

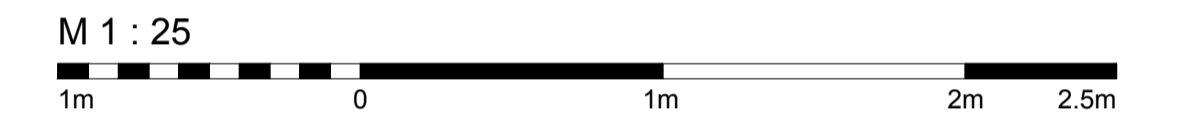
E&M Einbauten werden durch AN-BuS demontiert!

### Legende

- Bestand
- Abbruch
- Neubau
- Entwässerung Bestand
- Entwässerung Neubau
- Löschwasser
- Lichtraumprofil
- Einbauten BuS Bestand Abbruch durch AN-BuS
- Einbauten BuS, nicht Teil dieses Auftrags, Darstellung informativ.
- Nachträglicher Tunnelausbruch

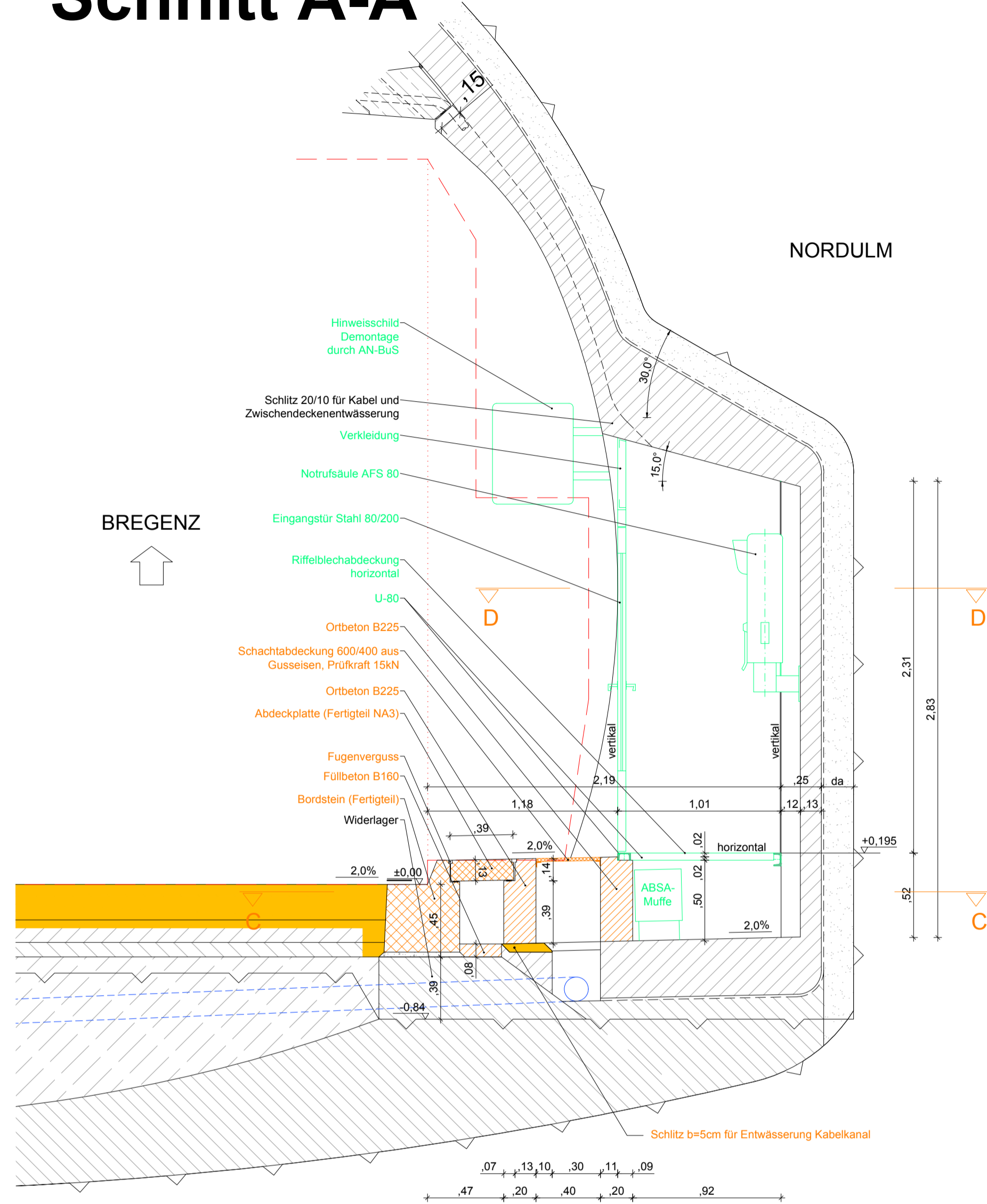
Abkürzungsverzeichnis:  
 ASN ...Abstellnische  
 BG ...Betriebsgebäude  
 LÖWA ...Löschwasserleitung  
 OBW ...Offene Bauweise  
 THE ...Tunnelhauptentwässerung  
 \* ...Höhen mit dieser Markierung beziehen sich auf den jeweiligen Fahrbahnrand

Anmerkungen:  
 Die dargestellten Maße im Bestand wurden aus den Bestandsplänen entnommen - es sind die Naturmaße zu nehmen. Bei den Betonfestigkeitsangaben gem. Bestandsplan ist keine Nachhärtung berücksichtigt.

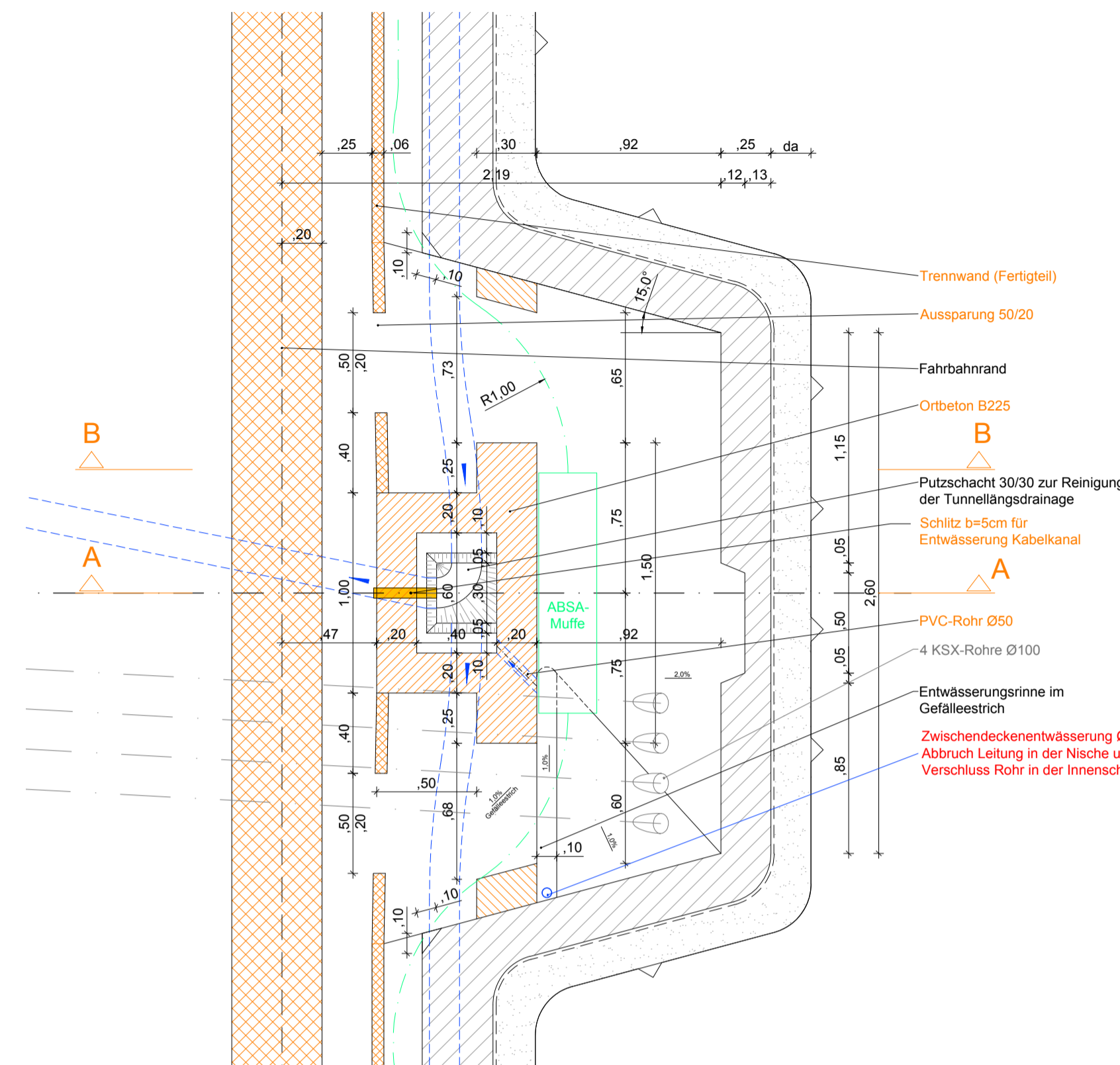


Zugehörige Pläne:

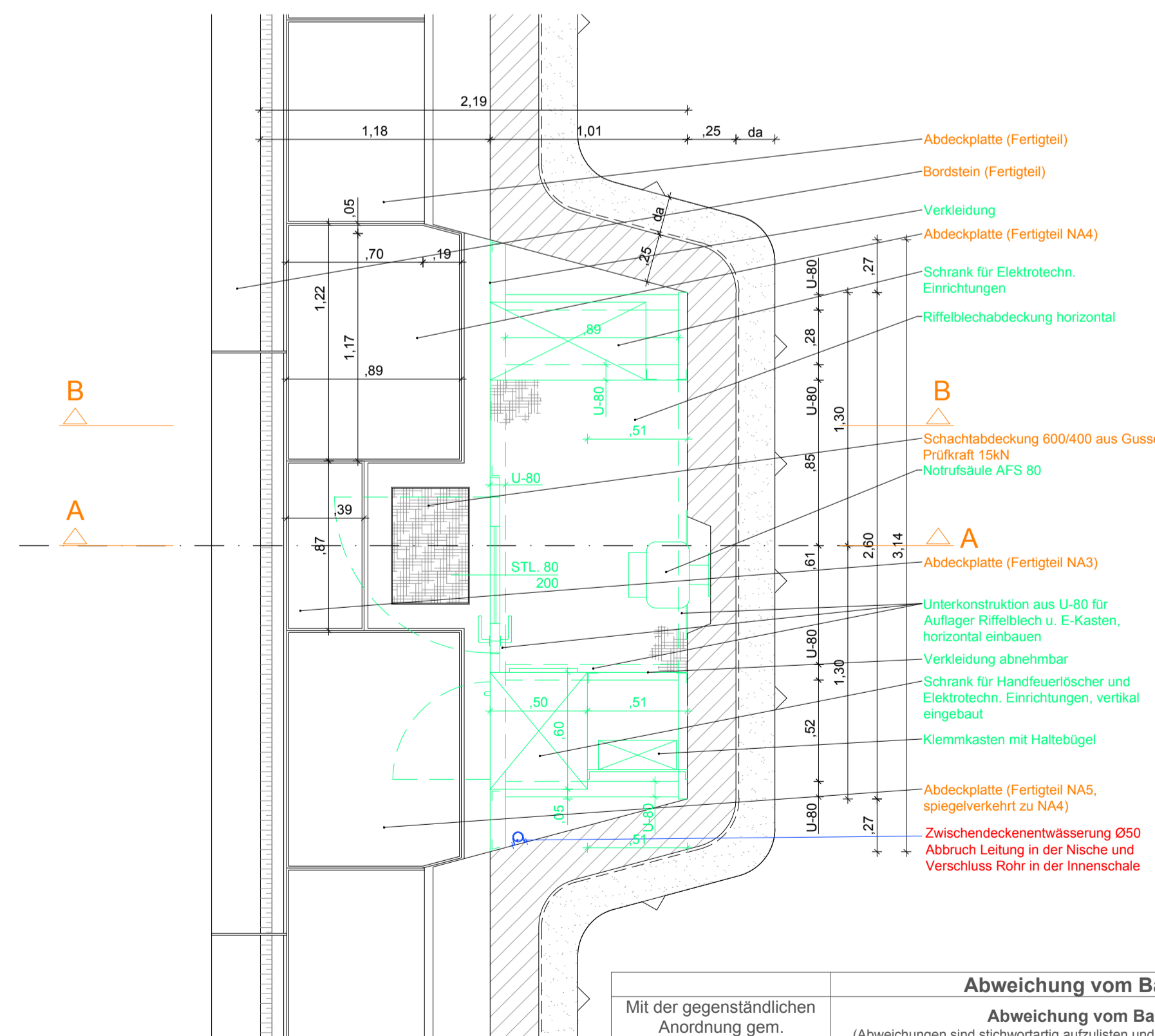
## Schnitt A-A



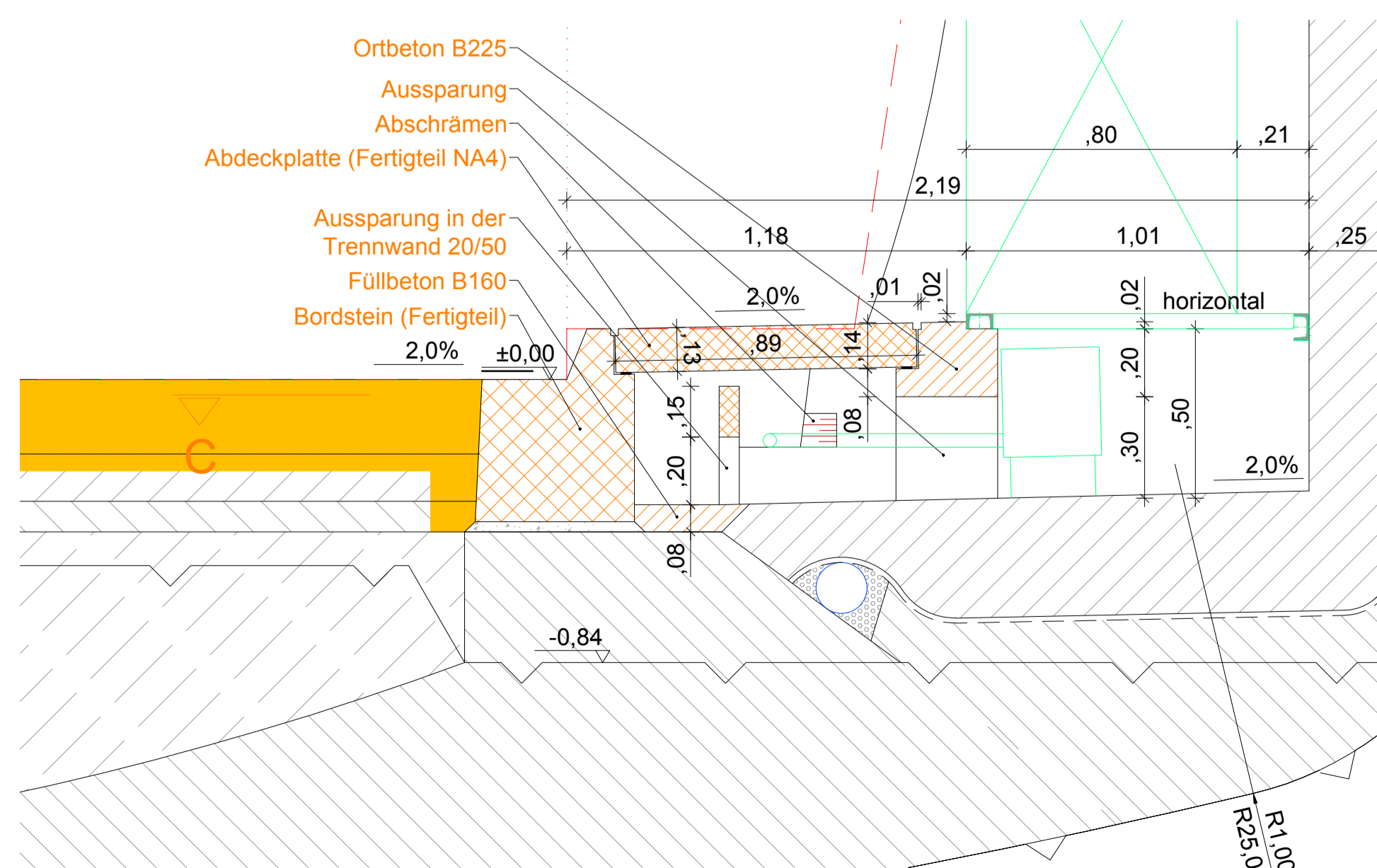
## Schnitt C-C



## Schnitt D-D



## Schnitt B-B



| Abweichung vom Bausoll                                                         |         |              |
|--------------------------------------------------------------------------------|---------|--------------|
| Abweichung stellt eine Minderkostenforderung dar (ist auszuführen)             |         |              |
| (Abweichungen sind stichwortartig aufzulisten und im Plan direkt zu markieren) |         |              |
| 1.                                                                             | Rev. xx | Beschreibung |
| 2.                                                                             |         |              |
| 3.                                                                             |         |              |
| 4.                                                                             |         |              |
| 5.                                                                             |         |              |

ASFINAG BAU MANAGEMENT GMBH  
im Namen der

**S 16 Arlberg Schnellstraße  
 ASt Zams - ASt Landeck West  
 km 00,000 - 05,536**

**SICHERHEITSAUSBAU PERJENTUNNEL  
 AUSFÜHRUNG  
 PERJENTUNNEL 1.RÖHRE PJTR**

PJTR NE ABSA  
BESTAND

**MUSTERPLAN**

|                                  |                                                       |
|----------------------------------|-------------------------------------------------------|
| PROJEKTLEITUNG                   | PROJEKTLEITER<br>DI Loidl Richard                     |
| INGENIEUR                        | INGENIEUR<br>Widl                                     |
| STATIKER                         | STATIKER<br>KMP                                       |
| AUSFÜHRENDE FIRMA                | AUSFÜHRENDE FIRMA<br>IGT                              |
| DATUM: 14.12.2018                | DATUM: 11.12.2018                                     |
| GEZEICHNET: 14.12.2018           | PLANNUMMER ASFINAG: 30100371/6135-00-00-0-416/PJTR/BI |
| GEPROBT: 14.12.2018              | MASSSTAB: 1:25                                        |
| FLÄCHE: 0,594m x 0,841m = 0,50m² | PLANNUMMER / REVISION / VERSION: 6135-00-00           |