

# SANIERUNG NRN in NRN-ABSA-NISCHE\_BESTAND

M 1:25

## Schnitt A`-A`

## Schnitt B`-B`

## Schnitt C`-C`

DIE ERFORDERNIS DER ZUSÄTZLICHEN AUSSPARUNG IST VOR ORT IN ABSTIMMUNG ZWISCHEN ÖBA (BAU +BUS) UND AN AUSZUFÜHREN

### Legende

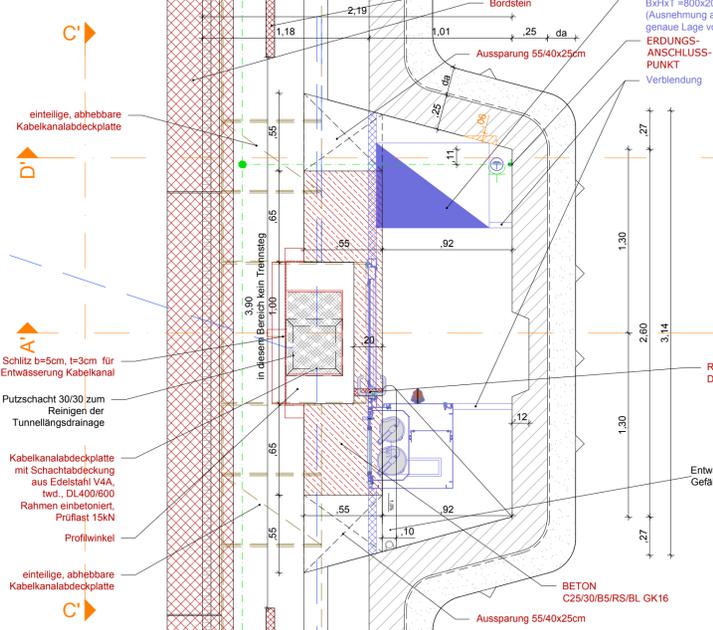
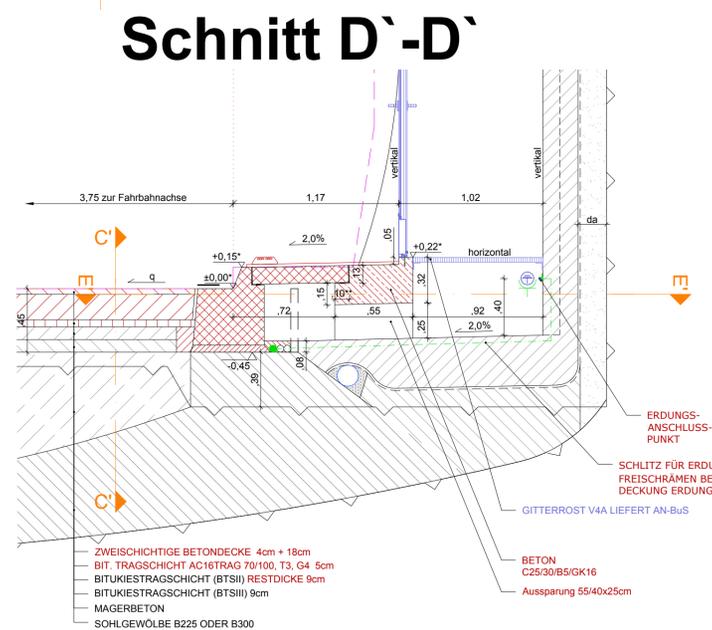
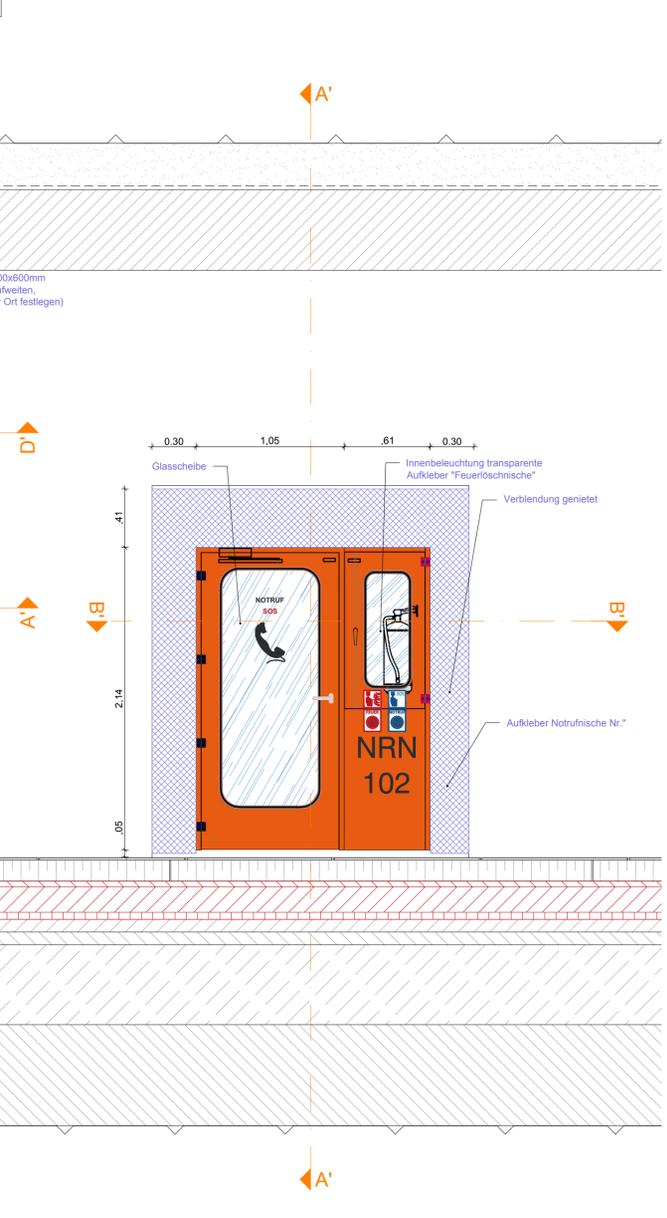
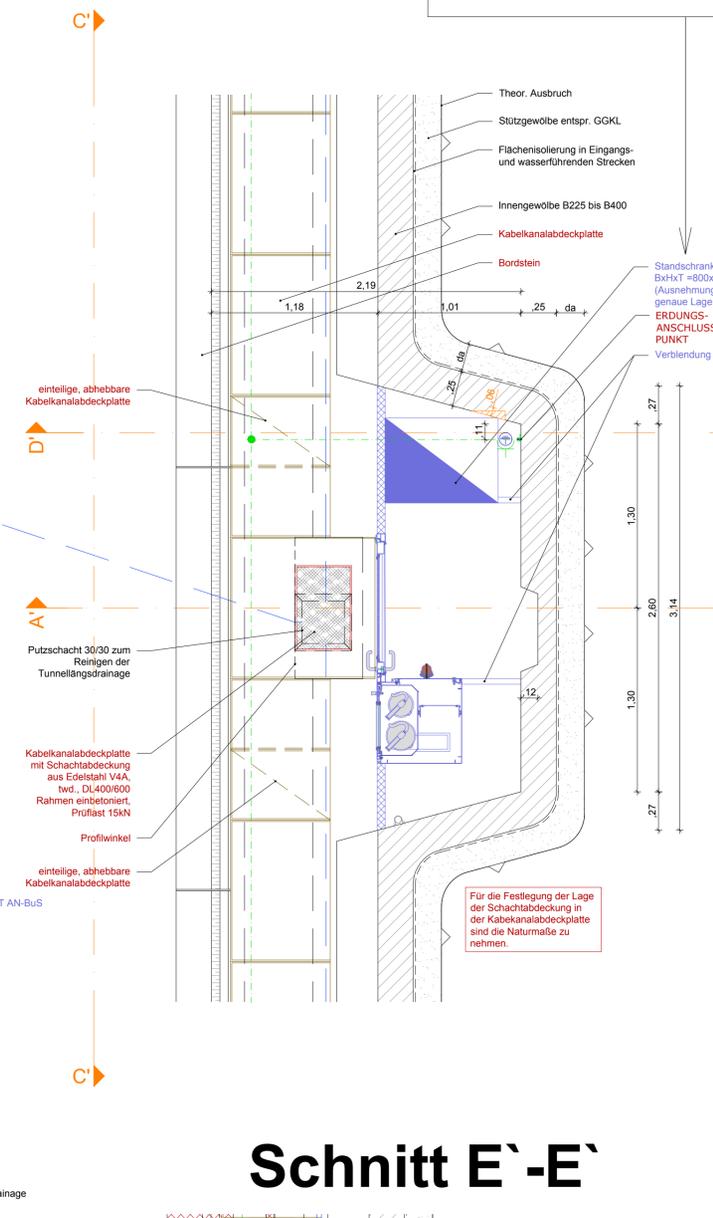
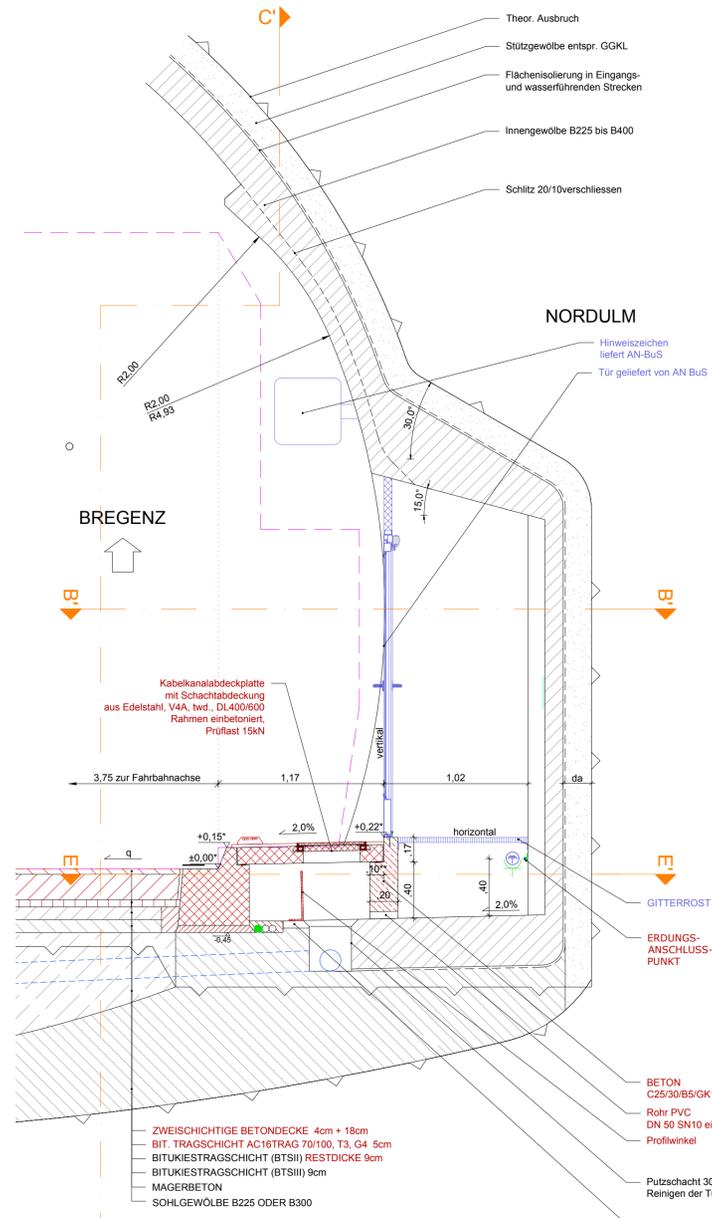
- Bestand
- Abbruch
- Neubau
- Entwässerung Bestand
- Entwässerung Neubau
- Löschwasser
- Lichtraumprofil
- Einbauten BuS Bestand Abbruch durch AN-BuS
- Einbauten BuS, nicht Teil dieses Auftrags, Darstellung informativ.
- Nachträglicher Tunnelausbruch

- Abkürzungsverzeichnis:
- ASN ...Abstellnische
  - BG ...Betriebsgebäude
  - LÖWA ...Löschwasserleitung
  - OBW ...Offene Bauweise
  - THE ...Tunnelhauptentwässerung
  - \*\* ...Höhen mit dieser Markierung beziehen sich auf den jeweiligen Fahrbandrand
  - \*\* ...Maß abhängig von gewählter Abdeckplattenbreite, siehe Plan 6170

Anmerkungen:  
Die dargestellten Maße im Bestand wurden aus den Bestandsplänen entnommen - es sind die Naturmaße zu nehmen. Bei den Betonfestigkeitsangaben gem. Bestandsplan ist keine Nachhärtung berücksichtigt.



Zugehörige Pläne:  
6135  
7163



Sanierung NRN in NRN-ABSA-Nische:

- NRN\_01N Block 033
- NRN\_04N Block 068
- NRN\_07N Block 104
- NRN\_09N Block 139
- NRN\_12N Block 176
- NRN\_14N Block 212

Abweichung vom Bausoll		Abweichung stellt eine Minderkostenforderung dar (ist auszufüllen)
1.	2.	3.
1. Rev. XX Beschreibung		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
2.		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
3.		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
4.		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
5.		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN

Unterschrift Planer: \_\_\_\_\_ Unterschrift ÖBA: \_\_\_\_\_

ASFINAG BAU MANAGEMENT GMBH  
im Namen der

**ASFINAG**

PROJEKT  
**S 16 Arlberg Schnellstraße**  
ASt Zams - ASt Landeck West  
km 00,000 - 05,536

**SICHERHEITSAUSBAU PERJENTUNNEL**  
**AUSFÜHRUNG**  
**PERJENTUNNEL 1.RÖHRE P.JTR**

INHALT / PLANITITEL  
PJTR MAIN  
**SANIERUNG NRN in NRN-ABSA-NISCHE\_BESTAND**

16.04.2019 03 Tatsächliche Lage der Ulmendrainage nicht präzisiert  
12.04.2019 02 Bemaßung ergänzt  
11.03.2019 01 Berücksichtigung Einbauraum für Schrank

TECHNISCHE PLANUNG  
BERNARD INGENIEUR  
ASFINAG BAU MANAGEMENT GMBH  
WIDL  
PROJEKTLEITER  
DI Loidl Richard

DATUM: 14.12.2018 DATUM: 11.12.2018

IGT KMP  
AUSFÜHRENDE FIRMA  
EJ

GEZEICHNET: HsA 22.02.2019  
GEPRÜFT: LAb 22.02.2019  
FLÄCHE: 0,594m x 0,841m = 0,50m²

Plannummer ASFINAG: 30100371/6136-03-00-0-416/PJTR/BI  
MASSSTAB: 1:25  
PLANNUMMER / REVISION / VERSION: 6136-03-00

P:\BIA\TPO1046120\_Ausführungsphase03\_Plane01\_Arbeitsplan\PJTR\_RQ\_NRN\_FLN\_RN\_Rev04.dwg