

SANIERUNG FLN IN NRN+FLN-NISCHE_BESTAND

M 1:25

Schnitt A`-A`

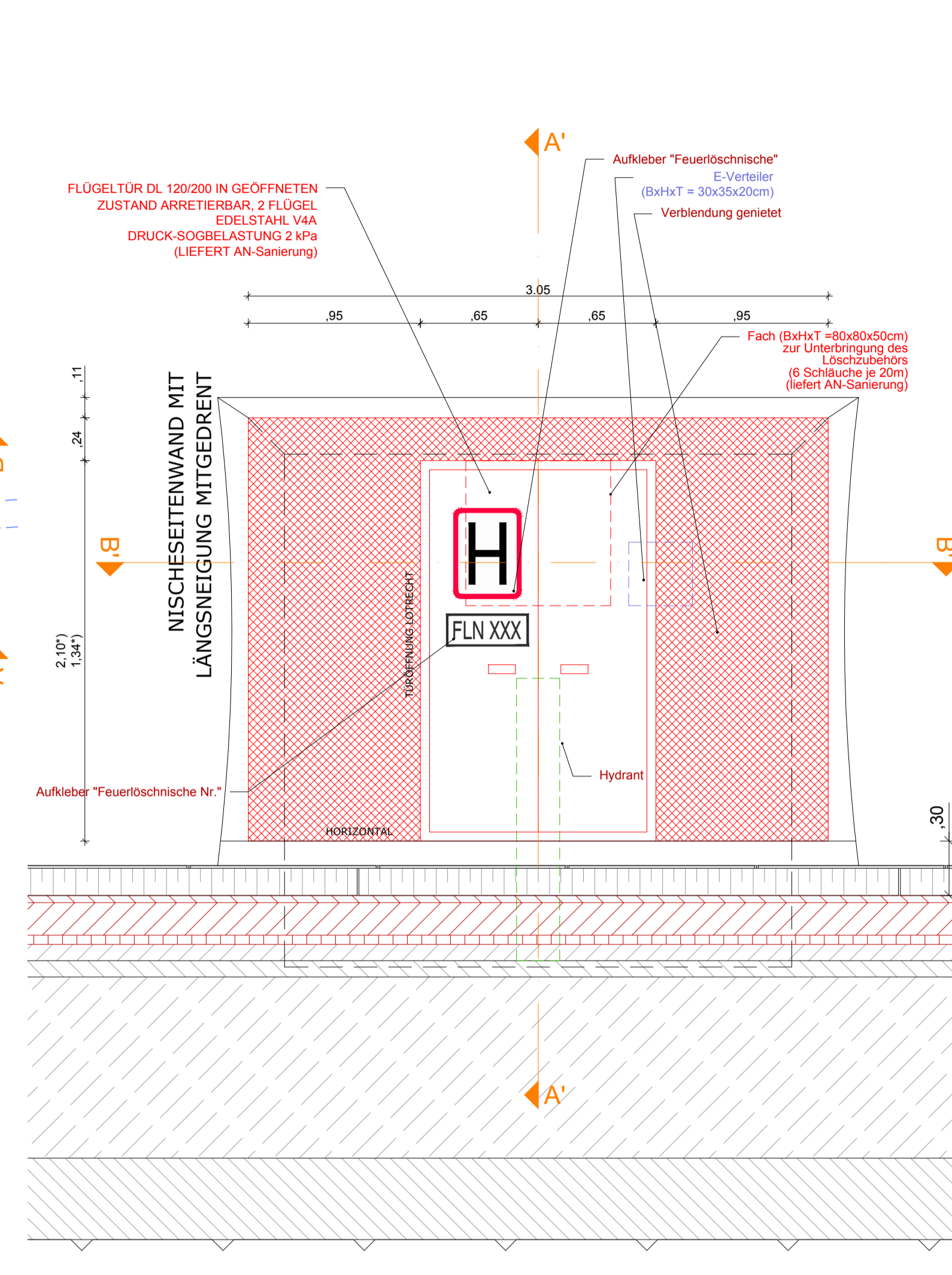
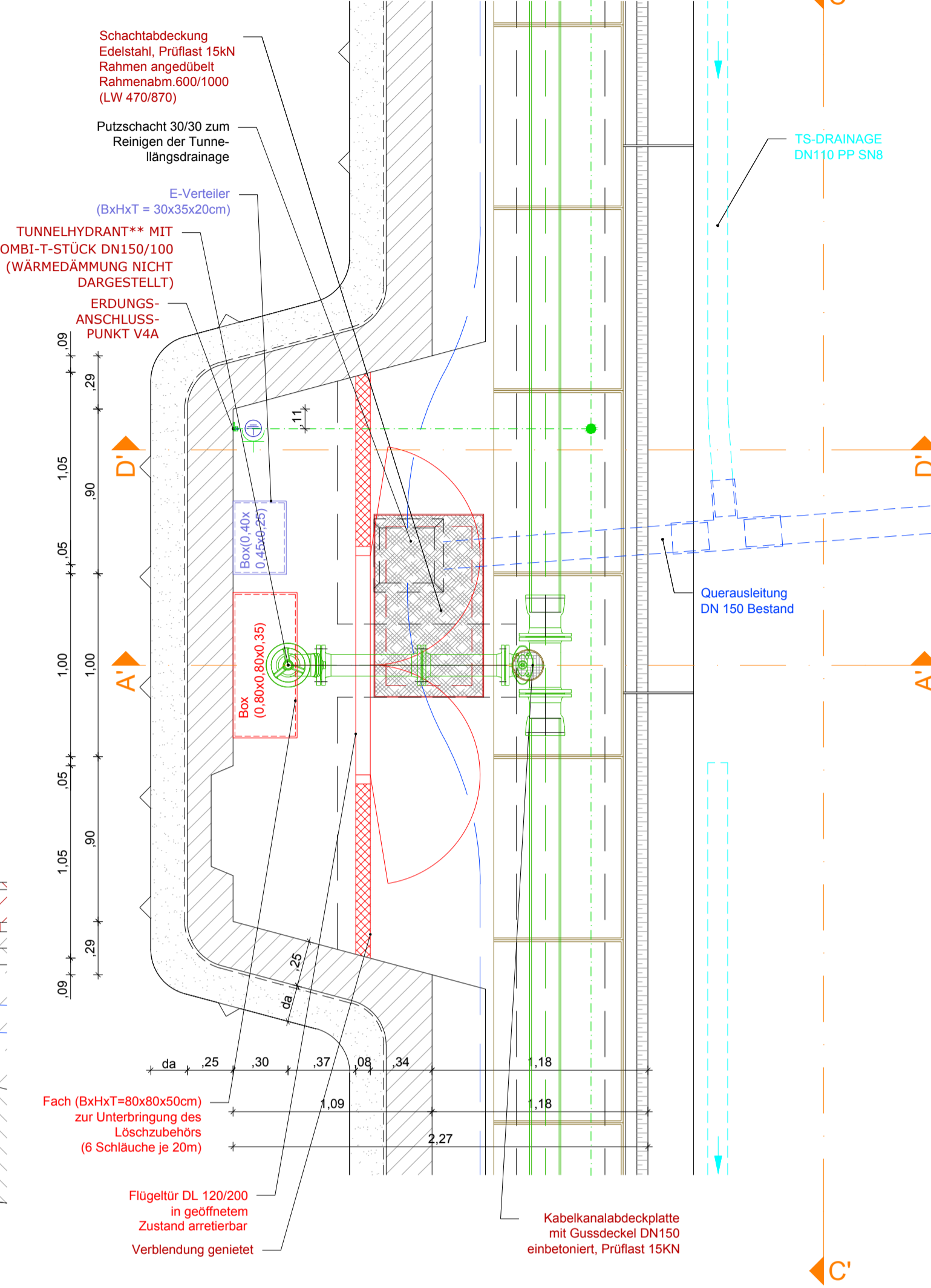
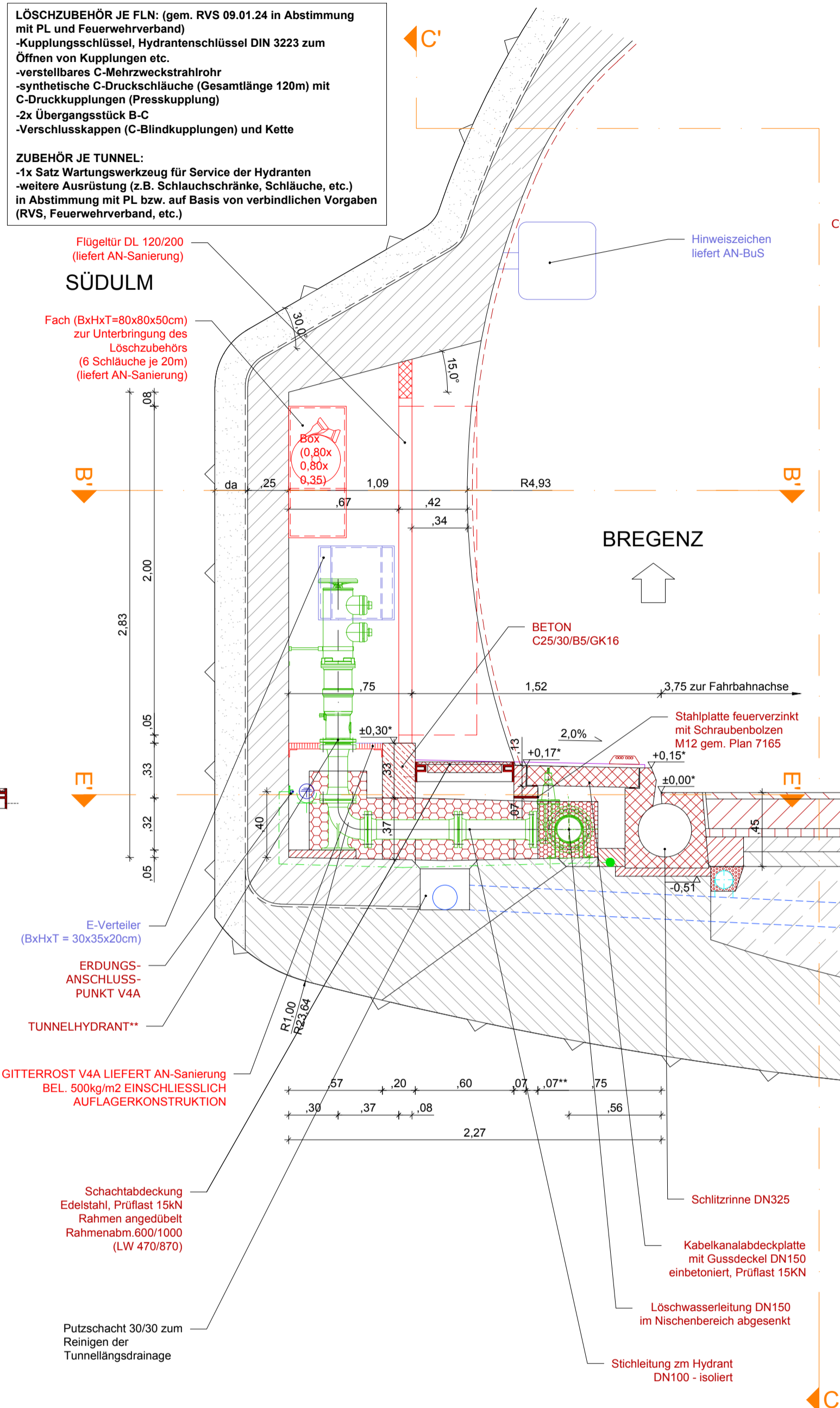
Schnitt B`-B`

Schnitt C`-C`

Sanierung FLN in NRN+FLN-Nische Bestand

- FLN_03N Block 033
- FLN_05N Block 068
- FLN_08N Block 104
- FLN_10N Block 139
- FLN_13N Block 176
- FLN_15N Block 212

- Legende**
- Bestand
 - Abbruch
 - Neubau
 - Entwässerung Bestand
 - Entwässerung Neubau
 - Löschwasser
 - Lichtraumprofil
 - Einbauten BuS Bestand Abbruch durch AN-BuS
 - Einbauten BuS, nicht Teil dieses Auftrags, Darstellung informativ.
 - Nachträglicher Tunnelausbruch



- Abkürzungsverzeichnis:**
- ASN ...Abstellnische
 - BG ...Betriebsgebäude
 - LÖWA ...Löschwasserleitung
 - OBW ...Offene Bauweise
 - THE ...Tunnelhauptentwässerung
 - ** ...Höhen mit dieser Markierung beziehen sich auf den jeweiligen Fahrbandrand
 - ** ...Maß abhängig von gewählter Abdeckplattenbreite, siehe Plan 6170

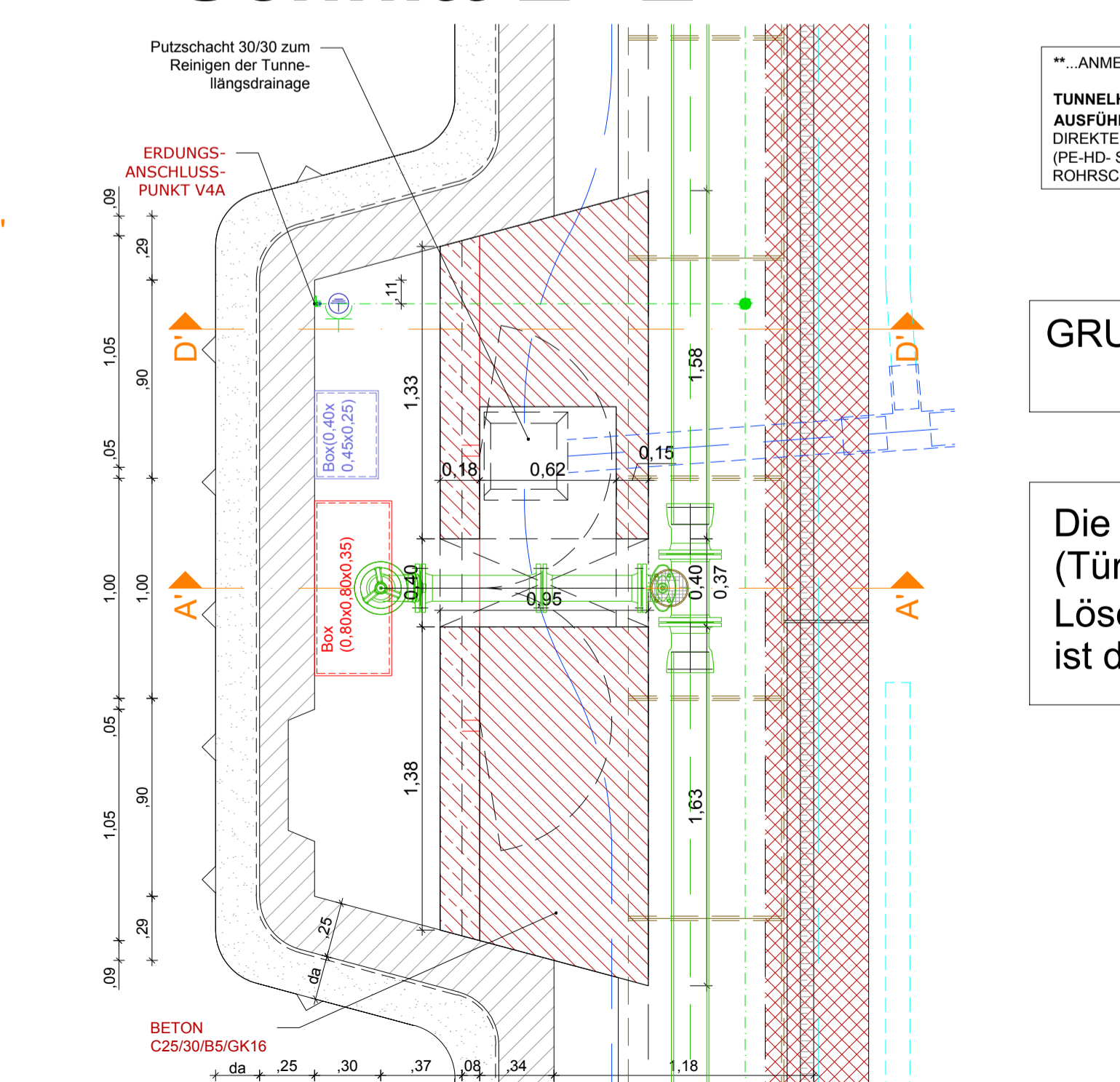
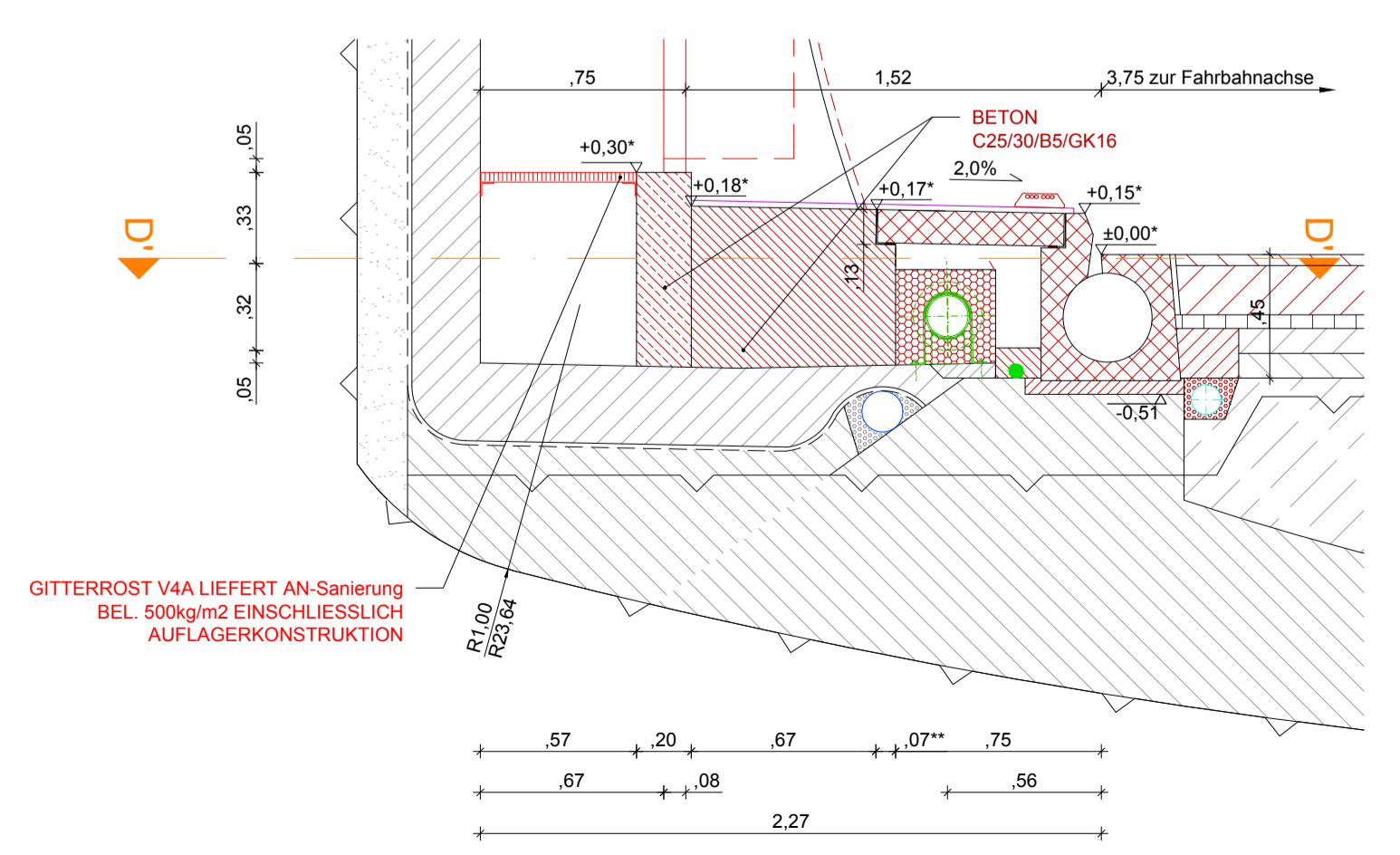
Anmerkungen:
Die dargestellten Maße im Bestand wurden aus den Bestandsplänen entnommen - es sind die Naturmaße zu nehmen. Bei den Betonfestigkeitsangaben gem. Bestandsplan ist keine Nachhärtung berücksichtigt.



Zugehörige Pläne:
7166

Schnitt D`-D`

Schnitt E`-E`



****ANMERKUNGEN ZUR LÖSCHWASSERANLAGE:**
TUNNELHYDRANT:
AUSFÜHRUNG ALS DN 100 MIT 2 B-ANSCHLÜSSEN.
DIREKTE EINLEITUNG DER ENTLERUNGSLIENUNG
(PE-HD-SCHLAUCH 3/4") IN DIE PUTZNISCHE. LAGE MIT
ROHRSCHELLEN V4A SICHERN.

GRUNDRISS: LÖWA-DÄMMUNG NICHT DARGESTELLT

Die gesamte mechanische Ausrüstung der FLN (Türen, Verblendung, Gitterrost,...), Löschzubehör sowie die LÖWA-Ausrüstung ist durch den AN-Sanierung zu liefern.

Abweichung vom Bausoll		Abweichung stellt eine Minderkostenforderung dar (ist auszufüllen)
Mit der gegenständlichen Anordnung gem. Plannummer 3010037/1/6146-02-00 (D-416/PJTR/BI) wird vom Bausoll <input checked="" type="checkbox"/> NICHT abgewichen <input type="checkbox"/> abgewichen		
1.	Rev. xx Beschreibung	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
2.		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
3.		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
4.	Die Freigabe einer wesentlichen Abweichung vom Bausoll kann nur in einer Partnerschaftssitzung erfolgen.	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
5.		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN

ASF INAG BAU MANAGEMENT GMBH im Namen der **ASF INAG**

S 16 Arlberg Schnellstraße
ASt Zams - ASt Landeck West
km 00,000 - 05,536

SICHERHEITSAUSBAU PERJENTUNNEL
AUSFÜHRUNG PERJENTUNNEL 1.RÖHRE MIT 2 JTR

INHALT / PLANTITEL
FLN IM BESTAND
SANIERUNG FLN IN NRN+FLN-NISCHE BESTAND

16.04.2019	C	Plan an Bewehrungsplan ange...
12.04.2019	D1	Bemaßung ergänzt

TECHNISCHE PLANUNG

PROJEKTLEITUNG
BERNAR INGENIEUR
DATUM: 14.12.2018

ASF INAG BAU MANAGEMENT GMBH
A-1030 WIEN, WOODCENTERSTRASSE 19
PROJEKTLEITER
DI Loidi Richard

PROJEKTLEITER
IGT
DATUM: 11.12.2018

AUSFÜHRENDE FIRMA
KMP
DATUM: 11.12.2018

GEZEICHNET: HAA
DATUM: 14.12.2018

GEPROBT: LAB
DATUM: 14.12.2018

FLÄCHE: 0,594m x 0,841m = 0,50m²

Plannummer ASF INAG:
3010037/1/6146-02-00-0-416/PJTR/BI

MASSSTAB
1:25

PLANNUMMER / REVISION / VERSION:
6146-02-00

C:\DEMANDO\PI\B\AT\PO\046120_Ausführungsphase\JTR_RQ_NRN_FLN_RN_Rev04.dwg