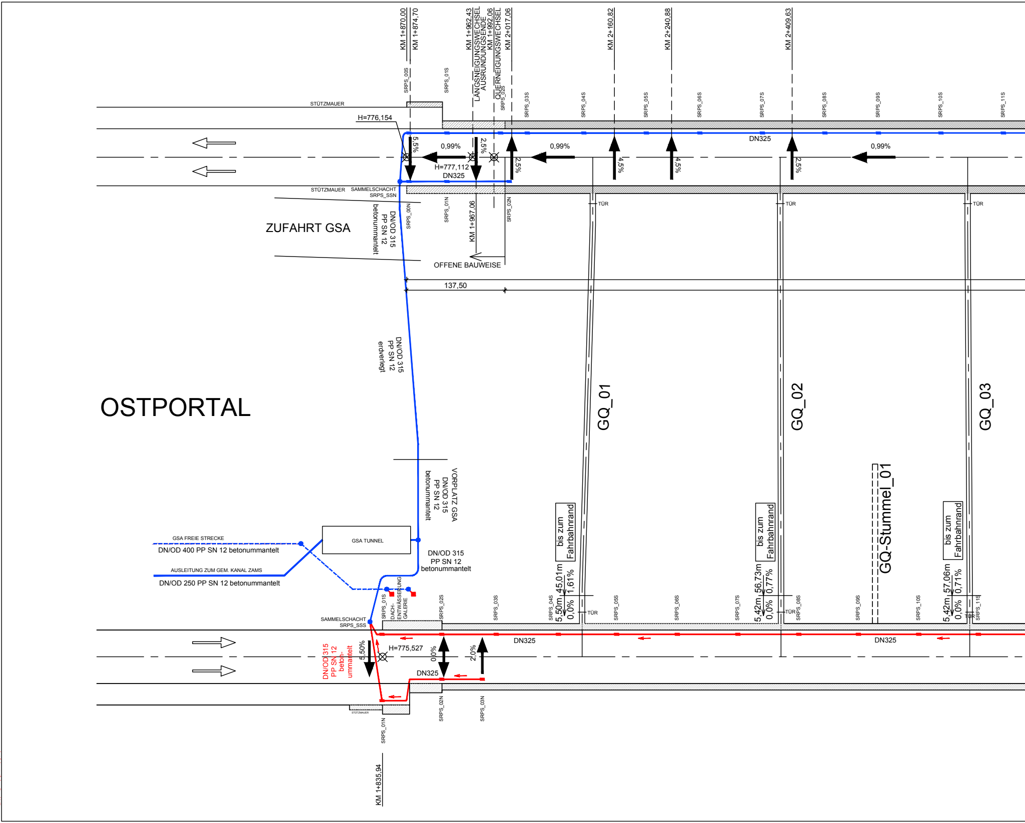
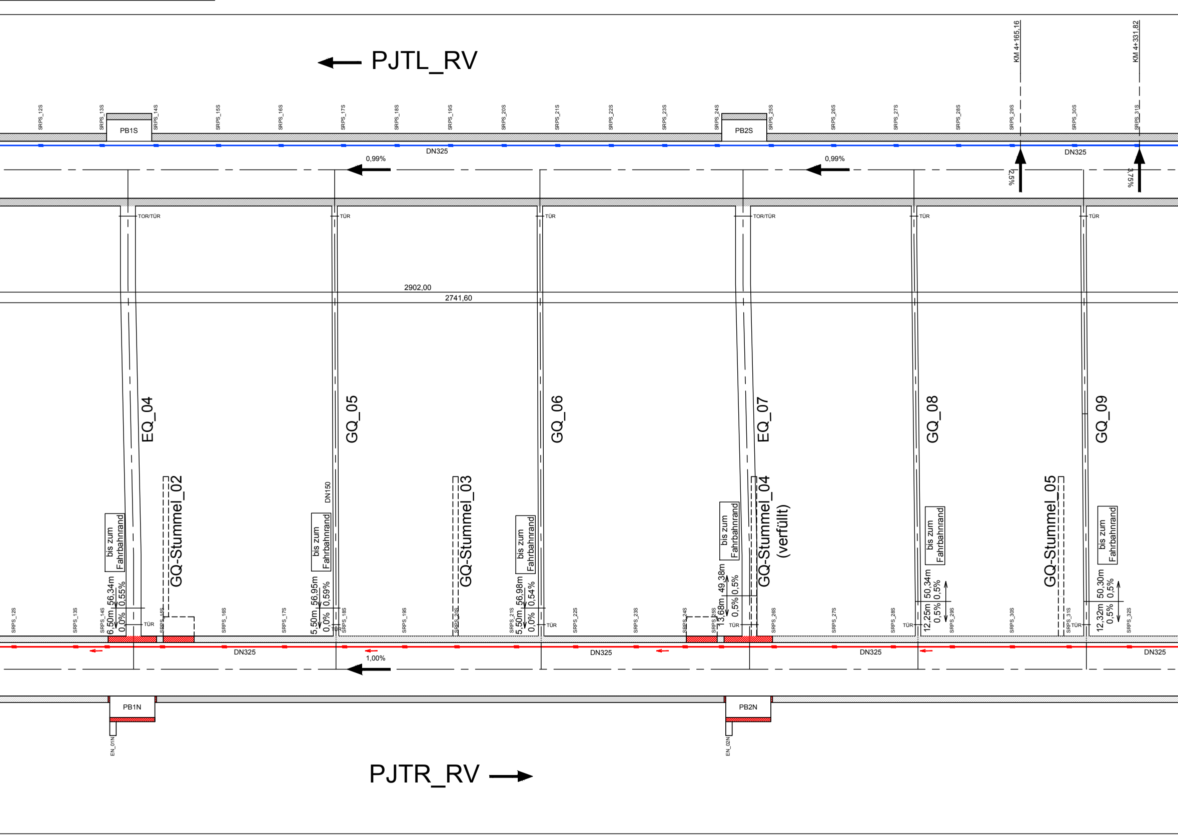
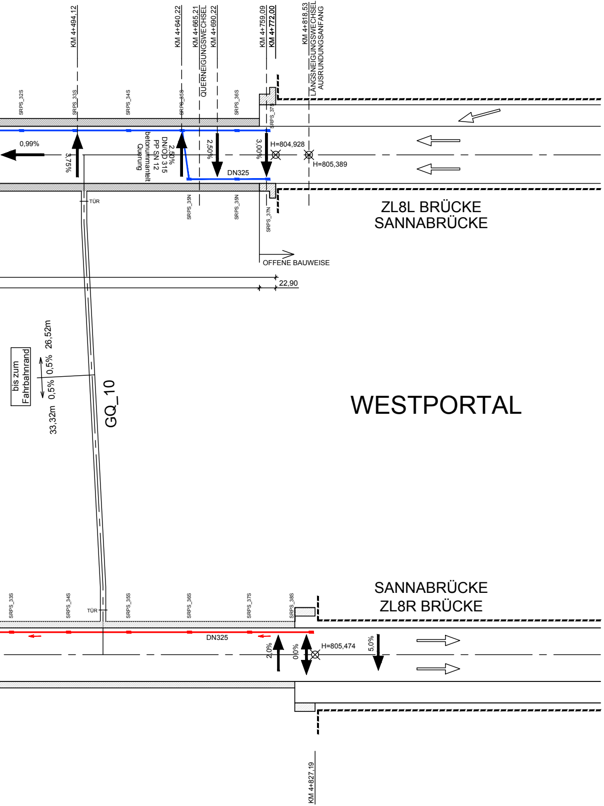


KM 1+870,00
KM 1+874,70
KM 1+962,43
LÄNGSNEIGUNGSWECHSEL
AUSRUNDUNGSENDE
KM 1+992,06
QUERNEIGUNGSWECHSEL
KM 2+017,06
KM 2+160,82
KM 2+240,88
KM 2+409,63
SRPS_00S
SRPS_01S
SRPS_02S
SRPS_03S
SRPS_04S
SRPS_05S
SRPS_06S
SRPS_07S
SRPS_08S
SRPS_09S
SRPS_10S
SRPS_11S
STÜTZMAUER
H=776,154
5,5%
0,99%
2,5%
H=777,112
DN325
2,5%
0,99%
4,5%
4,5%
DN325
2,5%
0,99%
STÜTZMAUER
SAMMELSCHACHT
SRPS_SSN
SRPS_00N
SRPS_01N
KM 1+967,06
SRPS_02N
DN/OD 315
PP SN 12
betonummantelt
ZUFAHRT GSA
OFFENE BAUWEISE
TÜR
TÜR
TÜR
137,50
DN/OD 315
PP SN 12
erdverlegt
OSTPORTAL
GQ_01
GQ_02
GQ_03
GQ-Stummel_01
VORPLATZ GSA
DN/OD 315
PP SN 12
betonummantelt
bis zum Fahrbahnrand
5,50m
45,01m
1,61%
0,0%
bis zum Fahrbahnrand
5,42m
56,73m
0,77%
0,0%
bis zum Fahrbahnrand
5,42m
57,06m
0,71%
0,0%
GSA FREIE STRECKE
DN/OD 400 PP SN 12 betonummantelt
GSA TUNNEL
AUSLEITUNG ZUM GEM. KANAL ZAMS
DN/OD 250 PP SN 12 betonummantelt
DN/OD 315
PP SN 12
betonummantelt
SRPS_01S
DACH-ENTWÄSSERUNG GALERIE
SRPS_02S
SRPS_03S
SRPS_04S
SRPS_05S
SRPS_06S
SRPS_07S
SRPS_08S
SRPS_09S
SRPS_10S
SRPS_11S
TÜR
TÜR
TÜR
SAMMELSCHACHT
SRPS_SSS
DN325
DN325
H=775,527
DN/OD 315
PP SN 12
beton-ummantelt
5,50%
0,0%
2,0%
DN325
STÜTZMAUER
SRPS_01N
SRPS_02N
SRPS_03N
KM 1+835,94

P:\BIATP010461\20_Ausführungsphase\03_Pläne\01_Arbeitsexemplare\PJTR_Schemaplan_Fahrbahnentwässerung_RV_Rev00.dwg

© BERNARD


PJTL_RV
KM 4+165,16
KM 4+331,82
SRPS_12S
SRPS_13S
SRPS_14S
SRPS_15S
SRPS_16S
SRPS_17S
SRPS_18S
SRPS_19S
SRPS_20S
SRPS_21S
SRPS_22S
SRPS_23S
SRPS_24S
SRPS_25S
SRPS_26S
SRPS_27S
SRPS_28S
SRPS_29S
SRPS_30S
SRPS_31S
PB1S
PB2S
DN325
DN325
0,99%
0,99%
2,5%
3,75%
TOR/TÜR
TÜR
TÜR
TOR/TÜR
TÜR
TÜR
2902,00
2741,60
EQ_04
GQ_05
GQ_06
EQ_07
GQ_08
GQ_09
GQ-Stummel_02
GQ-Stummel_03
GQ-Stummel_04
(verfüllt)
GQ-Stummel_05
DN150
bis zum Fahrbahnrand
bis zum Fahrbahnrand
bis zum Fahrbahnrand
bis zum Fahrbahnrand
bis zum Fahrbahnrand
bis zum Fahrbahnrand
56,34m
0,55%
6,50m
0,0%
TÜR
56,95m
0,59%
5,50m
0,0%
TÜR
56,98m
0,54%
5,50m
0,0%
TÜR
49,38m
0,5%
13,68m
0,5%
TÜR
50,34m
0,5%
12,25m
0,5%
TÜR
50,30m
0,5%
12,32m
0,5%
TÜR
SRPS_12S
SRPS_13S
SRPS_14S
SRPS_15S
SRPS_16S
SRPS_17S
SRPS_18S
SRPS_19S
SRPS_20S
SRPS_21S
SRPS_22S
SRPS_23S
SRPS_24S
SRPS_25S
SRPS_26S
SRPS_27S
SRPS_28S
SRPS_29S
SRPS_30S
SRPS_31S
SRPS_32S
DN325
DN325
DN325
DN325
1,00%
PB1N
PB2N
EN_01N
EN_02N
PJTR_RV


KM 4+494,12
KM 4+640,22
KM 4+665,21
QUERNEIGUNGSWECHSEL
KM 4+690,22
KM 4+759,09
KM 4+772,00
KM 4+818,53
LÄNGSNEIGUNGSWECHSEL
AUSRUNDUNGSANFANG
SRPS_32S
SRPS_33S
SRPS_34S
SRPS_35S
SRPS_36S
SRPS_37S
0,99%
3,75%
2,50%
DN/OD 315
PP SN 12
betonummantelt
Querung
2,50%
3,00%
H=804,928
H=805,389
DN325
TÜR
SRPS_35N
SRPS_35N
SRPS_37N
ZL8L BRÜCKE
SANNABRÜCKE
OFFENE BAUWEISE
22,90
bis zum
Fahrbahnrand
26,52m
0,5%
0,5%
33,32m
GQ_10
WESTPORTAL
SANNABRÜCKE
ZL8R BRÜCKE
SRPS_33S
SRPS_34S
TÜR
SRPS_35S
SRPS_36S
SRPS_37S
SRPS_38S
DN325
2,0%
0,0%
H=805,474
5,0%
KM 4+827,19

Legende

▨	BERGMÄNNISCHE BAUWEISE (SANIERUNG)
▨	OFFENE BAUWEISE (BESTAND)
▨	OFFENE BAUWEISE (BESTAND)
━	SCHLITZRINNE (SANIERUNG)
━	SCHLITZRINNE (BESTAND)
┅	STRASSENENTWÄSSERUNG (BESTAND)
▬	SCHLITZRINNENPUTZSCHACHT SRPS (SANIERUNG)
●	SCHACHT (SANIERUNG)
■	STRASSENEINLAUF (SANIERUNG)
●	SCHACHT (BESTAND)

Mit der gegenständlichen Anordnung gem. Plannummer
30100371/ **6030-00-00**
/0-416/PJTR/BI
wird vom Bausoll
☒ NICHT abgewichen
☐ abgewichen

Abweichung vom Bausoll

Abweichung vom Bausoll
(Abweichungen sind stichwortartig aufzulisten und im Plan direkt zu markieren)

	Rev.	Beschreibung	Abweichung stellt eine Minderkostenforderung dar (ist auszufüllen)
1.	xx		☐ JA ☐ NEIN
2.			☐ JA ☐ NEIN
3.			☐ JA ☐ NEIN
4.			☐ JA ☐ NEIN
5.			☐ JA ☐ NEIN

Die Freigabe einer wesentlichen Abweichung vom Bausoll kann nur in einer Partnerschaftssitzung erfolgen.

Unterschrift
Planer: ....

Unterschrift
ÖBA: ....

Zugehörige Pläne:
6031 6034
6032 6035
6033

ASFINAG BAU MANAGEMENT GMBH
im Namen der

ASFINAG

PROJEKT

S 16 Arlberg Schnellstraße
ASt Zams - ASt Landeck West
km 00,000 - 05,536

SICHERHEITSAUSBAU PERJEN[illegible]NNEL

AUSFÜHRUNG
PERJENTUNNEL 1.RÖ[illegible] PJTR

INHALT / PLANTITEL

PJTL+PJTR SC[illegible]APLAN
FAHRBAHNENTW[illegible]ERUNG

	C	
	B	
ÄNDERUNG	A	

TECHNISCHE PLANUNG

BERNARD INGENIEURE

☒ FREIGEGEBEN
☐ NICHT FREIGEGEBEN
☐ FREIGEGEBEN MIT ANMERKUNGEN

DATUM: 28.01.2019

[illegible]OJEKTLEITUNG

ASFINAG BAU MANAGEMENT GMBH
A-1030 WIEN, MODECENTERSTRASSE 16

☒ FREIGEGEBEN
☐ NICHT FREIGEGEBEN
☐ FREIGEGEBEN MIT ANMERKUNGEN

Loidl

PROJEKTLEITER
DI Loidl Richard

DATUM: 25.01.2019

ÖBA

IGT

☒ FREIGEGEBEN
☐ NICHT FREIGEGEBEN
☐ FREIGEGEBEN MIT ANMERKUNGEN

DATUM: 25.01.201[illegible]

[illegible]ÜFSTATIKER

KMP ZIVILTECHNIKER FÜR BAUWESEN

☒ NICHT ERFORDERLICH
☐ FREIGEGEBEN
☐ FREIGEGEBEN MIT ANMERKUNGEN

DATUM: __.__.201_

AUSFÜHRENDE FIRMA

BeMo Tunnelling

☒ FREIGEGEBEN
☐ NICHT FREIGEGEBEN
☐ FREIGEGEBEN MIT ANMERKUNGEN

DATUM: 20.12.2018

GEZEICHNET: SaH
DATUM: 28.01.2019

Plannummer ASFINAG:
30100371/**6030-00-00**/0-416/PJTR/BI

GEPRÜFT: LaB
DATUM: 28.01.2019

MASSSTAB
o.M.

PLANNUMMER / REVISION / VERSION:
6030-00-00

FLÄCHE: 0,297m x 1,400m = 0,42m²

MUSTERPLAN