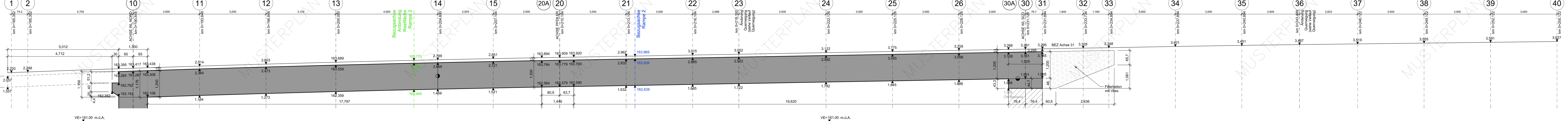
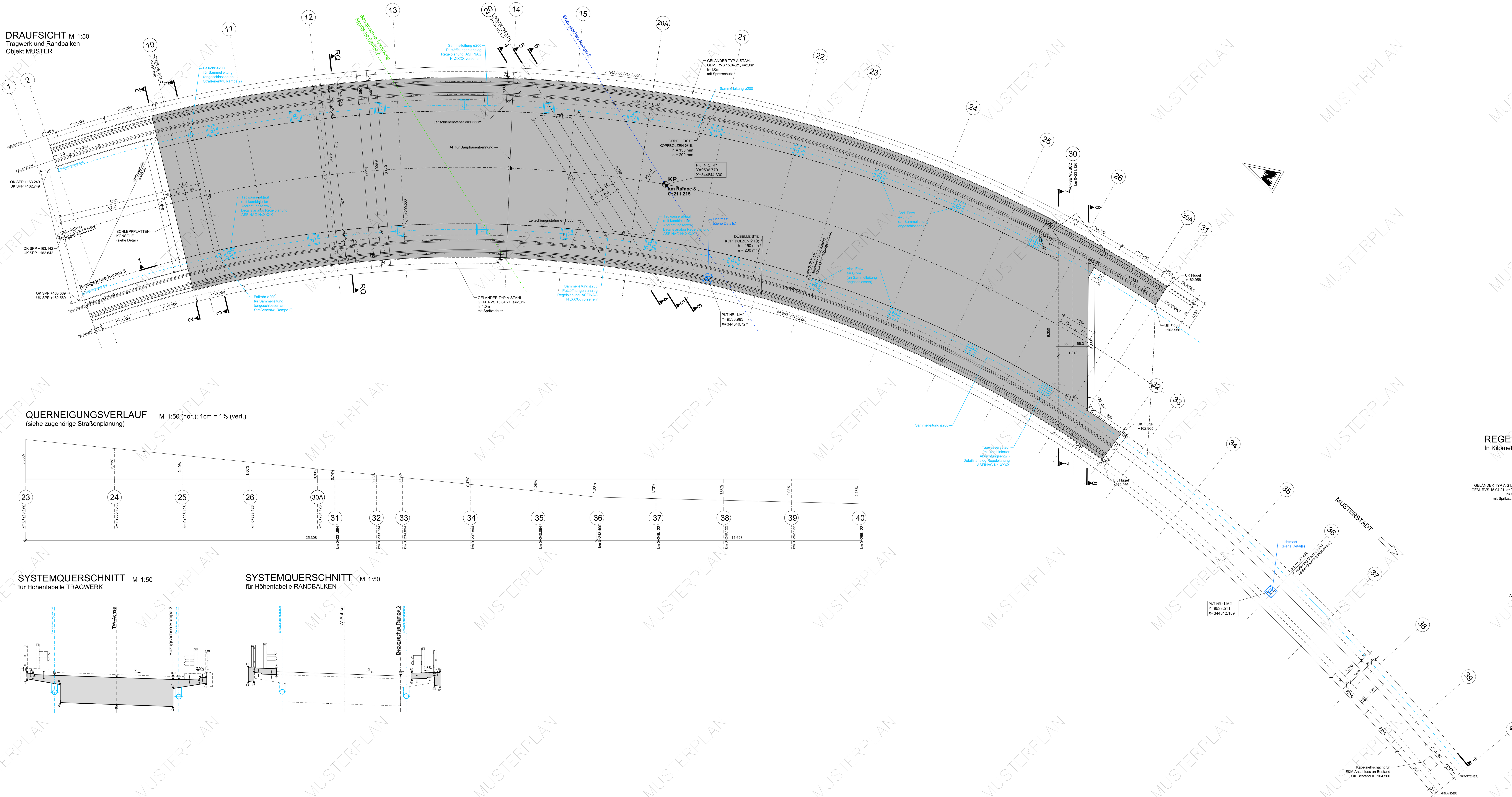


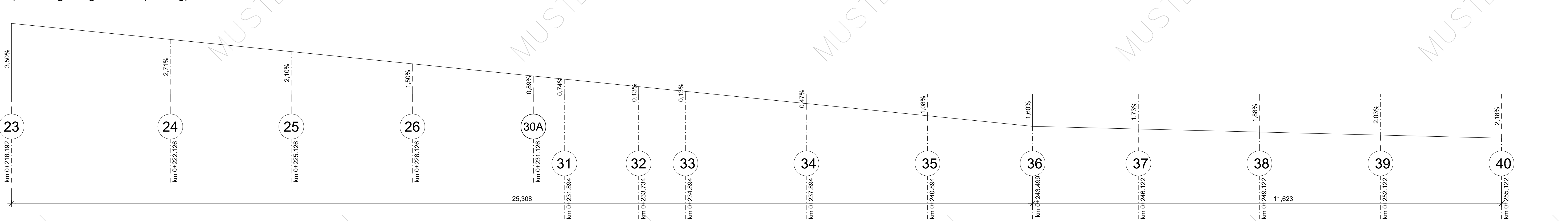
SCHNITT 1-1 M 1:50
In Bezugssache Rampe 3



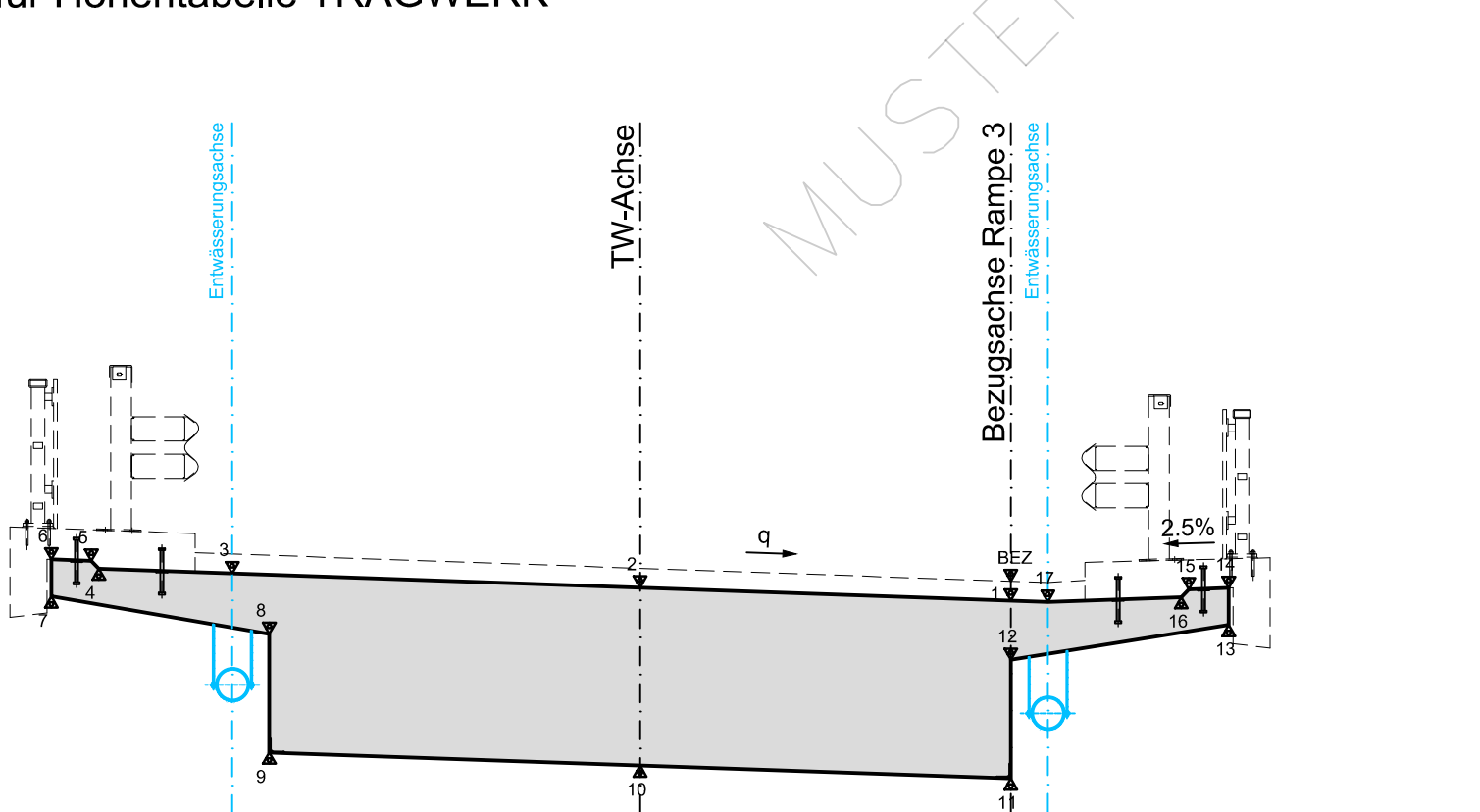
DRAUFSICHT M 1:50
Tragwerk und Randbalken
Objekt MUSTER



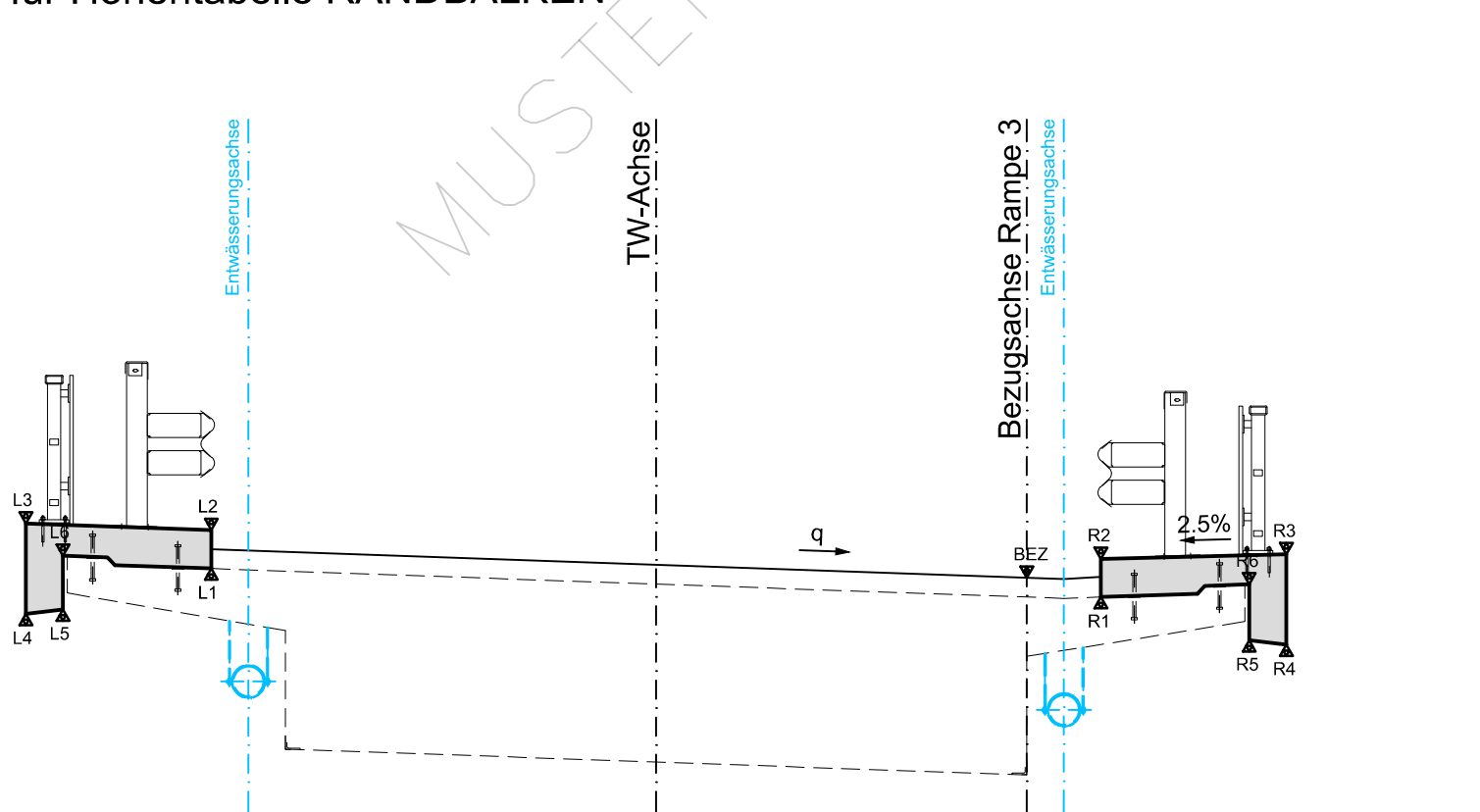
QUERNEIGUNGSVERLAUF M 1:50 (hor.); 1cm = 1% (vert.)
(siehe zugehörige Straßenplanung)



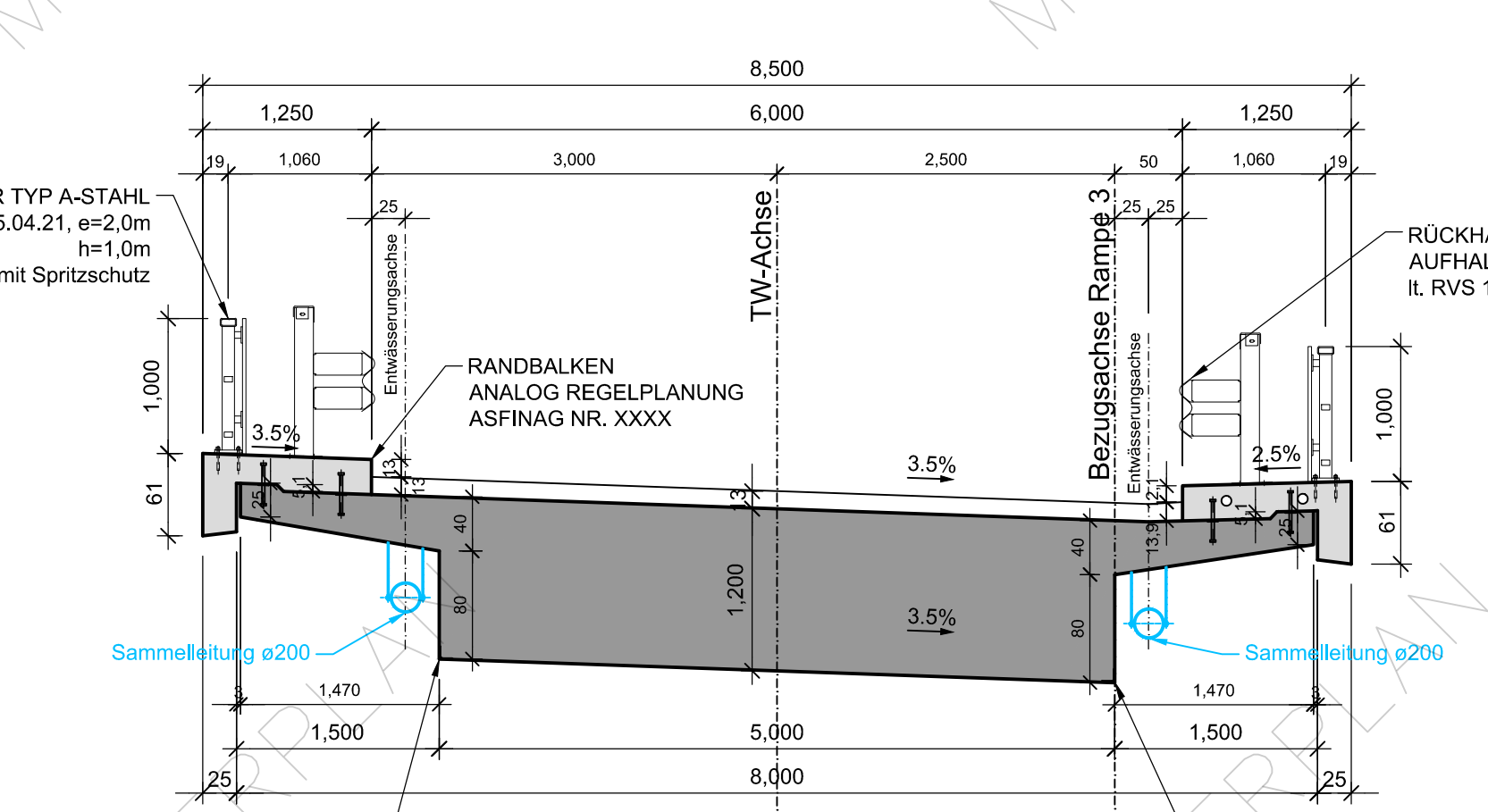
SYSTEMQUERSCHNITT M 1:50
für Höhenabelle TRAGWERK



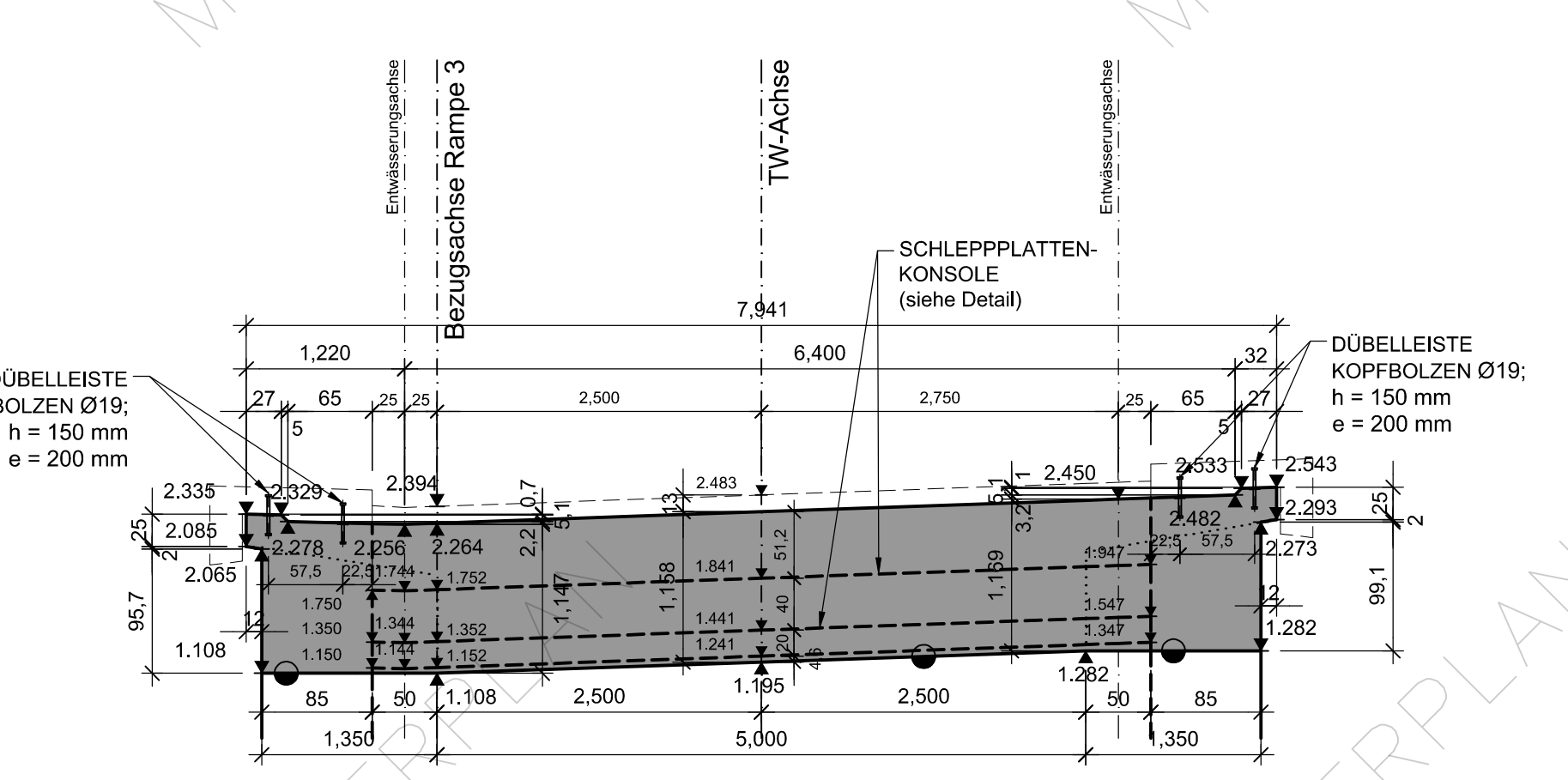
SYSTEMQUERSCHNITT M 1:50
für Höhenabelle RANDBALKEN



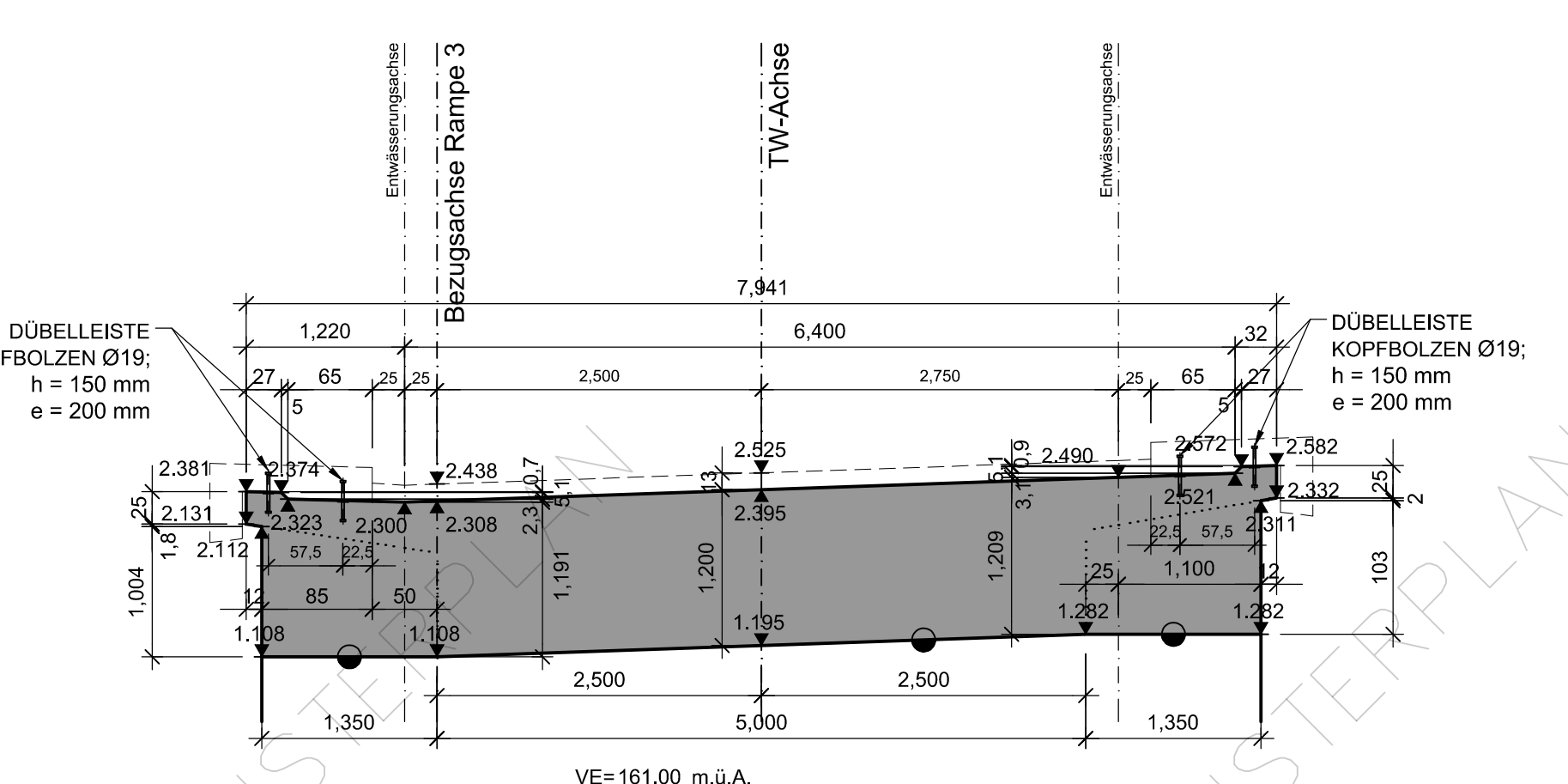
REGELQUERSCHNITT M 1:50
In Kilometrierung Rampe 3



SCHNITT 2-2 M 1:50
Außenkante WL 10



SCHNITT 3-3 M 1:50
Innenkante WL 10



HÖHENTABELLE RANDBALKEN (Höhenangaben ohne Tragwerksüberhöhung)																
Achse	Station	q	HÖHENPUNKTE													
			BEZ	L1	L2	L3	L4	L5	L6	R1	R2	R3	R4	R5	R6	
1	0 + 185,352	3,50%	163,220							163,088	163,347	163,379	162,769	162,799	163,162	
2	0 + 186,094	3,50%	163,248	163,311	163,571	163,614	163,004	163,395	163,116	163,375	163,407	162,797	162,827	163,190		
10	0 + 190,848	3,50%	163,417	163,480	163,740	163,783	163,173	163,203	163,564	163,285	163,544	163,576	162,966	162,996	163,359	
11	0 + 193,848	3,50%	163,514	163,577	163,837	163,880	163,270	163,300	163,661	163,382	163,641	163,673	163,063	163,093	163,456	
12	0 + 196,848	3,50%	163,603	163,666	163,926	163,969	163,359	163,389	163,750	163,471	163,730	163,762	163,152	163,182	163,545	
13	0 + 200,000	3,50%	163,689	163,752	164,012	164,055	163,445	163,475	163,836	163,557	163,816	163,848	163,238	163,268	163,631	
14	0 + 204,800	3,50%	163,799	163,862	164,122	164,165	163,555	163,585	163,946	163,667	163,926	163,958	163,348	163,378	163,741	
15	0 + 207,104	3,50%	163,851	163,914	164,174	164,217	163,607	163,637	163,998	163,719	163,978	164,010	163,400	163,430	163,793	
20A	0 + 210,104	3,50%	163,909	163,972	164,232	164,275	163,665	163,695	164,056	163,777	164,036	164,068	163,458	163,488	163,851	
21	0 + 213,104	3,50%	163,962	164,025	164,285	164,328	163,718	163,748	164,109	163,830	164,089	164,121	163,511	163,541	163,904	
22	0 + 216,104	3,50%	164,015	164,078	164,338	164,381	163,771	163,801	164,162	163,883	164,142	164,174	163,564	163,594	163,957	
23	0 + 218,192	3,50%	164,052	164,115	164,375	164,418	163,808	163,838	164,199	163,920	164,179	164,211	163,601	163,631	163,994	
24	0 + 222,126	2,71%	164,122	164,141	164,401	164,435	163,825	163,855	164,216	163,937	164,196	164,228	163,672	163,702	164,068	
25	0 + 225,126	2,10%	164,175	164,161	164,421	164,447	163,837	163,867	164,232	164,046	164,306	164,337	163,727	163,757	164,121	
26	0 + 228,126	1,50%	164,228	164,180	164,440	164,459	163,849	163,879	164,246	164,060	164,320	164,351	163,782	163,812	164,175	
30A	0 + 231,126	0,89%	164,281	164,200	164,480	164,471	163,861	163,891	164,250	164,064	164,324	164,355	163,836	163,866	164,230	
31	0 + 231,894	0,74%	164,295	164,206	164,486	164,475	163,865	163,895	164,254	164,068	164,328	164,359	163,850	163,880	164,244	
32	0 + 233,734	0,37%	164,328	-	-	-	-	-	-	164,203	164,463	164,494	163,884	163,914	164,278	
33	0 + 234,894	0,13%	164,348	-	-	-	-	-	-	164,224	164,484	164,515	163,905	163,935	164,299	
34	0 + 237,894	-0,47%	164,401	-	-	-	-	-	-	164,278	164,538	164,569	163,959	163,989	164,353	
35	0 + 240,894	-1,08%	164,451	-	-	-	-	-	-	164,330	164,590	164,621	164,011	164,041	164,405	
36	0 + 243,499	-1,60%	164,487	-	-	-	-	-	-	164,367	164,627	164,658	164,048	164,078	164,442	
37	0 + 246,122	-1,73%	164,519	-	-	-	-	-	-	164,400	164,659	164,691	164,081	164,111	164,474	
38	0 + 249,122	-1,88%	164,555	-	-	-	-	-	-	164,436	164,696	164,727	164,117	164,147	164,511	
39	0 + 252,122	-2,03%	164,591	-	-	-	-	-	-	164,472	164,732	164,763	164,153	164,183	164,547	
40	0 + 255,122	-2,18%	164,627	-	-	-	-	-	-	164,509	164,768	164,800	164,190	164,220	164,583	

HÖHENTABELLE TRAGWERK (Höhenangaben ohne Tragwerksüberhöhung)																	
Achse	Station	q	HÖHENPUNKTE														
			BEZ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
10	0 + 190,848	3,50%	163,417	163,287	163,375	163,471	163,502	163,553	163,563	163,313	163,062	162,262	162,175	162,087	162,887	163,109	163,359
11	0 + 193,848	3,50%	163,514	163,384	163,472	163,568	163,599	163,650	163,660	163,410	163,159	162,359	162,272	162,184	162,984	163,206	163,456
12	0 + 196,848	3,50%	163,603	163,473	163,561	163,657	163,688	163,739	163,749	163,499	163,248	162,448	162,361	162,273	163,073	163,295	163,545
13	0 + 200,000	3,50%	163,689	163,559	163,647	163,743	163,774	163,825	163,835	163,585	163,334	162,534	162,447	162,359	163,159	163,381	163,631
14	0 + 204,800	3,50%	163,799	163,669	163,757	163,853	163,884	163,935	163,945	163,695	163,444	162,644	162,557	162,469	163,269	163,491	163,741
15	0 + 207,104	3,50%	163,851	163,721	163,809	163,905	163,936	163,987	163,997	163,747	163,496	162,696	162,609	162,521	163,321	163,543	163,793
20A	0 + 210,104	3,50%	163,909	163,779	163,867	163,963	163,994	164,045	164,055	163,805	163,554	162,754	162,667	162,579	163,379	163,601	163,851
21	0 + 213,104	3,50%	163,962	163,832	163,920	164,016	164,047	164,098	164,108	163,858	163,607	162,807	162,720	162,632	163,432	163,654	163,904
22	0 + 216,104	3,50%	164,015	163,885	163,973	164,069	164,100	164,151	164,161	163,911	163,660	162,860	162,773	162,685	163,485	163,707	163,957
23	0 + 218,192	3,50%	164,052	163,922	164,010	164,106	164,137	164,188	164,198	163,948	163,697	162,897	162,810	162,722	163,522	163,744	163,994
24	0 + 222,126	2,71%	164,122	163,992	164,080	164,134	164,158	164,209	164,217	163,967	163,727	162,927	162,860	162,792	163,592	163,815	164,065
25	0 + 225,126	2,10%	164,175	164,045	164,098	164,155	164,174	164,225	164,231	163,981	163,750	162,950	162,888	162,845	163,645	163,870	164,120
26	0 + 228,126	1,50%	164,228	164,098	164,135	164,177	164,190	164,241	164,245	163,995	163,773	162,973	162,935	162,898	163,698	163,925	164,175
30A	0 + 231,126	0,89%	164,281	164,151	-	-	-	-	-	164,198	164,206	164,257	164,259	164,009	-	162,951	163,751
31	0 + 231,894	0,74%	164,295	-	-	-	-	-	-	164,204	164,210	164,261	164,263	164,013	-	-	162,951
32	0 + 233,734	0,37%	164,328	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	163,993	164,243
33	0 + 234,894	0,13%	164,348	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	164,027	164,277
34	0 + 237,894	-0,47%	164,401	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	164,048	164,298
35	0 + 240,894	-1,08%	164,451	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	164,102	164,352
36	0 + 243,499	-1,60%	164,487	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	164,154	164,404
37	0 + 246,122	-1,73%	164,519	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	164,191	164,441
38	0 + 249,122	-1,88%	164,555	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	164,224	164,474
39	0 + 252,122	-2,03%	164,591	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	164,260	164,510
40	0 + 255,122	-2,18%	164,627	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	164,296	164,546

DIESER MUSTERPLAN REGELT DEN ERFORDERLICHEN INHALTLICHEN MINDESTUMFANG UND DETAILIERUNGSGRAD UND NICHT DIE MATERIALIEN, AUSFÜHRUNGS- UND KONSTRUKTIONSART, DIE PROJEKTSPEZIFISCH ZU WÄHLEN SIND. BEI KONSTRUKTIVEN WIDERSPRÜCHEN GILT DAS PLANUNGSHANDBUCH HGF.

BEI BEDARF IST EINE "ÜBERSICHT" DER SITUATION ZU ERGÄNZEN
EV. DEFINITION VON BEREICHEN, WO EIN KLEINERES OK ODER EINE WEICHERE KONSTRUKTION ZUR ANWENDUNG KOMMEN SOLL.

ERST NACH EINER BESTANDSMESSEUNG DES ROHRTRAGWERKS KÖNNEN DIE ENÜGENDEN SCHALUNGSHÖHEN DES RANDBALKENS FESTZULEGEN WERDEN. GEBÜCKENFÄHIGKEIT IST DIE PLANUNG VON AUSGLEICHSGRADIENTEN ERFORDERLICH.

DIE DARGESTELLTEN EINBAUTEN STELLEN DIE UNGÄHRE LAGE NACH DEN ANGABEN DER EINBAUTRÄGER ZUM ZEITPUNKT DER PLANERSTELLUNG DAR. VOR BAUBEGINN IST DAS EINVERNEHMEN MIT DEN EINBAUTRÄGERN HERZUSTELLEN.

LEGENDE	
	Dehnung
	FUK Fundament Unterseite
	FOK Fundament Oberseite
	MUK Mauer Unterseite
	MOK Mauer Oberseite
	Arbeitsfeld
	Bau WS Bauwasserstand
	Bem WS Bemessungswasserstand
	Stahlbeton
	Objekt Bestand

ALLE SICHTBAREN KANTEN SIND MIT DREIKANTLEISTEN ABZUFASEN

BETONGÜTE
SAUBERKEITSSCHICHT:
AUSGLEICHSTÜTBETON:
FILTERBETON:
BOHRPFÄHLE:
PFÄHLE:
AUFGEHEND:
VORSTÄTZSCHALE WL 30:
TRAGWERK:
RANDBALKEN:
SCHLEIFPLATTEN:

STAHLGÜTE
BETONSTAHL:
FAHRBAHN:

DECKSCHICHT:
TRAGSCHICHT:
SCHUTTSCHICHT:

ENTWÄSSERUNG
SAMMELLEITUNG:

HINTERFÜLLUNG:

BELASTUNG:
STRASSENBRÜCKEN:
LASTMODELLE:

GEH. ON EN-B 1991-2
LM1 GEM. PLANUNGSHANDBUCH BRÜCKE
LMS 3000/200 5 km/h

Zugehörige Pläne:
MUSTERPLAN BRÜCKE
MUSTERPLAN BRÜCKE
MUSTERPLAN BRÜCKE
MUSTERPLAN BRÜCKE
MUSTERPLAN BRÜCKE
MUSTERPLAN BRÜCKE

ASFINAG Bau Management GmbH
im Namen der

ASFINAG