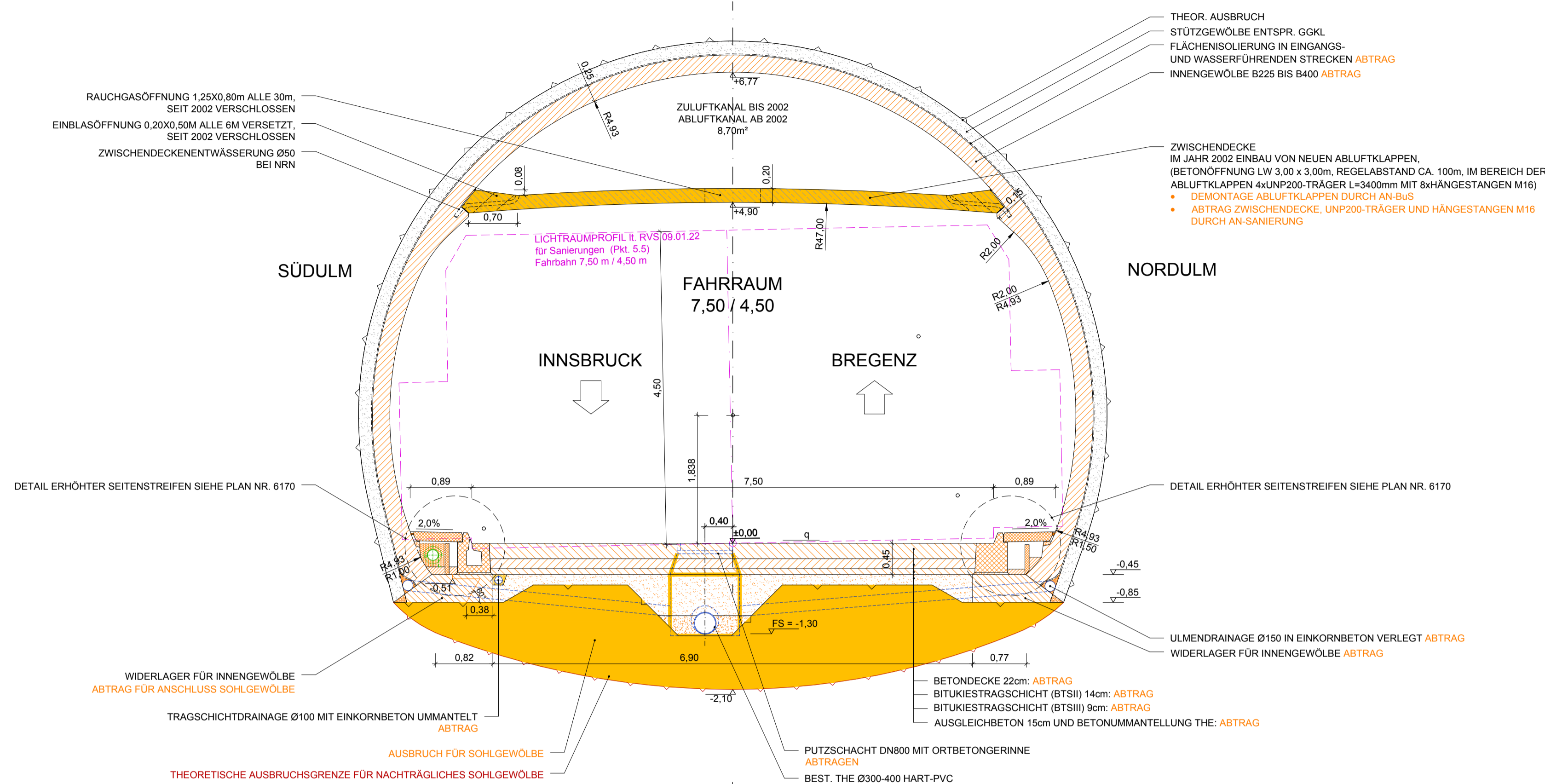


# BESTAND + ABBRUCH

## RQ TUNNEL OHNE SOHLGEWÖLBE

### M 1:50



### Legende

- Bestand
- Abbruch
- Neubau
- Entwässerung Bestand
- Entwässerung Neubau
- Löschwasser
- Lichtraumprofil
- Einbauten BuS, nicht Teil dieses Auftrags, Darstellung informativ.
- Nachträglicher Tunnelausbruch

### Abkürzungsverzeichnis:

- ASN ...Abstellnische
- BG ...Betriebsgebäude
- LÖWA ...Löschwasserleitung
- OBW ...Offene Bauweise
- THE ...Tunnelhauptentwässerung
- \* ...Höhen mit dieser Markierung beziehen sich auf den jeweiligen Fahrbandrand

Anmerkungen:  
Die dargestellten Maße im Bestand wurden aus den Bestandsplänen entnommen - es sind die Naturmaße zu nehmen. Bei den Betonfestigkeitsangaben gem. Bestandsplan ist keine Nachhärtung berücksichtigt.

M 1 : 50



### Zugehörige Pläne:

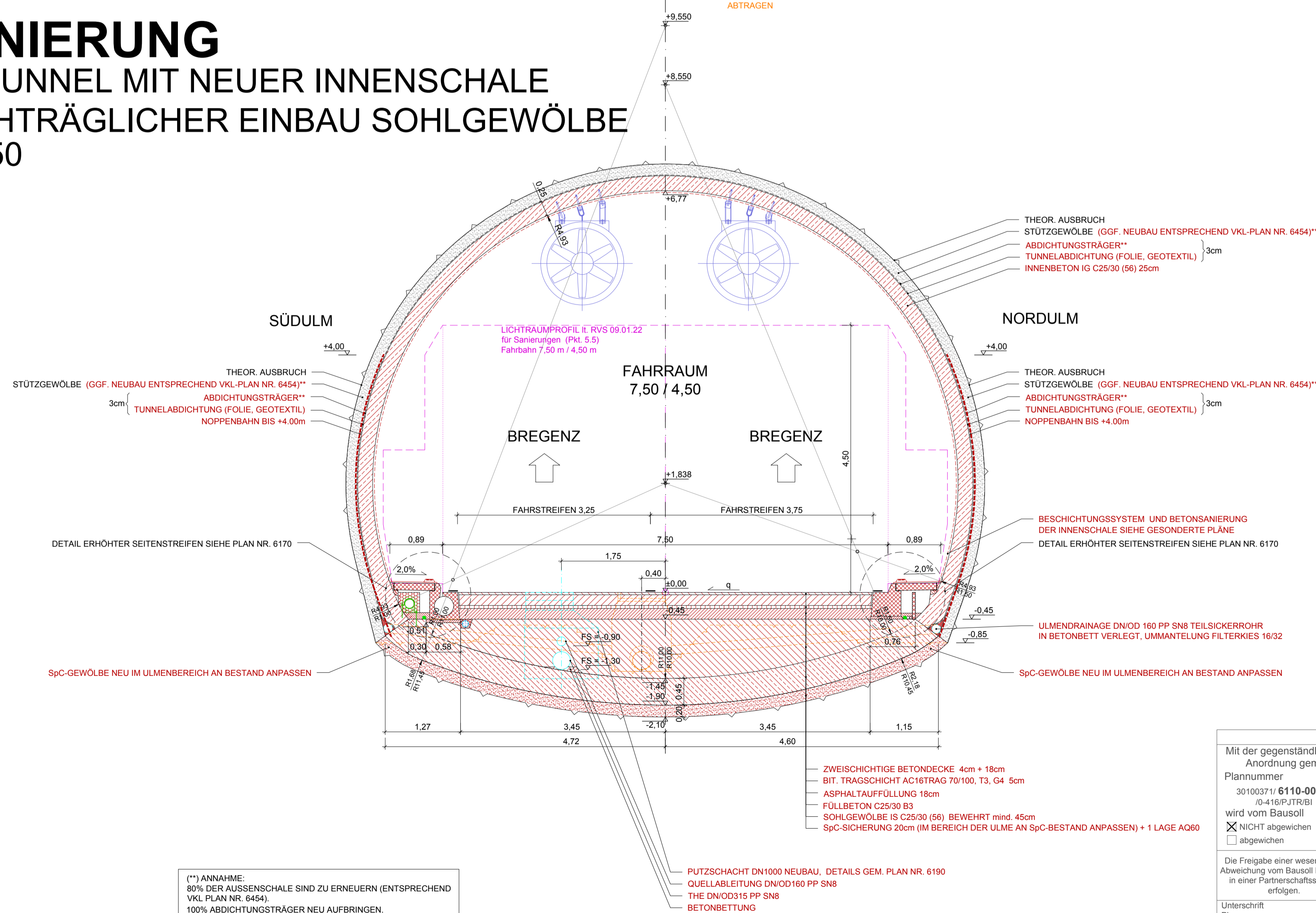
- 6111 ...RQ-Tunnel mit neuer Innenschale, nachträglicher Einbau Sohlgewölbe Bestand Abbruch und Sanierung, Revisionsnische
- 6112 ...RQ-Tunnel mit neuer Innenschale, nachträglicher Einbau Sohlgewölbe Bestand Abbruch und Sanierung, Lüfterrevisionsschalter
- 6115 ...RQ-Tunnel mit neuer Innenschale, nachträglicher Einbau Sohlgewölbe Bestand Abbruch und Sanierung, Grundrisse
- 6170 ...Detail erhöhter Seitenstreifen
- 6180 ...RQ Betonsanierung Gewölbequerschnitt, SN0 und SN2
- 6454 ...Vortriebsklassen Block 022-026

# SANIERUNG

## RQ TUNNEL MIT NEUER INNENSCHALE

### NACHTRÄGLICHER EINBAU SOHLGEWÖLBE

### M 1:50



Abweichung vom Bausoll		Abweichung stellt eine Minderkostenforderung dar (ist auszufüllen)
Mit der gegenständlichen Anordnung gem. Plannummer 3010037/1/6110-00-00 (0-416/PJTR/BI) wird vom Bausoll <input checked="" type="checkbox"/> NICHT abgewichen <input type="checkbox"/> abgewichen	1. Rev. xx Beschreibung	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
Die Freigabe einer wesentlichen Abweichung vom Bausoll kann nur in einer Partnerschaftsitzung erfolgen.	2.	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
	3.	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
	4.	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
	5.	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN

(\*\*) ANNAHME:  
80% DER AUSSENSCHALE SIND ZU ERNEUERN (ENTSPRECHEND VKL PLAN NR. 6454).  
100% ABDICHTUNGSTRÄGER NEU AUFBRINGEN.

ASFINAG BAU MANAGEMENT GMBH  
im Namen der



**S 16 Arlberg Schnellstraße**  
**ASt Zams - ASt Lanch West**  
**km 00,000 - 05,536**

**SICHERHEITSAUSBAU PERJENTUNNEL**

**AUSFÜHRUNG**

**PERJENTUNNEL 1.RÖHRE PJTR**

RQ-TUNNEL MIT NEUER INNENSCHALE  
NACHTRÄGLICHER EINBAU SOHLGEWÖLBE  
BESTAND + ABBRUCH UND SANIERUNG

ÄNDERUNG	C	B	A
TECHNISCHE PLANUNG			
<p>PROJEKTLEITUNG</p> <p>ASFINAG BAU MANAGEMENT GMBH A-1030 WIEN, WOODCENTERSTRASSE 19</p> <p><b>WIDL</b></p> <p>PROJEKTLEITER DI. LEHR RICHARD</p>			
<p>IGT</p> <p>KMP</p> <p>DATEUM: 11.12.2018</p>		<p>DATEUM: 11.12.2018</p> <p>DATEUM: 03.12.2018</p>	
<p>GEZEICHNET: 14.12.2018</p> <p>HA</p>		<p>Plannummer ASFINAG: 3010037/1/6110-00-00-0-416/PJTR/BI</p>	
<p>GEPROBT: 14.12.2018</p> <p>LAB</p>		<p>MASSTAB</p> <p>1:50</p>	
<p>FLÄCHE: 0,594m x 0,841m = 0,50m²</p>		<p>PLANNUMMER / REVISION / VERSION: 6110-00-00</p>	

P:\BIA\TPO\1046120\_Ausführungsphase\03\_Plane\01\_Arbeitspläne\PJTR\_RQ\_TU+OBW\_Rev00.dwg