UNTERGRUNDVORBEREITUNG TUNNELBESCHICHTUNG

TUNNELBESCHICHTUNG

ANSICHT STIRNWAND WESTPORTAL SIEHE PLAN NR. 0462

Abweichung stellt eine Minderkostenforderung dar (ist auszufüllen)
☐ JA ☐ NEIN
☐ JA ☐ NEIN
☐ JA ☐ NEIN
☐ JA ☐ NEIN
☐ JA ☐ NEIN

Tunnelanstrichsystem:

siehe Planungshandbuch ASFINAG, Regelplannummer 800.500.1570 und ÖBV-Merkblatt Tunnelbeschichtung Ausgabe August 2014

- Untergrundvorbereitung UG1
- Untergrundvorbereitung UG2
- Untergrundvorbereitung UG3 für System S1
- Untergrundvorbereitung UG3 für System S2
- System S1
- System S2 gem. Planungshandbuch über 2.00m Höhe

Nischenbereiche:

Die Nischeninnenräume der NRSt und LRS sind sinngemäß gleich wie der angrenzende Tunnel auszuführen (System S1).
In Nischeninnenräumen von FLN, NRN und EN für Böden und Wände:

- Untergrundvorbereitung (Anforderungsklasse UG1 für Neubauoberfläche / UG3 (S2) für Bestandsoberfläche)
- Poren-/Lunkerspachtelung mit Reaktivem Polymermörtel (PC)
- bis 0,10 m über FBOK: Grundierung + Versiegelung Reaktionsharz (RAL 7032)
- über 0,10 m über FBOK: Tiefengrundierung + Anstrich zweilagig (Farbton RAL 9010)

Im Nischeninnenraum von RN ist das Aufbringen eines Anstriches nicht erforderlich.

Entfernungsangaben zu den Portalen:

In den Pannenbuchten ist die Entfernung zu den Portalen gemäß Abbildung 6 der RVS 09.01.24 anzugeben. Die Entfernungsangaben sind in Pannenbuchtmitte situiert und beziehen sich von dort aus auf die Tunnelachse. Als Schriftart ist TERN zu verwenden. Schrift und Farbe sind in RAL 6002 (laubgrün) dauerhaft auf den Tunnelanstrich aufzubringen.

	System		Arbeitsgang	Produkte /Anforderungen*
Beschichtungssysteme S1 und S2	Beschichtungssystem in den instandgesetzten Abschnitten der Tabelle 1:			
	S1**)	1	Untergrundvorbereitung	Bei neuer Oberfläche Anforderungsklasse UG2 (Abreißfestigkeit MW ≥ 1,5 MPa; Rautiefe > 0,3 mm) Bei Bestandsoberfläche Anforderungsklasse UG3 (Abreißfestigkeit MW ≥ 1,5 MPa; Rautiefe > 0,3 mm)
		2	Grundierung	Epoxidharz, Auftragsmenge ≥500 g/m² in mind. zwei Arbeitsgängen
		3	Flächenspachtelung	Reaktive Polymermörtel (PC), ***d_{min} = 1,0 mm über den Spitzen, nicht wasserdampfdurchlässig gemäß EN1504-2, Klasse II oder III (s_d ≥ 5 m) bei der Schichtdicke gemäß Ausführung***
		4	Tunnelanstrich / Beschichtung***	***d_{min} = 0,30 mm*** Applikation nach Herstellerangaben, ***nicht wasserdampfdurchlässig gemäß EN1504-2, Klasse II oder III (s_d ≥ 5 m) bei der Schichtdicke gemäß Ausführung***
	S2**) (über 2,0 m Höhe)	1	Untergrundvorbereitung über 2,0 m Höhe	Bei neuer Oberfläche Anforderungsklasse UG1 (Abreißfestigkeit MW ≥ 1,5 MPa; ***Rauhtiefe 0,1 - 0,3 mm***) Bei Bestandsoberfläche Anforderungsklasse UG3 (Abreißfestigkeit MW ≥ 1,5 MPa; ***Rauhtiefe 0,1 - 0,3 mm***)
		2	Poren- & Lunkerspachtelung über 2,0 m Höhe	Reaktive Polymermörtel (PC)
		3	Tunnelanstrich / Beschichtung***	d_{min} = 0,15 mm , Applikation nach Herstellerangaben

*) Grundsätzlich gelten die Anforderungen des ÖBV Merkblattes "Tunnelbeschichtungen". ***Davon abweichende Anfoderungen sind Fett und Kursiv hervorgehoben.***

) **Für das Gesamtsystem mit Schichtdicken / Auftragsmenge gemäß Ausführung zuzüglich 1mm Spachtelung für die Rautiefe - Brandverhalten C-S2, d0.

***) **Für den Tunnelanstrich / die Beschichtung ist in S1 und S2 das gleiche Produkt zu verwenden.**

M 1 : 200
5m 0 10m 20m

M 1 : 2.000
50m 0 100m 200m

Anmerkungen:

*** ...Stirnwände der GQ- und EQ-Verschlüsse:
Untergrundvorbereitung und Tunnelbeschichtung sind sinngemäß gleich ausführen!

Zugehörige Pläne:
5462 ...BS West Ansicht Westportal, Bestand + Sanierung
6000 ...Blockplan
6065 ...Abwicklung Innenschale, Betonsanierung Innenschale

ASFINAG BAU MANAGEMENT GMBH
im Namen der
ASFINAG

PROJEKT
S 16 Arlberg Schnellstraße
ASt Zams - ASt Landeck West
km 00,000 - 05,536
SICHERHEITSAUSBAU PERJENTUNNEL
AUSFÜHRUNG
PERJENTUNNEL 1.RÖHRE_PJTR

INHALT / PLANTITEL
ABWICKLUNG INNENANSICHT
TUNNELBESCHICHTUNG UND
UNTERGRUNDVORBEREITUNG

MUSTERPLAN

	C
	B
ÄNDERUNG	A

TECHNISCHE PLANUNG: BERNARD INGENIEURE — ☒ FREIGEGEBEN ☐ NICHT FREIGEGEBEN ☐ FREIGEGEBEN MIT ANMERKUNGEN — DATUM: 14.12.2018

PROJEKTLEITUNG: ASFINAG BAU MANAGEMENT GMBH, A-1030 WIEN, MODECENTERSTRASSE 16 — ☒ FREIGEGEBEN ☐ NICHT FREIGEGEBEN ☐ FREIGEGEBEN MIT ANMERKUNGEN — PROJEKTLEITER DI Loidl Richard — DATUM: 11.12.2018

ÖBA: IGT — ☒ FREIGEGEBEN ☐ NICHT FREIGEGEBEN ☐ FREIGEGEBEN MIT ANMERKUNGEN — DATUM: 11.12.20..

PRÜFSTATIKER: KMP ZIVILTECHNIKER FÜR BAUWESEN — ☒ NICHT ERFORDERLICH ☐ FREIGEGEBEN ☐ FREIGEGEBEN MIT ANMERKUNGEN — DATUM: __.__.201_

AUSFÜHRENDE FIRMA: BeMo Tunnelling — ☒ FREIGEGEBEN ☐ NICHT FREIGEGEBEN ☐ FREIGEGEBEN MIT ANMERKUNGEN — DATUM: 03.12.2018

GEZEICHNET: HeA, DATUM: 14.12.2018	Plannummer ASFINAG: 30100371/**6060-00-00**/0-416/PJTR/BI	
GEPRÜFT: LaB, DATUM: 14.12.2018	MASSSTAB 1:2000 ÜBERHÖHUNG FAKTOR 10	PLANNUMMER / REVISION / VERSION: 6060-00-00
FLÄCHE: 0,594m x 2,100m = 1,25m²		