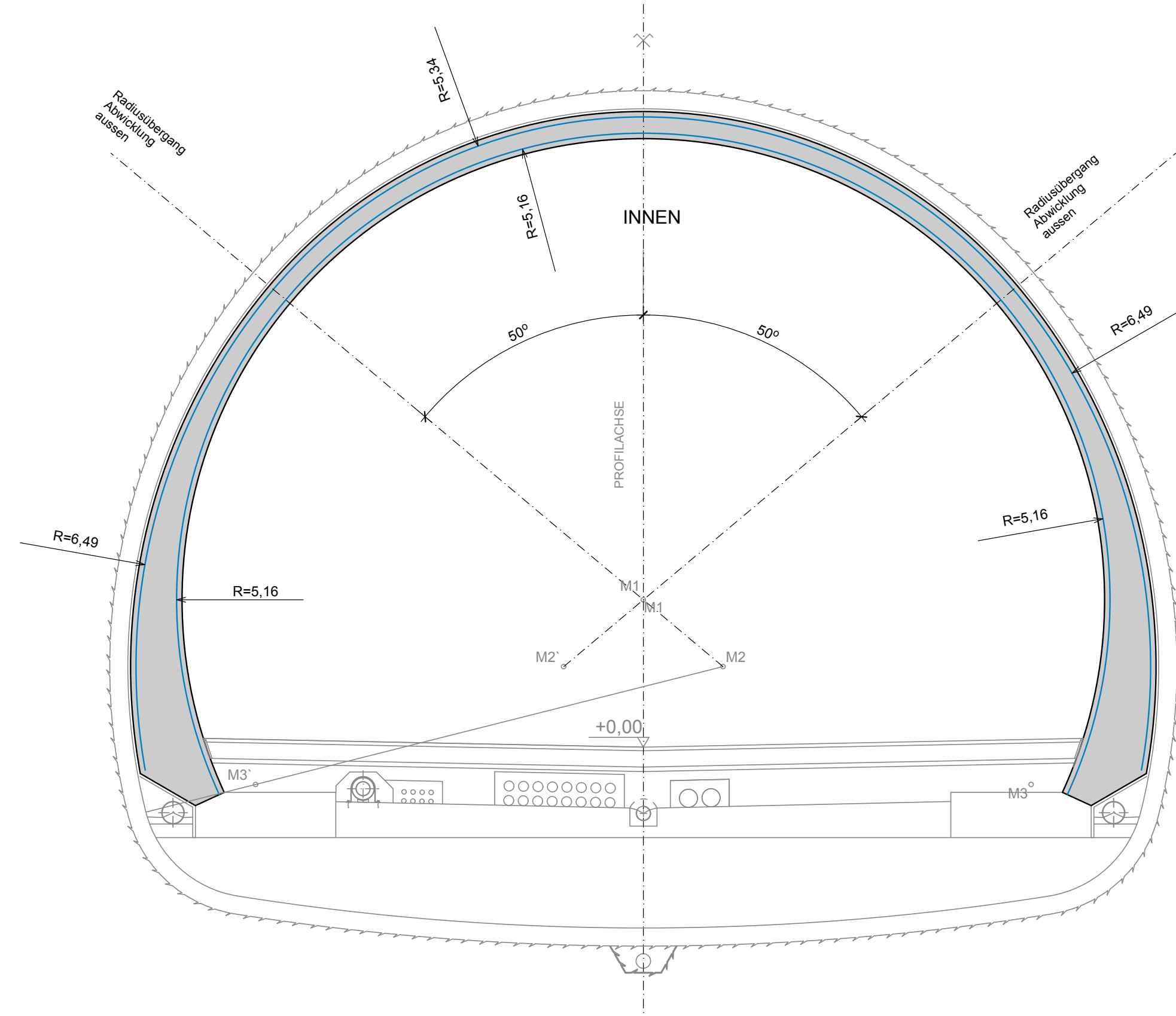


SCHNITT M 1:50

AUSSEN

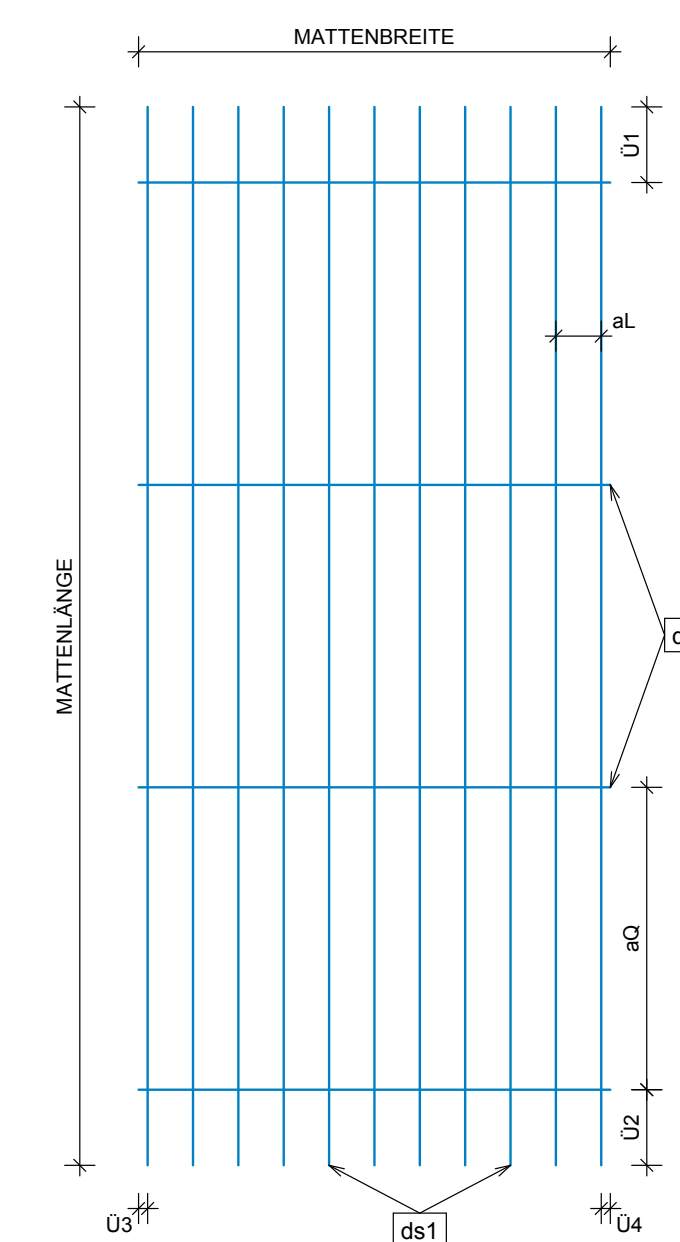


Bemerkungen	Pos.	Anz.	Mattenbau: Längsrichtung / Querrichtung						Länge Stabe m	Anf. u ₁ mm	Ende u ₂ mm	Gewicht kg/m ²	Gesamt- gewicht kg
			Abs. r ₁ mm	innen r ₂ mm	Rand r ₃ mm	links r ₄ mm	rechts r ₅ mm	rechts r ₆ mm					
Listennetze1	1	4	150	10	0	0	0	0	6.100	30.0	30.0	4.758	249.605
Listennetze2	2	12	150	10	0	0	0	0	4.630	1080.0	50.0	4.646	554.983
Listennetze5	5	2	150	10	0	0	0	0	6.100	50.0	50.0	4.709	83.302
Listennetze8	8	4	150	10	0	0	0	0	5.000	1950.0	50.0	4.646	158.893
Listennetze13	13	8	150	10	0	0	0	0	2.100	1050.0	50.0	4.706	135.194
Listennetze14	14	8	150	10	0	0	0	0	3.450	1400.0	50.0	4.673	220.547
Listennetze15	15	4	150	10	0	0	0	0	5.400	1350.0	50.0	4.696	173.451
Gesamt-Summe (kg)											1575.976		

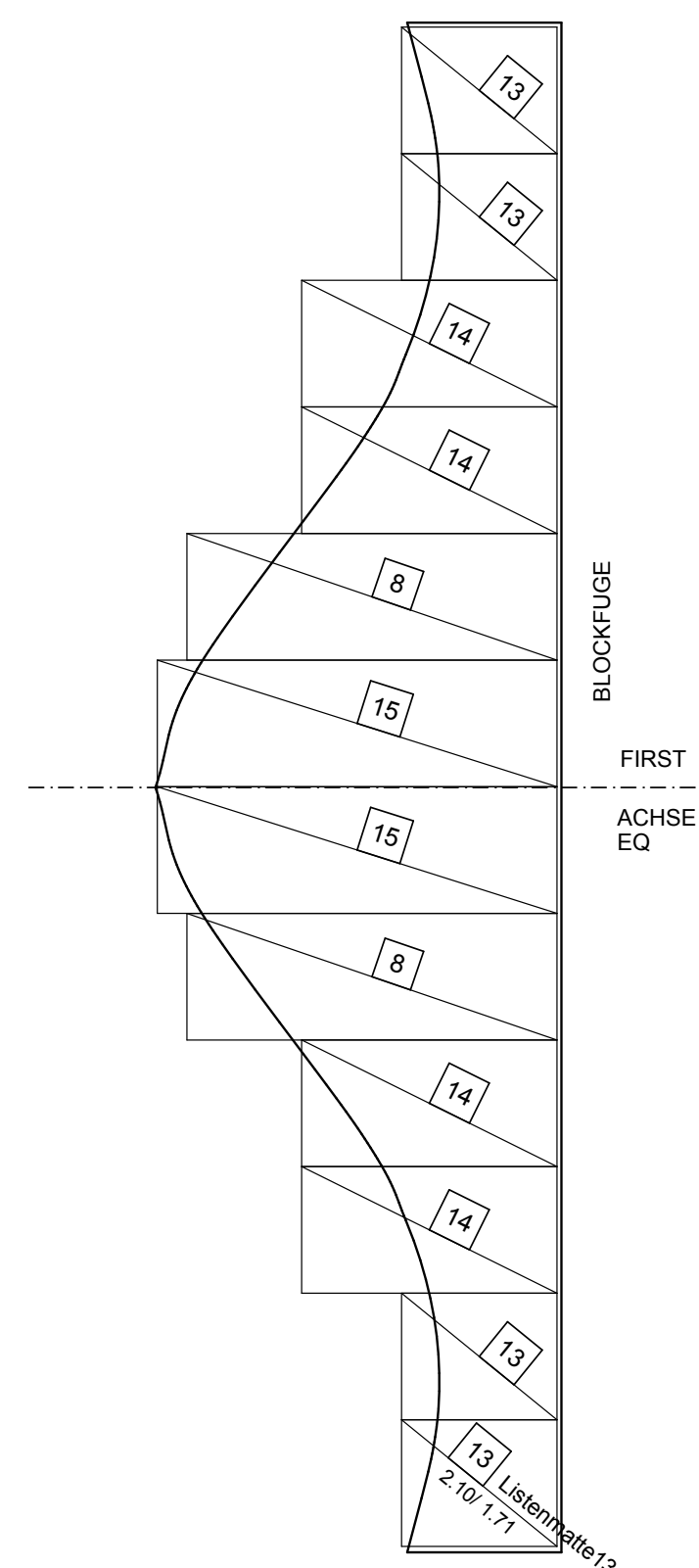
MATTENPOSITIONEN 1,2 UND 5 MÜSSEN VORGEBOGEN WERDEN!

MATTENPOSITIONEN 3,4,6,7,9,10,11,12 ENTFALLEN!

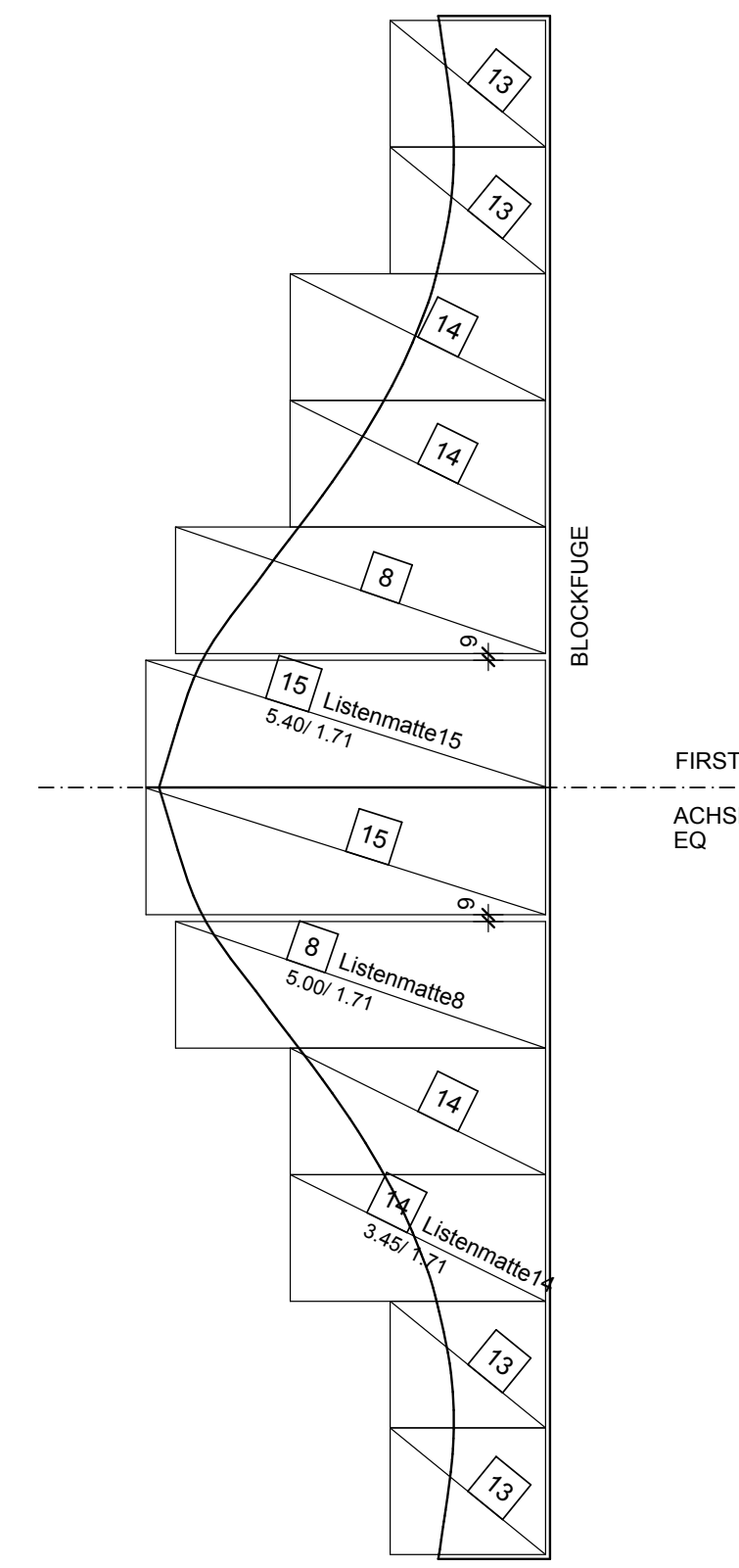
PRINZIPISSKIZZE FÜR LISTENMATTEN



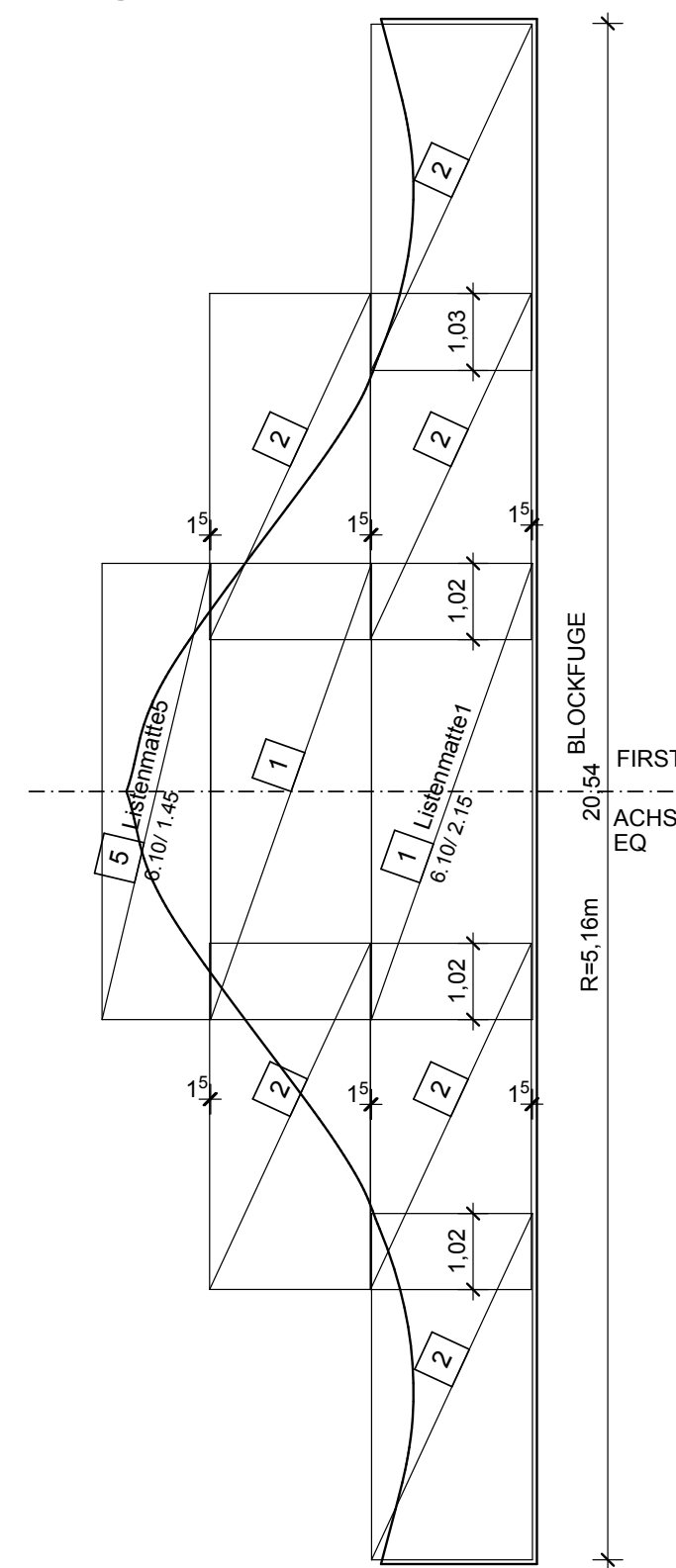
HAUPTBEWEHRUNG IN LÄNGSRICHTUNG M1:100
Abwicklung innen



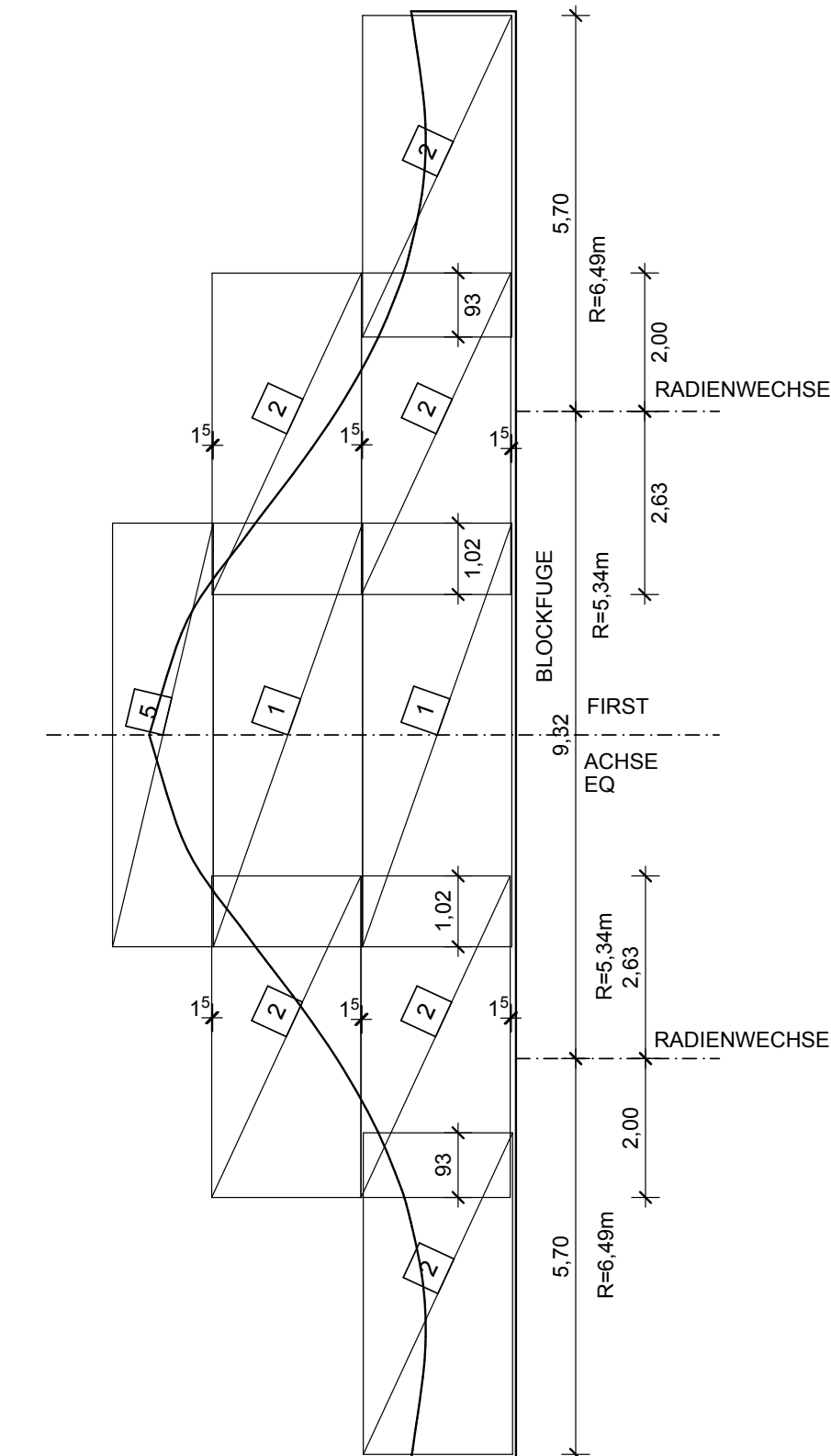
HAUPTBEWEHRUNG IN LÄNGSRICHTUNG M1:100
Abwicklung aussen



HAUPTBEWEHRUNG IN GEWÖLBERICHTUNG M1:100
Abwicklung innen



HAUPTBEWEHRUNG IN GEWÖLBERICHTUNG M 1:100
Abwicklung aussen

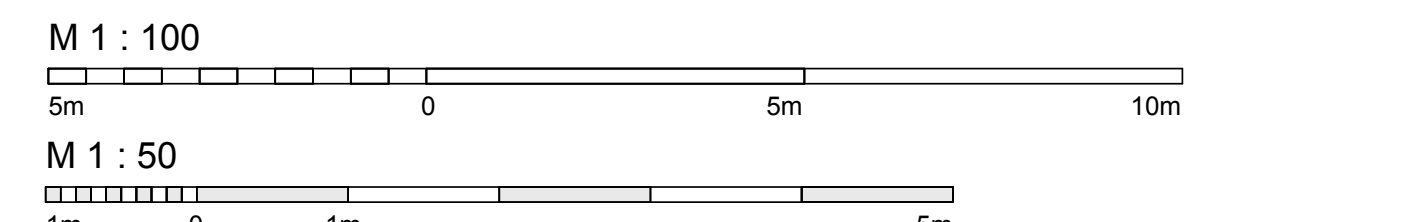


BIEGEANWEISUNG FÜR B 550 B LT. ÖNORM EN 1992-1-1

BAUSTOFFE:
B 550 B hochraumseitig 6 cm
BETONDECKUNG: bergseitig 5 cm
BETON: Block ... IG C25/30(56)

UNFALLSCHUTZ !!!
GERADE NACH OBEN ENDEnde STÄBE (STECHEBEN) MÜSSEN ABGEDECKT ODER ZUSÄTZLICH HAKENFÖRMIG ABGEBOGEN WERDEN, OHNE VERRINGERUNG DER HAFTLÄNGE!

Zugehörige Pläne:
7100 7103
7101 7104
7102



Abweichung vom Bausoll		Abweichung stellt eine Mindestanforderung dar (et auszeichnen)
1.	Abweichung vom Bausoll	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
2.	Abweichung vom Bausoll	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
3.	Abweichung vom Bausoll	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
4.	Abweichung vom Bausoll	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
5.	Abweichung vom Bausoll	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN

ASFİNAG BAU MANAGEMENT GMBH (im Namen der) **ASFİNAG**

PROJEKT: **S 16 Arlberg Schnellstraße**
Ast Zams - Ast Landeck West
km 00,000 - 05,536

SICHERHEITSAUSBAU PERJENTUNNEL
AUSFÜHRUNG
PERJENTUNNEL 1.RÖHRE

PROJEKT / PLANSTADT: **PJTR ANSCHLUSS QU 07 TEIL 2**
BEWEHRUNG GEWÖLBE INNEN / SCHALE d=30cm
LISTENMATTEN EQ

ÄNDERUNG: **A**

TECHNISCHE PLANUNG: **BERNARD** (INGENIEURE) / **loidel** (PROJEKTLEITER / PLANUNG)

ASFİNAG BAU MANAGEMENT GMBH
www.asfinag.com

IGT (INGENIEURGENOSSENSCHAFT) / KMP (KONSTRUKTIONSGEMEINSCHAFT) / BT (BEREITUNGSTEAM)

BEARBEITET: **loidel** / DATUM: **08.02.2019** / MASSSTAB: **1:100** / FLÄCHE: **1:50**

PROJEKTNUMMER: **3010037/1/130-00-V1-04-15/PJTR/B1** / PLANNUMMER / REVISION / VERSION: **7101-00-00**