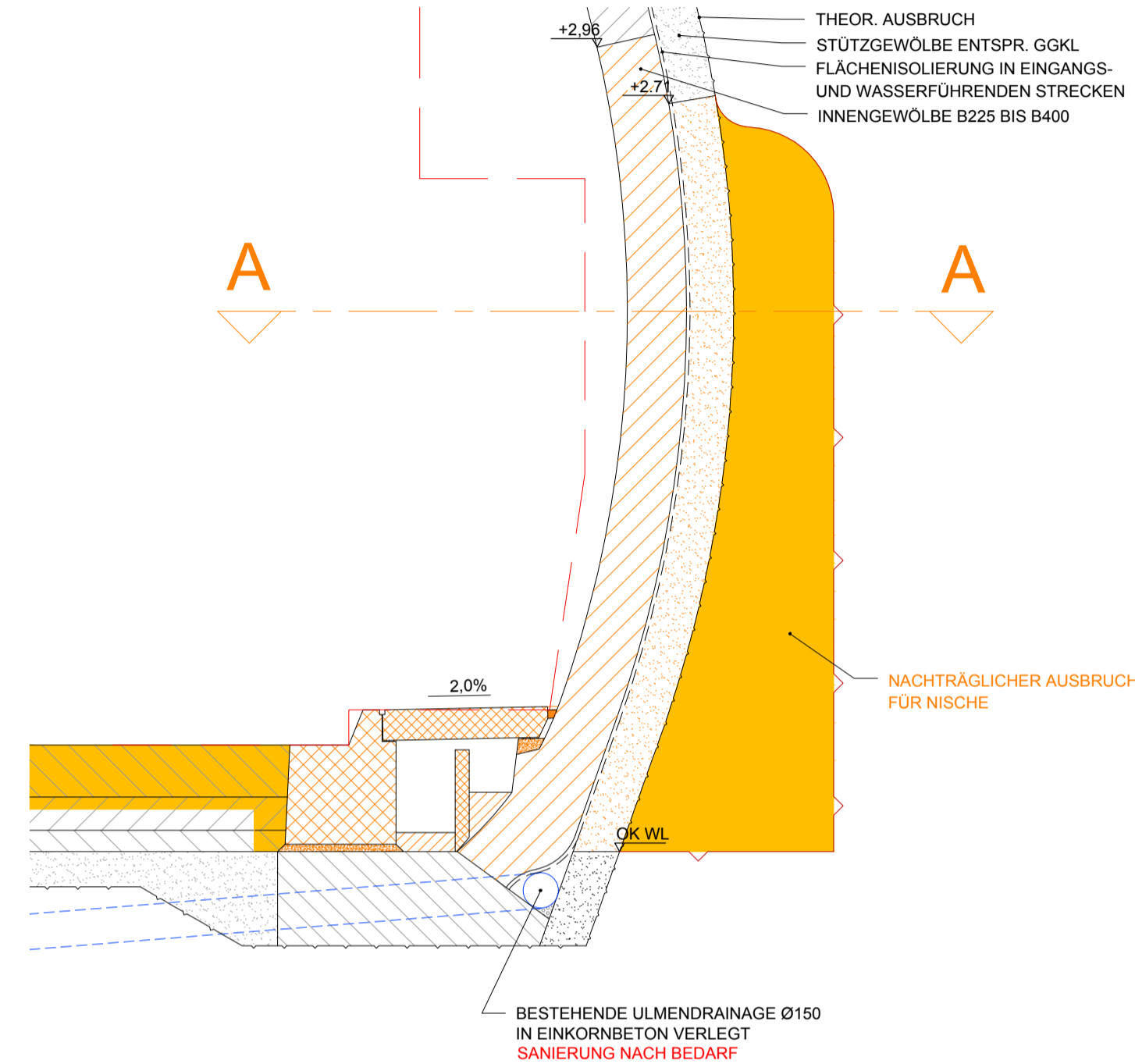


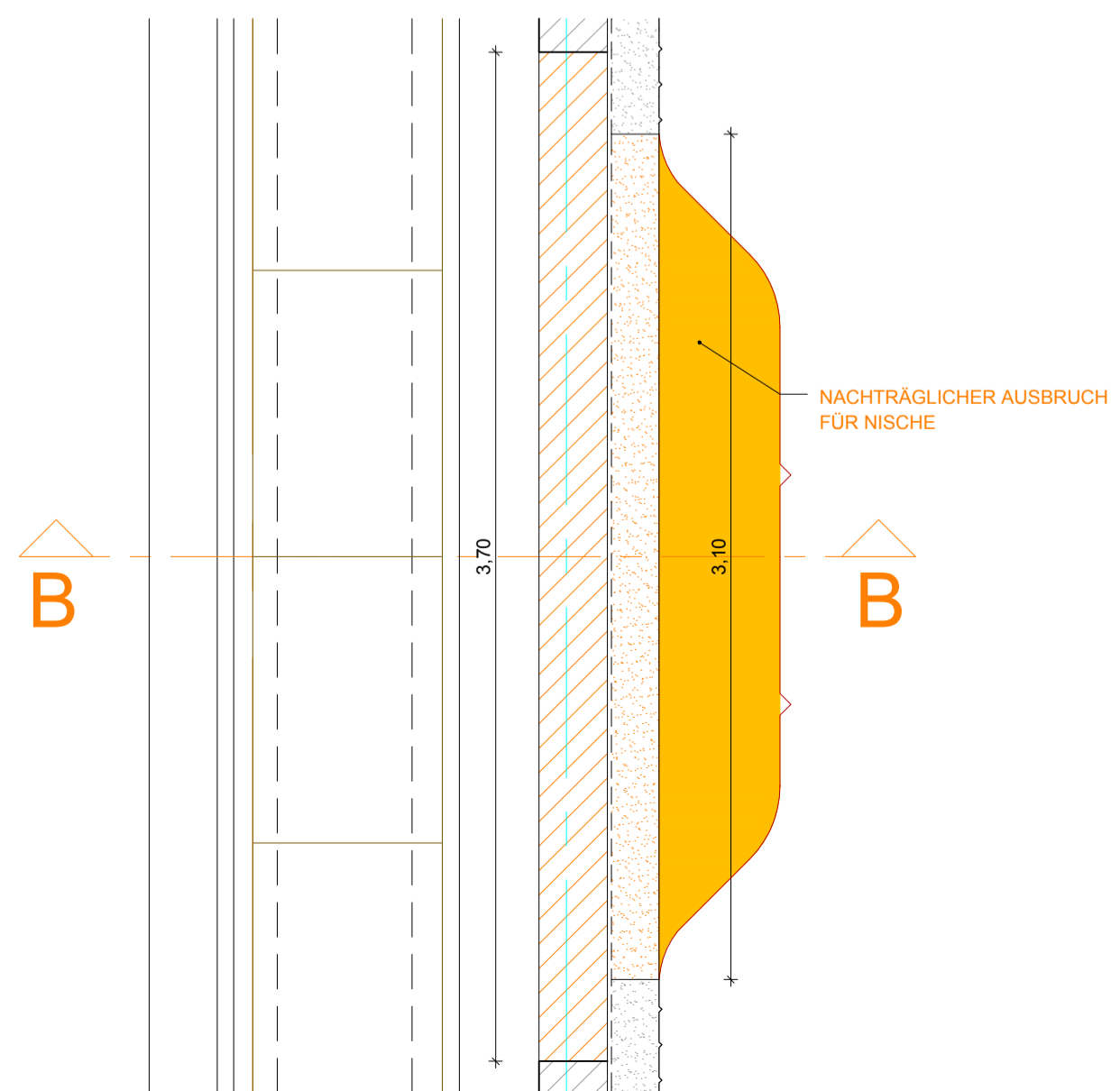
NEUBAU LRS IM RQ_TUNNEL

M 1:25

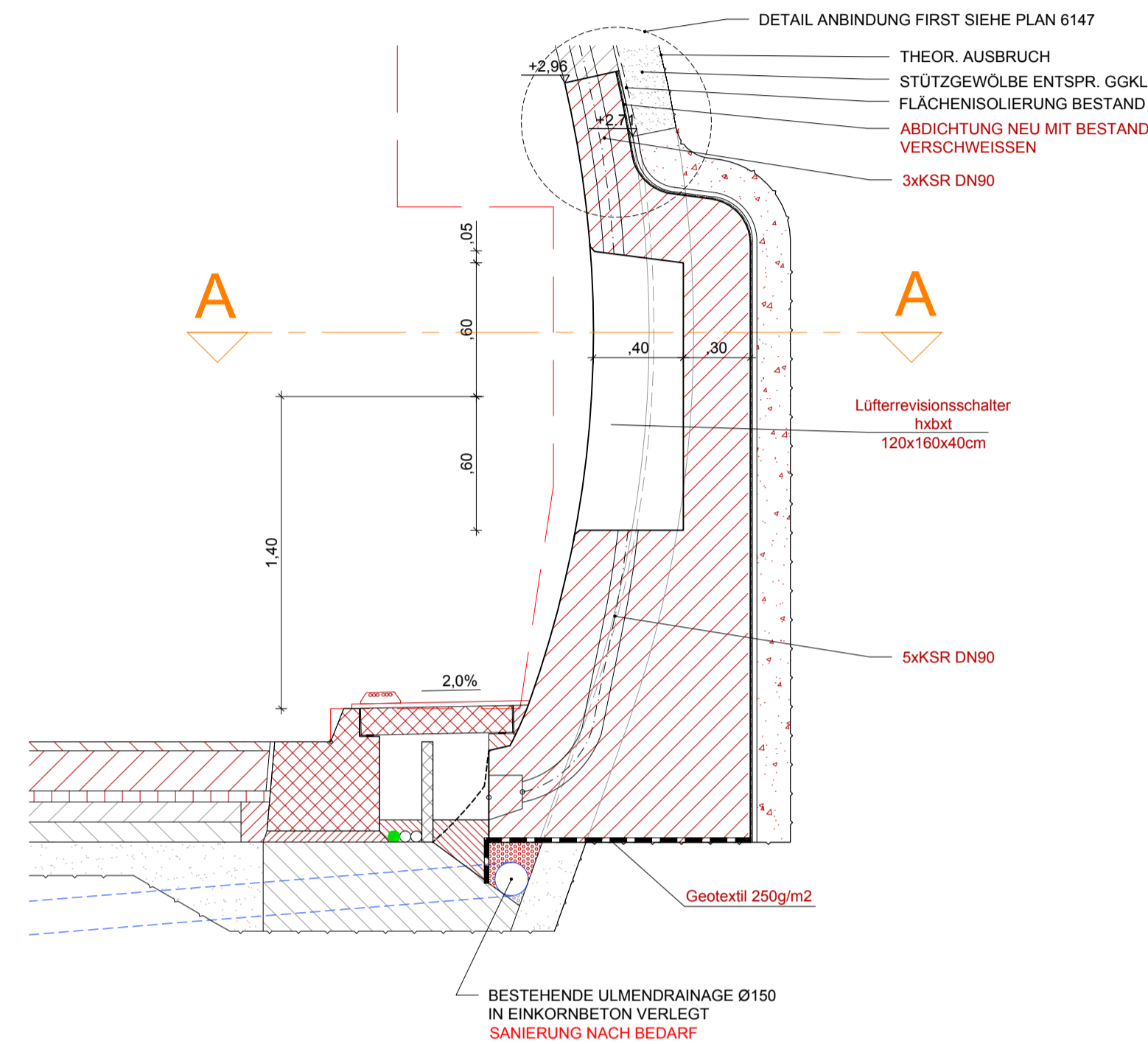
ABBRUCH SCHNITT B-B



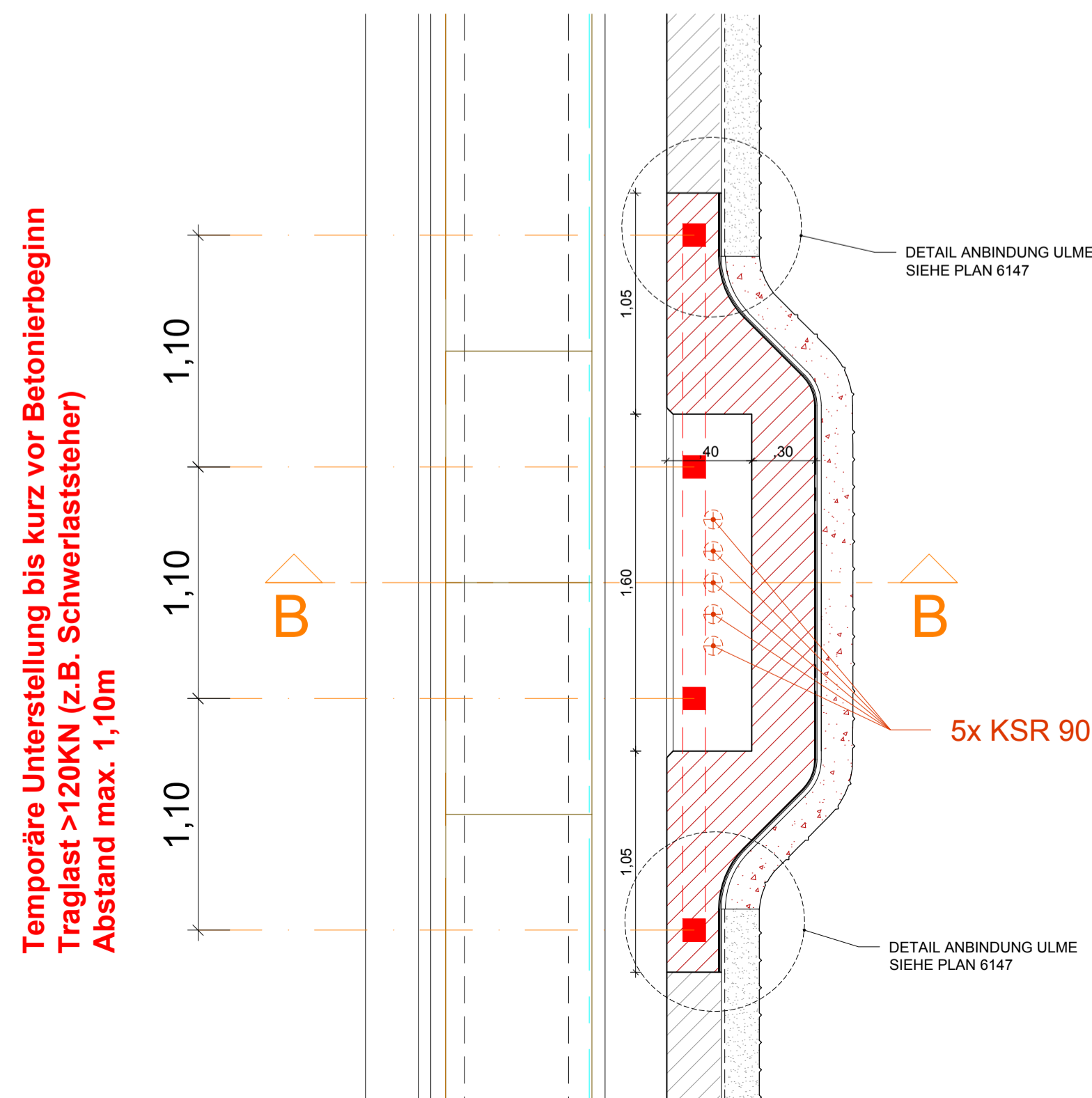
SCHNITT A-A



NEUBAU SCHNITT B-B



SCHNITT A-A



Temporäre Unterstellung bis kurz vor Betonierbeginn
Traglast >120kN (z.B. Schwerlaststeher)
Abstand max. 1,10m

Neubau LRS in RQ-Bestand:

- SV_01N (2 Stk. SV eingebaut)
- SV_02N (2 Stk. SV eingebaut)
- SV_03N (2 Stk. SV eingebaut)
- SV_04N (Reserve, Einbau Nische und KSR für spätere Nachrüstung)
- SV_05N (1 Stk. SV eingebaut, 1 Stk. Reserve - nicht eingebaut)
- SV_06N (2 Stk. SV eingebaut)
- SV_07N (2 Stk. SV eingebaut)
- SV_08N (2 Stk. SV eingebaut)

(siehe auch Blockplan 6000)

- siehe Plan 6112
- Block 047 km 2+479,00
- Block 066 km 2+707,00
- Block 095 km 3+047,72
- Block 132 km 3+494,00
- Block 170 km 3+939,00
- Block 190 km 4+173,00
- Block 217 km 4+494,00

Legende

- Bestand
- Abbruch
- Neubau
- Entwässerung Bestand
- Entwässerung Neubau
- Löschwasser
- Lichtraumprofil
- Einbauten BuS Bestand Abbruch durch AN-BuS
- Einbauten BuS, nicht Teil dieses Auftrags, Darstellung informativ.
- Nachträglicher Tunnelausbruch

- Abkürzungsverzeichnis:
 ASN ...Abstellnische
 BG ...Betriebsgebäude
 LÖWA ...Löschwasserleitung
 OBW ...Offene Bauweise
 THE ...Tunnelhauptentwässerung
 * ...Höhen mit dieser Markierung beziehen sich auf den jeweiligen Fahrbahnrand

Anmerkungen:
 Die dargestellten Maße im Bestand wurden aus den Bestandsplänen entnommen - es sind die Naturmaße zu nehmen. Bei den Betonfestigkeitsangaben gem. Bestandsplan ist keine Nachhärtung berücksichtigt.



Zugehörige Pläne:
 6000
 6147

ASFINAG BAU MANAGEMENT GMBH
 im Namen der **ASFINAG**

PROJEKT
S 16 Arlberg Schnellstraße
 ASt Zams - ASt Landeck West
 km 00,000 - 05,536
SICHERHEITSAUSBAU PERJ TUNNEL
AUSFÜHRUNG
PERJ TUNNEL 1.RÖHR PJTR

INHALT / PLANTITEL
PJTR I RQ
NEUBAU IM RQ TUNNEL

03.05.2010	02	Schraffur Beton auf unbewehrt...	geändert, Bestandsplan gestrichelt
18.01.2019	01	temp. Unterstellung angepasst	geändert
TECHNISCHE PLANUNG		PROJEKTLEITUNG	
<input checked="" type="checkbox"/> FREIGEZEIGEN <input type="checkbox"/> NICHT FREIGEZEIGEN <input type="checkbox"/> FREIGEZEIGEN MIT ANMERKUNGEN		<input checked="" type="checkbox"/> FREIGEZEIGEN <input type="checkbox"/> NICHT FREIGEZEIGEN <input type="checkbox"/> FREIGEZEIGEN MIT ANMERKUNGEN	
OBA: IGT PRÜFER: KMP AUSFÜHRENDE FIRMA: BN		PROJEKTLEITER: Loide DATUM: 14.12.2018	
DEZSCHNET: HAA DATUM: 14.12.2018		PLANNUMMER: ASFINAG: 30100371/6143-02-00/0416/PJTR/BI MASSSTAB: 1:25 PLANNUMMER / REVISION / VERSION: 6143-02-00	
GRÜPFT: LAS DATUM: 14.12.2018		FLÄCHE: 0,594m x 1,000m = 0,594m²	

Abweichung vom Bausoll		Abweichung stellt eine Mindestkostenforderung dar (ist auszufüllen)
1.	Rev. xx Beschreibung	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
2.		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
3.		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
4.		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
5.		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN