



PILOTPROJEKT - BLOCKSCHLEUSUNG

Christian Krall / Dagmar Jaeger

Asfinag Service GmbH

09.11.2017 Tunnelsicherheitstag



Agenda

- Was ist eine Blockschleusung
- Anwendungsfälle/Ziel
- Auswahl Pilotprojekt
- Maßnahmen vor blockweiser Schleusung
- Schleusenvorgang
- Ressourcen
- Erkenntnisse



Verkehrskonzept Blockschleusung ?

**Bei Sperre einer Tunnelröhre
wird der gesamte Verkehr (beide RFB)
über die befahrbare Tunnelröhre
blockweise geschleust**

BLOCKSCHLEUSUNG

ZIEL

- **Streckenverfügbarkeit zu erhalten**
- **Verkehrssicherheit zu gewähren**
- **Arbeitssicherheit zu achten**
- **Wirtschaftlichkeit nicht zu vergessen**
 - Durchführung der Blockschleusung mit einer **Minimalausrüstung** im Tunnel und im Vorportal

Blockschleusung

Anwendungsfälle

Tunnels mittels „blockweiser Schleusung“ für
planbar und nicht planbare Ereignisse
in Betrieb zu halten.

Wartungs- und Instandhaltungsarbeiten (planbar)

- nach Unfällen
- nach Bränden
- Arbeiten im Abluftkanal
- Tunnelreinigung
- Spülung
- Entwässerung/Ulmendrainage
- Beleuchtung
- Leuchtdichtemessung
- Prüfarbeiten, Funktionstests

Ereignisse (nicht planbar)

- Verkehrsunfall
- Brand
- Anlagenausfälle/-störungen
- Bauwerksschäden
- (§ 44b StVO Gefahr in Verzug)

PILOTPROJEKT BLOCKSCHLEUSUNG

AUFGABEN TUNNELMANAGEMENT

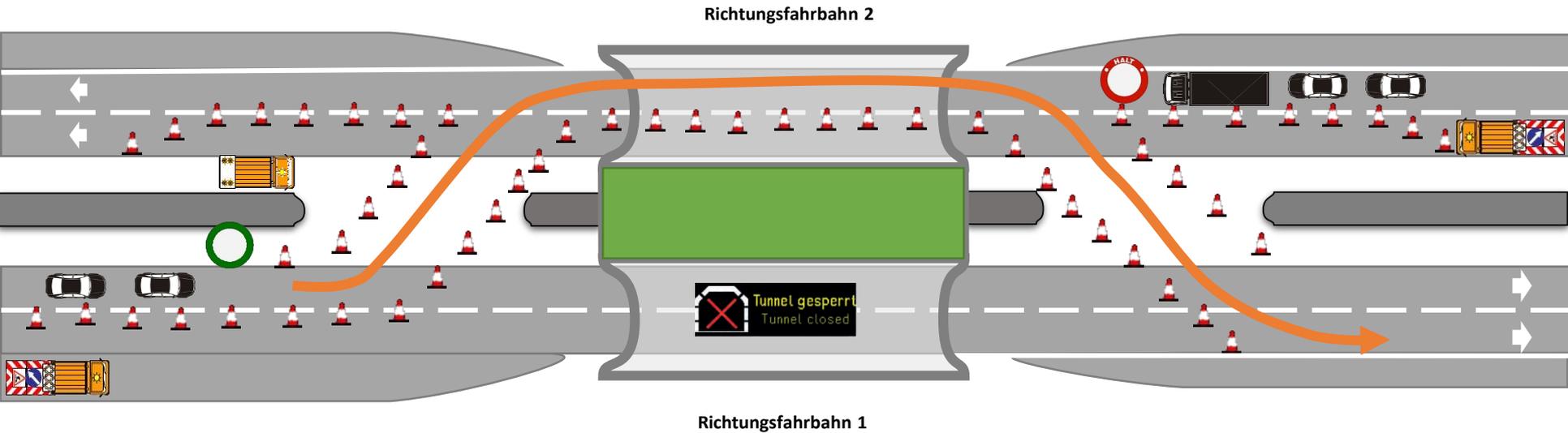
- **Betriebskonzept für Blockschleusung**
 - Minimalausrüstung im Tunnel und im Vorportal

- **PILOTPROJEKT BLOCKSCHLEUSUNG**

TEAM:

Knoll Alois, Christian Krall, Markus Bratschko; Johan Perhab, Werner Riffnaller, Dagmar Jager

Schleusungsvorgang Phase 1 Betrieb RFB 2 - Gegenverkehr



Blockadministrator / Sperre



Blockadministrator / Freie Fahrt

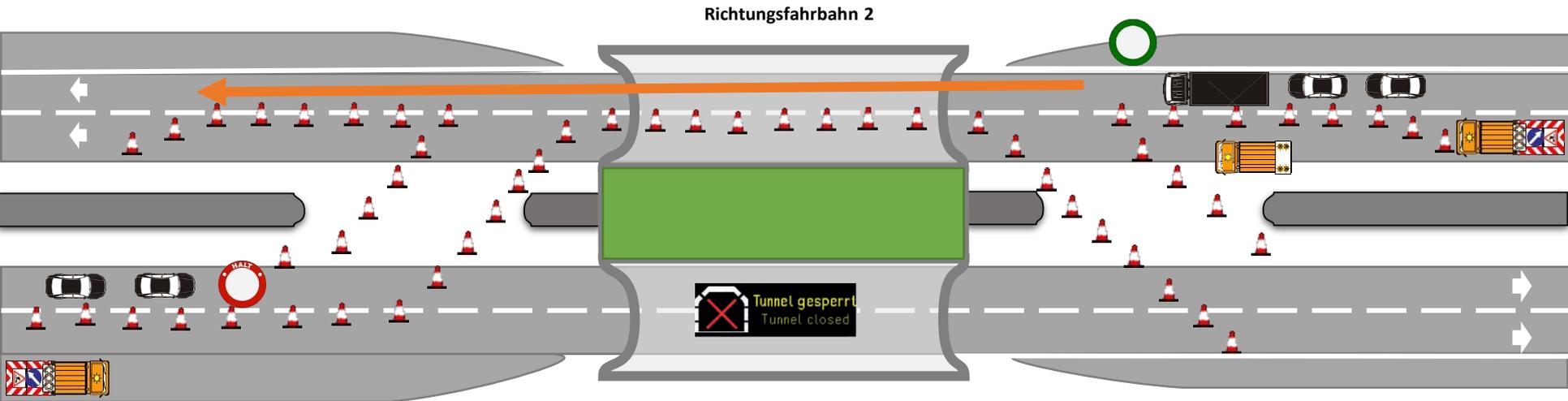


Absicherungsfahrzeug



Kontrollfahrzeug mit Einsatzleiter

Schleusungsvorgang Phase 2 Betrieb RFB 2 Richtungsverkehr



Blockadministrator / Sperre



Blockadministrator / Freie Fahrt



Absicherungsfahrzeug



Kontrollfahrzeug mit Einsatzleiter



Betriebskonzept „Blockschleusung“

PILOTPROJEKT 30.09.2017

A2 Tunnel Mitterberg – Tunnel Kalcherkogel

BLOCKSCHLEUSUNG AUSWAHL PILOTPROJEKT



AST Packstätt

40 km

AST Mooskirchen

30 - 45 Minuten Zeitverlust

Fahrverbot für Schwerverkehr -keine Umleitungsstrecke für LKW

BLOCKSCHLEUSUNG

VORAUSSETZUNGEN

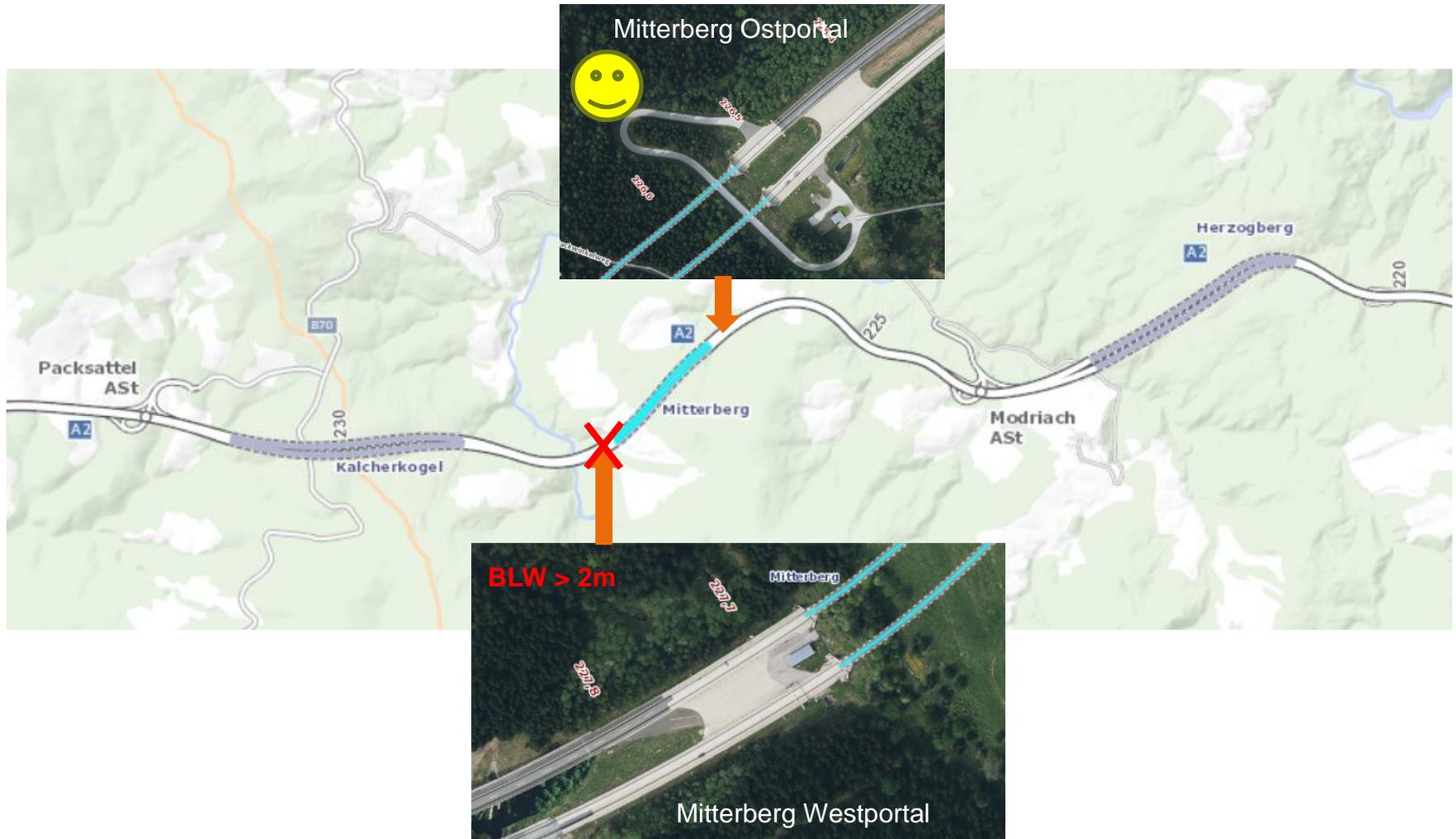
- Mittelstreifenüberfahrt vorhanden?
- Kein Niveau-Unterschied im Überleitungsbereich
- BLW 2m

AUSWAHL PILOTPROJEKT A2 TUNNEL KALCHERKOGEL

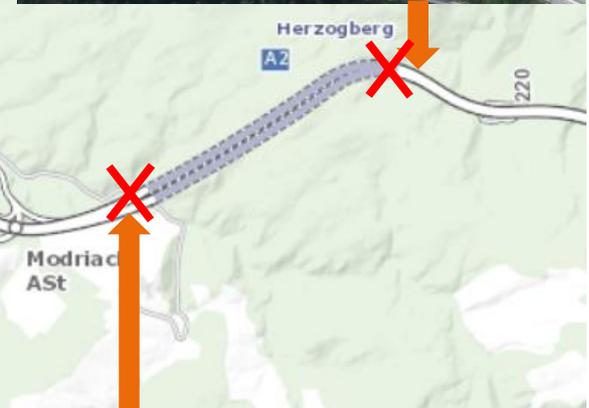
keine
Mittelstreifenüberfahrt



AUSWAHL PILOTPROJEKT A2 TUNNEL MITTERBERG



AUSWAHL PILOTPROJEKT A2 TUNNEL HERZOGBERG



AUSWAHL PILOTPROJEKT

A2 TUNNEL KALCHERKOGEL – TUNNEL MITTERBERG



**Sperre RFB Villach
ca. 5 km**

Pilotprojekt Blockscheusung 30.09.2017

Maßnahmen vor blockweiser Schleusung

VMZ

- Prüfung der Verkehrsschaltungen bei GV zB Geisterfahrer
- Maßnahmen definieren um keine unnötigen Alarme zu generieren
- Bzw. um automatische Rotschaltungen zu verhindern

Maßnahme: Deaktivieren der Zählschleifen

BE/ABM

- Optimierung des Betriebskonzeptes
- „Blockscheusung“

Sept. 2017

Pilotprojekt Blockschleusung

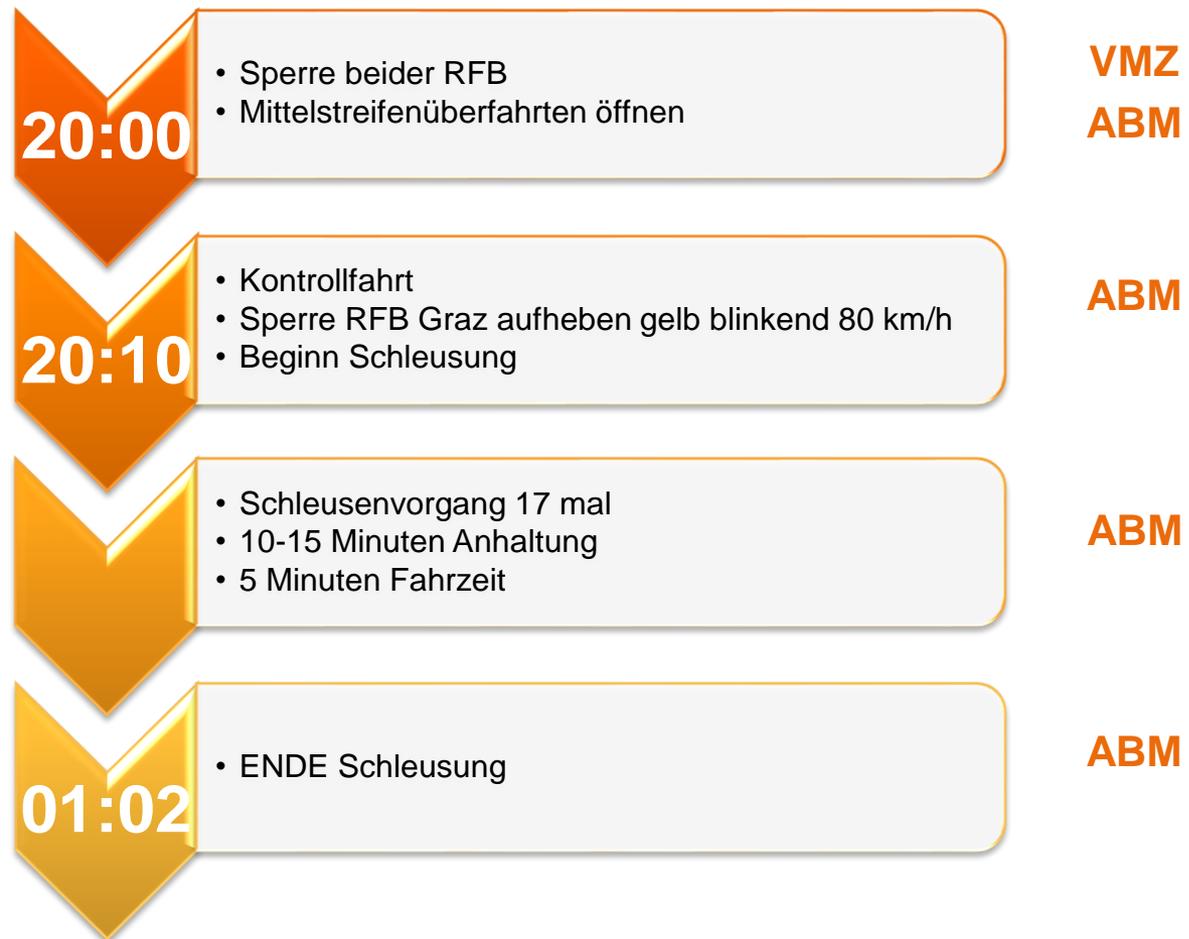
MASSNAHMEN VOR BLOCKWEISER SCHLEUSUNG



Pilotprojekt Blockschleusung

SCHLEUSENVORGANG

Sa 30.09.2017



Pilotprojekt Blockschleusung

NACHARBEITEN



Pilotprojekt Blockschleusung

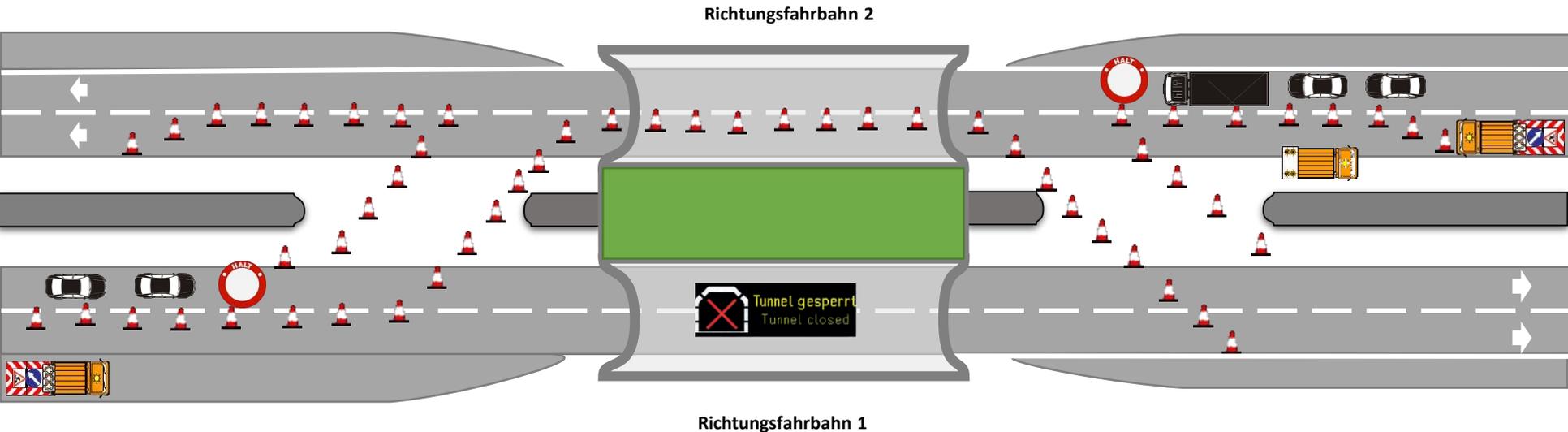
SCHLEUSENVORGANG



Anhaltung / Freigabe durch Blockadministrator
MANUEL

Grundposition / Sperre

Öffnen der Mittelstreifenüberfahrt



Blockadministrator / Sperre



Blockadministrator / Freie Fahrt

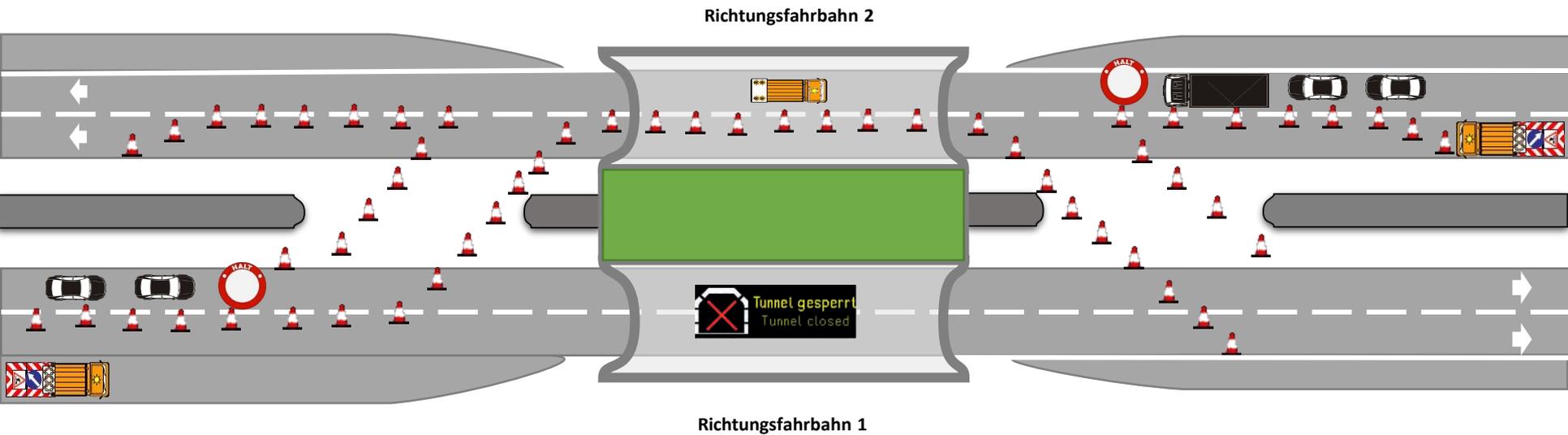


Absicherungsfahrzeug



Kontrollfahrzeug mit Einsatzleiter

Kontrollfahrt



Blockadministrator / Sperre



Blockadministrator / Freie Fahrt



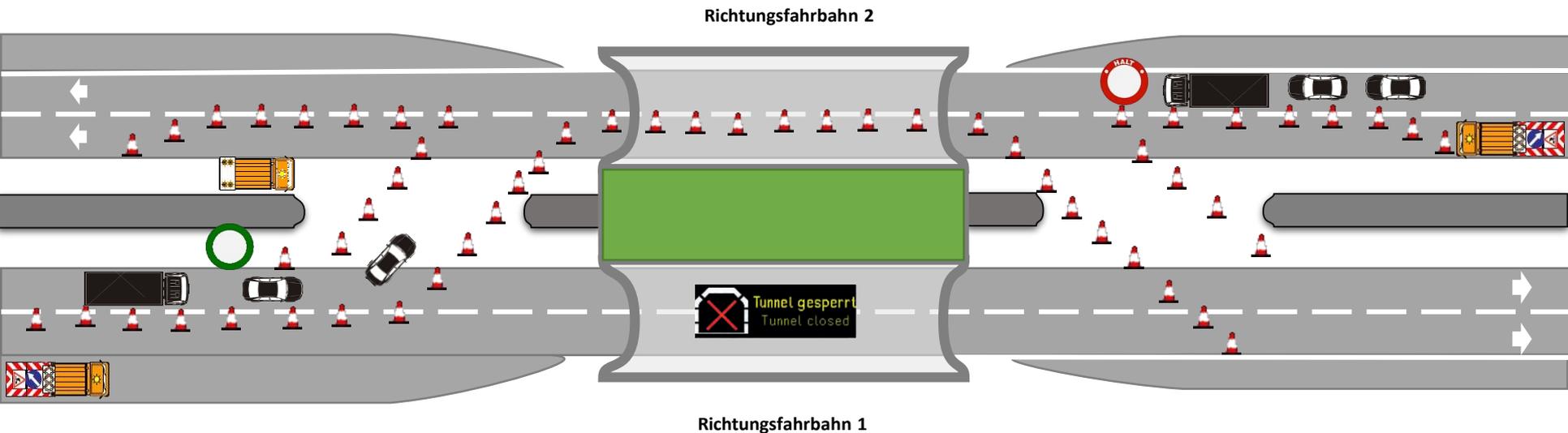
Absicherungsfahrzeug



Kontrollfahrzeug mit Einsatzleiter

Schleusungsvorgang Phase 1

Gegenverkehr RFB 1



Blockadministrator / Sperre



Blockadministrator / Freie Fahrt



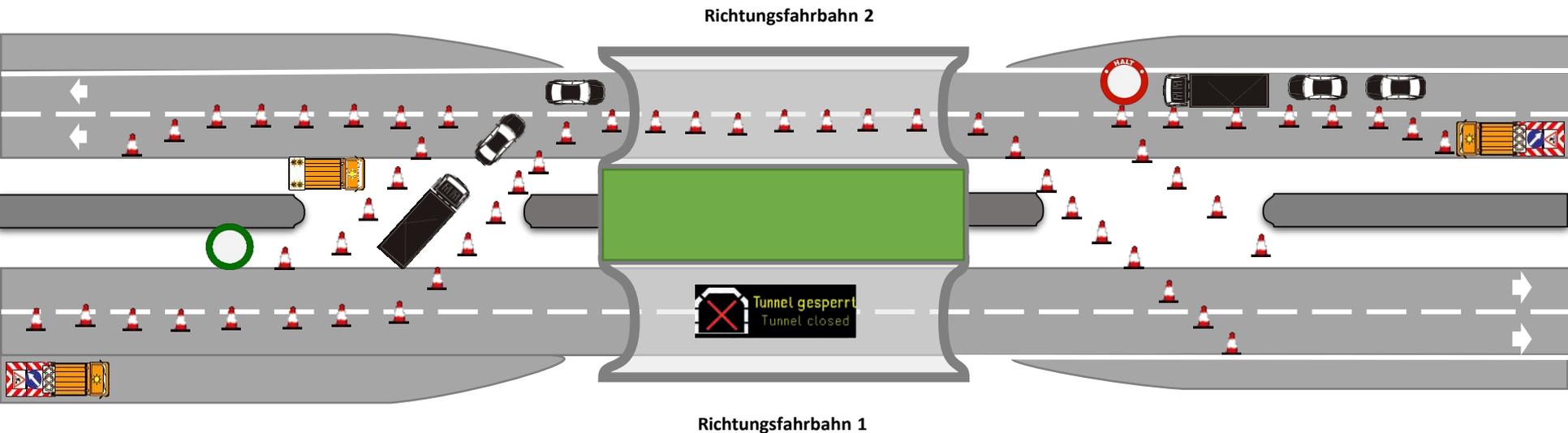
Absicherungsfahrzeug



Kontrollfahrzeug mit Einsatzleiter

Schleusungsvorgang Phase 1

Gegenverkehr RFB 1



Blockadministrator / Sperre



Blockadministrator / Freie Fahrt



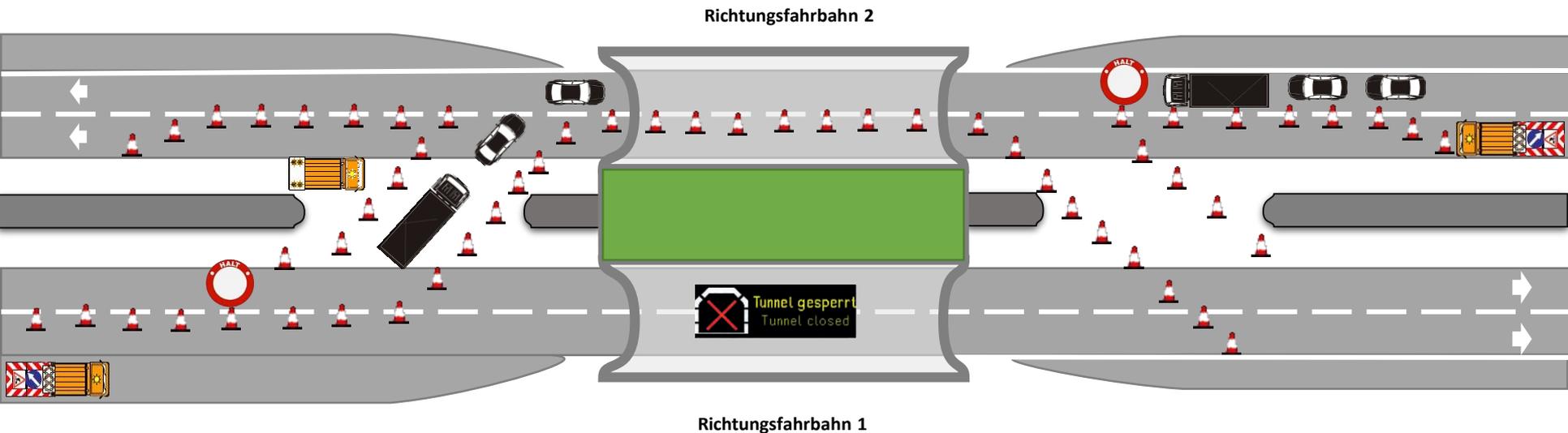
Absicherungsfahrzeug



Kontrollfahrzeug mit Einsatzleiter

Schleusungsvorgang Phase 1

Gegenverkehr RFB 1



Blockadministrator / Sperre



Blockadministrator / Freie Fahrt



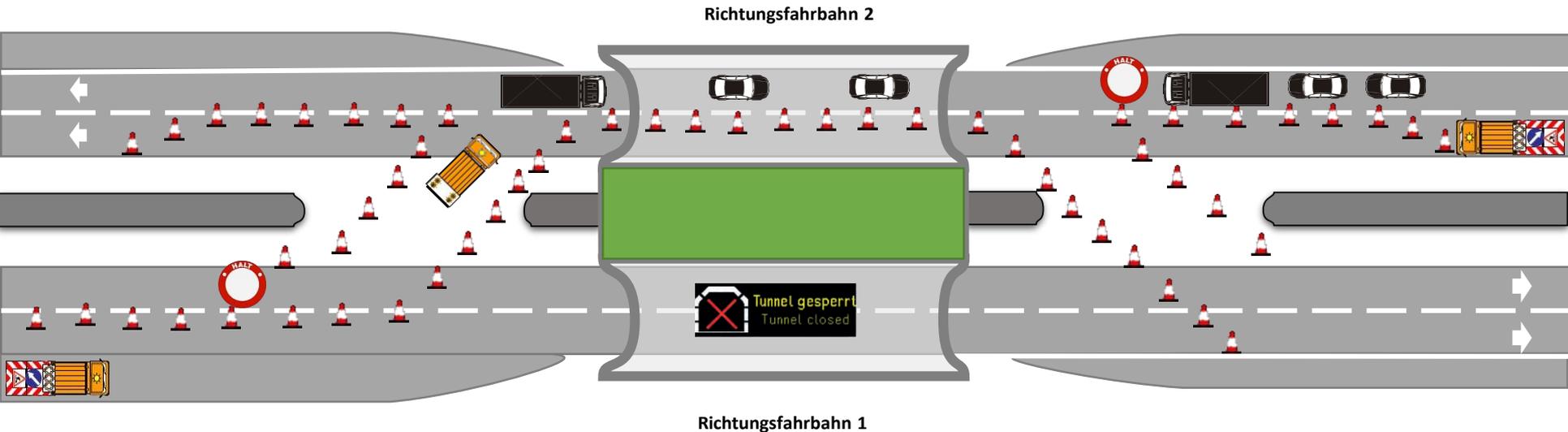
Absicherungsfahrzeug



Kontrollfahrzeug mit Einsatzleiter

Schleusungsvorgang Phase 1

Gegenverkehr RFB 1



Blockadministrator / Sperre



Blockadministrator / Freie Fahrt



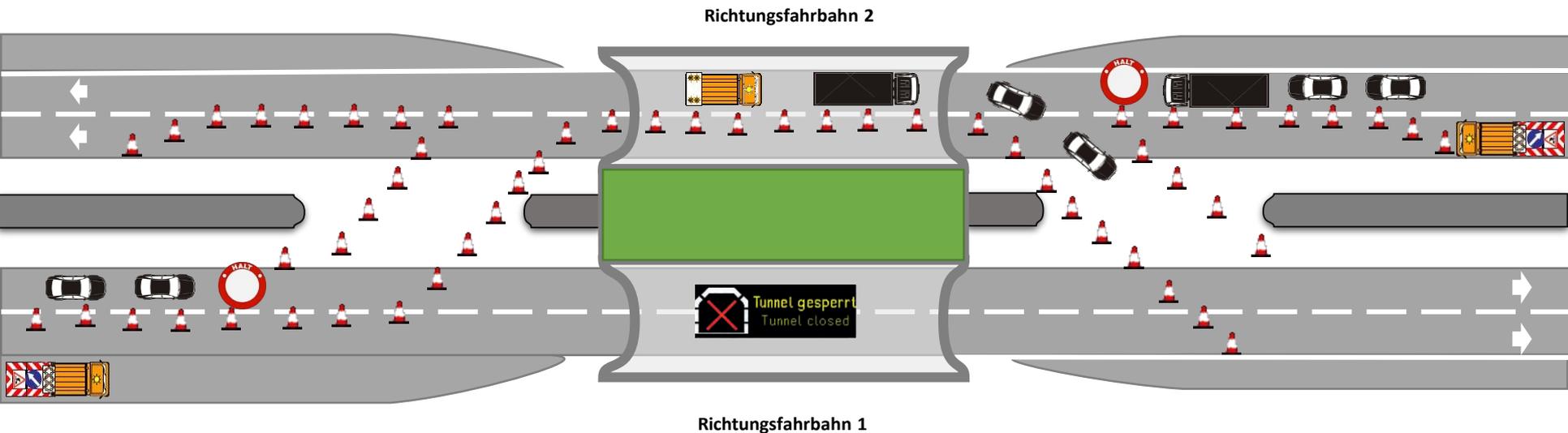
Absicherungsfahrzeug



Kontrollfahrzeug mit Einsatzleiter

Schleusungsvorgang Phase 1

Gegenverkehr RFB 1



Blockadministrator / Sperre



Blockadministrator / Freie Fahrt



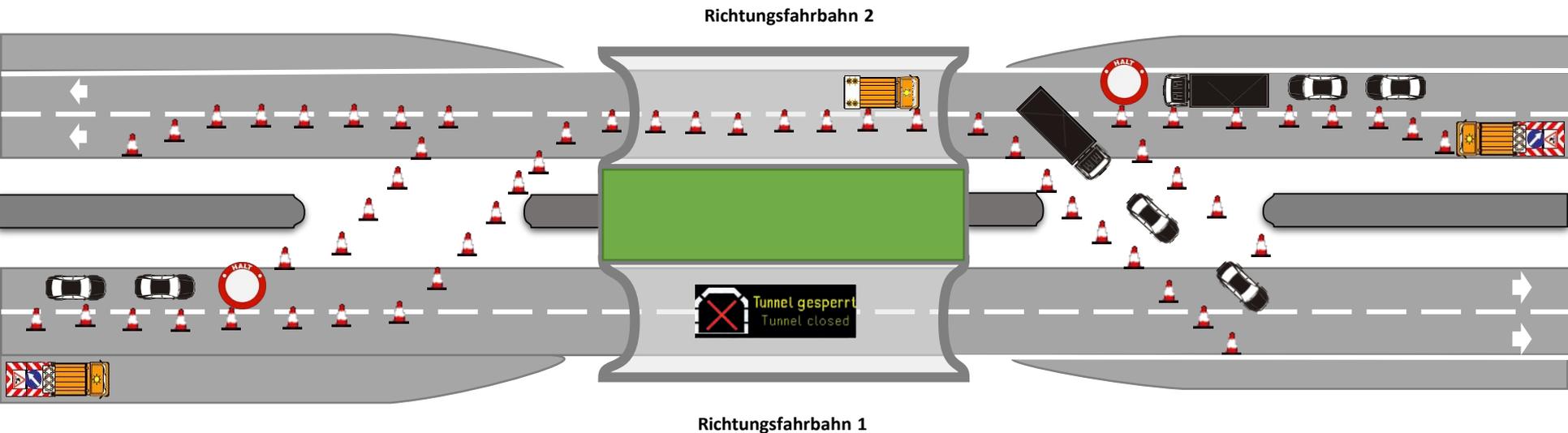
Absicherungsfahrzeug



Kontrollfahrzeug mit Einsatzleiter

Schleusungsvorgang Phase 1

Gegenverkehr RFB 1



Blockadministrator / Sperre



Blockadministrator / Freie Fahrt



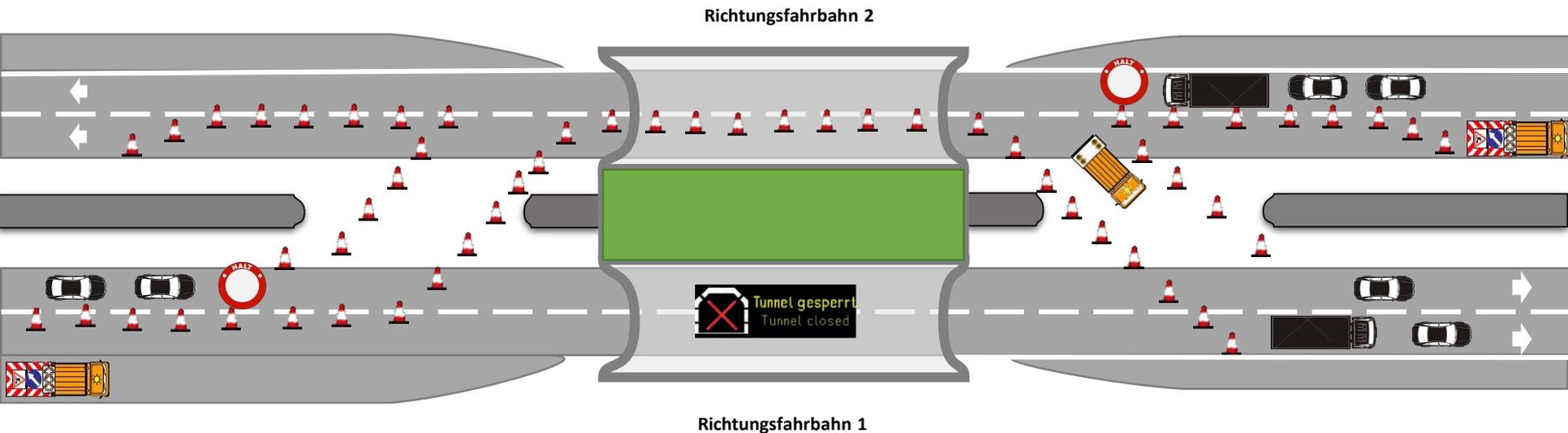
Absicherungsfahrzeug



Kontrollfahrzeug mit Einsatzleiter

Schleusungsvorgang Phase 2

Sperre RFB 1



Blockadministrator / Sperre



Blockadministrator / Freie Fahrt



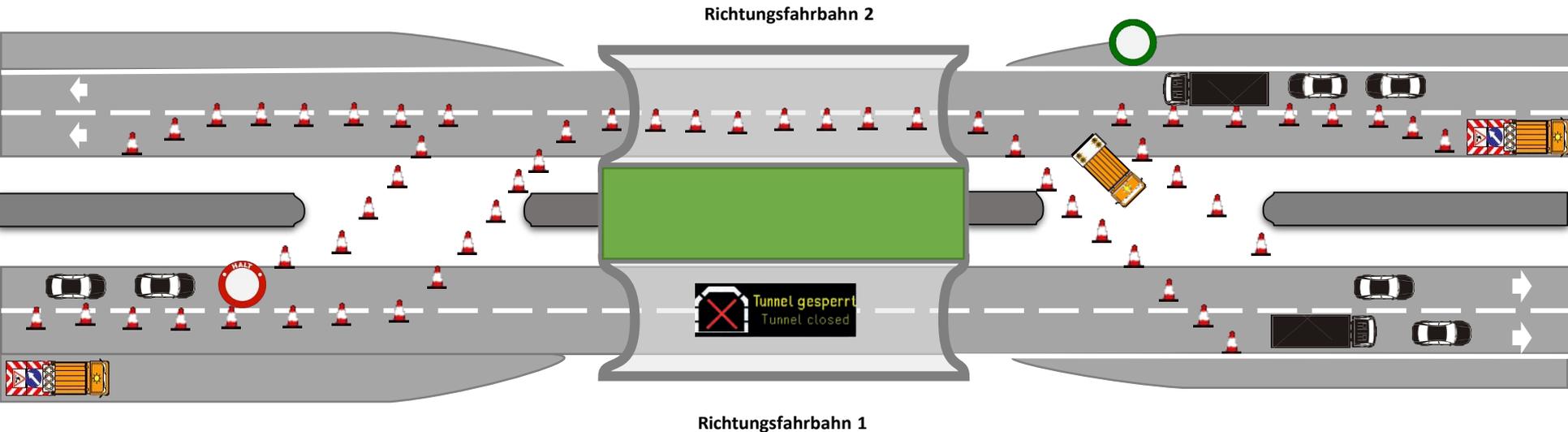
Absicherungsfahrzeug



Kontrollfahrzeug mit Einsatzleiter

Schleusungsvorgang Phase 2

Richtungsverkehr RFB 2



Blockadministrator / Sperre



Blockadministrator / Freie Fahrt



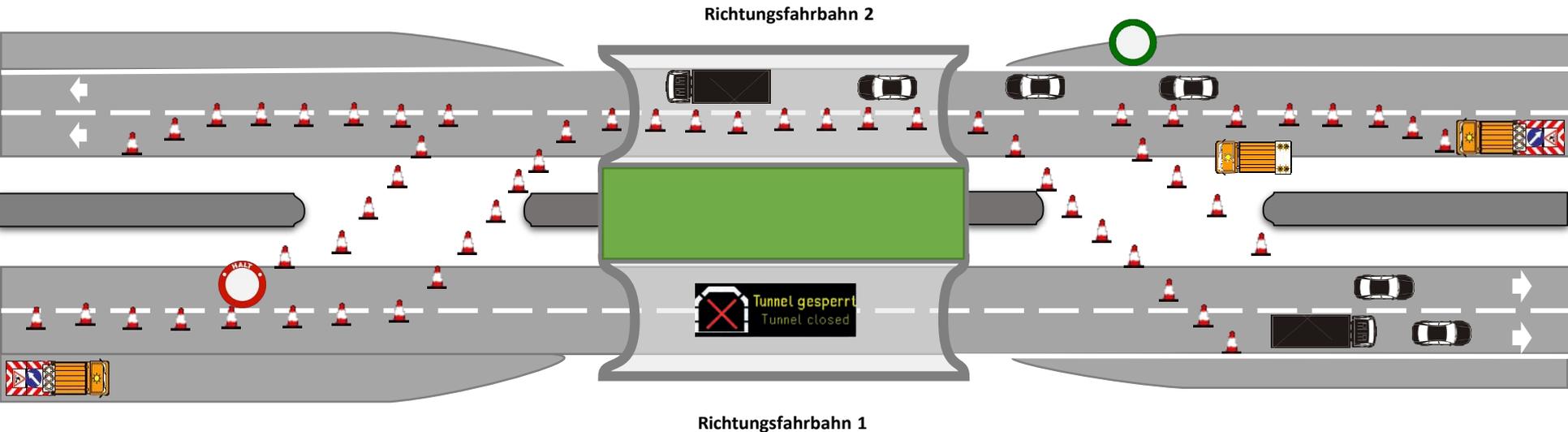
Absicherungsfahrzeug



Kontrollfahrzeug mit Einsatzleiter

Schleusungsvorgang Phase 2

Richtungsverkehr RFB 2



Blockadministrator / Sperre



Blockadministrator / Freie Fahrt



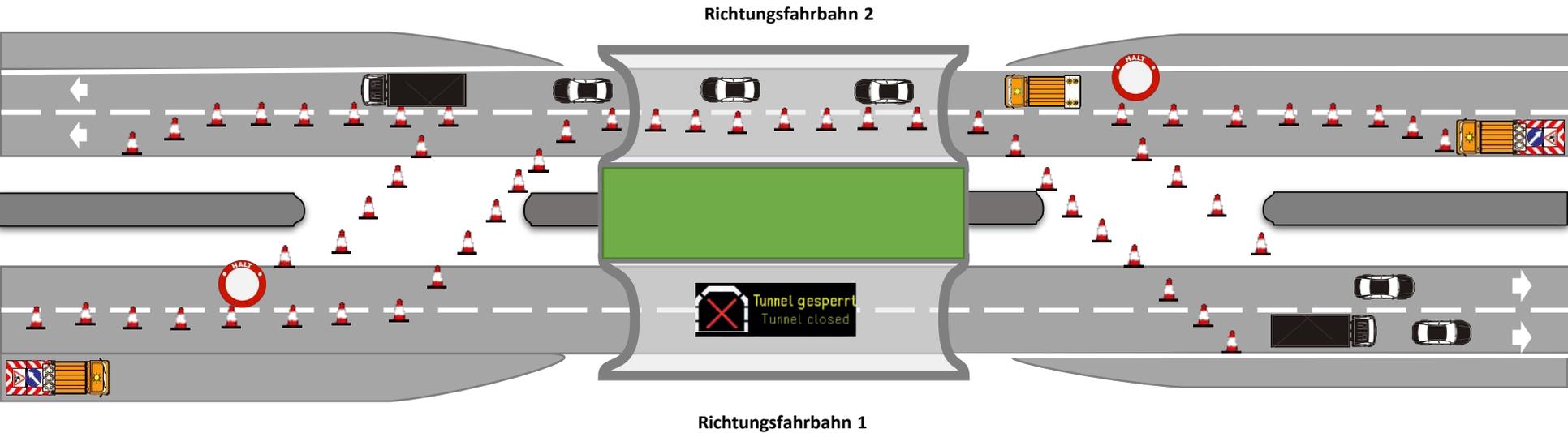
Absicherungsfahrzeug



Kontrollfahrzeug mit Einsatzleiter

Schleusungsvorgang Phase 2

Richtungsverkehr RFB 2



Blockadministrator / Sperre



Blockadministrator / Freie Fahrt



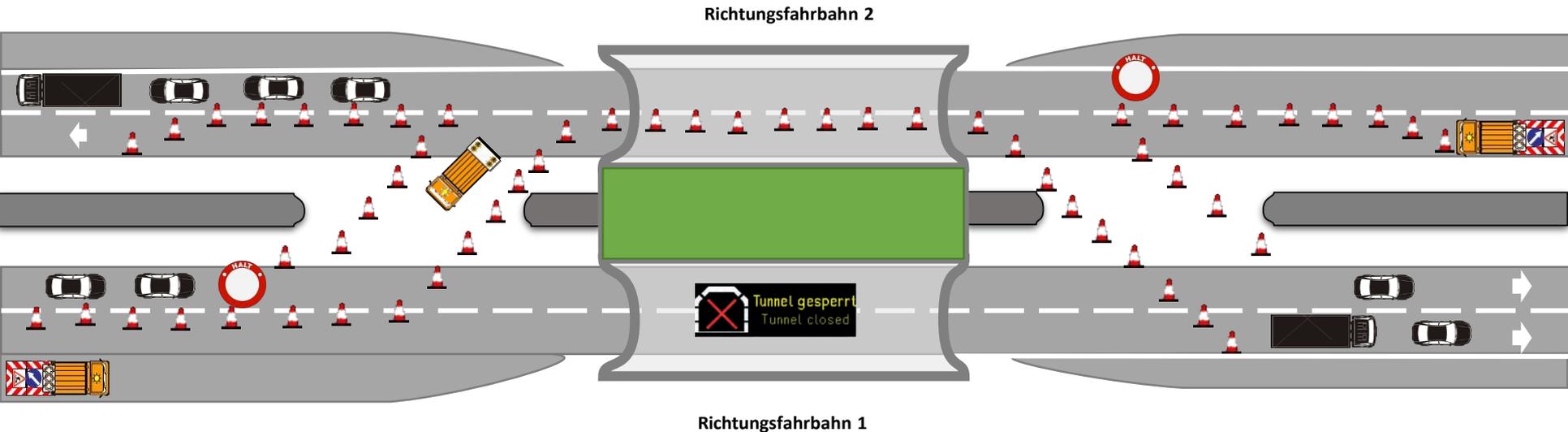
Absicherungsfahrzeug



Kontrollfahrzeug mit Einsatzleiter

Schleusungsvorgang Phase 2

Richtungsverkehr RFB 2



Blockadministrator / Sperre



Blockadministrator / Freie Fahrt



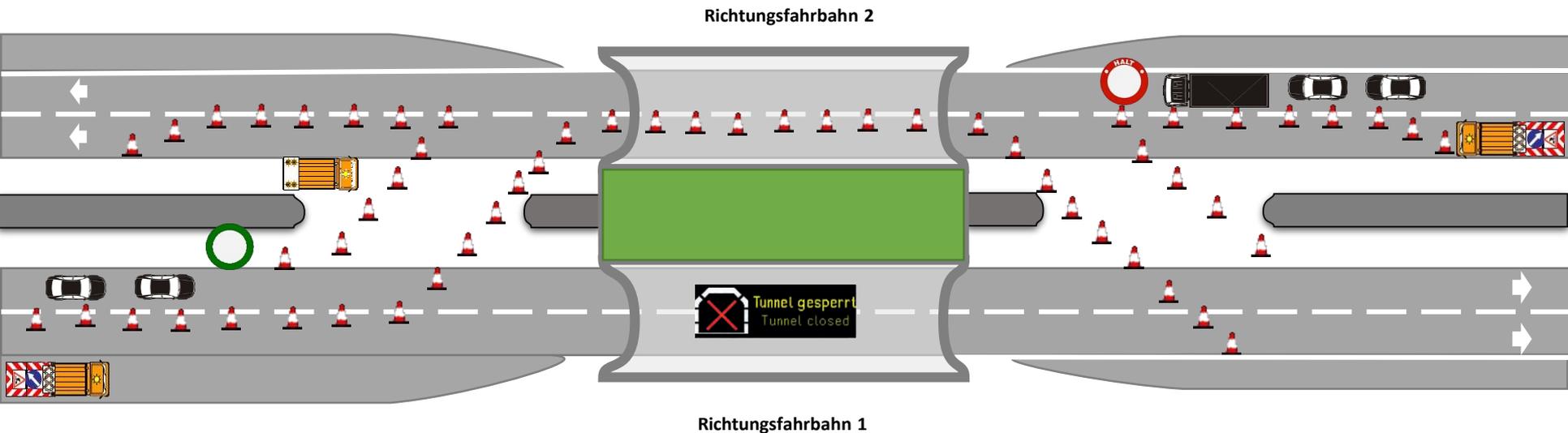
Absicherungsfahrzeug



Kontrollfahrzeug mit Einsatzleiter

Schleusungsvorgang Phase 2

Richtungsverkehr RFB 2



Blockadministrator / Sperre



Absicherungsfahrzeug



Blockadministrator / Freie Fahrt



Kontrollfahrzeug mit Einsatzleiter

Pilotprojekt Blockschleusung

RESSOURCEN

• **ABM**

- 4 Leitanhänger
- 2 Prismenwender
- 2 Overhead-Anhänger

- 2 Klein-LKW
- 2 LKW für Overhead
- 1 Schleusenfahrzeug
- 2 Winkerkellen

- 9 Mann 18:00 – 04:00

Öffnen/Schließen MÜ

- 1 LKW
- 1 klein LKW
- 1 Absicherungsanhänger

- 3 Mitarbeiter
- 2 x 5 Stunden

Aufstellen/Entfernen der Leitkegel

- 2 Stunden/RFB

Pilotprojekt Blockschleusung

RESSOURCEN

- **VMZ**
 - keine

- **EE**
 - 1 Person für die technische Vorbereitung – deaktivieren und aktivieren der Zählschleifen

Pilotprojekt Blockschleusung

OPTIMIERUNGSMÖGLICHKEITEN

- **Mittelstreifenüberfahrt**
 - Mobile bzw. flexible Mittelstreifenüberfahrt
- **Anpassung im Leitsystem VMZ**
 - Deaktivierung sämtlicher Geisterfahrererkennungen im Leitsystem
- **Winkerkelle**
 - Größere Winkerkelle bzw. bessere Visualisierung der Anhaltung

Blockschleusung

CONCLUSIO

**Das Konzept „Blockschleusung“
Ist eine sehr gute Alternative um die
Verfügbarkeit des
höherrangigen Strassennetzes
aufrecht erhalten zu können**

BLOCKSCHLEUSUNG AM 30.09.2017

DANKE AN DAS TEAM



1. Reihe: Josef Heschl, Christian Krall, Johann Perhab, Manfred Petschthaler. 2. Reihe: Markus Bohle, Kurt Pommer, Hannes Schröttner, Gerhard Lickl, Hans-Peter Scheer. Ebenfalls mit dabei:
Die Kollegen der ABM Wolfsberg Herbert Schuster; Hannes Pöcheim,
Dagmar Jäger - inkognito



asfinag.at