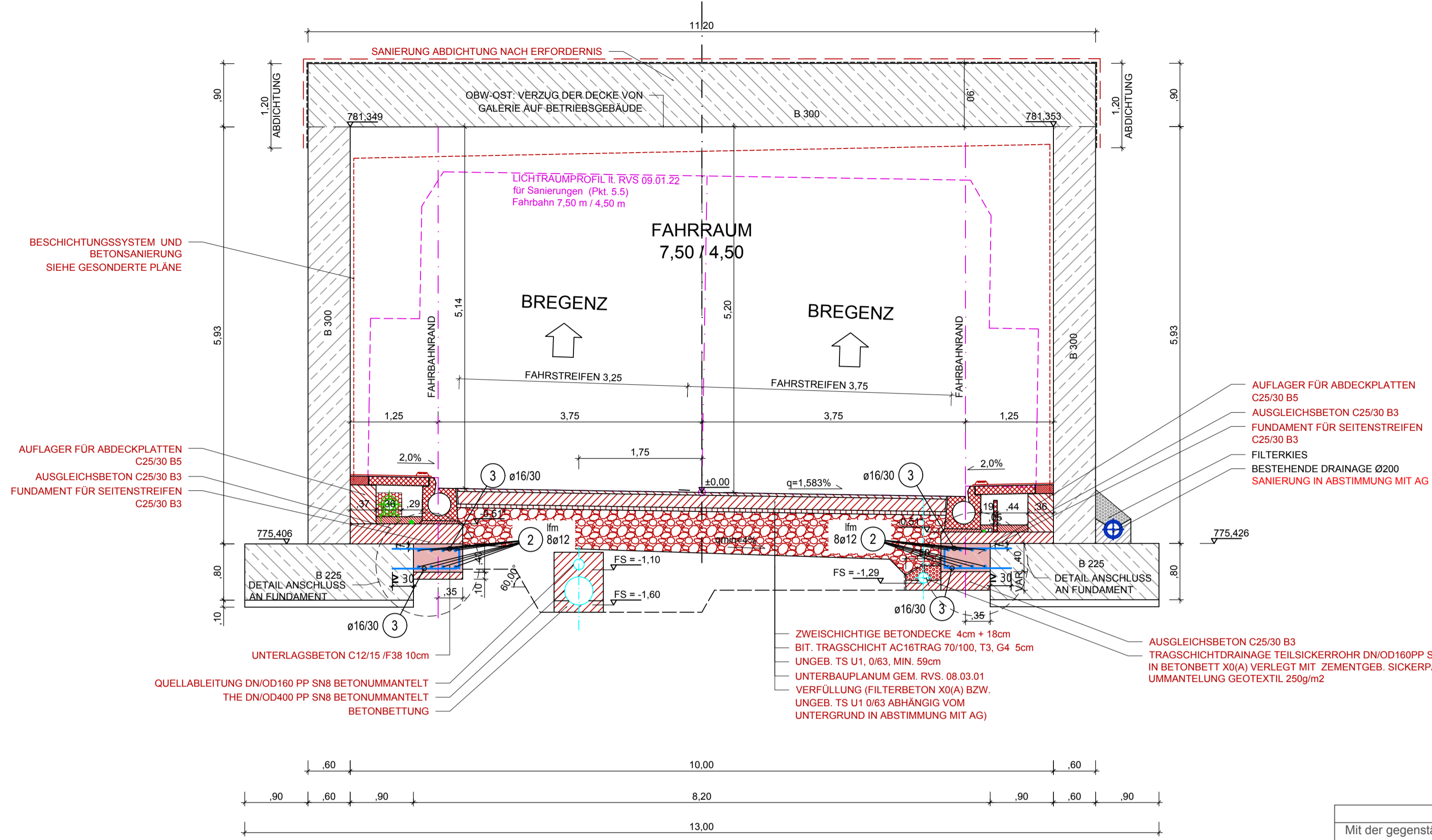


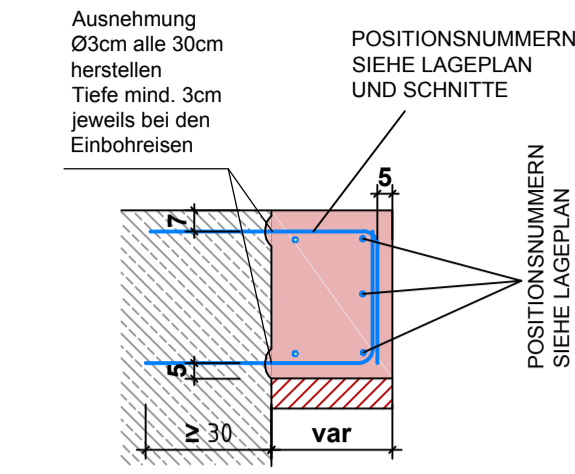
SCHNITT I-I 1,8+93.494

OFFENE BAUWEISE OST

M 1:50



DETAIL ANSCHLUSS AN FUNDAMENT o.M.



Legende

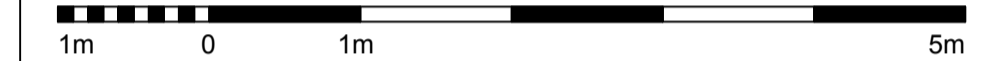
- Bestand
- Abbruch
- Neubau
- Entwässerung Bestand
- Entwässerung Neubau
- Löschwasser
- Lichtraumprofil
- Einbauten BuS, nicht Teil dieses Auftrags, Darstellung informativ.

Abkürzungsverzeichnis:

- ASN ...Abstellnische
- BG ...Betriebsgebäude
- LÖWA ...Löschwasserleitung
- OBW ...Offene Bauweise
- THE ...Tunnelhauptentwässerung
- * ...Höhen mit dieser Markierung beziehen sich auf den jeweiligen Fahrbahnrand

Anmerkungen:
Die dargestellten Maße im Bestand wurden aus den Bestandsplänen entnommen - es sind die Naturmaße zu nehmen. Bei den Betonfestigkeitsangaben gem. Bestandsplan ist keine Nachhärtung berücksichtigt.

M 1 : 50

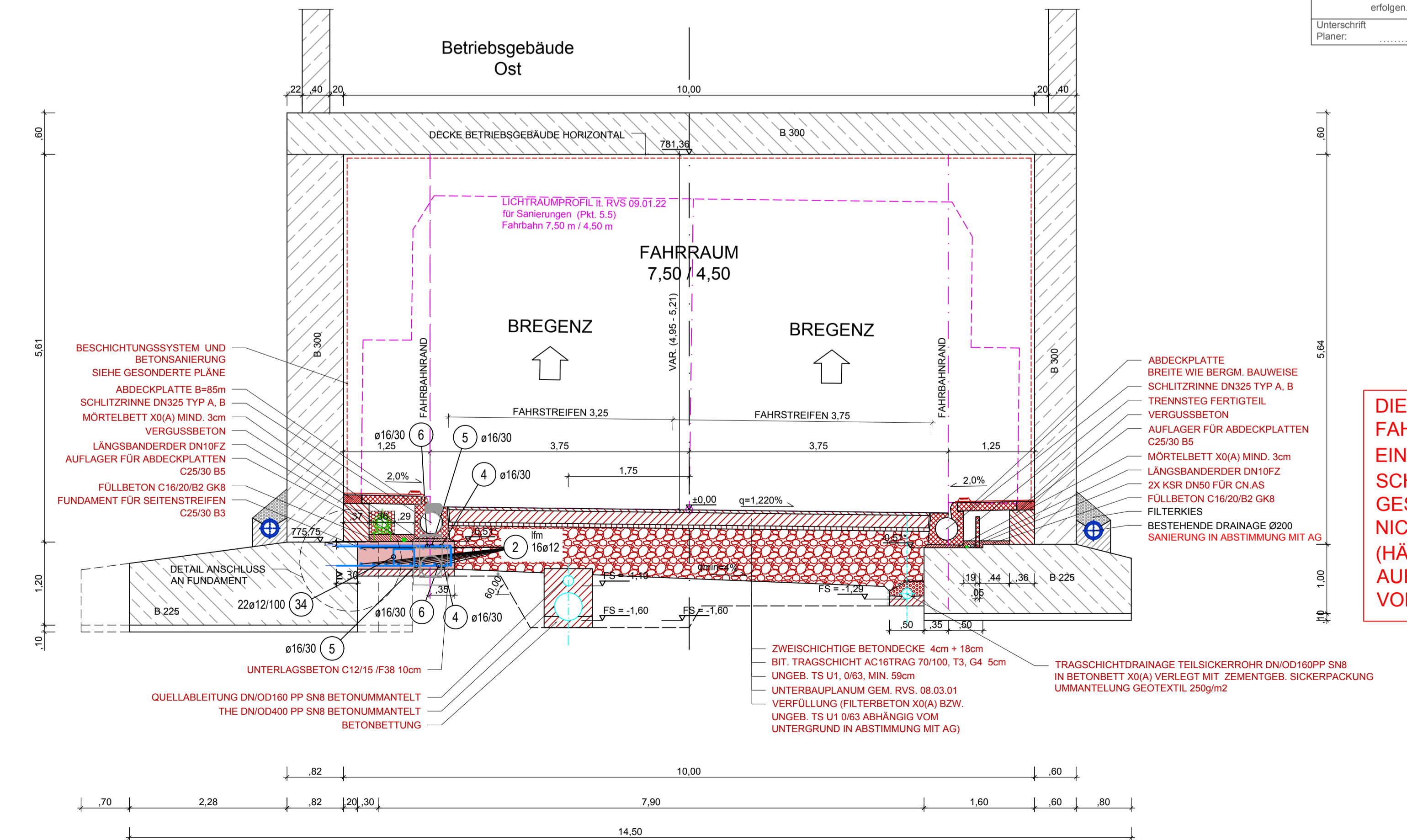


Zugehörige Pläne:
7280 7284 6601 6379
7281 7285 7235
7282
7283

SCHNITT J-J 1,9+00.000

OFFENE BAUWEISE OST

M 1:50



AUSZÜGE UND STAHLLISTE AUF PLAN 7281!

FAHRBAHNHÖHEN:
-LINKER RAND
-RECHTER RAND
-ACHSE
SIEHE DECKENBUCH!

DIE FUNDAMENTVERBREITERUNG MUSS 35cm VOM FAHRBAHNRAND (SIEHE DECKENBUCH) BETRAGEN, UM EIN GENÜGEN BREITES AUFLAGER FÜR DIE SCHLITZRINNE HERSTELLEN ZU KÖNNEN. EINE GESAMTBREITE DER FUNDAMENTVERBREITERUNG KANN NICHT ANGEZEIGT WERDEN, DA SIE VARIABEL IST (HÄNGT VOM BESTAND AB). DER BESTAND IST VOR ORT AUFZUMESSEN UND DIE FUNDAMENTVERBREITERUNG VOR ORT ANZUPASSEN.

Mit der gegenständlichen Anordnung gem. Plannummer	Abweichung vom Bausoll		Abweichung stellt eine Minderkostenforderung dar (ist auszuführen)
	1. Rev. xx	Beschreibung	
3010037/1/7286-00-00 /0-416/PJTR/BI wird vom Bausoll	2.		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
<input checked="" type="checkbox"/> NICHT abgewichen <input type="checkbox"/> abgewichen	3.		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
Die Freigabe einer wesentlichen Abweichung vom Bausoll kann nur in einer Partnerschaftssitzung erfolgen.	4.		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
	5.		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN

ASFINAG BAU MANAGEMENT GMBH im Namen der



S 16 Arlberg Schnellstraße
ASt Zams - ASt Landeck West
km 00,000 - 05,536

SICHERHEITSAUSBAU PERJENTUNNEL
AUSFÜHRUNG
PERJENTUNNEL 1.RÖHRE PJTR

INHALT / PLANITTEL
OFFENE BAUWEISE OST
FUNDAMENTVERBREITERUNGEN UND WÄNDE
SCHNITT I-I & J-J
SCHALUNG UND VEREHRUNG

PROJEKT	C	
	B	
ÄNDERUNG	A	
TECHNISCHE PLANUNG		KTLEITUNG

BERNARD INGENIEUR

ASFINAG BAU MANAGEMENT GMBH
A-1030 WIEN, WOODCENTRALSTRASSE 19

IGT KMP

ausführende FIRMA

IGT KMP

GEZEICHNET: 28.02.2019

Plannummer ASFINAG: 3010037/1/7286-00-00/0-416/PJTR/BI

GEPROBT: 28.02.2019

MASSSTAB: 1:50

PLANNUMMER / REVISION / VERSION: 7286-00-00

FLÄCHE: 0,594m x 0,841m = 0,50m²

MUSTERPLAN

P:\BIAT\PO1046120_Ausführungsphase03_Plane\01_Arbeitsplan\105_Bewehrung Sanierung OBW Ost\PJTTR_OBW Ost_Fundamentverbreiterungen_Wände_Bewehrung_Rev00.dwg