. NACH AUSHÄRTUNG DES VORANGEGANGENEN ABSCHNITTES DARF IM NACHFOLGENDEN ABSCHNITT DER BETON ABGETRAGEN WERDEN.



Abweichung vom Bausoll		Abweichung stellt eine Minderkostenforderung dar (ist auszufüllen)
1.	Rev. xx Beschreibung	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
2.		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
3.		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
4.		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
5.		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN

Unterschrift Planer: _____ Unterschrift OBA: _____

Legende

- Bestand
- Abbruch
- Neubau
- Entwässerung Bestand
- Entwässerung Neubau
- Löschwasser
- Lichtraumprofil
- Einbauten BuS, nicht Teil dieses Auftrags, Darstellung informativ.

Abkürzungsverzeichnis:
 ASN ...Abstellnische
 BG ...Betriebsgebäude
 LÖWA ...Löschwasserleitung
 OBW ...Offene Bauweise
 THE ...Tunnelhauptentwässerung
 * ...Höhen mit dieser Markierung beziehen sich auf den jeweiligen Fahrbahrand

Anmerkungen:
 Die dargestellten Maße im Bestand wurden aus den Bestandsplänen entnommen - es sind die Naturmaße zu nehmen. Bei den Betonfestigkeitsangaben gem. Bestandsplan ist keine Nachhärtung berücksichtigt.

M 1 : 10
 0,5m 0 0,5m 1m

M 1 : 25
 1m 0 1m 2m 2,5m

Zugehörige Pläne:
 6065 ...Abwicklung Innenschale, Betonsanierung Innenschale
 6100-6125 ...Regelquerschnitte Tunnel
 6170 ...Detail erhöhter Seitenstreifen
 6181 ...Blockfugen Gewölbequerschnitt, Fugendetaile Bestand und Sanierung

ASFINAG BAU MANAGEMENT GMBH im Namen der **ASFINAG**

S 16 Arlberg Schnellstraße
 ASt Zams - ASt Landeck West
 km 00,000 - 05,536

SICHERHEITSAUSBAU PERJENTUNNEL
AUSFÜHRUNG
PERJENTUNNEL 1.RÖHRE P.JTR

INHALT / PLANITTEL

RQ-BETONSANIERUNG
GEWÖLBEQUERSCHNITT
SN2 MIT BRANDSCHUTZMASSNAHMEN

ÄNDERUNG	C	B	A
TECHNISCHE PLANUNG	KLEITUNG		
 BERNARD INGENIEURE Projektleiter: DI Leidi Richard		ASFINAG BAU MANAGEMENT GMBH A-1030 WIEN, WOODCENTERSTRASSE 19 	
DATUM: 14.12.2018	DATUM: 11.12.2018		
OBA:	PRÜFER:	AUSFÜHRENDE FIRMA:	
<input checked="" type="checkbox"/> FREIGEgeben <input type="checkbox"/> NICHT FREIGEgeben <input type="checkbox"/> FREIGEgeben MIT ANMERKUNGEN	<input checked="" type="checkbox"/> NICHT ERFORderlich <input type="checkbox"/> NICHT FREIGEgeben <input type="checkbox"/> FREIGEgeben MIT ANMERKUNGEN	<input checked="" type="checkbox"/> FREIGEgeben <input type="checkbox"/> NICHT FREIGEgeben <input type="checkbox"/> FREIGEgeben MIT ANMERKUNGEN	
DATUM: 11.12.2018	DATUM: 2018	DATUM: 03.12.2018	
GEZEICHNET: HJA 12.2018	Plannummer ASFINAG: 30100371/6181-00-00-0-416/P.JTR/BI		
GEPROBT: DATUM: 14.12.2018	MASSTAB: 1:5	PLANNUMMER / REVISION / VERSION: 6181-00-00	
FLÄCHE: 0,594m x 0,841m = 0,50m²	MASSTAB: 1:10		
	MASSTAB: 1:25		