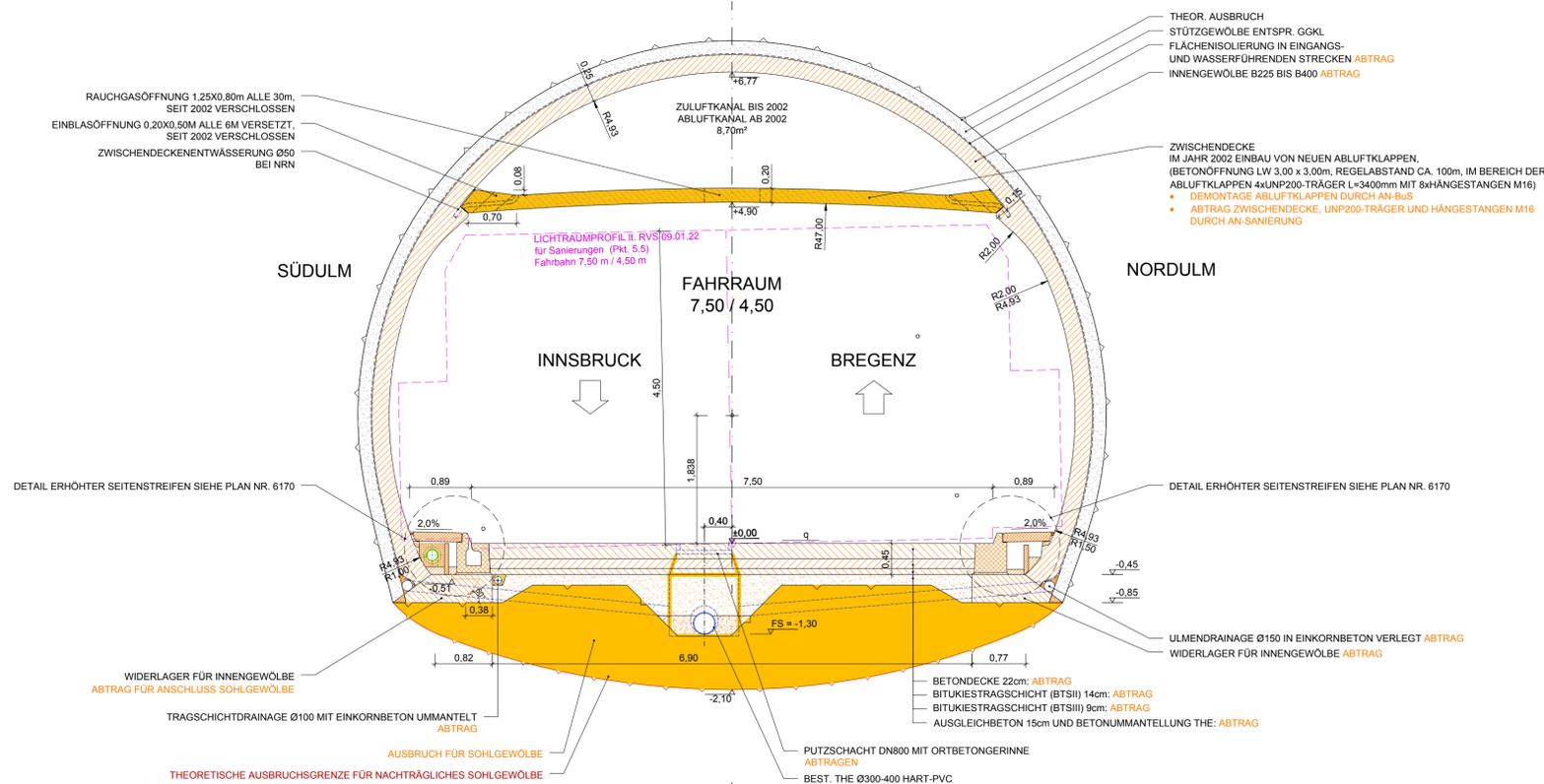


BESTAND + ABBRUCH

RQ TUNNEL OHNE SOHLGEWÖLBE

M 1:50



Legende

- Bestand
- Abbruch
- Neubau
- Entwässerung Bestand
- Entwässerung Neubau
- Löschwasser
- Lichtraumprofil
- Einbauten BuS, nicht Teil dieses Auftrags, Darstellung informativ.
- Nachträglicher Tunnelausbruch

Abkürzungsverzeichnis:

- ASN ...Abstellnische
- BG ...Betriebsgebäude
- LÖWA ...Löschwasserleitung
- OBW ...Offene Bauweise
- THE ...Tunnelhauptentwässerung
- * ...Höhen mit dieser Markierung beziehen sich auf den jeweiligen Fahrbandrand

Anmerkungen:
Die dargestellten Maße im Bestand wurden aus den Bestandsplänen entnommen - es sind die Naturmaße zu nehmen. Bei den Betonfestigkeitsangaben gem. Bestandsplan ist keine Nachhärtung berücksichtigt.

M 1 : 50



Zugehörige Pläne:

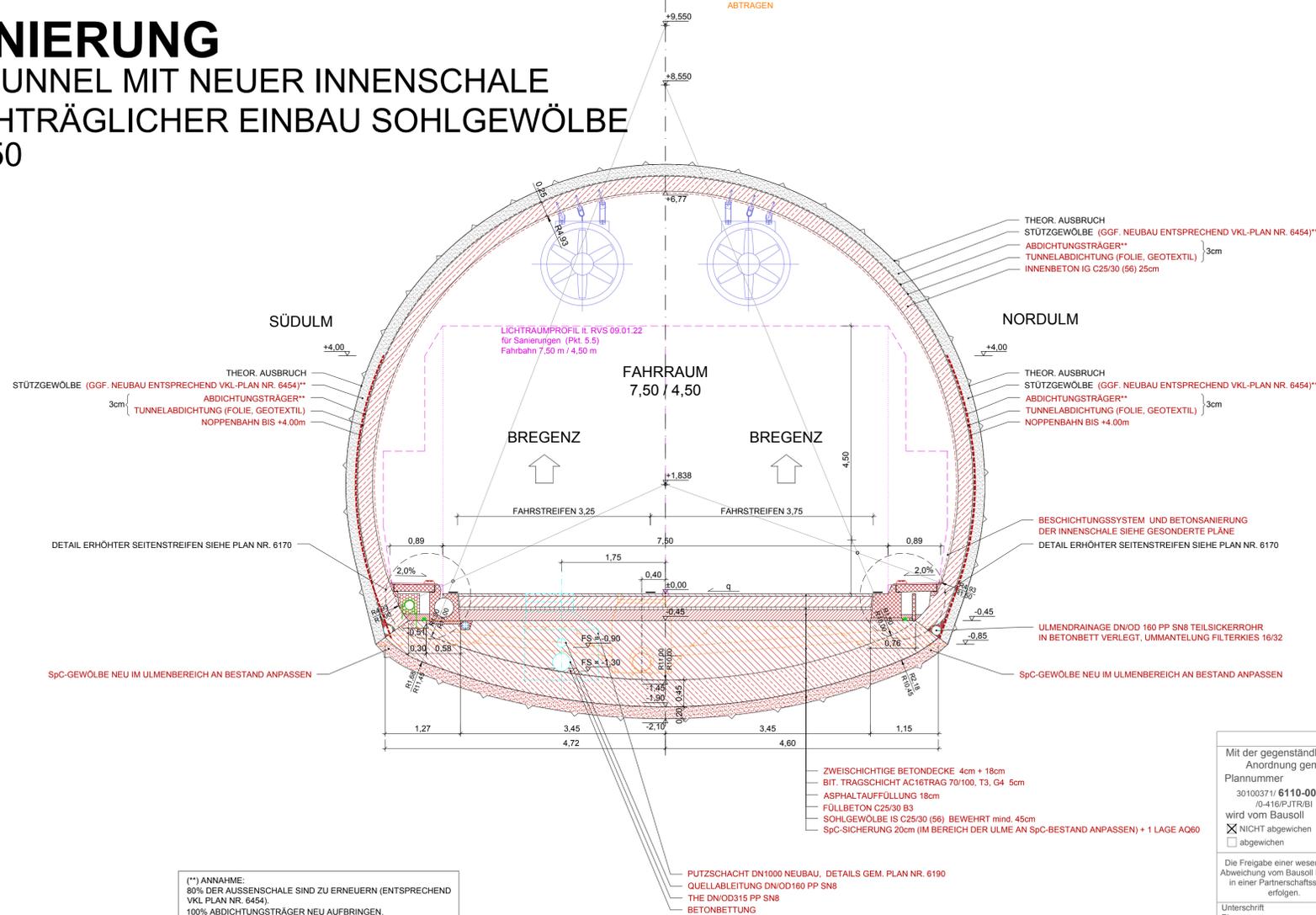
- 6111 ...RQ-Tunnel mit neuer Innenschale, nachträglicher Einbau Sohlgewölbe Bestand Abbruch und Sanierung, Revisionsnische
- 6112 ...RQ-Tunnel mit neuer Innenschale, nachträglicher Einbau Sohlgewölbe Bestand Abbruch und Sanierung, Lüfterrevisionsschalter
- 6115 ...RQ-Tunnel mit neuer Innenschale, nachträglicher Einbau Sohlgewölbe Bestand Abbruch und Sanierung, Grundrisse
- 6170 ...Detail erhöhter Seitenstreifen
- 6180 ...RQ Betonsanierung Gewölbequerschnitt, SN0 und SN2
- 6454 ...Vortriebsklassen Block 022-026

SANIERUNG

RQ TUNNEL MIT NEUER INNENSCHALE

NACHTRÄGLICHER EINBAU SOHLGEWÖLBE

M 1:50



Abweichung vom Bausoll		Abweichung stellt eine Minderkostenforderung dar (ist auszufüllen)
Mit der gegenständlichen Anordnung gem. Plannummer 3010037/1/6110-00-00 (0-416/PJTR/BI) wird vom Bausoll <input checked="" type="checkbox"/> NICHT abgewichen <input type="checkbox"/> abgewichen	1. Rev. xx Beschreibung	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
Die Freigabe einer wesentlichen Abweichung vom Bausoll kann nur in einer Partnerschaftsitzung erfolgen.	2.	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
	3.	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
	4.	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
	5.	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN

(**) ANNAHME:
80% DER AUSSENSCHALE SIND ZU ERNEUERN (ENTSPRECHEND VKL PLAN NR. 6454).
100% ABDICHTUNGSTRÄGER NEU AUFBRINGEN.

ASFINAG BAU MANAGEMENT GMBH
im Namen der



S 16 Arlberg Schnellstraße
ASt Zams - ASt Lanchegg West
km 00,000 - 05,536

SICHERHEITSAUSBAU PERJENTUNNEL
AUSFÜHRUNG
PERJENTUNNEL 1.RÖHRE PJTR

RQ-TUNNEL MIT NEUER INNENSCHALE
NACHTRÄGLICHER EINBAU SOHLGEWÖLBE
BESTAND + ABBRUCH UND SANIERUNG

INHALT / PLANITTEL	
RQ-TUNNEL MIT NEUER INNENSCHALE NACHTRÄGLICHER EINBAU SOHLGEWÖLBE BESTAND + ABBRUCH UND SANIERUNG	
ÄNDERUNG	TECHNISCHE PLANUNG
C	PROJEKTLEITUNG
B	
A	
OB	AUSFÜHRENDE FIRMA
<input checked="" type="checkbox"/> FREIGEGEREN <input type="checkbox"/> NICHT FREIGEGEREN <input type="checkbox"/> FREIGEGEREN MIT ANMERKUNGEN	<input checked="" type="checkbox"/> NICHT ERFORDERLICH <input type="checkbox"/> FREIGEGEREN <input type="checkbox"/> FREIGEGEREN MIT ANMERKUNGEN
DATUM: 14.12.2018	DATUM: 11.12.2018
GEZEICHNET: 14.12.2018	Plannummer ASFINAG: 3010037/1/6110-00-00-0-416/PJTR/BI
GEPROBT: 14.12.2018	MASSTAB: 1:50
FLÄCHE: 0,594m x 0,841m = 0,50m²	PLANNUMMER / REVISION / VERSION: 6110-00-00

P:\BIA\TPO\046120_Ausführungsphase\03_Plane\01_Arbeitspläne\PJTR_RQ_TU+OBW_Rev00.dwg