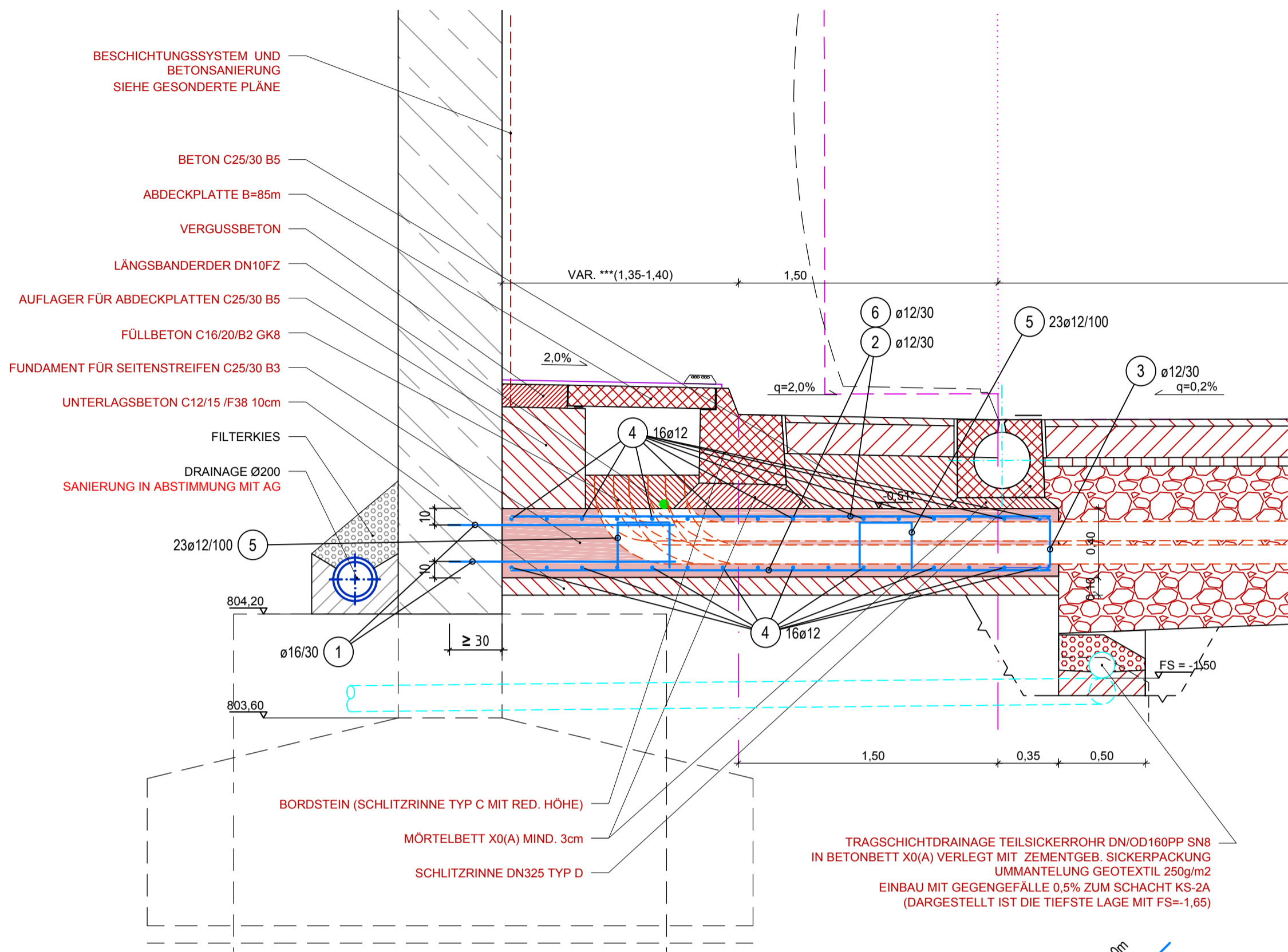
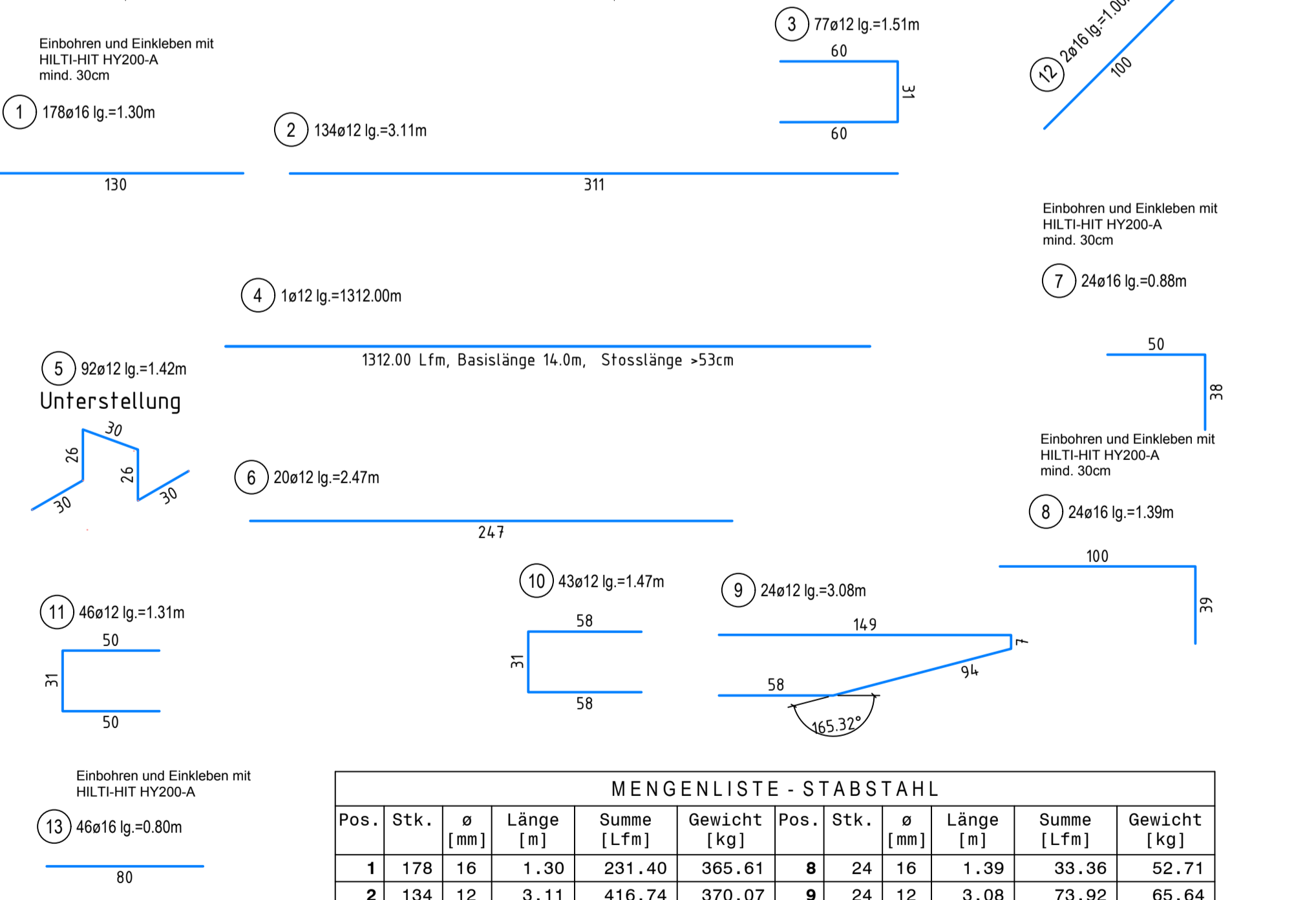
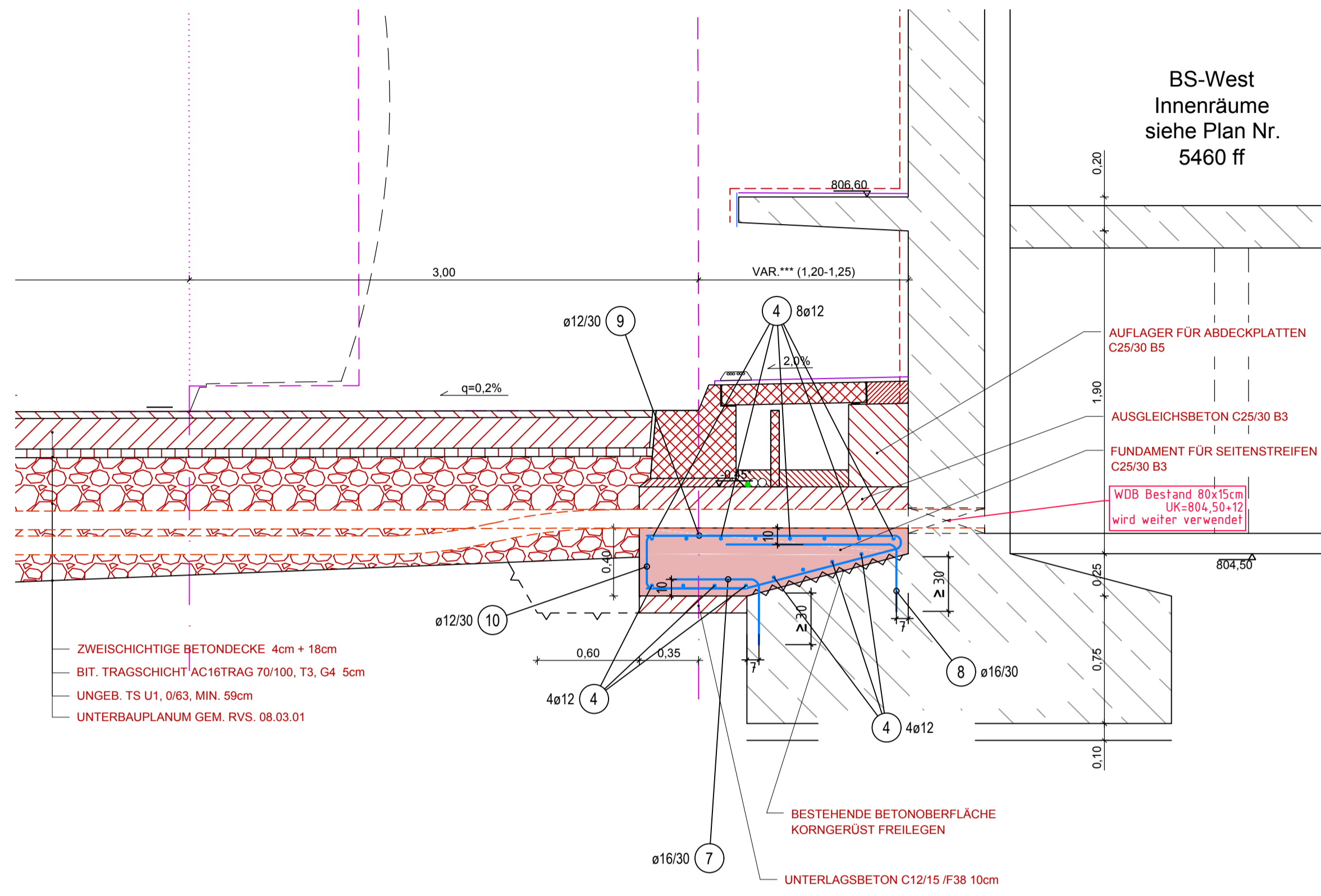


# REGELQUERSCHNITT KM 4.8+11.67 OFFENE BAUWEISE WEST M 1:50

SÜDULM



NORDULM



MENGENLISTE - STABSTAHL											
Pos.	Stk.	ø [mm]	Länge [m]	Summe [Lfm]	Gewicht [kg]	Pos.	Stk.	ø [mm]	Länge [m]	Summe [Lfm]	Gewicht [kg]
1	178	16	1.30	231.40	365.61	8	24	16	1.39	33.36	52.71
2	134	12	3.11	416.74	370.07	9	24	12	3.08	73.92	65.64
3	77	12	1.51	116.27	103.25	10	43	12	1.47	63.21	56.13
4	1	12	1312.00	1312.00	1165.06	11	46	12	1.31	60.26	53.51
5	92	12	1.42	130.64	116.01	12	2	16	1.00	2.00	3.16
6	20	12	2.47	49.40	43.87	13	46	16	0.80	36.80	58.14
7	24	16	0.88	21.12	33.37						
Gesamtgewicht [kg]										2486.53	

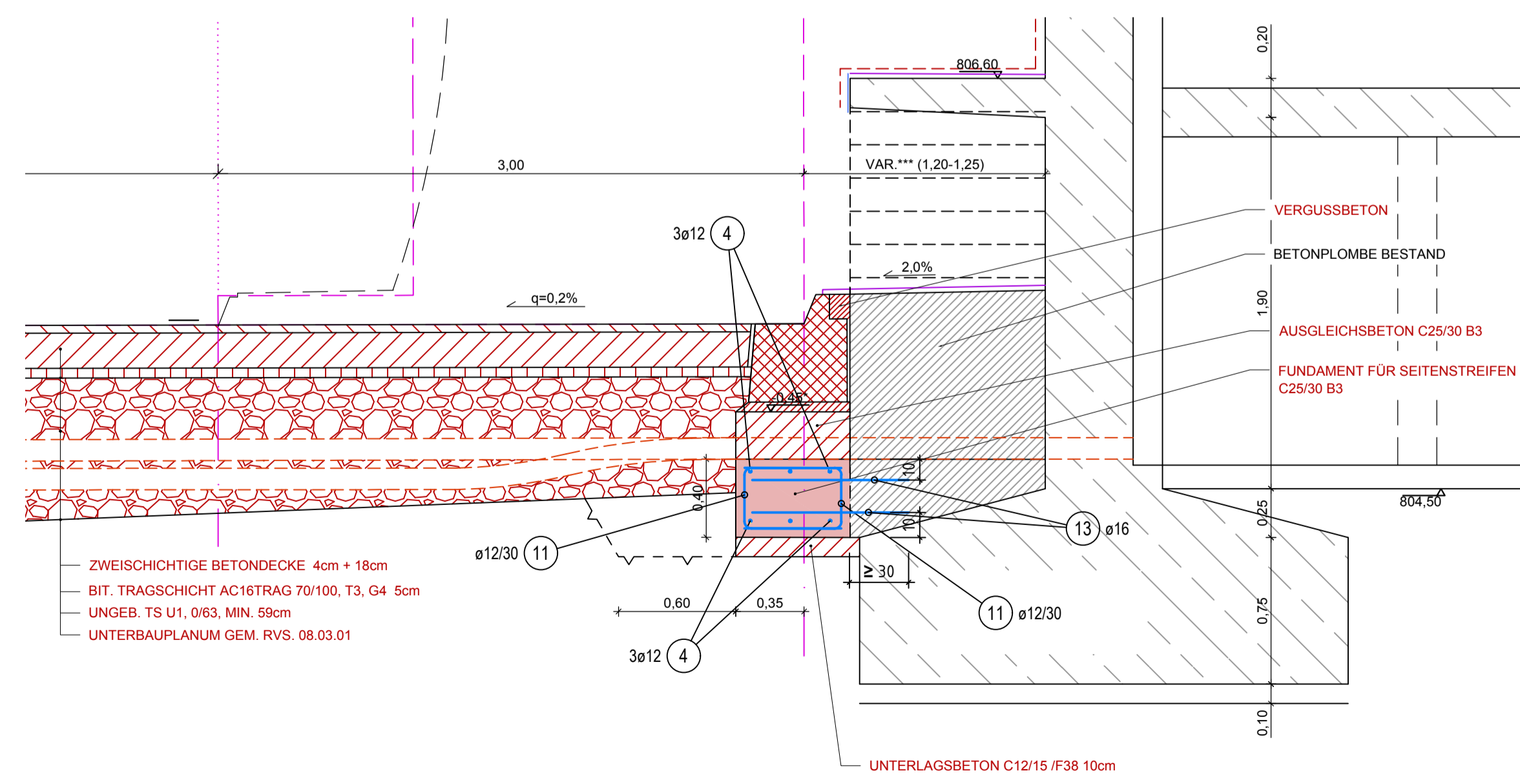
DIM	LFM	KG/LFM	KG
16	324.68	1.580	512.99
12	2222.44	0.888	1973.53

Stahlgruppe: B 550  
 Betonsorte: Fundamente C25/30/B3  
 Betondeckung: 4,5 cm  
 Anzahl Ausführungen: 1

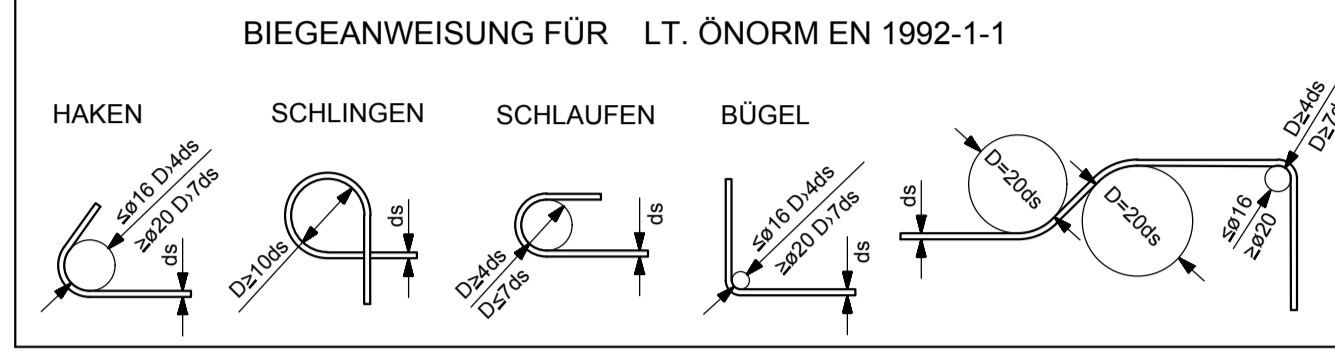
DIM	KG	DIM	KG
8-10	0.00	20-30	0.00
12-16	2486.52	36-40	0.00

# REGELQUERSCHNITT BETONPLOMBE KM 4.8+11.67 OFFENE BAUWEISE WEST M 1:50

NORDULM



Anmerkungen zur BS-West:  
 \*\*\*...Die Gradiente der S16 vollführt im Bereich der BS-West eine Kurve. Der Grundriss der BS-West liegt entlang einer Verbindungsgeraden und ist Rechteckig. Der Ausgleich der Kurvenfahrt erfolgt über die Breite des erhöhten Seitenstreifens.



UNFALLSCHUTZ!!!  
 GERADE NACH OBEN ENDENDE STÄBE (STECKEISEN) MÜSSEN ABGEDECKT, ODER ZUSÄTZLICH HAKENFÖRMIG ABGEBOGEN WERDEN, OHNE VERRINGERUNG DER HAFTLÄNGE!

Mit der gegenständlichen Anordnung gem. Plannummer	Abweichung vom Bausoll		Abweichung stellt eine Minderkosterforderung dar (ist auszuführen)
	1.	2.	
30100371/ 7155-02-00 /0-416/PJTR/BI wird vom Bausoll abweichen	Rev. xx Beschreibung		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
<input checked="" type="checkbox"/> NICHT abweichen			<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
<input type="checkbox"/> abweichen			<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
Die Freigabe einer wesentlichen Abweichung vom Bausoll kann nur in einer Partnerschaftssitzung erfolgen.			
Unterschrift: Planer:		Unterschrift: CBA:	

M 1:50  
 1m 0 1m 5m  
 Zugehörige Pläne:  
 7153 6030 ff.  
 7154  
 7156

ASFINAG BAU MANAGEMENT GMBH  
 im Namen der



S 16 Arlberg Schnellstraße  
 ASt Zams - ASt Landeck West  
 km 00,000 - 05,536  
**SICHERHEITSAUSBAU PERJENTUNNEL**  
**AUSFÜHRUNG**  
**PERJENTUNNEL 1.RÖHRE PJTR**

**FUNDAMENTVERBEREITUNGEN**  
**REGELQUERSCHNITTE**  
**KM 4.8+11.67**  
**OFFENE BAUWEISE WEST**  
**SCHALUNG UND BEWEHRUNG**

PROJEKT		INHALT / PLANTITEL	
03.09.2019	02	Teilung Pos. 2,3 und 6 auf 30cm neu	
26.04.2019	01	Führung KSR unter Fahrbahn	
TECHNISCHE PLANUNG		PROJEKTLEITUNG	
<input checked="" type="checkbox"/> FREIGEZEIGEN <input type="checkbox"/> NICHT FREIGEZEIGEN <input type="checkbox"/> FREIGEZEIGEN MIT ANMERKUNGEN		<input checked="" type="checkbox"/> FREIGEZEIGEN <input type="checkbox"/> NICHT FREIGEZEIGEN <input type="checkbox"/> FREIGEZEIGEN MIT ANMERKUNGEN	
OBA: IGT DATUM: 25.02.2019		ASFINAG BAU MANAGEMENT GMBH PROJEKTLEITER: DI Lothar Richard DATUM: 28.02.2019	
AUSFÜHRENDE FIRMA: KMP DATUM: 20.02.2019		AUSFÜHRENDE FIRMA: EJ DATUM: 20.02.2019	
GEZEICHNET: 04.2019 DATUM:		Plannummer ASFINAG: 30100371/17155-02-00/0-416/PJTR/BI	
GEPROBT: 26.04.2019 DATUM:		MASSSTAB: 1:50	
FLÄCHE: 0,594m x 0,841m = 0,50m²		PLANNUMMER / REVISION / VERSION: 7155-02-00	

P:\BIAT\PO1046120\_Ausführungsphase03\_Plane\01\_Arbeitsplan\107\_Bewehrung Sanierung OBW-West\PJTR\_OBW West\_Fundamentverberreitungen\_Bewehrung\_Rev04.dwg