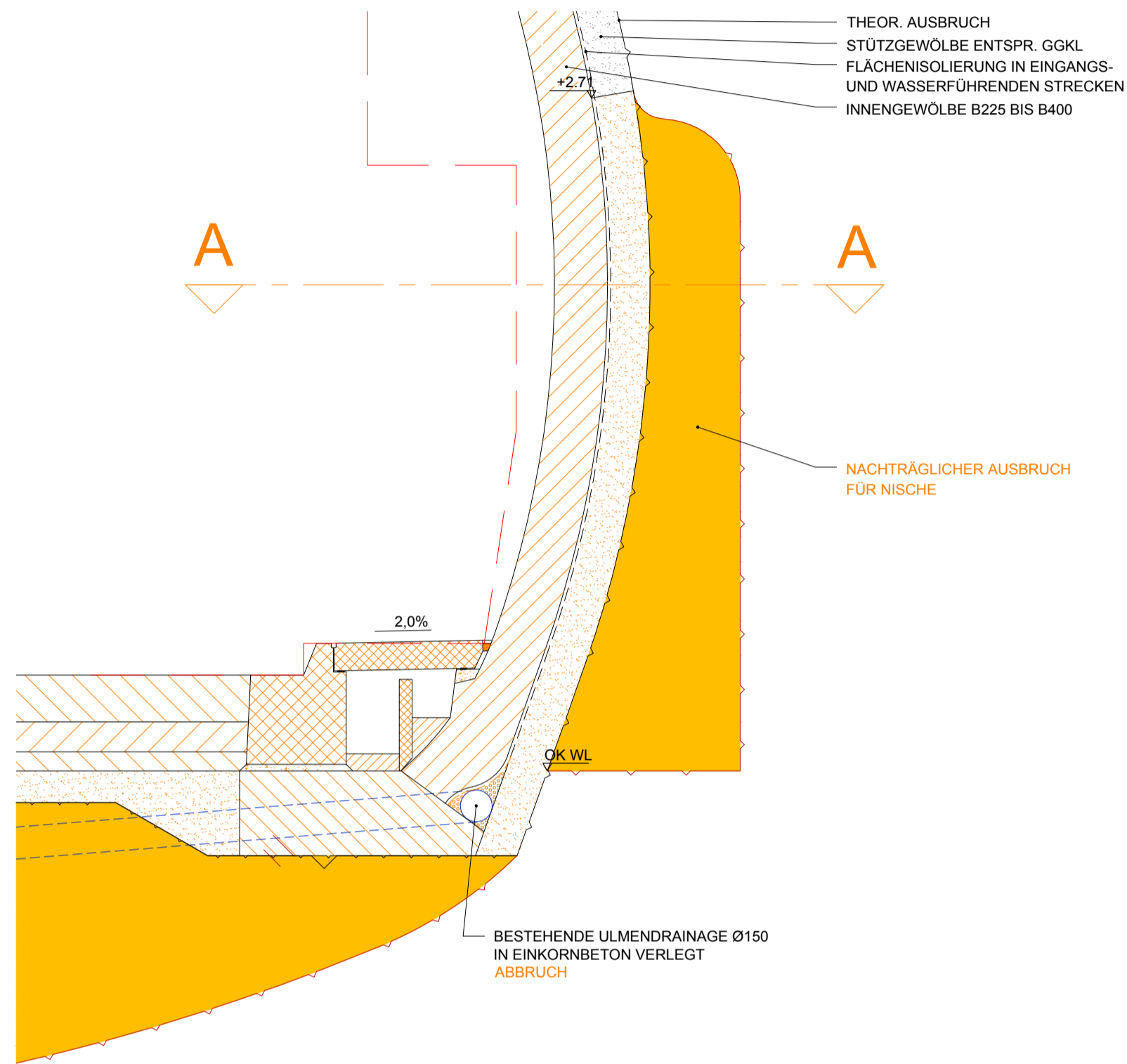


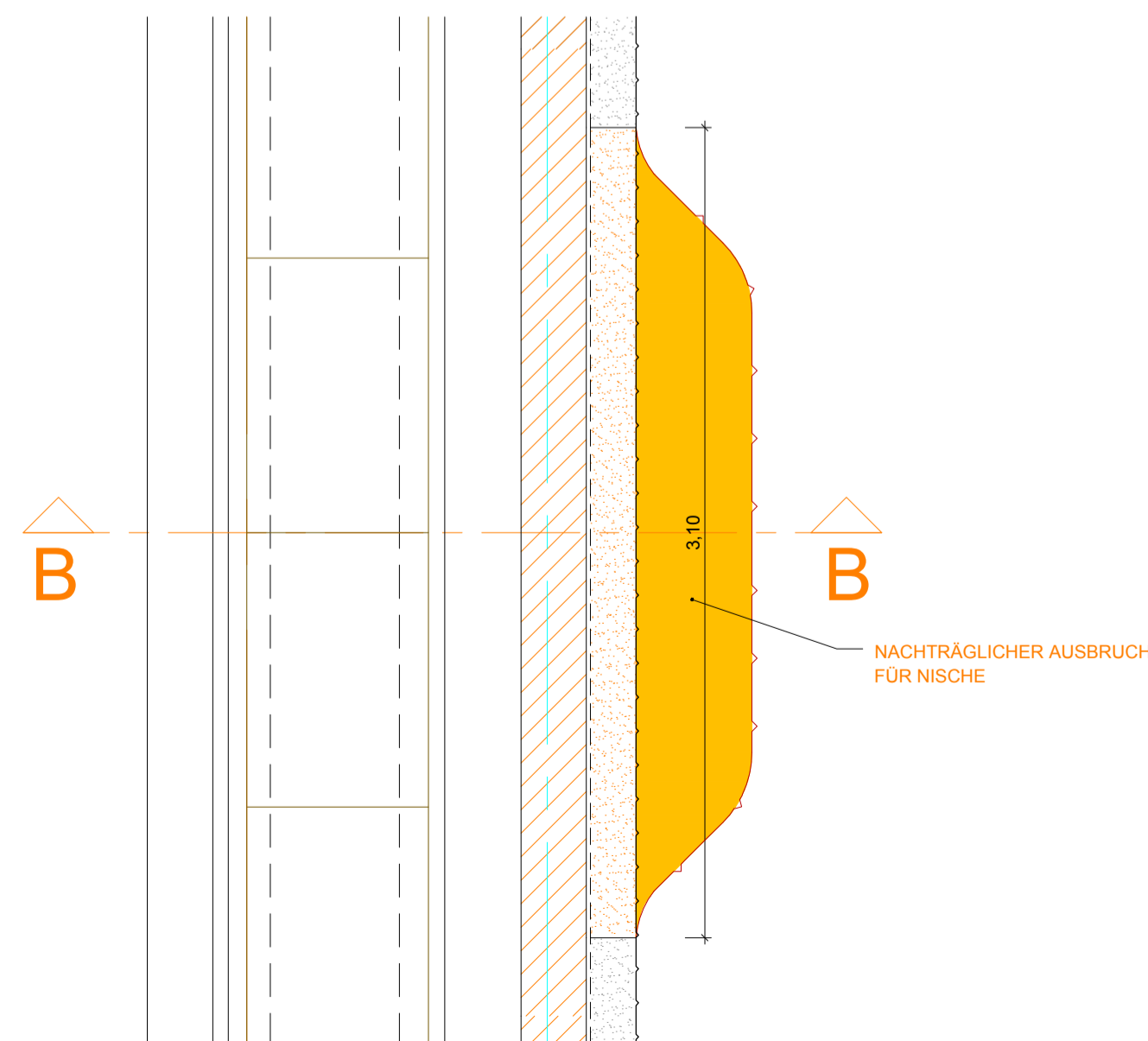
NEUBAU LRS IM RQ_TUNNEL OHNE SOHLGEWÖLBE

NACHTRÄGLICHER EINBAU SOHLGEWÖLBE

ABBRUCH SCHNITT B-B



SCHNITT A-A



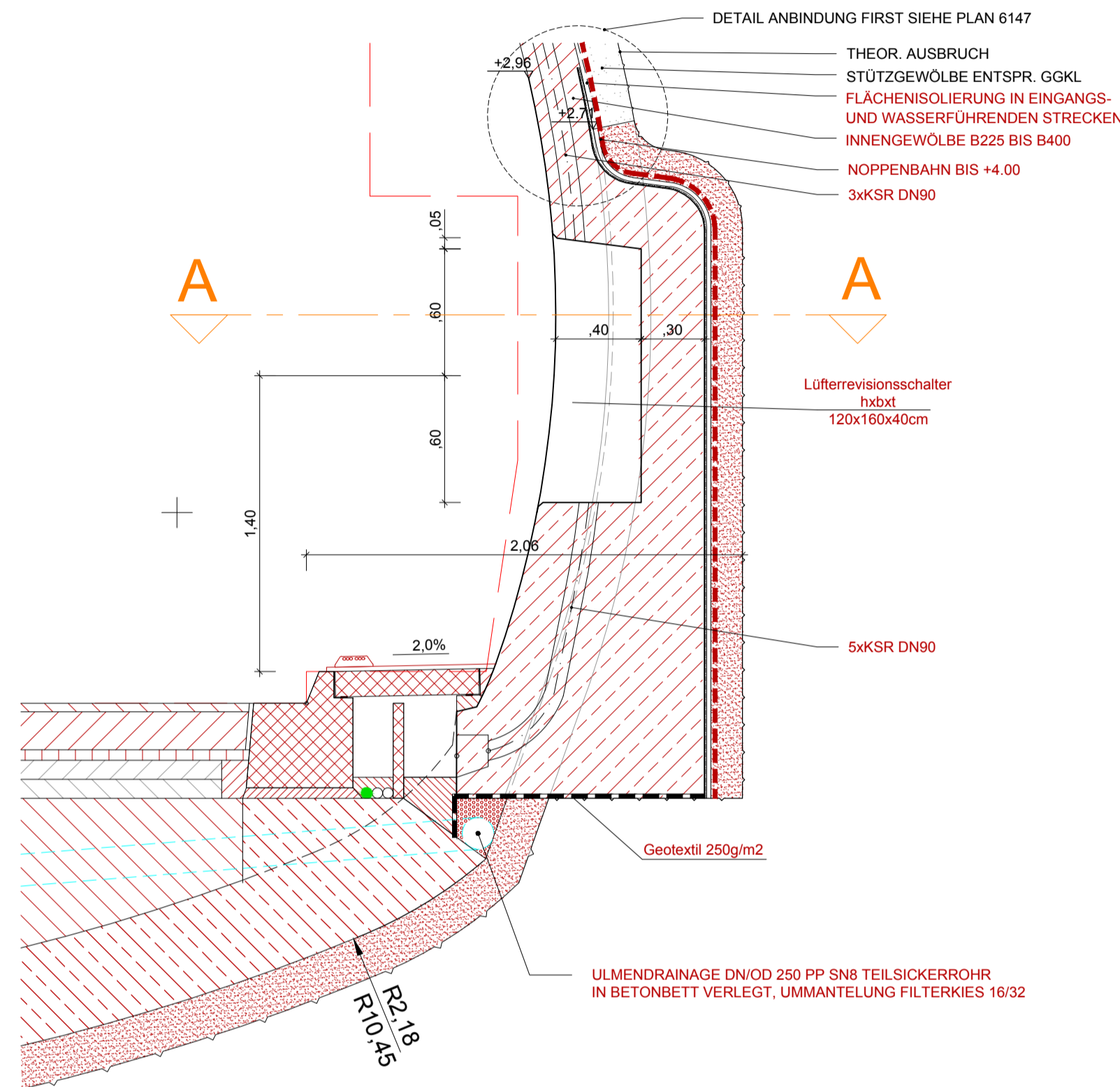
Neubau LRS in RQ-Bestand:

- SV_01N (2 Stk. SV eingebaut)
- SV_02N (2 Stk. SV eingebaut)
- SV_03N (2 Stk. SV eingebaut)
- SV_04N (Reserve, Einbau Nische und KSR für spätere Nachrüstung)
- SV_05N (1 Stk. SV eingebaut, 1 Stk. Reserve - nicht eingebaut)
- SV_06N (2 Stk. SV eingebaut)
- SV_07N (2 Stk. SV eingebaut)
- SV_08N (2 Stk. SV eingebaut)

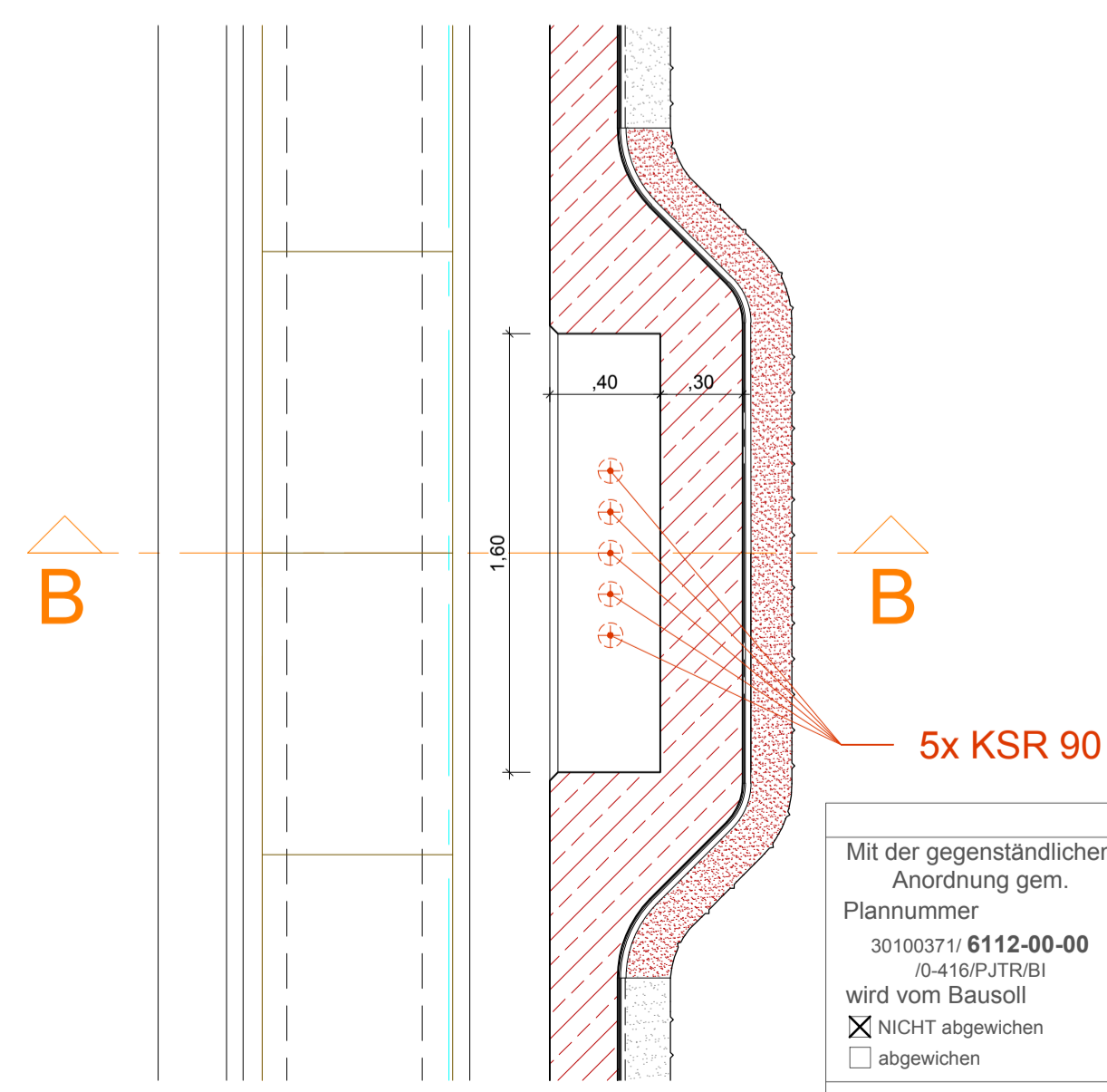
- Block 023 km 2+188,00
- siehe Plan 6143
- siehe Plan 6143
- siehe Plan 6143
- siehe Plan 6143
- siehe Plan 6143
- siehe Plan 6143
- siehe Plan 6143

(siehe auch Blockplan 6000)

NEUBAU SCHNITT B-B



SCHNITT A-A



Legende

- Bestand
- Abbruch
- Neubau
- Entwässerung Bestand
- Entwässerung Neubau
- Löschwasser
- Lichtraumprofil
- Einbauten BuS, nicht Teil dieses Auftrags, Darstellung informativ.
- Nachträglicher Tunnelausbruch

Abkürzungsverzeichnis:

- ASN ...Abstellnische
- BG ...Betriebsgebäude
- LÖWA ...Löschwasserleitung
- OBW ...Offene Bauweise
- THE ...Tunnelhauptentwässerung
- * ...Höhen mit dieser Markierung beziehen sich auf den jeweiligen Fahrhandrand

Anmerkungen:
Die dargestellten Maße im Bestand wurden aus den Bestandsplänen entnommen - es sind die Naturmaße zu nehmen. Bei den Betonfestigkeitsangaben gem. Bestandsplan ist keine Nachhärtung berücksichtigt.

M 1 : 25



Zugehörige Pläne:

- 6000 ...Blockplan
- 6110 ...RQ-Tunnel mit neuer Innenschale, nachträglicher Einbau Sohlgewölbe Bestand Abbruch und Sanierung
- 6111 ...RQ-Tunnel mit neuer Innenschale, nachträglicher Einbau Sohlgewölbe Bestand Abbruch und Sanierung, Revisionsnische
- 6115 ...RQ-Tunnel mit neuer Innenschale, nachträglicher Einbau Sohlgewölbe Bestand Abbruch und Sanierung, Grundrisse
- 6170 ...Detail erhöhter Seitenstreifen
- 6180 ...RQ Betonsanierung Gewölbequerschnitt, SN0 und SN2
- 6472 ...Ausbruchpläne Nischen

ASFINAG BAU MANAGEMENT GMBH
im Namen der



S 16 Arlberg Schnellstraße
ASt Zams - ASt Landeck West
km 00,000 - 05,536

SICHERHEITSAUSBAU PERJENTUNNEL
AUSFÜHRUNG
PERJENTUNNEL 1.RÖHRE P.JTR

INHALT / PLANTITEL

RQ-TUNNEL OHNE SOHLGEWÖLBE
NACHTRÄGLICHER EINBAU SOHLGEWÖLBE
BESTAND + ABBRUCH UND NEUBAU
LÜFTERREVISIONS-SCHALTER LRS

ÄNDERUNG	C	
	B	
	A	
TECHNISCHE PLANUNG	PROJEKTL EITUNG	
<input checked="" type="checkbox"/> FREIGEGEREN <input type="checkbox"/> NICHT FREIGEGEREN <input type="checkbox"/> FREIGEGEREN MIT ANMERKUNGEN		<input checked="" type="checkbox"/> FREIGEGEREN <input type="checkbox"/> NICHT FREIGEGEREN <input type="checkbox"/> FREIGEGEREN MIT ANMERKUNGEN
DATUM: 14.12.2018		DATUM: 11.12.2018
OBA	STATIKER	AUSFÜHRENDE FIRMA
<input checked="" type="checkbox"/> FREIGEGEREN <input type="checkbox"/> NICHT FREIGEGEREN <input type="checkbox"/> FREIGEGEREN MIT ANMERKUNGEN		<input checked="" type="checkbox"/> FREIGEGEREN <input type="checkbox"/> NICHT FREIGEGEREN <input type="checkbox"/> FREIGEGEREN MIT ANMERKUNGEN
DATUM: 11.12.2018		DATUM: 03.12.2018
GEZEICHNET:	Plannummer ASFINAG:	
DATUM:	30100371/6112-00-00-0-416/P.JTR/BI	
GEPROBT:	MASSSTAB	PLANNUMMER / REVISION / VERSION:
DATUM:	1:25	6112-00-00
FLÄCHE:	0,594m x 0,841m = 0,50m²	