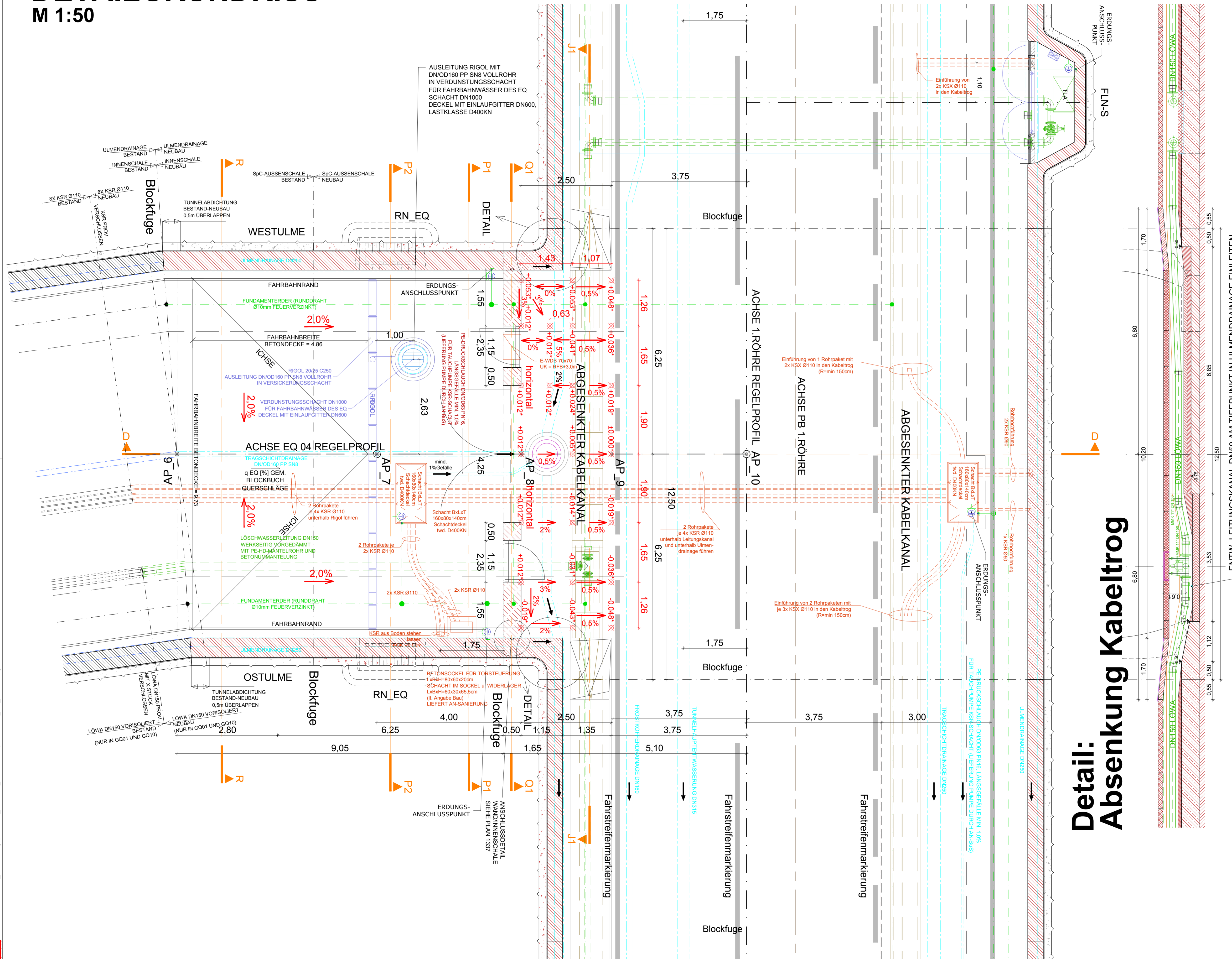


# ANBINDUNG PB\_1-EQ\_04 DETAILGRUNDRISS M 1:50

# Schnitt J1-J1 M 1:50

# DETAIL M 1:10



Abweichung vom Bausoll		Abweichung stellt eine Minderwertforderung dar (ist auszufüllen)	
Plannummer	Rev. xx	1. Beschreibung	JA <input type="checkbox"/> NEIN <input type="checkbox"/>
30100371/6338-04-00		Abweichung vom Bausoll	JA <input type="checkbox"/> NEIN <input type="checkbox"/>
10-416/PJTR/BI		wird vom Bausoll	JA <input type="checkbox"/> NEIN <input type="checkbox"/>
X		NICHT abgewichen	JA <input type="checkbox"/> NEIN <input type="checkbox"/>
		abgewichen	JA <input type="checkbox"/> NEIN <input type="checkbox"/>
Die Freigabe einer wesentlichen Abweichung vom Bausoll kann nur in einer Partnerschaftssitzung erfolgen.			
Unterschrift Planer:		Unterschrift OBA:	

M 1 : 10

M 1 : 50

Zugehörige Pläne:

(\*) Höhen beziehen sich auf den relativen Höhennullpunkt am Fahrbahnrand in der EQ-Achse

Detail:  
Absenkung Kabeltrög

ASFINAG BAU MANAGEMENT GMBH  
im Namen der

**ASFINAG**

PROJEKT

**S 16 Arlberg Schnellstraße  
ASt Zams - ASt Landeck West  
km 00,000 - 05,536**

**SICHERHEITSAUSBAU PERJENTUNNEL  
AUSFÜHRUNG  
PERJENTUNNEL 1.RÖHRE**

INHALT/PLANTITEL

**PJTR - ANBINDUNG PB\_1-EQ\_04,  
DETAILGRUNDRISS, SCHRITT J1-J1**

28.06.2019	04	Schnitt J1-J1: Widerlager im Kreuzungsbereich gestrichelt	LEITUNG
07.03.2019	03	FB-Neigungen bei Rigol ergänzt	
25.01.2019	02	LÖWA bei FLN-S angepasst	
TECHNISCHE PLANUNG			
OBA: IGT		AUSFÜHRENDE FIRMA: KMP	
DATUM: 11.12.2018		DATUM: 03.12.2018	
GEZEICHNET: H&A 14.12.2018		Plannummer ASFINAG: 30100371/6338-04-00(0-416)/PJTR/BI	
GEPRÜFT: L&B 14.12.2018		MASSSTAB: 1:10 1:50	
FLÄCHE: 0,594m x 0,900m = 0,534m²		PLANNUMMER / REVISION / VERSION: 6338-04-00	