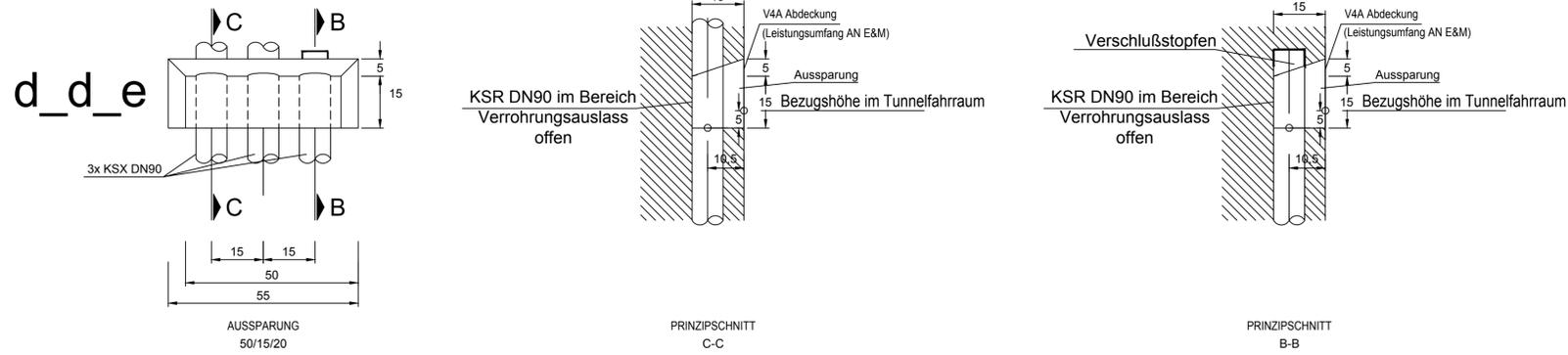


# Verrohrungsauslässe in Tunnelfahrraum, Querschlägen (d/d/e-Auslass): KSR DN90 M 1:10



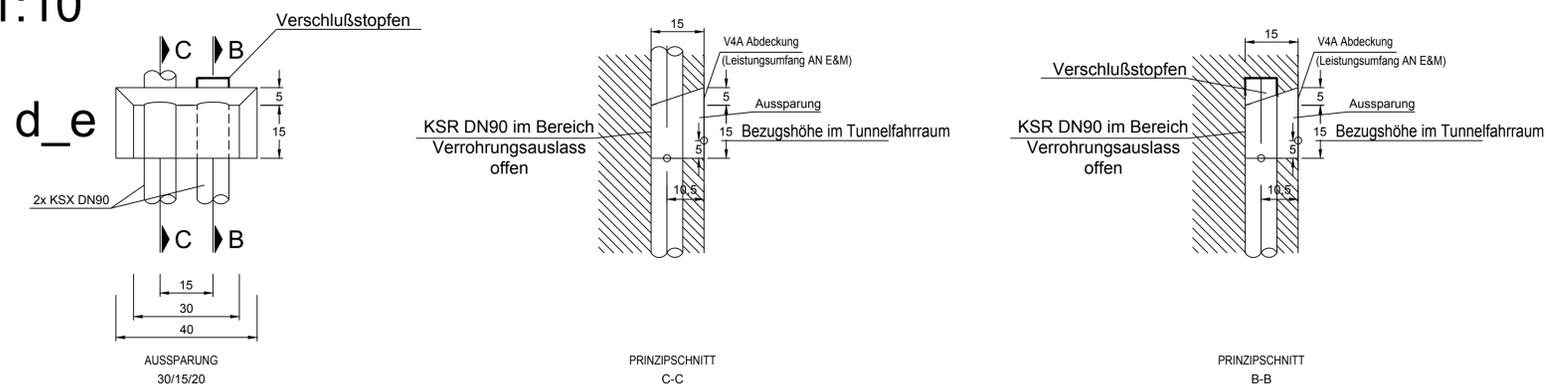
Die Dämmung der Löschwasserleitung ist im Bereich der Rohrauslässe (k\_x\_L) an die Erfordernisse des Kabelzuges anzupassen. Abstimmung hierzu erfolgt im Zuge der Herstellung der LöWa!

Im Zuge des Freischneidens der KSR in der Aussparung sind die Schnittkanten zu entgraten!

Der Verschluss der Rohre ist sorgsam auszuführen um ein "Zubetonieren" der Rohre zu vermeiden!

Die "Gängigkeit" der KSR ist mittels Kalibrierung zu überprüfen und zu dokumentieren!

# Verrohrungsauslässe in Tunnelfahrraum, Querschlägen (d/e-Auslass): KSR DN90 M 1:10

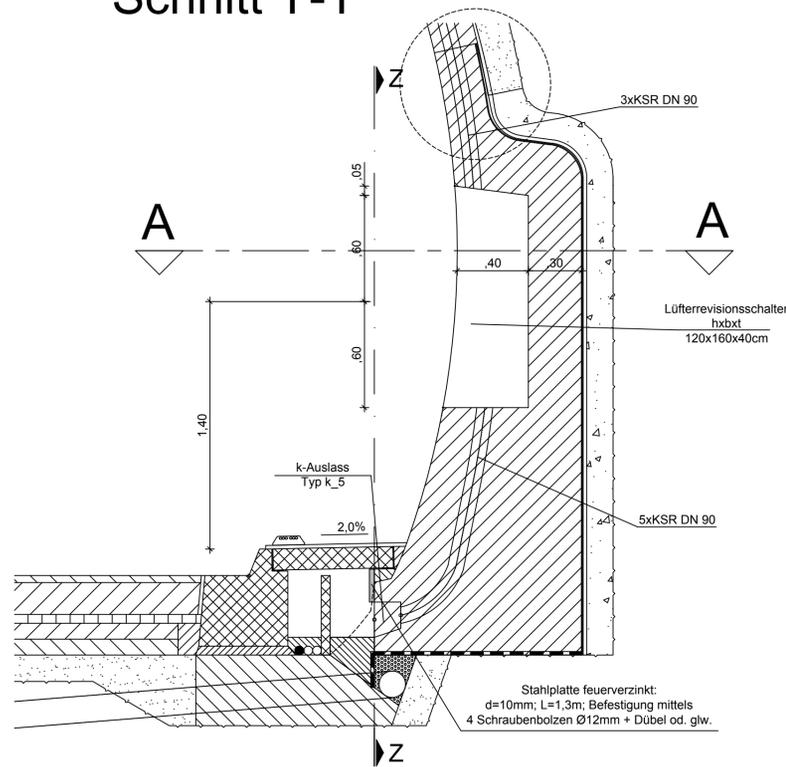


Zugehörige Pläne:

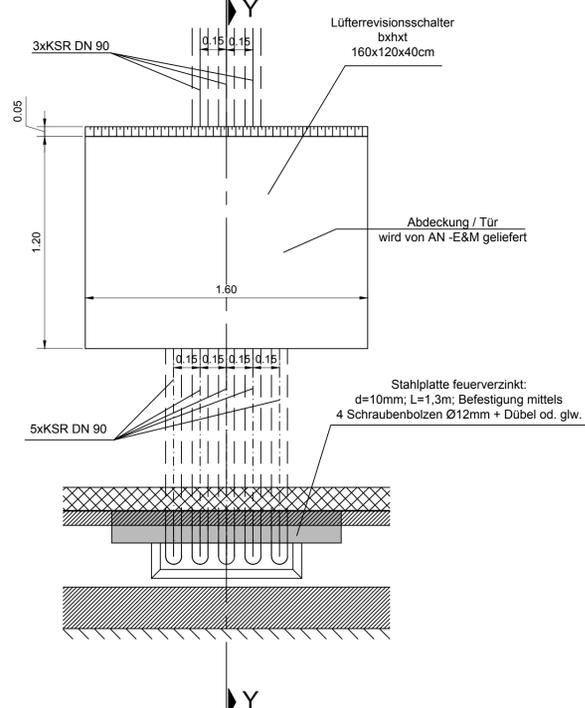
|      |
|------|
| 6005 |
| 6006 |
| 6008 |
| 6009 |

# Nische Lüfterrevisionsschalter (LRS) M 1:20

Schnitt Y-Y



Schnitt Z-Z



ASFİNAG BAU MANAGEMENT GMBH im Namen der **ASFİNAG**

PROJEKT

**S 16 Arlberg Schnellstraße**  
ASt Zams - ASt Landeck West  
km 00,000 - 05,536

**SICHERHEITSAUSBAU PERJENTUNNEL**

**AUSFÜHRUNG PERJENTUNNEL 1.RÖHRE P/UTR**

INHALT / PLANTITEL

**VERROHRUNG REISE DETAIL**

**NISCHE LÜFTERREVISIONSSCHALTER (LRS)**

**KABELZUGAUSLÄSSE TEIL 2**

|                    |                                 |                                     |                                  |
|--------------------|---------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|
| ÄNDERUNG           | C                               |                                     |                                  |
|                    | B                               |                                     |                                  |
|                    | A                               |                                     |                                  |
| TECHNISCHE PLANUNG | BERNARD INGENIEURE              |                                     |                                  |
|                    | ASFİNAG BAU MANAGEMENT GMBH     |                                     |                                  |
|                    | widel                           |                                     |                                  |
|                    | PROJEKTLEITER DI Lothar Richard |                                     |                                  |
| DATUM              | 14.12.2018                      | DATUM                               | 11.12.2018                       |
| OBA                | IGT                             | FATIKER                             | KMP                              |
|                    | AUSFÜHRENDE FIRMA               |                                     |                                  |
|                    | EJ                              |                                     |                                  |
|                    | PROJEKTLEITER                   |                                     |                                  |
| DATUM              | 11.12.2018                      | DATUM                               | 03.12.2018                       |
| GEZEICHNET:        | hA                              | Plannummer ASFİNAG:                 |                                  |
| DATUM:             | 11.12.2018                      | 3010037/1/6007-00-00-0-416/P/UTR/BI |                                  |
| GEPROBT:           | LaB                             | MASSSTAB                            | PLANNUMMER / REVISION / VERSION: |
| DATUM:             | 14.12.2018                      | 1:10                                | 6007-00-00                       |
| FLÄCHE:            | 0,594m x 0,841m = 0,50m²        | 1:20                                |                                  |

| Abweichung vom Bausoll  |                   | Abweichung stellt eine Minderkostenforderung dar (ist auszufüllen) |
|---|-------------------|--|
| Mit der gegenständlichen Anordnung gem. Plannummer 3010037/1/6007-00-00 (0-416/P/UTR/BI) wird vom Bausoll |                   |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> NICHT abgewichen  |                   |  |
| <input type="checkbox"/> abgewichen   |                   |  |
| Die Freigabe einer wesentlichen Abweichung vom Bausoll kann nur in einer Partnerschaftssitzung erfolgen.  |                   |  |
| Unterschrift Planer:  | Unterschrift OBA: |  |

P:\BIA\TPO1046120\_Ausführungsphase03\_Plane01\_Arbeitsemplare\P\UTR\_Verrohrungsauslaesse\_Rev00.dwg