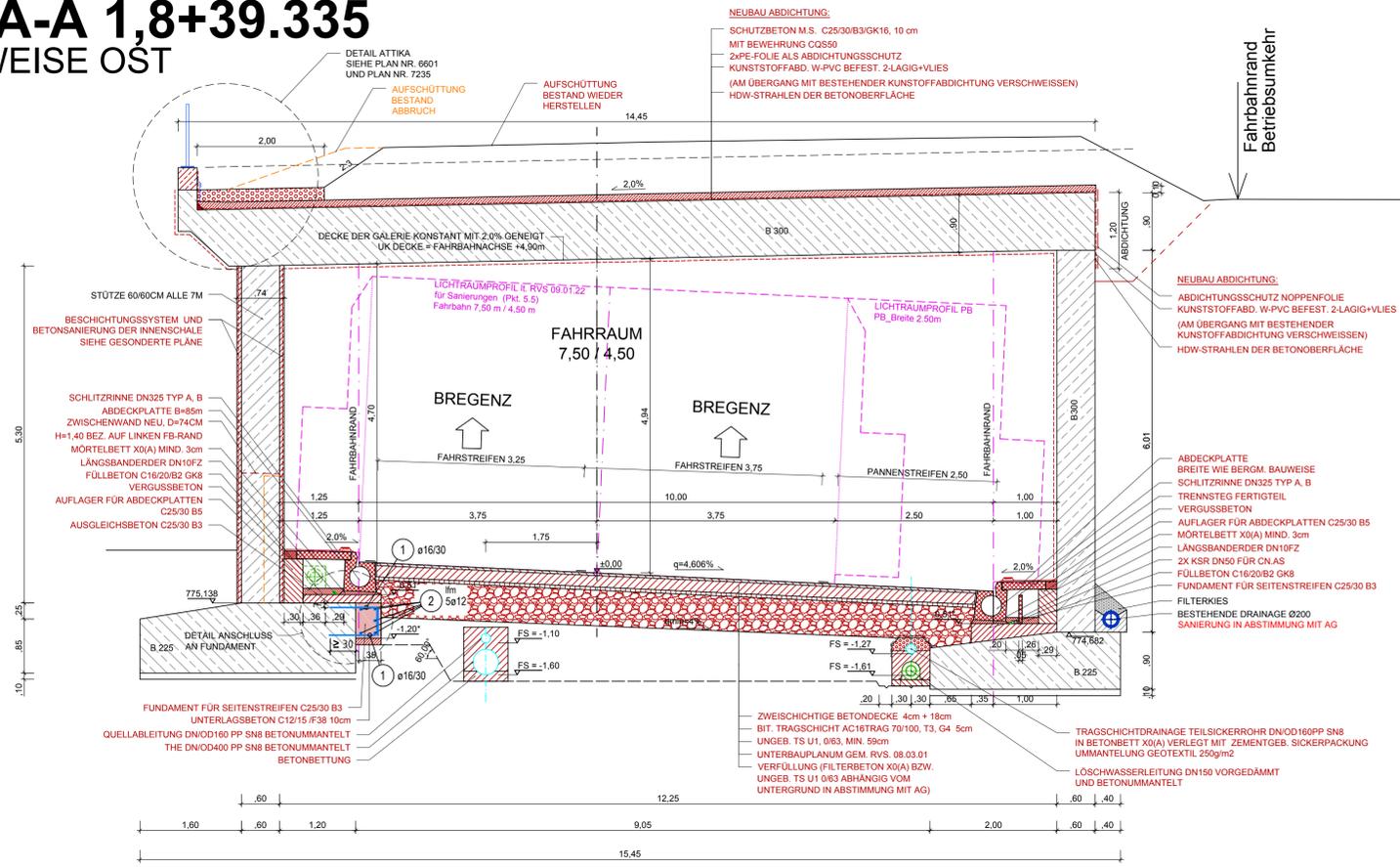


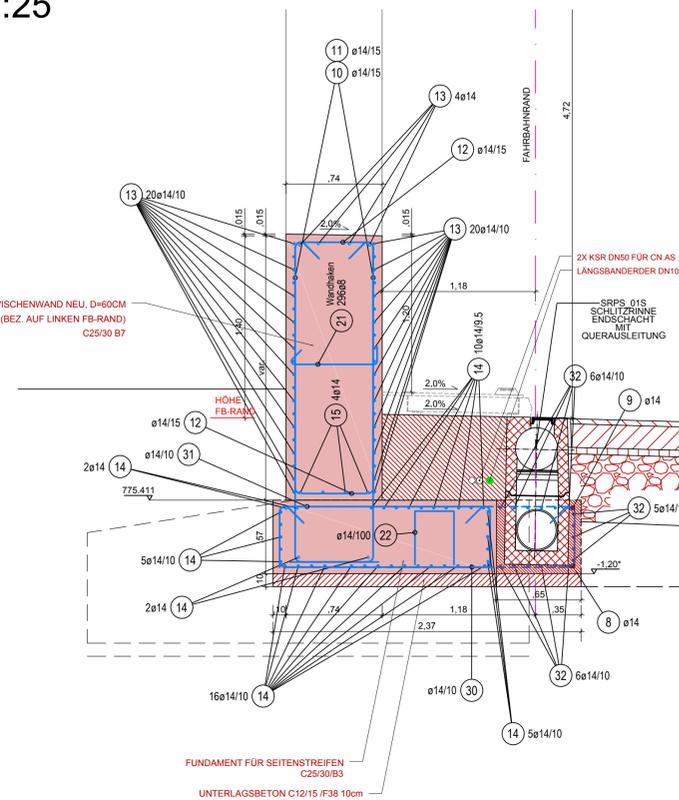
# SCHNITT A-A 1,8+39.335

OFFENE BAUWEISE OST  
M 1:50

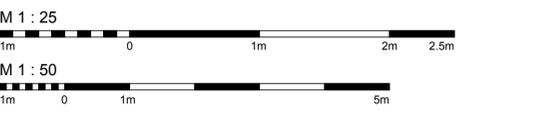


# DETAIL BEWEHRUNG WAND

OFFENE BAUWEISE OST  
M 1:25



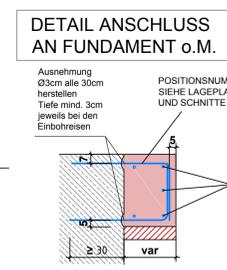
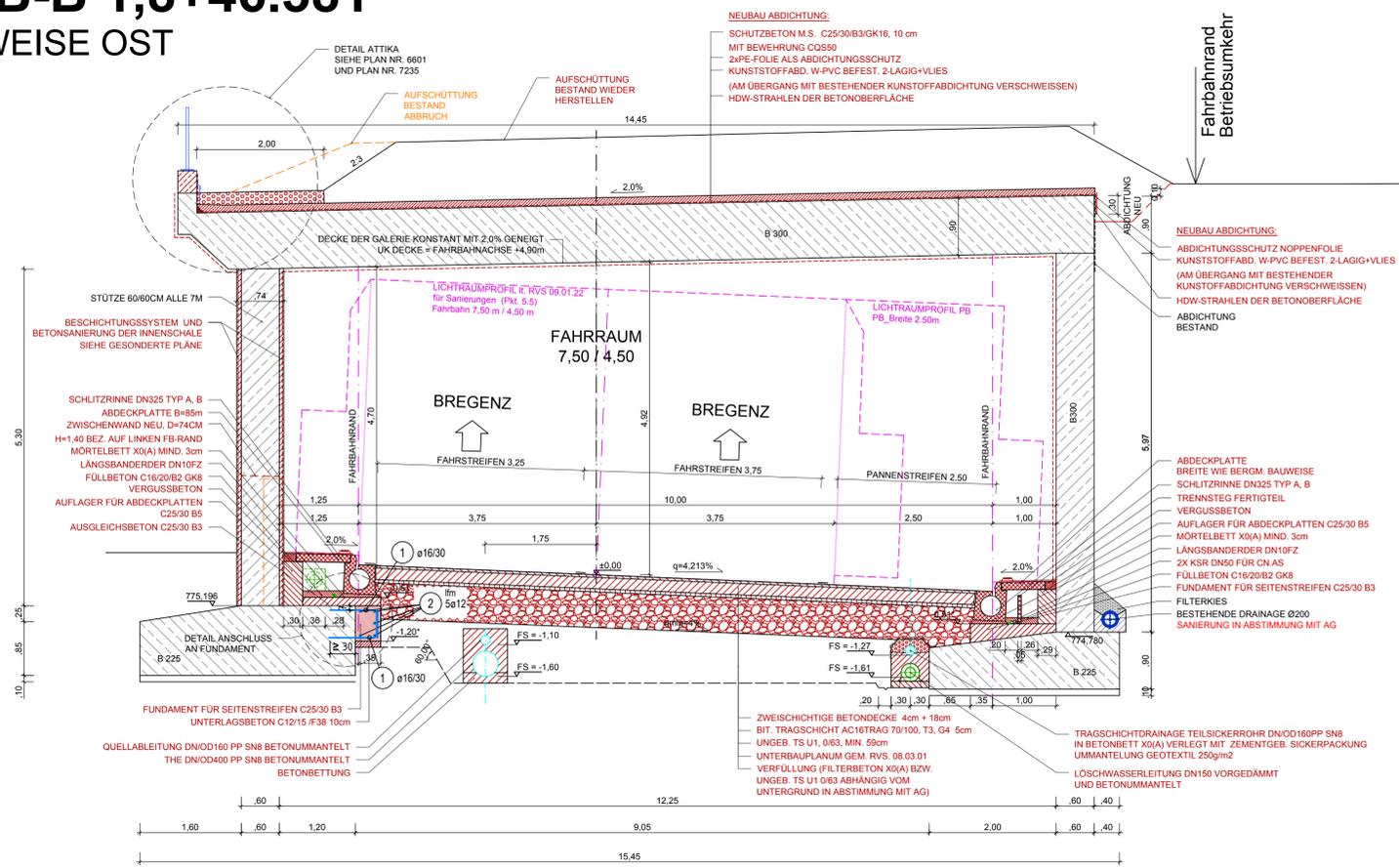
- Legende**
- Bestand
  - Abbruch
  - Neubau
  - Entwässerung Bestand
  - Entwässerung Neubau
  - Löschwasser
  - Lichtraumprofil
  - Einbauten BuS, nicht Teil dieses Auftrags, Darstellung informativ.
- Abkürzungsverzeichnis:**  
ASN ...Abstellnische  
BG ...Betriebsgebäude  
LÖWA ...Löschwasserleitung  
OBW ...Offene Bauweise  
THE ...Tunnelhauptentwässerung  
\* ...Höhen mit dieser Markierung beziehen sich auf den jeweiligen Fahrbandrand



Zugehörige Pläne:  
7280 7284 6601 6379  
7281 7285 7235  
7286  
7283

# SCHNITT B-B 1,8+46.381

OFFENE BAUWEISE OST  
M 1:50



**AUSZÜGE UND STAHLLISTE AUF PLAN 7281!**

**FAHRBAHNHÖHEN:**  
-LINKER RAND  
-RECHTER RAND  
-ACHSE  
SIEHE DECKENBUCH!

**DIE FUNDAMENTVERBREITERUNG MUSS 35cm VOM FAHRBAHN RAND (SIEHE DECKENBUCH) BETRAGEN, UM EIN GENÜGENDE BREITES AUFLAGER FÜR DIE SCHLITZRINNE HERSTELLEN ZU KÖNNEN. EINE GESAMTBREITE DER FUNDAMENTVERBREITERUNG KANN NICHT ANGEZEIGT WERDEN, DA SIE VARIABEL IST (HÄNGT VOM BESTAND AB). DER BESTAND IST VOR ORT AUFZUMESSEN UND DIE FUNDAMENTVERBREITERUNG VOR ORT ANZUPASSEN.**

Mit der gegenständlichen Anordnung gem.		Abweichung vom Bausoll		Abweichung stellt eine Minderkostenforderung dar (ist auszufüllen)	
Plannummer 3010037/17282-00-00 (0-416P/JTR/BI) wird vom Bausoll		Abweichung vom Bausoll (Abweichungen sind stichwortartig aufzulisten und im Plan direkt zu markieren)		Abweichung stellt eine Minderkostenforderung dar (ist auszufüllen)	
1.	Rev. xx	1.	Beschreibung	<input type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN
2.		2.		<input type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN
3.		3.		<input type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN
4.		4.		<input type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN
5.		5.		<input type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN

Die Freigabe einer wesentlichen Abweichung vom Bausoll kann nur in einer Partnerschaftssitzung erfolgen.

Unterschrift: \_\_\_\_\_ OBA: \_\_\_\_\_

**ASFINAG BAU MANAGEMENT GMBH** im Namen der **ASFINAG**

**PROJEKT**  
S 16 Arlberg Schnellstraße  
ASt Zams - ASt Landeck West  
km 00,000 - 05,536

**SICHERHEITSAUSBAU PERJENTUNNEL**  
**AUSFÜHRUNG PERJENTUNNEL 1.RÖHRE PJTR**

**INHALT / PLANTEIL**  
OFFENE BAUWEISE OST  
FUNDAMENTVERBREITERUNGEN UND WÄNDE  
SCHNITT A-A, B-B  
SCHALUNG UND BEWEHRUNG

ÄNDERUNG	C	B
A		

**TECHNISCHE PLANUNG**  
 FREIGEZEIGEN  
 NICHT FREIGEZEIGEN  
 FREIGEZEIGEN MIT ANMERKUNGEN

**PROJEKTLEITUNG**  
ASFINAG BAU MANAGEMENT GMBH  
A-1010 WIEN, WOODENSTRASSE 18  
**loidel**  
PROJEKTLEITER  
Dr. Loaid Richard

**IGT** **KMP** **ASFINAG**

**GEZEICHNET:** \_\_\_\_\_ Datum: 28.02.2019  
**GEPRÜFT:** \_\_\_\_\_ Datum: 28.02.2019  
**FLÄCHE:** 0,954m x 1,000m = 0,954m²

Plannummer: ASFINAG: 3010037/17282-00-00/0-416P/JTR/BI  
MASSSTAB: 1:25  
PLANNUMMER / REVISION / VERSION: 7282-00-00

MUSTERPLAN

P:\BATH\046120\_Ausführungsphase03\_Plane01\_Arbeitsplan105\_Bewehrung Sanierung OBW OstPJTR\_OBW Ost\_Fundamentverbreiterungen\_Waende\_Bewehrung\_Rev00.dwg