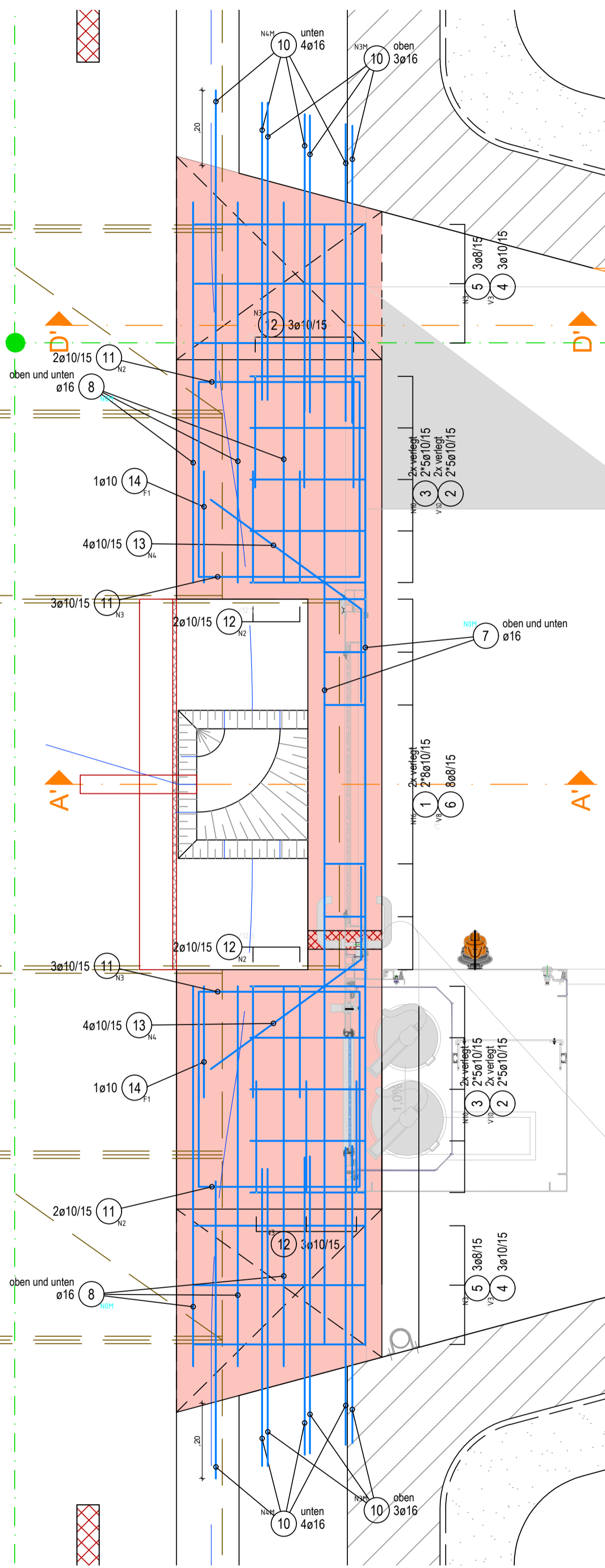
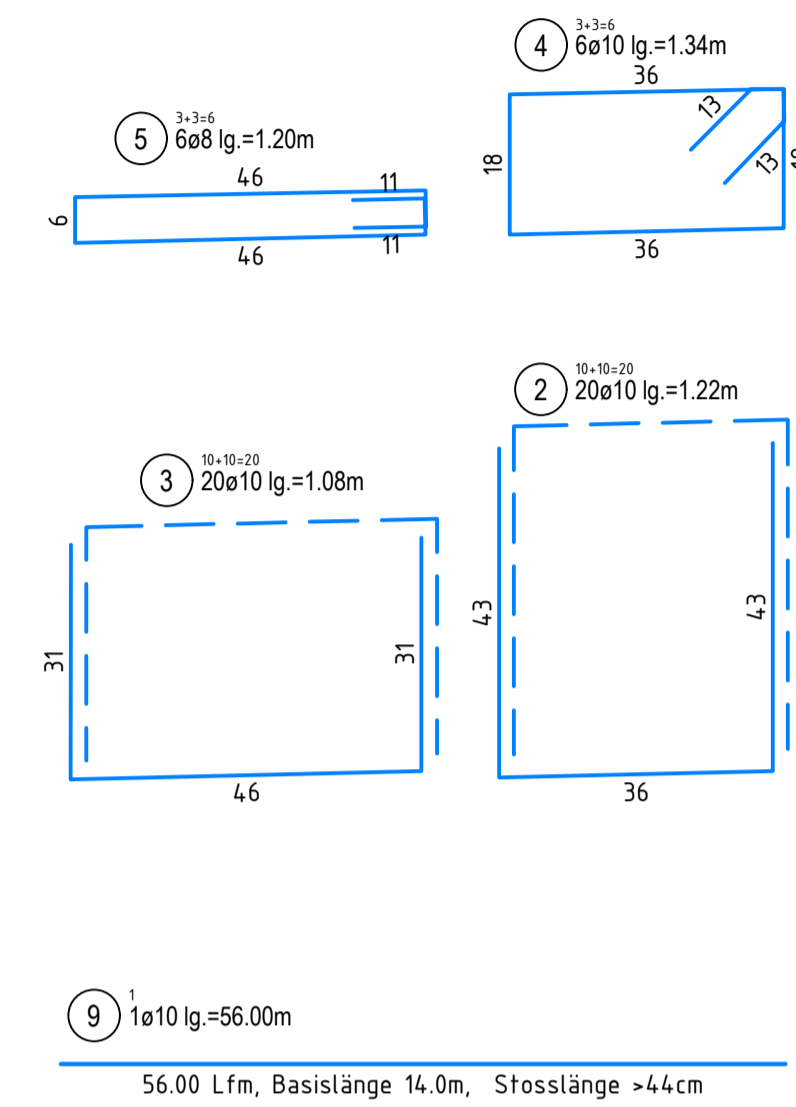
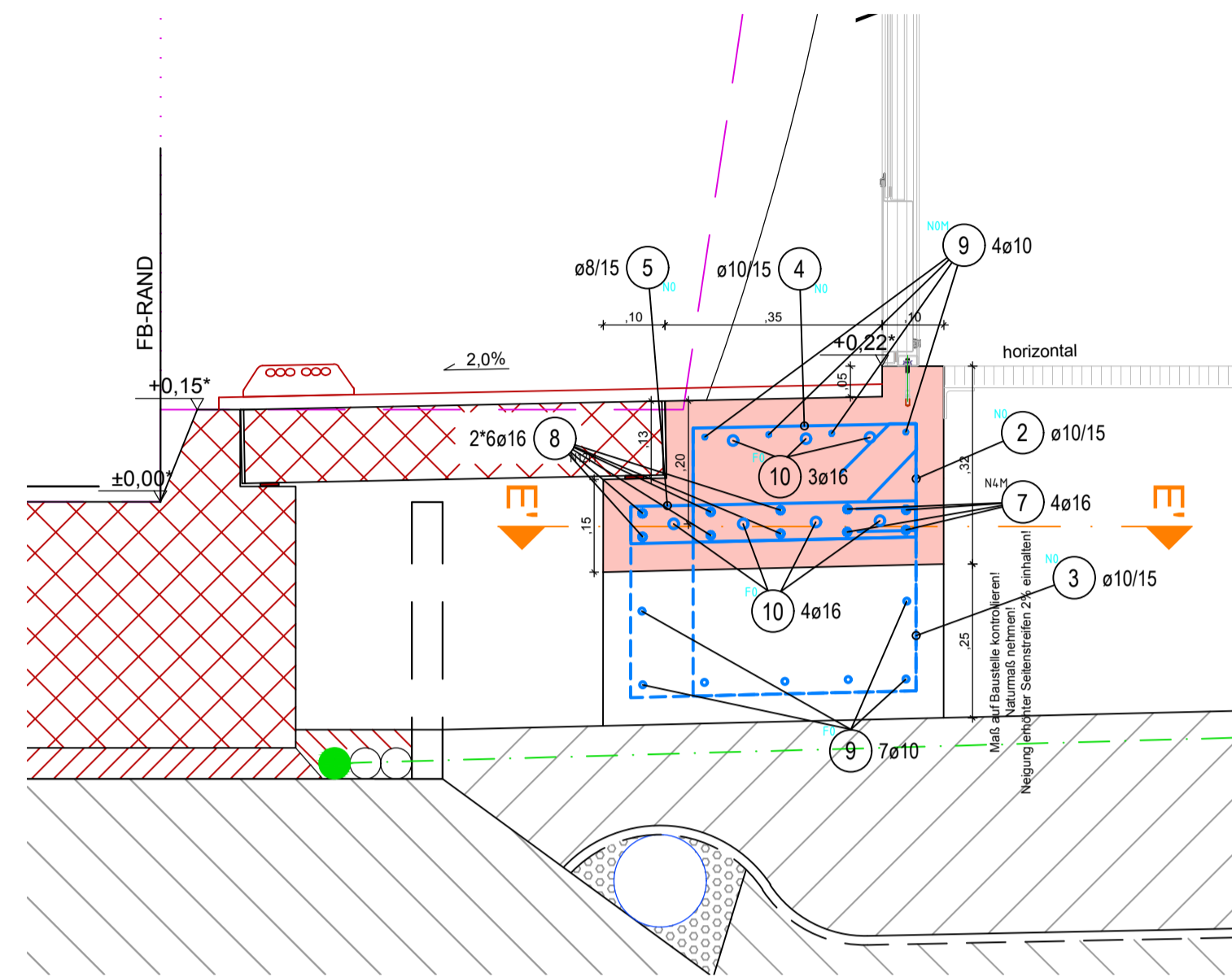


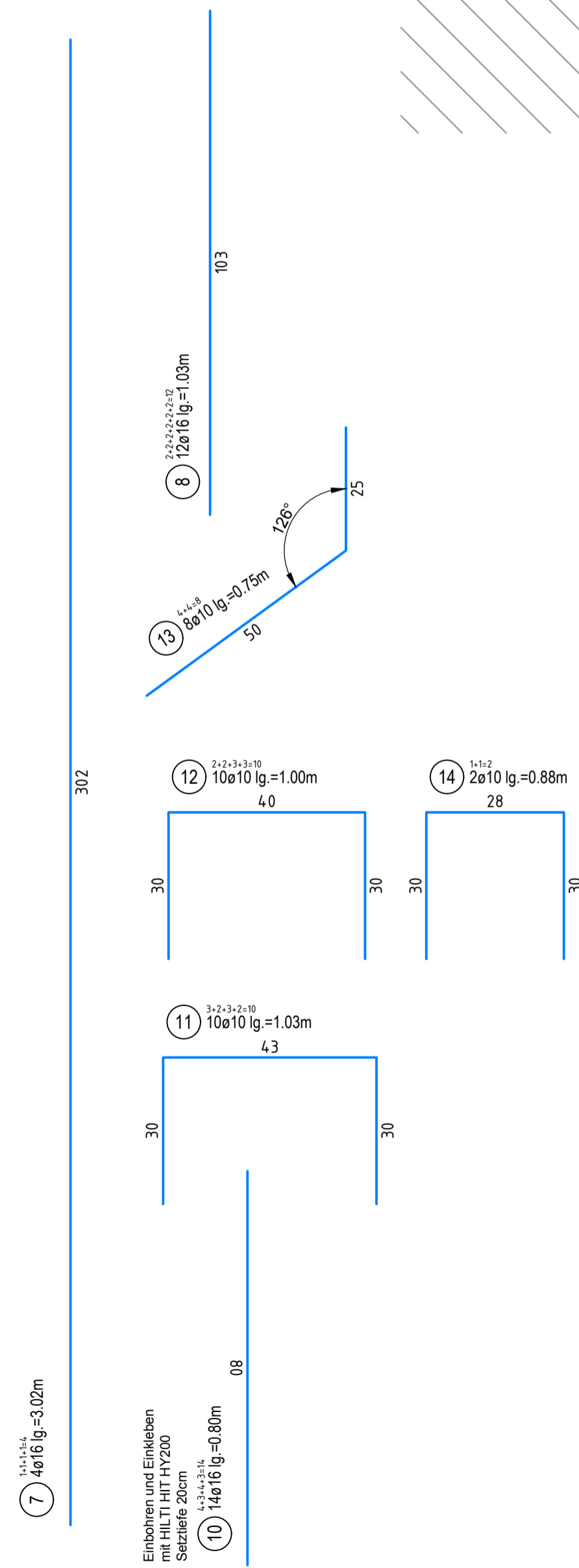
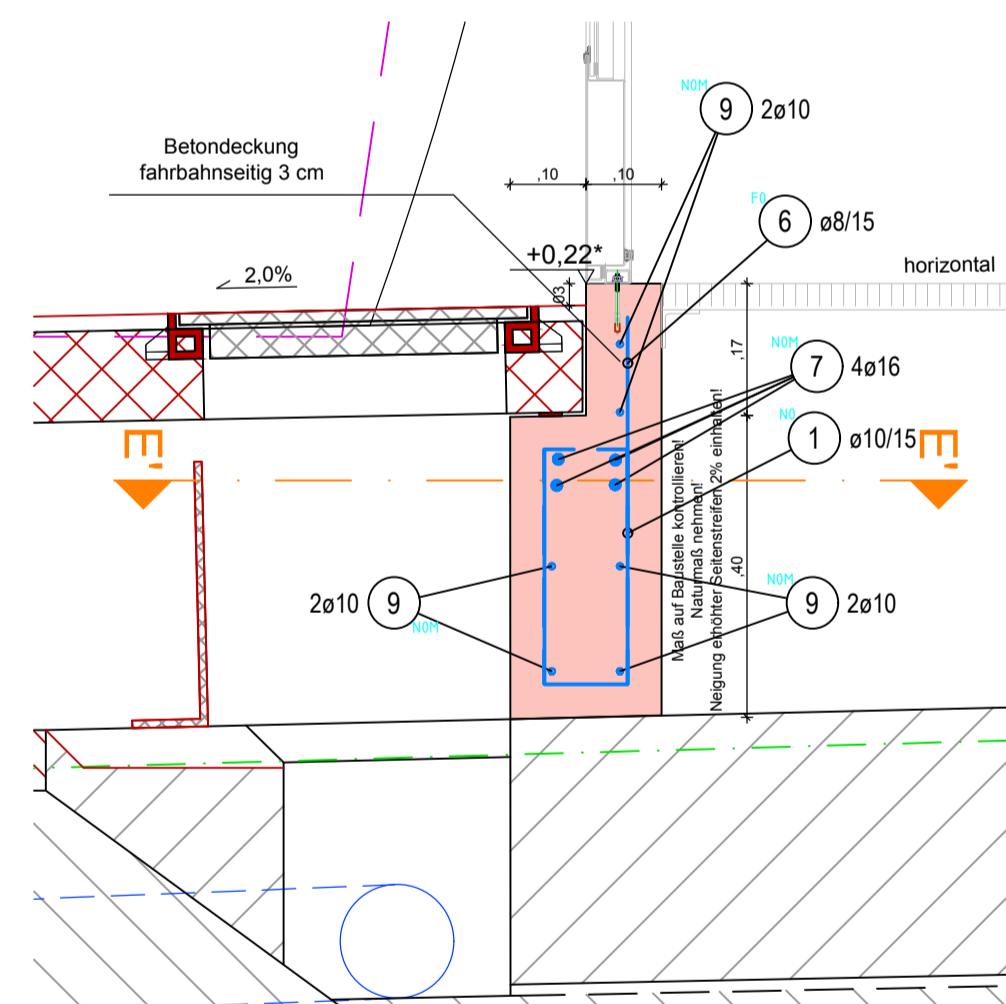
SCHNITT E'-E' M 1:10



SCHNITT D'-D' M 1:10



SCHNITT A'-A' M 1:10



Abkürzungsverzeichnis:
 ASN ...Abstellnische
 BG ...Betriebsgebäude
 LÖWA ...Löschwasserleitung
 OBW ...Offene Bauweise
 THE ...Tunnelhauptentwässerung
 * ...Höhen mit dieser Markierung beziehen sich auf den jeweiligen Fahrbandrand

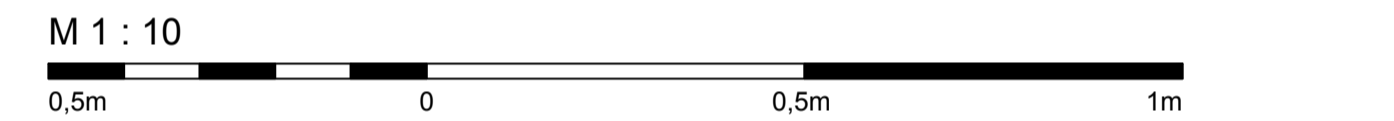
MENGENLISTE - STABSTAHL											
Pos.	Stk.	ø [mm]	Länge [m]	Summe [Lfm]	Gewicht [kg]	Pos.	Stk.	ø [mm]	Länge [m]	Summe [Lfm]	Gewicht [kg]
1	16	10	0.73	11.68	7.21	8	12	16	1.03	12.36	19.53
2	20	10	1.22	24.40	15.05	9	1	10	56.00	56.00	34.55
3	20	10	1.08	21.60	13.33	10	14	16	0.80	11.20	17.70
4	6	10	1.34	8.04	4.96	11	10	10	1.03	10.30	6.36
5	6	8	1.20	7.20	2.84	12	10	10	1.00	10.00	6.17
6	8	8	0.59	4.72	1.86	13	8	10	0.75	6.00	3.70
7	4	16	3.02	12.08	19.09	14	2	10	0.88	1.76	1.09
Gesamtgewicht [kg]										153.44	

DIM	LFM	KG/LFM	KG	Stahlgruppe:	B 550
16	35.64	1.580	56.31	Betonart:	C25/30/B5/GK16
10	149.78	0.617	92.41	Betondeckung:	4,5cm bzw. 3cm (siehe Schnitte)
8	11.92	0.395	4.71	Anzahl Ausführungen:	1

DIM	KG	DIM	KG
8-10	97.12	20-30	0.00
12-16	56.31	36-40	0.00

Mit der gegenständlichen Anordnung gem. Plannummer	Abweichung vom Bausoll		Abweichung stellt eine Minderkostenforderung dar (ist auszufüllen)
	Rev. xx	Beschreibung	
3010037/17163-01-00-0-416/PJTR/BI wird vom Bausoll	1.		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
<input checked="" type="checkbox"/> NICHT abgewichen	2.		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
<input type="checkbox"/> abgewichen	3.		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
Die Freigabe einer wesentlichen Abweichung vom Bausoll kann nur in einer Partnerschaftssitzung erfolgen.	4.		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
	5.		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN

Zugehörige Pläne:
6136



ASFİNAG BAU MANAGEMENT GMBH
im Namen der



S 16 Arlberg Schnellstraße
ASt Zams - ASt Landeck West
 km 00,000 - 05,536

SICHERHEITSAUSBAU PERJENTUNNEL
AUSFÜHRUNG
PERJENTUNNEL 1.RÖHRE

INHALT / PLANITTEL

PJTR NRN
SANIERUNG NRN in NRN-ABSTELLNISCHE BESTAND
BEWEHRUNG

19.04.2019	01	Darstellung Pos. 1 im Grundriss korrigiert	
TECHNISCHE PLANUNG			
<input checked="" type="checkbox"/> FREIGEgeben <input type="checkbox"/> NICHT FREIGEgeben <input type="checkbox"/> FREIGEgeben MIT ANMERKUNGEN		<input checked="" type="checkbox"/> FREIGEgeben <input type="checkbox"/> NICHT FREIGEgeben <input type="checkbox"/> FREIGEgeben MIT ANMERKUNGEN	
DATUM: 19.04.2019		DATUM: 16.04.2019	
OBA		AUSFÜHRENDE FIRMA	
<input checked="" type="checkbox"/> FREIGEgeben <input type="checkbox"/> NICHT FREIGEgeben <input type="checkbox"/> FREIGEgeben MIT ANMERKUNGEN		<input checked="" type="checkbox"/> FREIGEgeben <input type="checkbox"/> NICHT FREIGEgeben <input type="checkbox"/> FREIGEgeben MIT ANMERKUNGEN	
DATUM: 16.04.2019		DATUM: 10.04.2019	
GEZEICHNET: DATUM: 10.04.2019		Plannummer ASFİNAG: 3010037/17163-01-00-0-416/PJTR/BI	
GEPROBT: DATUM: 05.04.2019		MASSSTAB: 1:10	
FLÄCHE: 0,594m x 0,841m = 0,50m²		PLANNUMMER / REVISION / VERSION: 7163-01-00	

MUSTERPLAN