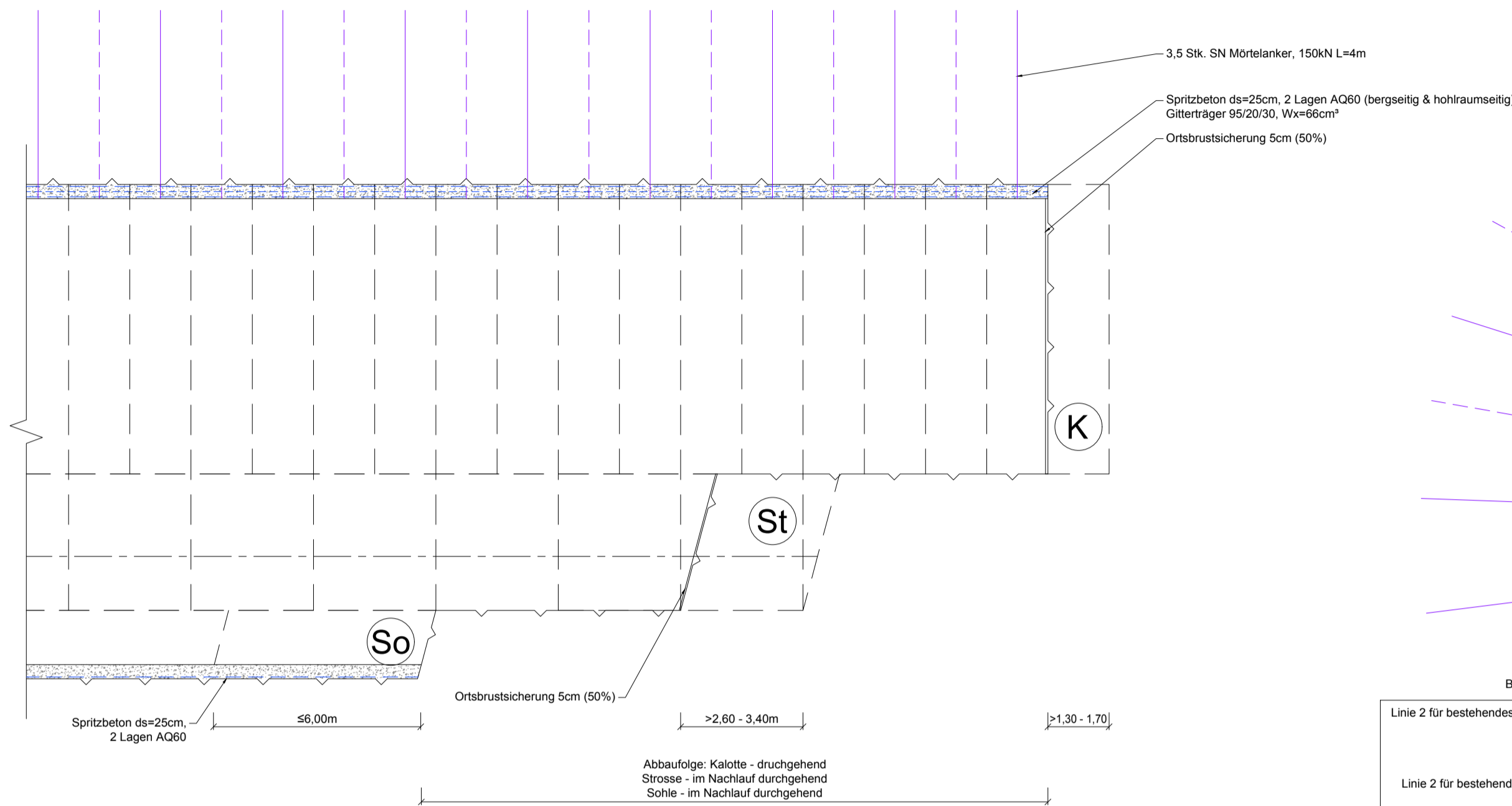


PERJENTUNNEL 1. RÖHRE

VORTRIEBSKLASSE: VKL PB-K-2
VKL PB-ST-2
VKL PB-So-2

Längsablauf (schematisch)

M 1:100

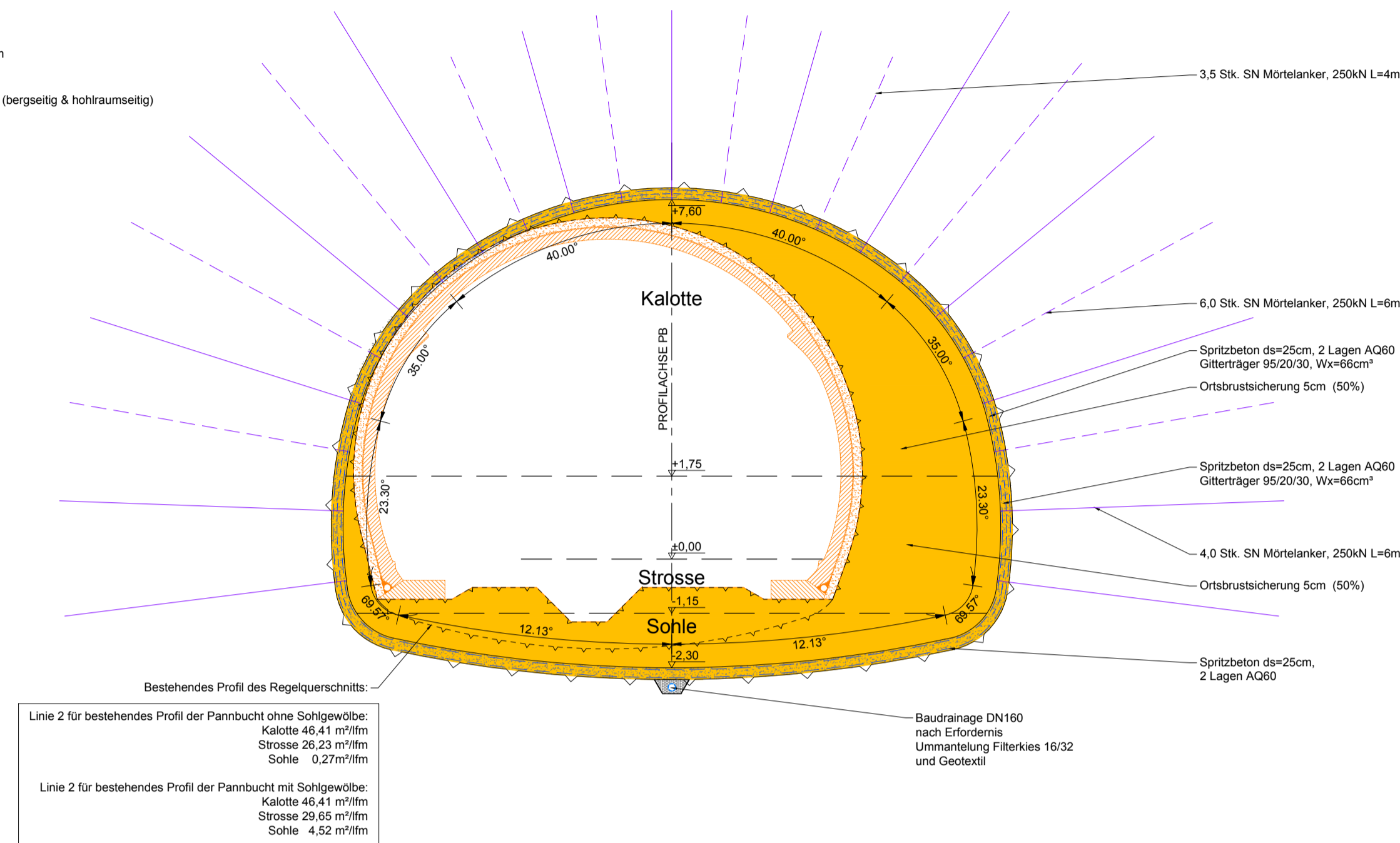


Regelprofil Pannenbucht
Aufweitung von RQ-Bestand
Haupttunnel mit Sohlgewölbe

Innenschalenstärke = 35cm

Regelquerschnitt

M 1:100



Anmerkung:

- Der Vortrieb ist entsprechend dem geotechnischen Maßprogramm zu überwachen.
- Die für die einzelnen Vortriebsklassen (VKL) dargestellten Stützmittel sind beispielhaft und werden während des Vortriebs den örtlichen Gegebenheiten angepasst.
- Die Vortriebsklassen werden unabhängig voneinander für Kalotte, Strosse und Sohle festgelegt. (und kann in jeder beliebigen Kombination auftreten)
- Die Mengenvordrätze verstehen sich je Laufmeter Tunnelvortrieb und beziehen sich auf den Maximalwert der Abschlagslänge der jeweiligen Vortriebsklasse.
- Alle Stützmittel sind grundsätzlich sofort nach jedem Abschlag einzubauen.
- Die angegebenen Mengen an Baustahlgitter sind theoretische Mengen ohne Berücksichtigung von Überlappungen in Längs- und Querrichtung.

Mit der gegenständlichen Anordnung gem. Plannummer	Abweichung vom Bausoll		Abweichung stellt eine Minderkostenförderung dar (ist auszufüllen)
	(Rev. xx)	(Beschreibung)	
30100371/ 6451-00-00 10-416/PJTR/BI Wird vom Bausoll	1.		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
☒ NICHT abgewichen ☐ abgewichen	2.		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
Die Freigabe einer wesentlichen Abweichung vom Bausoll kann nur in einer Partnerschaftsitzung erfolgen.	3.		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
	4.		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
	5.		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN

Unterschrift Planer: _____ Unterschrift OBA: _____

M 1:100



Zugehörige Pläne:

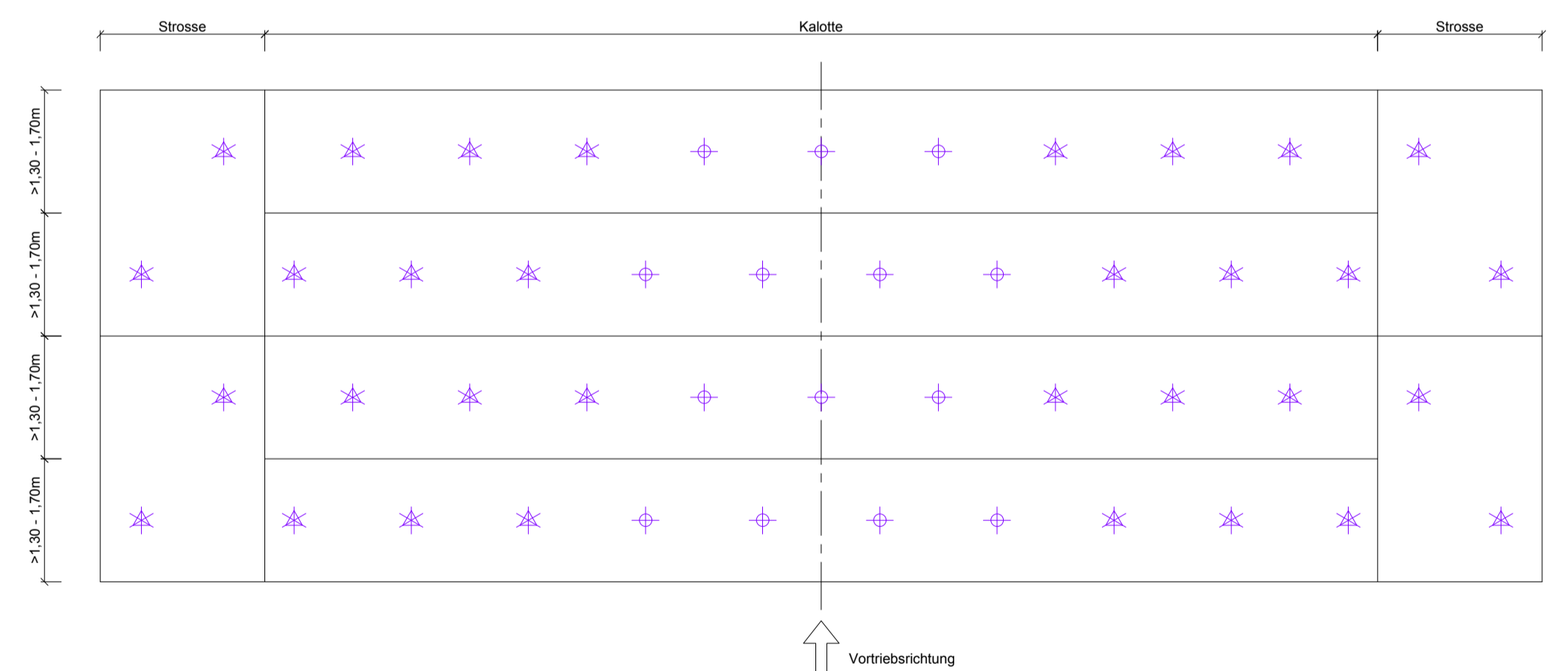
- 6440 ... Details Stützmittel
- 6441 ... Anschlussdetails Spritzbeton Pannenbucht - EQ
- 6430 ... Grundriss PB1_EQ04 und Längenschnitt zusätzlicher Ausbruch für Neubau
- 6432 ... Grundriss PB2_EQ07 und Längenschnitt zusätzlicher Ausbruch für Neubau

Kalotte

VORTRIEBSKLASSE PB- K-2					Abschlagslänge > 1,3 - 1,7			
Regelprofil PB - Kalotte					Überprofil (UP) 20 cm			
					Übermass (Um) 10 cm			
					Linie 1a Kalotte 20,240 m			
					Linie 2 Kalotte 69,732 m ² /lfm			
STÜTZMITTEL (bez. auf Abschlagslänge)				%	Menge/lfm Tunnel	Einheit	Bew.-Faktor	Teilzahl
Anker	SN Mörtelanker 250kN	3,50 Stk	a' 4,0 m	100,00%	8,24	m	1,1	9,66
Baustahlgitter	SN Mörtelanker 250kN	6,00 Stk	a' 6,0 m	100,00%	21,18	m	1,1	23,29
	bergseitig mit Bogen	34,41 m ²	-	100,00%	20,24	m ²	1,0	20,24
	hohraumseitig mit Bogen	34,41 m ²	-	100,00%	20,24	m ²	1,5	30,36
Tunnelbogen	Stahlgitterbogen 95/20/30	20,24 m	-	100,00%	11,91	m	2,0	23,61
Spritzbeton	Kalotte	25 cm	-	100,00%	5,06	m ²	20,0	101,20
	Ortsbrust	5 cm	-	50,00%	1,03	m ²	14,0	14,36
	Auffüllen geol. bed. Mehrausbruch	1,00 m ³	-	20,00%	0,12	m ³	14,0	1,65
	Auffüllen von Spießzwickeln	0,40 m ³	-	100,00%	0,24	m ³	14,0	3,32
SUMME								276,70

Abwicklung / Ankerschema

M 1:100



Strossenbereich: nur jeden 2. Gitterbogen der Kalotte verlängern

BAUABLAUF:

- Abbruch Innenschale Bestand
- Rampe Kalotte (temporär)
- Ausbruch Kalotte
 - Abbruch Außenschale*
 - Ausbruch Gebirge
- Ausbau Kalotte
 - Vorspritzen der Laibung
 - Bewehrung
 - Bogen nach Erfordernis
 - Spritzbeton
 - Ankerung
- Ausbruch Strosse
 - Abbruch Außenschale*
 - Ausbruch Gebirge
- Ausbau Strosse
 - Vorspritzen der Laibung
 - Bewehrung
 - Bogen nach Erfordernis
 - Spritzbeton
 - Ankerung
 - Sohlversiegelung bei "offener Sohle" nach vertragl. Vorgaben

*...Die Spritzbetonschale ist "abschlagsweise" zu perforieren.

Legende

- Ausbruch neu
- Abbruch Beton
- Abbruch SpC
- SN-Mörtelanker 250kN L=4m
- SN-Mörtelanker 250kN L=6m

Strosse

VORTRIEBSKLASSE PB- ST-2					Abschlagslänge > 2,6 - 3,4			
Regelprofil PB - Strosse					Überprofil (UP) 20 cm			
					Übermass (Um) 10 cm			
					Linie 1a Strosse 5,858 m			
					Linie 2 Strosse 42,085 m ² /lfm			
STÜTZMITTEL (bez. auf Abschlagslänge)				%	Menge/lfm Tunnel	Einheit	Bew.-Faktor	Teilzahl
Anker	SN Mörtelanker 250kN	4,00 Stk	a' 6,0 m	100,00%	7,06	m	1,1	7,76
Baustahlgitter	bergseitig mit Bogen	19,92 m ²	-	100,00%	5,86	m ²	1,0	5,86
	hohraumseitig mit Bogen	19,92 m ²	-	100,00%	5,86	m ²	1,5	8,79
Tunnelbogen	Stahlgitterbogen 95/20/30	5,86 m	-	100,00%	1,72	m	2,0	3,45
Spritzbeton	Strosse	25 cm	-	100,00%	1,46	m ²	20,0	29,29
	Ortsbrust	5 cm	-	50,00%	0,31	m ²	14,0	4,33
	Auffüllen geol. bed. Mehrausbruch	1,00 m ³	-	20,00%	0,06	m ³	14,0	0,82
SUMME								60,30

Sohle

VORTRIEBSKLASSE PB - So-F-2					Abschlagslänge bis 6,0			
RP PB - Sohlgewölbe					Überprofil (UP) 15 cm			
					Übermass (Um) 0 cm			
					Linie 1a Sohle 13,775 m			
					Linie 2 Sohle 15,159 m ² /lfm			
STÜTZMITTEL (bez. auf Abschlagslänge)				%	Menge/lfm Tunnel	Einheit	Bew.-Faktor	Teilzahl
Baustahlgitter	Sohle bergseitig ohne Bogen	13,78 m ²	-	100,00%	13,78	m ²	-	-
	Sohle hohraumseitig ohne Bogen	13,78 m ²	-	100,00%	13,78	m ²	-	-
Spritzbeton	Sohle	25 cm	-	100,00%	3,44	m ²	-	-

ASF INAG BAU MANAGEMENT GMBH im Namen der



PROJEKT

S 16 Arlberg Schnellstraße
ASt Zams - ASt Landeck West
km 00,000 - 05,536

SICHERHEITSAUSBAU PERJENTUNNEL
AUSFÜHRUNG
PERJENTUNNEL 1. RÖHRE PJTR

INHALT / PLANTITEL

VORTRIEBSKLASSEN
PANNENBUCHT
AUFWEITUNG VON RQ-BESTAND

ÄNDERUNG	C				
	B				
	A				
TECHNISCHE PLANUNG	BERNAR INGENIEUR	ASF INAG BAU MANAGEMENT GMBH	Projektleitung	WIDL	
PROJEKTLEITUNG		ASF INAG BAU MANAGEMENT GMBH	Projektleiter	DI Loidl Richard	
DATUM	14.12.2018	DATUM	11.12.2018		
OBA	IG	STATIKER	KMP	AUSFÜHRENDE FIRMA	EF
GEZEICHNET:	HA	STATIKER	STATIKER	STATIKER	STATIKER
DATUM:	04.12.2018	DATUM:	04.12.2018	DATUM:	03.12.2018
GEPROBT:	LAB	MASSSTAB	PLANNUMMER / REVISION / VERSION:		
DATUM:	04.12.2018	1:100	6451-00-00		
FLÄCHE:	0,594m x 0,841m = 0,50m ²				