





PROJEKT

S 16 Arlberg Schnellstraße
ASt Zams - ASt Landeck West
km 00,000 - 05,536

SICHERHEITSAUSBAU PERJENTUNNEL
AUSFÜHRUNG
PERJENTUNNEL 1.RÖHRE PJTR

INHALT / PLANTITEL

QUERSCHLÄGE BÜCKBUCH

	C	
	B	
ÄNDERUNG	A	
TECHNISCHE PLANUNG  <input checked="" type="checkbox"/> FREIGEgeben <input type="checkbox"/> NICHT FREIGEgeben <input type="checkbox"/> FREIGEgeben MIT ANMERKUNGEN		PROJEKTLEITUNG ASFINAG BAU MANAGEMENT GMBH A-1030 WIEN, MODECENTERSTRASSE 16 <input checked="" type="checkbox"/> FREIGEgeben <input type="checkbox"/> NICHT FREIGEgeben <input type="checkbox"/> FREIGEgeben MIT ANMERKUNGEN PROJEKTLEITER DI Loidl Richard
DATUM: <u>21.02.2019</u>		DATUM: <u>21.02.2019</u>
ÖBA  <input checked="" type="checkbox"/> FREIGEgeben <input type="checkbox"/> NICHT FREIGEgeben <input type="checkbox"/> FREIGEgeben MIT ANMERKUNGEN	PRÜFINGENIEUR  <input checked="" type="checkbox"/> NICHT ERFORDERLICH <input type="checkbox"/> FREIGEgeben <input type="checkbox"/> FREIGEgeben MIT ANMERKUNGEN	AUSFÜHRENDE FIRMA  <input checked="" type="checkbox"/> FREIGEgeben <input type="checkbox"/> NICHT FREIGEgeben <input type="checkbox"/> FREIGEgeben MIT ANMERKUNGEN
DATUM: <u>21.02.2019</u>		DATUM: <u>21.02.2019</u>
GEZEICHNET: SaH DATUM: 25.02.2019	Plannummer ASFINAG: 30100371/6002-00-00/0-416/PJTR/BI	
GEPRÜFT: LaB DATUM: 25.02.2019	MASSSTAB o. M.	PLANNUMMER / REVISION / VERSION: 6002-00-00
FLÄCHE: 0,297m x 0,210m = 0,06m ²		

S16 Perjentunnel Sanierung 1.Röhre PJTR - QUERSCHLÄGE - BLOCKBUCH Stand: 10.01.2019

Neubau 2. Tunnelröhre PJTL		QUERSCHLÄGE BAUANGABEN (BEZOGEN AUF QUERSCHLAGSMETER DES JEWEILIGEN QUERSCHLAGES)						Bestand 1. Tunnelröhre PJTR	
GQ_01	KM: 02+130.50							KM: 02+115.57	GQ_01
Profil G6/G16	GQ-Profil G6 im Bestand	9.830m				47.723m	GQ-Profil G16 im Bestand	Profil G6/G16	
Regelquerschnitt GQ (Profil G7)	9.830m	GQ-Profil G7 im Bestand	27.007m	31.007m	GQ-Profil G7 im Bestand	47.723m	Regelquerschnitt GQ (Profil G7)		
Profil G8 (=Nische NRSt+FLN)			27.007m	Nische für NRSt Bestand	31.007m			Profil G8 (=Nische NRSt+FLN)	
Innenschale und Blockteilung	Ende IS Bestand	9.250m				48.763m	IS Neubau	Innenschale und Blockteilung	
Innenausbau endgültig/provisorisch	Innenausbau (Bestand) endgültig mit Betondecke 15cm				42.263m	Abbruch prov. Gefällebeton 10cm und prov. Fundamente der Abschlusswand; Neubau Betondecke 15cm		Innenausbau endgültig/provisorisch	
Löschwasserleitung DN150	Anschluss an Löschwasserleitung PJTL ←		LöWa Bestand DN150 Vorgeämmt		→		Prov. Verschluss mit X-Stück Demontieren & Anschließen	Anschluss an PJTR	
Notrufstelle NRSt	NRSt bei: 29.007m						Notrufstelle NRSt		
Revisionsnische RN	keine RN im GQ!						Revisionsnische RN		
Rigol	9.250m	Schwerlastrinne Bestand				Schwerlastrinne Neubau 250mm mit Abdeckung GGG 250 kN verschraubt	48.763m	Rigol	
Entw.-Schächte	PS_GQ_01S Bestand		Abbruch der beiden provisorischen Schächte DN600 bei Achsmeter 52.263m			PS_GQ_01B Neubau		Entw.-Schächte	
Funktion	Anbindung Ulmendrainage-PJTL					Anbindung Ulmendrainage-PJTR		Funktion	
Achsmeter	Achsmeter	5.550m				Achsmeter	52.483m	Achsmeter	
Deckelhöhe	DH:	778.954m				DH:	778.319m	Deckelhöhe	
Fließsohle	FS:	778.004m				FS:	777.419m	Fließsohle	
Schachtdurchmesser/Schachttyp	Schacht-Ø:	DN1000				Schacht-Ø:	DN1000	Schachtdurchmesser/Schachttyp	
Schachtdeckel	Deckel:	rund DN 600, 400 kN G+BG, twd, verr.				Deckel:	rund DN 600, 400 kN G+G, twd, verr.	Schachtdeckel	
GQ_02	KM: 02+393.00							KM: 02+394.14	GQ_02
Profil G6/G16	GQ-Profil G6 im Bestand	9.830m				59.442m	GQ-Profil G16 im Bestand	Profil G6/G16	
Regelquerschnitt GQ (Profil G7)	9.830m	GQ-Profil G7 im Bestand	32.866m	36.866m	GQ-Profil G7 im Bestand	59.442m	Regelquerschnitt GQ (Profil G7)		
Profil G8 (=Nische NRSt+FLN)			32.866m	Nische für NRSt Bestand	36.866m			Profil G8 (=Nische NRSt+FLN)	
Innenschale und Blockteilung	Ende IS Bestand	9.250m				60.482m	IS Neubau	Innenschale und Blockteilung	
Innenausbau endgültig/provisorisch	Innenausbau (Bestand) endgültig mit Betondecke 15cm				53.982m	Abbruch prov. Gefällebeton 10cm und prov. Fundamente der Abschlusswand; Neubau Betondecke 15cm		Innenausbau endgültig/provisorisch	
Löschwasserleitung DN150	Keine Löschwasserleitung in diesem Querschlag!						Löschwasserleitung DN150		
Notrufstelle NRSt	NRSt bei: 34.866m						Notrufstelle NRSt		
Revisionsnische RN	keine RN im GQ!						Revisionsnische RN		
Rigol	0.000m	Schwerlastrinne Bestand				Schwerlastrinne Neubau 250mm mit Abdeckung GGG 250 kN verschraubt	60.482m	Rigol	
Entw.-Schächte	PS_GQ_02S		Abbruch der beiden provisorischen Schächte DN600 bei Achsmeter 63.982m			PS_GQ_02B Neubau		Entw.-Schächte	
Funktion	Anbindung Ulmendrainage-PJTL					Anbindung Ulmendrainage-PJTR		Funktion	
Achsmeter	Achsmeter	5.550m				Achsmeter	64.202m	Achsmeter	
Deckelhöhe	DH:	781.501m				DH:	781.105m	Deckelhöhe	
Fließsohle	FS:	780.551m				FS:	780.205m	Fließsohle	
Schachtdurchmesser/Schachttyp	Schacht-Ø:	DN1000				Schacht-Ø:	DN1000	Schachtdurchmesser/Schachttyp	
Schachtdeckel	Deckel:	rund DN 600, 400 kN G+BG, twd, verr.				Deckel:	rund DN 600, 400 kN G+G, twd, verr.	Schachtdeckel	
GQ_03	KM: 02+655.50							KM: 02+658.43	GQ_03
Profil G6/G16	GQ-Profil G6 im Bestand	9.830m				59.750m	GQ-Profil G16 im Bestand	Profil G6/G16	
Regelquerschnitt GQ (Profil G7)	9.830m	GQ-Profil G7 im Bestand	33.020m	37.020m	GQ-Profil G7 im Bestand	59.750m	Regelquerschnitt GQ (Profil G7)		
Profil G8 (=Nische NRSt+FLN)			33.020m	Nische für NRSt Bestand	37.020m			Profil G8 (=Nische NRSt+FLN)	
Innenschale und Blockteilung	Ende IS Bestand	9.250m				60.790m	IS Neubau	Innenschale und Blockteilung	
Innenausbau endgültig/provisorisch	Innenausbau (Bestand) endgültig mit Betondecke 15cm				54.290m	Abbruch prov. Gefällebeton 10cm und prov. Fundamente der Abschlusswand; Neubau Betondecke 15cm		Innenausbau endgültig/provisorisch	
Löschwasserleitung DN150	Keine Löschwasserleitung in diesem Querschlag!						Löschwasserleitung DN150		
Notrufstelle NRSt	NRSt bei: 35.020m						Notrufstelle NRSt		
Revisionsnische RN	keine RN im GQ!						Revisionsnische RN		
Rigol	0.000m	Schwerlastrinne Bestand				Schwerlastrinne Neubau 250mm mit Abdeckung GGG 250 kN verschraubt	60.790m	Rigol	
Entw.-Schächte	PS_GQ_03S		Abbruch der beiden provisorischen Schächte DN600 bei Achsmeter 64.290m			PS_GQ_03B Neubau		Entw.-Schächte	
Funktion	Anbindung Ulmendrainage-PJTL					Anbindung Ulmendrainage-PJTR		Funktion	
Achsmeter	Achsmeter	5.550m				Achsmeter	64.510m	Achsmeter	
Deckelhöhe	DH:	784.093m				DH:	783.729m	Deckelhöhe	
Fließsohle	FS:	783.143m				FS:	782.829m	Fließsohle	
Schachtdurchmesser/Schachttyp	Schacht-Ø:	DN1000				Schacht-Ø:	DN1000	Schachtdurchmesser/Schachttyp	
Schachtdeckel	Deckel:	rund DN 600, 400 kN G+BG, twd, verr.				Deckel:	rund DN 600, 400 kN G+G, twd, verr.	Schachtdeckel	

S16 Perjertunnel Sanierung 1.Röhre PJTR - QUERSCHLÄGE - BLOCKBUCH Stand: 10.01.2019

Neubau 2. Tunnelröhre PJTL	QUERSCHLÄGE BAUANGABEN (BEZOGEN AUF QUERSCHLAGSMETER DES JEWEILIGEN QUERSCHLAGES)						Bestand 1. Tunnelröhre PJTR
EQ_04 KM: 02+915.00							KM: 02+922.84 EQ_04
Regelprofil EQ mit SG	EQ-Profil mit SG im Bestand	13.000m				58.338m	Neuausbruch EQ mit SG
Regelprofil EQ, SG nach geotechn. Erf.	13.000m		EQ-Profil ohne SG im Bestand			58.338m	Regelprofil EQ, SG nach geotechn. Erf.
Regelprofil G6/G16 (mit SG)						58.338m	Regelprofil Bestand G7
Innenschale und Blockteilung	13.000m	15.800m=Knick im Grundriss	Knick im Grundriss bei: 54.538m			58.338m	Innenschale und Blockteilung
	IS Bestand d=30cm		IS Bestand d=25cm		IS Neu d=25cm	IS Neu d=30cm	
Innenausbau endgültig/provisorisch	Innenausbau (Bestand) endgültig mit Betondecke 22cm				51.638m	Abbruch prov. Gefällebeton 10cm und prov. Fundamente der Abschlusswand; Neubau Betondecke 22cm	
Löschwasserleitung DN150	Anschluss an Löschwasserleitung PJTL ←		LöWa Bestand DN150 Vorgeämmt		→	Prov. Verschluss mit X-Stück 53.138m	Anschluss an PJTR
						←	LöWa Neubau DN150 →
Notrufstelle NRSt	NRSt bei: 35.169m						
Revisionsnische RN	EQ04_RN01 Best. bei: 9.880m			EQ04_RN02 Neubau bei: 60.458m			
Rigol	10.250m		Schwerlastrinne Bestand				Schwerlastrinne Neubau 250mm mit Abdeckung GGG 250 kN verschraubt 60.088m
Entw.-Schächte	PS_EQ_04S		EQ_04S_Verdunstungsschacht		Abbruch des prov. Schachtes DN600 bei Achsmeter 55,538m und der beiden prov. Schächte DN600 bei Achsmeter 64,588m		Entw.-Schächte
Funktion	Anbindung Ulmendrainage-PJTL		Fahrbahntw.-Verdunstungsschacht		EQ_04N_Verdunstungsschacht		PS_GQ_03B Neubau
Achsmeter	Achsmeter	5.600m	Achsmeter	9.250m	Fahrbahntw.-Verdunstungsschacht		Anbindung Ulmendrainage-PJTR
Deckelhöhe	DH:	786.646m	DH:	786.649m	Achsmeter 61.088m		Achsmeter 64.738m
Fließsohle	FS:	785.696m	FS:	785.879m	DH: 786.376m		DH: 786.373m
Schachtdurchmesser/Schachttyp	Schacht-Ø:	DN1000	Schacht-Ø:	DN1000 mit Schachtboden eben	FS: 785.606m		FS: 785.423m
Schachtdeckel	Deckel:	rund DN 600, 400 kN G+BG, twd, verr.	Deckel:	Einlaufgitter rund DN 600, 400 kN G+G	Schacht-Ø: DN1000 mit Schachtboden eben		Schacht-Ø: DN1000
					Deckel: Einlaufgitter rund DN 600, 400 kN G+G		Deckel: rund DN 600, 400 kN G+G, twd, verr.
GQ_05 KM: 03+204.50							KM: 03+206.44 GQ_05
Profil G6/G16	GQ-Profil G6 im Bestand	9.830m				59.659m	GQ-Profil G16 im Bestand
Regelquerschnitt GQ (Profil G7)	9.830m	GQ-Profil G7 im Bestand	32.975m	36.975m	GQ-Profil G7 im Bestand		59.659m
Profil G8 (=Nische NRSt+FLN)			32.975m	Nische für NRSt Bestand	36.975m		
Innenschale und Blockteilung	Ende IS Bestand	9.250m				60.699m	IS Neubau
Innenausbau endgültig/provisorisch	Innenausbau (Bestand) endgültig mit Betondecke 15cm				54.199m	Abbruch prov. Gefällebeton 10cm und prov. Fundamente der Abschlusswand; Neubau Betondecke 15cm	
Löschwasserleitung DN150	Keine Löschwasserleitung in diesem Querschlag!						
Notrufstelle NRSt	NRSt bei: 34.975m						
Revisionsnische RN	keine RN im GQ!						
Rigol	0.000m		Schwerlastrinne Bestand				Schwerlastrinne Neubau 250mm mit Abdeckung GGG 250 kN verschraubt 60.699m
Entw.-Schächte	PS_GQ_05S		Abbruch der beiden provisorischen Schächte DN600 bei Achsmeter 64.199m		PS_EQ_04N Neubau		Entw.-Schächte
Funktion	Anbindung Ulmendrainage-PJTL				Anbindung Ulmendrainage-PJTR		Funktion
Achsmeter	Achsmeter	5.550m			Achsmeter 64.419m		Achsmeter
Deckelhöhe	DH:	789.528m			DH: 789.226m		Deckelhöhe
Fließsohle	FS:	788.578m			FS: 788.326m		Fließsohle
Schachtdurchmesser/Schachttyp	Schacht-Ø:	DN1000			Schacht-Ø: DN1000		Schachtdurchmesser/Schachttyp
Schachtdeckel	Deckel:	rund DN 600, 400 kN G+BG, twd, verr.			Deckel: rund DN 600, 400 kN G+G, twd, verr.		Schachtdeckel
GQ_06 KM: 03+492.00							KM: 03+493.81 GQ_06
Profil G6/G16	GQ-Profil G6 im Bestand	9.830m				59.687m	GQ-Profil G16 im Bestand
Regelquerschnitt GQ (Profil G7)	9.830m	GQ-Profil G7 im Bestand	32.988m	36.988m	GQ-Profil G7 im Bestand		59.687m
Profil G8 (=Nische NRSt+FLN)			32.988m	Nische für NRSt Bestand	36.988m		
Innenschale und Blockteilung	Ende IS Bestand	9.250m				60.727m	IS Neubau
Innenausbau endgültig/provisorisch	Innenausbau (Bestand) endgültig mit Betondecke 15cm				54.227m	Abbruch prov. Gefällebeton 10cm und prov. Fundamente der Abschlusswand; Neubau Betondecke 15cm	
Löschwasserleitung DN150	Keine Löschwasserleitung in diesem Querschlag!						
Notrufstelle NRSt	NRSt bei: 34.988m						
Revisionsnische RN	keine RN im GQ!						
Rigol	0.000m		Schwerlastrinne Bestand				Schwerlastrinne Neubau 250mm mit Abdeckung GGG 250 kN verschraubt 60.727m
Entw.-Schächte	PS_GQ_06S		Abbruch der beiden provisorischen Schächte DN600 bei Achsmeter 64.227m		PS_GQ_06B Neubau		Entw.-Schächte
Funktion	Anbindung Ulmendrainage-PJTL				Anbindung Ulmendrainage-PJTR		Funktion
Achsmeter	Achsmeter	5.550m			Achsmeter 64.447m		Achsmeter
Deckelhöhe	DH:	792.374m			DH: 792.098m		Deckelhöhe
Fließsohle	FS:	791.424m			FS: 791.198m		Fließsohle
Schachtdurchmesser/Schachttyp	Schacht-Ø:	DN1000			Schacht-Ø: DN1000		Schachtdurchmesser/Schachttyp
Schachtdeckel	Deckel:	rund DN 600, 400 kN G+BG, twd, verr.			Deckel: rund DN 600, 400 kN G+G, twd, verr.		Schachtdeckel

S16 Perjertunnel Sanierung 1.Röhre PJTR - QUERSCHLÄGE - BLOCKBUCH Stand: 10.01.2019

Neubau 2. Tunnelröhre PJTL		QUERSCHLÄGE BAUANGABEN (BEZOGEN AUF QUERSCHLAGSMETER DES JEWEILIGEN QUERSCHLAGES)						Bestand 1. Tunnelröhre PJTR	
EQ_07	KM: 03+776.50							KM: 03+785.60	EQ_07
Regelprofil EQ mit SG	EQ-Profil mit SG im Bestand	13.000m				58.563m	Neuausbruch EQ mit SG	Regelprofil EQ mit SG	
Regelprofil EQ, SG nach geotechn. Erf.	13.000m	EQ-Profil ohne SG im Bestand			58.563m	Best. GQ-Stummel mit Beton verfüllen	Regelprofil EQ, SG nach geotechn. Erf.		
Bestehender GQ-Stummel mit Beton verfüllen					58.563m		Bestehender GQ-Stummel		
Innenschale und Blockteilung	13.000m	15.800m=Knick im Grundriss	Knick im Grundriss bei: 54.763m			58.563m	Innenschale und Blockteilung		
	IS Bestand d=30cm	IS Bestand d=25cm		IS Neu d=25cm	IS Neu d=30cm				
Innenausbau endgültig/provisorisch	Innenausbau (Bestand) endgültig mit Betondecke 22cm			51.863m	Innenausbau provisorisch mit Gefällebeton 10cm	Best. GQ-Stummel	Innenausbau endgültig/provisorisch		
Löschwasserleitung DN150	Anschluss an Löschwasserleitung PJTL ←		LöWa Bestand DN150 Vorgeämmt		→	Prov. Verschluss mit X-Stück 53.363m	Anschluss an PJTR		
Notrufstelle NRSt	NRSt bei: 35.400m						LöWa Neubau DN150 →		
Revisionsnische RN	EQ07_RN01 Best. bei: 9.880m					EQ07_RN02 Neubau bei: 60.683m			
Rigol	10.250m	Schwerlastrinne Bestand			Schwerlastrinne Neubau 250mm mit Abdeckung GGG 250 kN verschraubt		60.313m		
Entw.-Schächte	PS_EQ_07S	EQ_07S_Verdunstungsschacht	Abbruch des prov. Schachtes DN600 bei Achsmeter 55,763m		EQ_07N_Verdunstungsschacht	PS_EQ_07N Neubau	Entw.-Schächte		
Funktion	Anbindung Ulmendrainage-PJTL	Fahrbahntw.-Verdunstungsschacht			Fahrbahntw.-Verdunstungsschacht	Anbindung Ulmendrainage-PJTR	Funktion		
Achsmeter	Achsmeter: 5.600m	Achsmeter: 9.250m			Achsmeter: 61.313m	Achsmeter: 64.963m	Achsmeter		
Deckelhöhe	DH: 795.175m	DH: 795.178m			DH: 795.000m	DH: 794.996m	Deckelhöhe		
Fließsohle	FS: 794.225m	FS: 794.408m			FS: 794.230m	FS: 794.046m	Fließsohle		
Schachtdurchmesser/Schachttyp	Schacht-Ø: DN1000	Schacht-Ø: DN1000 mit Schachtboden eben			Schacht-Ø: DN1000 mit Schachtboden eben	Schacht-Ø: DN1000	Schachtdurchmesser/Schachttyp		
Schachtdeckel	Deckel: rund DN 600, 400 kN G+BG, twd, verr.	Deckel: Einlaufgitter rund DN 600, 400 kN G+G			Deckel: Einlaufgitter rund DN 600, 400 kN G+G	Deckel: rund DN 600, 400 kN G+G, twd, verr.	Schachtdeckel		
GQ_08	KM: 04+016.00							KM: 04+021.62	GQ_08
Profil G6/G16	GQ-Profil G6 im Bestand	9.830m				59.794m	GQ-Profil G16 im Bestand	Profil G6/G16	
Regelquerschnitt GQ (Profil G7)	9.830m	GQ-Profil G7 im Bestand	33.042m	37.042m	GQ-Profil G7 im Bestand	59.794m	Regelquerschnitt GQ (Profil G7)		
Profil G8 (=Nische NRSt+FLN)			33.042m	Nische für NRSt Bestand	37.042m			Profil G8 (=Nische NRSt+FLN)	
Innenschale und Blockteilung	Ende IS Bestand	9.250m				60.834m	IS Neubau	Innenschale und Blockteilung	
Innenausbau endgültig/provisorisch	Innenausbau (Bestand) endgültig mit Betondecke 15cm			54.334m	Abbruch prov. Gefällebeton 10cm und prov. Fundamente der Abschlusswand; Neubau Betondecke 15cm		Innenausbau endgültig/provisorisch		
Löschwasserleitung DN150	Keine Löschwasserleitung in diesem Querschlag!						Löschwasserleitung DN150		
Notrufstelle NRSt	NRSt bei: 35.042m						Notrufstelle NRSt		
Revisionsnische RN	keine RN im GQ!						Revisionsnische RN		
Rigol	0.000m	Schwerlastrinne Bestand			Schwerlastrinne Neubau 250mm mit Abdeckung GGG 250 kN verschraubt		60.834m		
Entw.-Schächte	PS_GQ_08S	Abbruch der beiden provisorischen Schächte DN600 bei Achsmeter 64.334m		PS_GQ_08B Neubau			Entw.-Schächte		
Funktion	Anbindung Ulmendrainage-PJTL			Anbindung Ulmendrainage-PJTR			Funktion		
Achsmeter	Achsmeter: 5.550m			Achsmeter: 64.554m			Achsmeter		
Deckelhöhe	DH: 797.562m			DH: 797.371m			Deckelhöhe		
Fließsohle	FS: 796.612m			FS: 796.471m			Fließsohle		
Schachtdurchmesser/Schachttyp	Schacht-Ø: DN1000			Schacht-Ø: DN1000			Schachtdurchmesser/Schachttyp		
Schachtdeckel	Deckel: rund DN 600, 400 kN G+BG, twd, verr.			Deckel: rund DN 600, 400 kN G+G, twd, verr.			Schachtdeckel		
GQ_09	KM: 04+253.50							KM: 04+257.43	GQ_09
Profil G6/G16	GQ-Profil G6 im Bestand	9.830m				59.835m	GQ-Profil G16 im Bestand	Profil G6/G16	
Regelquerschnitt GQ (Profil G7)	9.830m	GQ-Profil G7 im Bestand	33.062m	37.062m	GQ-Profil G7 im Bestand	59.835m	Regelquerschnitt GQ (Profil G7)		
Profil G8 (=Nische NRSt+FLN)			33.062m	Nische für NRSt Bestand	37.062m			Profil G8 (=Nische NRSt+FLN)	
Innenschale und Blockteilung	Ende IS Bestand	9.250m				60.875m	IS Neubau	Innenschale und Blockteilung	
Innenausbau endgültig/provisorisch	Innenausbau (Bestand) endgültig mit Betondecke 15cm			54.375m	Abbruch prov. Gefällebeton 10cm und prov. Fundamente der Abschlusswand; Neubau Betondecke 15cm		Innenausbau endgültig/provisorisch		
Löschwasserleitung DN150	Keine Löschwasserleitung in diesem Querschlag!						Löschwasserleitung DN150		
Notrufstelle NRSt	NRSt bei: 35.062m						Notrufstelle NRSt		
Revisionsnische RN	keine RN im GQ!						Revisionsnische RN		
Rigol	0.000m	Schwerlastrinne Bestand			Schwerlastrinne Neubau 250mm mit Abdeckung GGG 250 kN verschraubt		60.875m		
Entw.-Schächte	PS_GQ_09S	Abbruch der beiden provisorischen Schächte DN600 bei Achsmeter 64.375m		PS_GQ_09B Neubau			Entw.-Schächte		
Funktion	Anbindung Ulmendrainage-PJTL			Anbindung Ulmendrainage-PJTR			Funktion		
Achsmeter	Achsmeter: 5.550m			Achsmeter: 64.595m			Achsmeter		
Deckelhöhe	DH: 799.939m			DH: 799.749m			Deckelhöhe		
Fließsohle	FS: 798.989m			FS: 798.849m			Fließsohle		
Schachtdurchmesser/Schachttyp	Schacht-Ø: DN1000			Schacht-Ø: DN1000			Schachtdurchmesser/Schachttyp		
Schachtdeckel	Deckel: rund DN 600, 400 kN G+BG, twd, verr.			Deckel: rund DN 600, 400 kN G+G, twd, verr.			Schachtdeckel		

S16 Perjertunnel Sanierung 1.Röhre PJTR - QUERSCHLÄGE - BLOCKBUCH Stand: 10.01.2019

Neubau 2. Tunnelröhre PJTL	QUERSCHLÄGE BAUANGABEN (BEZOGEN AUF QUERSCHLAGSMETER DES JEWEILIGEN QUERSCHLAGES)				Bestand 1. Tunnelröhre PJTR
GQ_10 KM: 04+503.50					KM: 04+530.11 GQ_10
Profil G6/G16	GQ-Profil G6 im Bestand 9.830m			57.046m	GQ-Profil G16 im Bestand Profil G6/G16
Regelquerschnitt GQ (Profil G7)	9.830m	GQ-Profil G7 im Bestand 31.668m	35.668m	GQ-Profil G7 im Bestand 57.046m	Regelquerschnitt GQ (Profil G7)
Profil G8 (=Nische NRSt+FLN)			Nische für NRSt Bestand 31.668m	35.668m	Profil G8 (=Nische NRSt+FLN)
Innenschale und Blockteilung	Ende IS Bestand 9.250m			58.086m	IS Neubau Innenschale und Blockteilung
Innenausbau endgültig/provisorisch	Innenausbau (Bestand) endgültig mit Betondecke 15cm 51.586m			Abbruch prov. Gefällebeton 10cm und prov. Fundamente der Abschlusswand; Neubau Betondecke 15cm	Innenausbau endgültig/provisorisch
Löschwasserleitung DN150	Anschluss an Löschwasserleitung PJTL ←		LöWa Bestand DN150 Vorgeämmt →	Prov. Verschluss mit X-Stück 53.086m	Anschluss an PJTR LöWa Neubau DN150 →
Notrufstelle NRSt	NRSt bei: 33.668m				Notrufstelle NRSt
Revisionsnische RN	keine RN im GQ!				Revisionsnische RN
Rigol	9.250m	Schwerlastrinne Bestand	Schwerlastrinne Neubau 250mm mit Abdeckung GGG 250 kN verschraubt 58.086m		Rigol
Entw.-Schächte	PS_GQ_10S		PS_GQ_10B Neubau		Entw.-Schächte
Funktion	Anbindung Ulmendrainage-PJTL		Anbindung Ulmendrainage-PJTR		Funktion
Achsmeter	Achsmeter 5.550m	Abbruch der beiden provisorischen Schächte DN600 bei Achsmeter 61.586m		Achsmeter 61.806m	Achsmeter
Deckelhöhe	DH: 802.433m			DH: 802.467m	Deckelhöhe
Fließsohle	FS: 801.483m			FS: 801.567m	Fließsohle
Schachtdurchmesser/Schachttyp	Schacht-Ø: DN1000			Schacht-Ø: DN1000	Schachtdurchmesser/Schachttyp
Schachtdeckel	Deckel: rund DN 600, 400 kN G+BG, twd, verr.			Deckel: rund DN 600, 400 kN G+G, twd, verr.	Schachtdeckel

Anmerkung: Querschlagsmeter für jeden Querschlag wird immer vom AP0 (=Schnittpunkt mit der Achse 2. Tunnelröhre PJTL) beginnend mit 0,000m gezählt.

- Legende:**
- AP ...Achspunkt des Querschlages
 - IS ...Innenschale
 - PS ...Putzschacht
 - SG ...Sohlgewölbe
 - ...Bestand
 - ...Neubau
 - ...Abbruch / Profilaufweitung notwendig

S16 Perjertunnel Sanierung 1.Röhre PJTR - QUERSCHLÄGE - ACHSPUNKTE (AP) Stand: 03.03.2016

Neubau 2. Tunnelröhre PJTL			ACHSPUNKTE UND ABSTÄNDE ZWISCHEN ACHSPUNKTEN											Bestand 1. Tunnelröhre PJTR									
Standort	KM	Achs-abstand zw. QS	AP_0	AP_1	AP_2	AP_3	AP_4	AP_5	AP_6	AP_7	AP_8	AP_9	AP_10	Achs-abstand zw. QS	KM	Standort							
	bezogen auf Achse PJTL	bezogen auf Achse PJTL	Schnittpunkt Achse	Fahrbahnrand Im GQ zus.: Bordsteinkante mit 2,5cm Absatz	FB-Seite Abschlusswand	Ende der Innenschale Im GQ zus.: Achsknick im Grundriss	Nur im EQ: Achsknick im Grundriss	Hochpunkt (falls vorhanden)	Nur im EQ: Achsknick im Grundriss	Ende der Innenschale Im GQ zus.: Achsknick im Grundriss	FB-Seite Abschlusswand	Fahrbahnrand Im GQ zus.: Bordsteinkante mit 2,5cm Absatz	Schnittpunkt Achse	bezogen auf Achse PJTR	bezogen auf Achse PJTR								
Ostportal 01+870.00														01+835.94 Ostportal									
260.50														279.63									
GQ_01 02+130.50														02+115.57 GQ_01									
Gesamtlänge von Achse zu Achse			58.013m											Gesamtlänge von Achse zu Achse									
Abstand zw. AP.			3.750m				2.500m			3.000m		3.000m		2.500m		3.750m							
Gefälle zw. AP			4.08%				0.00%			0.00%		0.00%		0.00%		2.09%							
Gefällerrichtung			←				eben			eben		→		eben		←							
AP-Höhe ü.A.			778.776m	778.929m	778.954m	778.954m	778.954m	Kein Punkt im GQ			Kein Hochpunkt im GQ	Kein Punkt im GQ	778.319m	778.319m	778.319m	778.294m	778.372m						
AP-Querschlagsmeter			0.000m	3.750m	6.250m	9.250m	Kein Punkt im GQ			Kein Hochpunkt im GQ	Kein Punkt im GQ	48.763m	51.763m	54.263m	58.013m	Querschlagsmeter							
AP-Hochwert			224125.88	224129.21	224131.43	224134.10	Kein Punkt im GQ			Kein Hochpunkt im GQ	Kein Punkt im GQ	224171.66	224174.41	224176.70	224180.13	AP-Hochwert							
AP-Rechtswert			17982.20	17980.48	17979.33	17977.96	Kein Punkt im GQ			Kein Hochpunkt im GQ	Kein Punkt im GQ	17965.70	17964.49	17963.49	17961.98	AP-Rechtswert							
262.50														278.57									
GQ_02 02+393.00														02+394.14 GQ_02									
Gesamtlänge von Achse zu Achse			69.732m											Gesamtlänge von Achse zu Achse									
Abstand zw. AP.			3.750m				2.500m			3.000m		3.000m		2.500m		3.750m							
Gefälle zw. AP			2.70%				0.00%			0.00%		0.00%		0.00%		2.01%							
Gefällerrichtung			←				eben			eben		→		eben		←							
AP-Höhe ü.A.			781.375m	781.476m	781.501m	781.501m	781.501m	Kein Punkt im GQ			Kein Hochpunkt im GQ	Kein Punkt im GQ	781.105m	781.105m	781.105m	781.080m	781.155m						
AP-Querschlagsmeter			0.000m	3.750m	6.250m	9.250m	Kein Punkt im GQ			Kein Hochpunkt im GQ	Kein Punkt im GQ	60.482m	63.482m	65.982m	69.732m	Querschlagsmeter							
AP-Hochwert			223984.02	223987.04	223989.05	223991.47	Kein Punkt im GQ			Kein Hochpunkt im GQ	Kein Punkt im GQ	224033.36	224035.80	224037.83	224040.88	AP-Hochwert							
AP-Rechtswert			17761.72	17759.50	17758.02	17756.24	Kein Punkt im GQ			Kein Hochpunkt im GQ	Kein Punkt im GQ	17726.75	17725.00	17723.54	17721.36	AP-Rechtswert							
262.50														264.29									
GQ_03 02+655.50														02+658.43 GQ_03									
Abstand von Achse zu Achse			70.040m											Gesamtlänge von Achse zu Achse									
Abstand zw. AP.			3.750m				2.500m			3.000m		3.000m		2.500m		3.750m							
Gefälle zw. AP			2.50%				0.00%			0.00%		0.00%		0.00%		1.87%							
Gefällerrichtung			←				eben			eben		→		eben		←							
AP-Höhe ü.A.			783.974m	784.068m	784.093m	784.093m	784.093m	Kein Punkt im GQ			Kein Hochpunkt im GQ	Kein Punkt im GQ	783.729m	783.729m	783.729m	783.704m	783.774m						
AP-Achsmeter			0.000m	3.750m	6.250m	9.250m	Kein Punkt im GQ			Kein Hochpunkt im GQ	Kein Punkt im GQ	60.790m	63.790m	66.290m	70.040m	Querschlagsmeter							
AP-Hochwert			223828.18	223831.20	223833.21	223835.63	Kein Punkt im GQ			Kein Hochpunkt im GQ	Kein Punkt im GQ	223876.79	223879.21	223881.22	223884.24	AP-Hochwert							
AP-Rechtswert			17550.49	17548.26	17546.77	17544.99	Kein Punkt im GQ			Kein Hochpunkt im GQ	Kein Punkt im GQ	17513.99	17512.20	17510.72	17508.49	AP-Rechtswert							
259.50														264.41									
EQ_04 02+915.00														02+922.84 EQ_04									
Gesamtlänge von Achse zu Achse			70.338m											Gesamtlänge von Achse zu Achse									
Abstand zw. AP.			3.750m				2.500m			4.000m		5.550m		38.738m		5.550m		4.000m		2.500m		3.750m	
Gefälle zw. AP			2.50%				0.50%			0.00%		-0.55%		0.00%		-0.50%		0.00%		-0.50%		2.06%	
Gefällerrichtung			←				←			eben		→		eben		→		→		←			
AP-Höhe ü.A.			786.543m	786.637m	786.649m	786.649m	786.649m	786.619m	Kein Hochpunkt im EQ			786.346m	786.376m	786.376m	786.364m	786.441m	AP-Höhe ü.A.						
AP-Querschlagsmeter			0.000m	3.750m	6.250m	10.250m	15.800m	Kein Hochpunkt im EQ			54.538m	60.088m	64.088m	66.588m	70.338m	Querschlagsmeter							
AP-Hochwert			223674.12	223677.14	223679.15	223682.37	223686.84	Kein Hochpunkt im EQ			223714.49	223718.95	223722.17	223724.18	223727.20	AP-Hochwert							
AP-Rechtswert			17341.66	17339.44	17337.95	17335.58	17332.28	Kein Hochpunkt im EQ			17305.14	17301.85	17299.48	17297.99	17295.77	AP-Rechtswert							

S16 Perjertunnel Sanierung 1.Röhre PJTR - QUERSCHLÄGE - ACHSPUNKTE (AP) Stand: 03.03.2016

Neubau 2. Tunnelröhre PJTL			ACHSPUNKTE UND ABSTÄNDE ZWISCHEN ACHSPUNKTEN											Bestand 1. Tunnelröhre PJTR		
Standort	KM	Achs-abstand zw. QS	AP_0	AP_1	AP_2	AP_3	AP_4	AP_5	AP_6	AP_7	AP_8	AP_9	AP_10	Achs-abstand zw. QS	KM	Standort
	bezogen auf Achse PJTL	bezogen auf Achse PJTL	Schnittpunkt Achse	Fahrbahnrand Im GQ zus.: Bordsteinkante mit 2,5cm Absatz	FB-Seite Abschlusswand	Ende der Innenschale Im GQ zus.: Achsknick im Grundriss	Nur im EQ: Achsknick im Grundriss	Hochpunkt (falls vorhanden)	Nur im EQ: Achsknick im Grundriss	Ende der Innenschale Im GQ zus.: Achsknick im Grundriss	FB-Seite Abschlusswand	Fahrbahnrand Im GQ zus.: Bordsteinkante mit 2,5cm Absatz	Schnittpunkt Achse	bezogen auf Achse PJTR	bezogen auf Achse PJTR	-
289.50														283.60		
GQ_05 03+204.50			03+206.44 GQ_05													
Gesamtlänge von Achse zu Achse			69.949m											Gesamtlänge von Achse zu Achse		
Abstand zw. AP.			3.750m	2.500m	3.000m	51.449m			3.000m	2.500m	3.750m					
Gefälle zw. AP			2.50%	0.00%	0.00%	-0.59%			0.00%	0.00%	1.99%					
Gefällerrichtung			←	eben	eben	→			eben	eben	←					
AP-Höhe ü.A.			789.409m	789.503m	789.528m	789.528m	789.528m	789.528m	Kein Punkt im GQ	Kein Hochpunkt im GQ	Kein Punkt im GQ	789.226m	789.226m	789.226m	789.201m	789.276m
AP-Querschlagsmeter			0.000m	3.750m	6.250m	9.250m				60.699m	63.699m	66.199m	69.949m			
AP-Hochwert			223502.25	223505.27	223507.28	223509.70				223551.38	223553.79	223555.80	223558.82			
AP-Rechtswert			17108.70	17106.48	17104.99	17103.21				17073.05	17071.27	17069.78	17067.56			
287.50														287.37		
GQ_06 03+492.00			03+493.81 GQ_06													
Gesamtlänge von Achse zu Achse			69.977m											Gesamtlänge von Achse zu Achse		
Abstand zw. AP.			3.750m	2.500m	3.000m	51.477m			3.000m	2.500m	3.750m					
Gefälle zw. AP			2.50%	0.00%	0.00%	-0.54%			0.00%	0.00%	2.08%					
Gefällerrichtung			←	eben	eben	→			eben	eben	←					
AP-Höhe ü.A.			792.255m	792.349m	792.374m	792.374m	792.374m	Kein Punkt im GQ	Kein Hochpunkt im GQ	Kein Punkt im GQ	792.098m	792.098m	792.098m	792.073m	792.151m	
AP-Querschlagsmeter			0.000m	3.750m	6.250m	9.250m				60.727m	63.727m	66.227m	69.977m			
AP-Hochwert			223331.57	223334.59	223336.60	223339.02				223380.80	223383.21	223385.22	223388.24			
AP-Rechtswert			16877.35	16875.12	16873.64	16871.86				16841.78	16840.00	16838.52	16836.30			
284.50														291.79		
EQ_07 03+776.50			03+785.60 EQ_07													
Gesamtlänge von Achse zu Achse			70.563m											Gesamtlänge von Achse zu Achse		
Abstand zw. AP.			3.750m	2.500m	4.000m	5.550m	1.606m	37.356m	5.550m	4.000m	2.500m	3.750m				
Gefälle zw. AP			2.50%	0.50%	0.00%	0.50%			-0.50%	0.00%	-0.50%	2.16%				
Gefällerrichtung			←	←	eben	←			→	eben	→	←				
AP-Höhe ü.A.			795.072m	795.166m	795.178m	795.178m	795.206m	795.214m	795.027m	795.000m	795.000m	794.987m	795.068m			
AP-Querschlagsmeter			0.000m	3.750m	6.250m	10.250m	15.800m	17.406m	54.763m	60.313m	64.313m	66.813m	70.563m			
AP-Hochwert			223162.67	223165.69	223167.70	223170.92	223175.39	223176.49	223202.31	223206.78	223210.04	223212.01	223215.02			
AP-Rechtswert			16648.41	16646.18	16644.70	16642.32	16639.03	16637.87	16610.86	16607.57	16605.19	16603.71	16601.48			
239.50														236.02		
GQ_08 04+016.00			04+021.62 GQ_08													
Gesamtlänge von Achse zu Achse			70.084m											Gesamtlänge von Achse zu Achse		
Abstand zw. AP.			3.750m	2.500m	3.000m	6.736m			44.848m	3.000m	2.500m	3.750m				
Gefälle zw. AP			2.50%	0.00%	0.00%	0.50%			-0.50%	0.00%	0.00%	2.24%				
Gefällerrichtung			←	eben	eben	←			→	eben	eben	←				
AP-Höhe ü.A.			797.443m	797.537m	797.562m	797.562m	797.562m	Kein Punkt im GQ	797.595m	Kein Punkt im GQ	797.371m	797.371m	797.371m	797.346m	797.430m	
AP-Querschlagsmeter			0.000m	3.750m	6.250m	9.250m				15.986m	15.986m	60.834m	63.834m	66.334m	70.084m	
AP-Hochwert			223020.49	223023.51	223025.52	223027.93				223033.10	223033.10	223067.46	223069.88	223071.89	223074.90	
AP-Rechtswert			16455.68	16453.46	16451.97	16450.19				16445.86	16445.86	16417.05	16415.27	16413.78	16411.55	

S16 Perjuntunnel Sanierung 1.Röhre PJTR - QUERSCHLÄGE - ACHSPUNKTE (AP) Stand: 03.03.2016

Neubau 2. Tunnelröhre PJTL			ACHSPUNKTE UND ABSTÄNDE ZWISCHEN ACHSPUNKTEN											Bestand 1. Tunnelröhre PJTR		
Standort	KM	Achs-abstand zw. QS	AP_0	AP_1	AP_2	AP_3	AP_4	AP_5	AP_6	AP_7	AP_8	AP_9	AP_10	Achs-abstand zw. QS	KM	Standort
	bezogen auf Achse PJTL	bezogen auf Achse PJTL	Schnittpunkt Achse	Fahrbahnrand Im GQ zus.: Bordsteinkante mit 2,5cm Absatz	FB-Seite Abschlusswand	Ende der Innenschale Im GQ zus.: Achsknick im Grundriss	Nur im EQ: Achsknick im Grundriss	Hochpunkt (falls vorhanden)	Nur im EQ: Achsknick im Grundriss	Ende der Innenschale Im GQ zus.: Achsknick im Grundriss	FB-Seite Abschlusswand	Fahrbahnrand Im GQ zus.: Bordsteinkante mit 2,5cm Absatz	Schnittpunkt Achse	bezogen auf Achse PJTR	bezogen auf Achse PJTR	
237.50														235.81		
GQ_09 04+253.50			70.125m											04+257.43 GQ_09		
Gesamtlänge von Achse zu Achse														Gesamtlänge von Achse zu Achse		
Abstand zw. AP.			3.750m	2.500m	3.000m	6.822m		44.802m		3.000m	2.500m	3.750m				
Gefälle zw. AP			3.16%	0.00%	0.00%	0.50%		-0.50%		0.00%	0.00%	1.98%				
Gefällerrichtung			←	eben	eben	←		→		eben	eben	←				
AP-Höhe ü.A.			799.795m	799.914m	799.939m	799.939m	799.939m	799.973m	Kein Punkt im GQ	16.072m	Kein Punkt im GQ	799.749m	799.749m	799.749m	799.724m	799.798m
AP-Querschlagsmeter			0.000m	3.750m	6.250m	9.250m	Kein Punkt im GQ		16.072m	Kein Punkt im GQ	60.875m	63.875m	66.375m	70.125m	Querschlagsmeter	
AP-Hochwert			222879.12	222882.10	222884.09	222886.48	Kein Punkt im GQ		222891.87	Kein Punkt im GQ	222927.27	222929.66	222931.65	222934.64	AP-Hochwert	
AP-Rechtswert			16264.84	16262.57	16261.05	16259.23	Kein Punkt im GQ		16255.05	Kein Punkt im GQ	16227.59	16225.78	16224.27	16222.00	AP-Rechtswert	
250.00														272.68		
GQ_10 04+503.50			67.336m											04+530.11 GQ_10		
Gesamtlänge von Achse zu Achse														Gesamtlänge von Achse zu Achse		
Abstand zw. AP.			3.750m	2.500m	3.000m	27.818m		21.018m		3.000m	2.500m	3.750m				
Gefälle zw. AP			3.67%	0.00%	0.00%	0.50%		-0.50%		0.00%	0.00%	2.09%				
Gefällerrichtung			←	eben	eben	←		→		eben	eben	←				
AP-Höhe ü.A.			802.270m	802.408m	802.433m	802.433m	802.433m	802.572m	Kein Punkt im GQ	37.068m	Kein Punkt im GQ	802.467m	802.467m	802.467m	802.442m	802.520m
AP-Querschlagsmeter			0.000m	3.750m	6.250m	9.250m	Kein Punkt im GQ		37.068m	Kein Punkt im GQ	58.086m	61.086m	63.586m	67.336m	Querschlagsmeter	
AP-Hochwert			222713.78	222716.38	222718.12	222720.20	Kein Punkt im GQ		222733.99	Kein Punkt im GQ	222744.41	222746.37	222748.01	222750.47	AP-Hochwert	
AP-Rechtswert			16077.68	16074.98	16073.17	16071.01	Kein Punkt im GQ		16046.85	Kein Punkt im GQ	16028.60	16026.33	16024.45	16021.61	AP-Rechtswert	
268.50														297.08		
Westportal 04+772.00														04+827.19 Westportal		

Tunnellänge: 2902.000

2991.250 Tunnellänge

Mittelwert der Abstände: 263.82

271.93 Mittelwert der Abstände:

Anmerkung: Querschlagsmeter für jeden Querschlag wird immer vom AP0 (=Schnittpunkt mit der Achse 2. Tunnelröhre PJTL) beginnend mit 0,000m gezählt.

Legende: AP... Achspunkt des Querschlages

Basisdaten:
 PJTL Höhen: H:\Tunnelbau\4394\XX_Vorprojekt\120207_Daten_IBK_STB\Daten_IBK_STB_120\K609_LS_Achse 001 Süd 2.dwg
 PJTR Höhen: H:\Tunnelbau\4394\10A_Xref_PJTUXREF_Fahrbahnachse_DIBIT_Gesamt_111017.dwg
 PJTR Querneigung: F:\1163_Perjuntunnel_Abgabe\20111107_Beschr_tats_Fahrbahn.xlsx