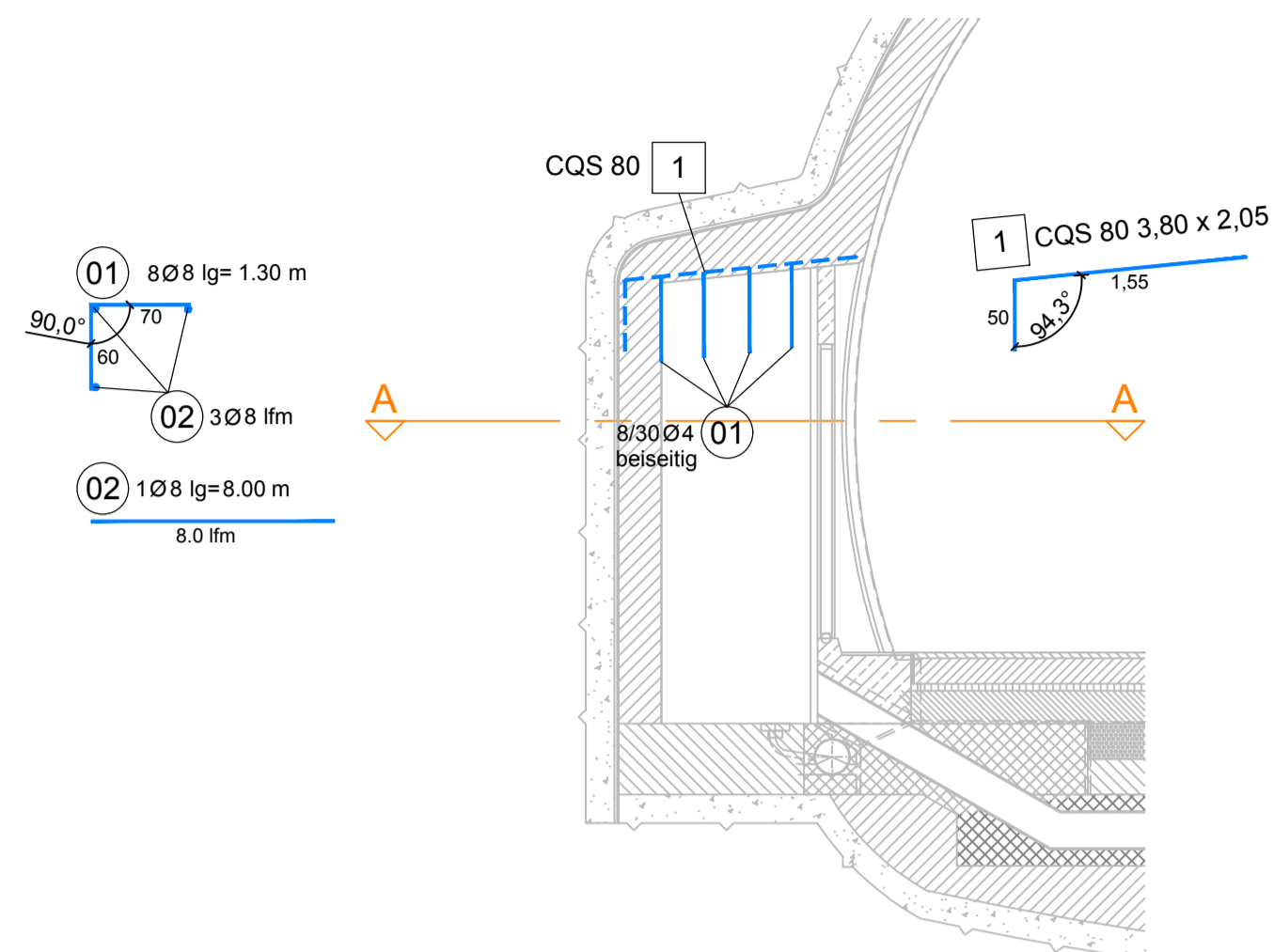
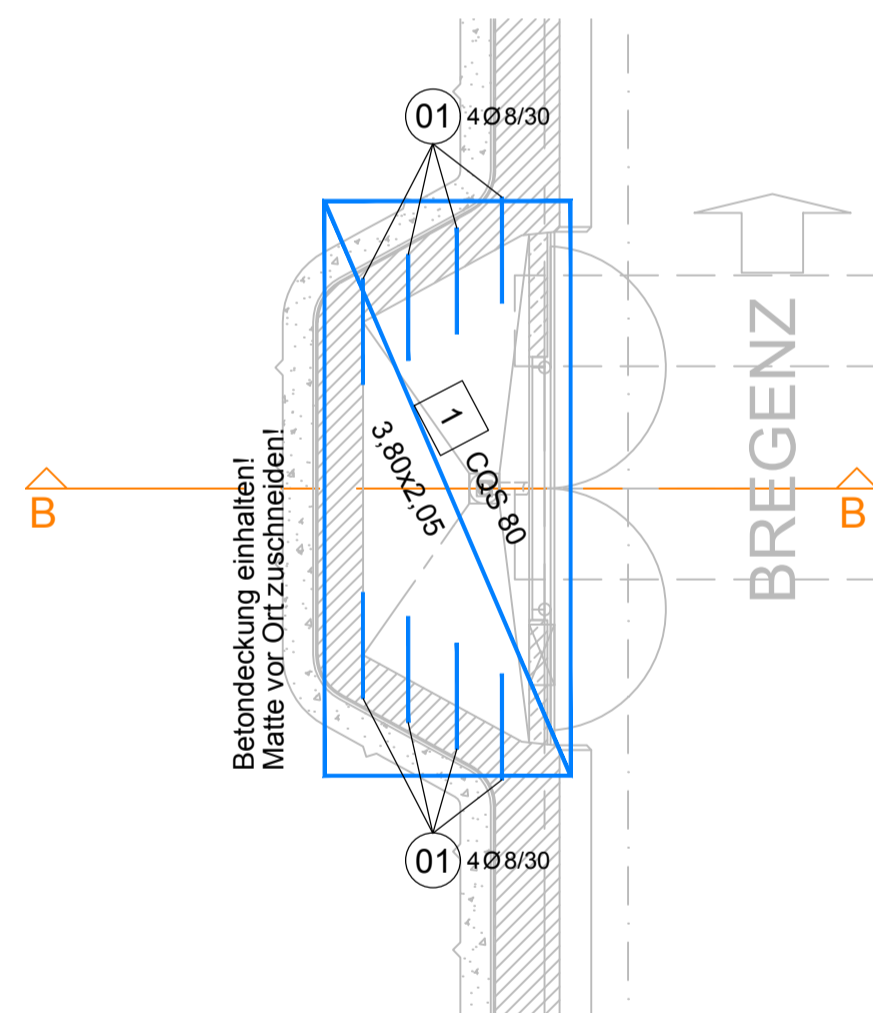


FLN-S SCHNITT B-B M 1:50



FLN-S SCHNITT A-A M 1:50



Positionsnummer	Stück	Durchmesser	Länge	kg/m	kg
01	12	8	1.30	0.395	6.17
02	1	8	8.00	0.395	3.16
Gesamtstahlmenge[kg]					9.33

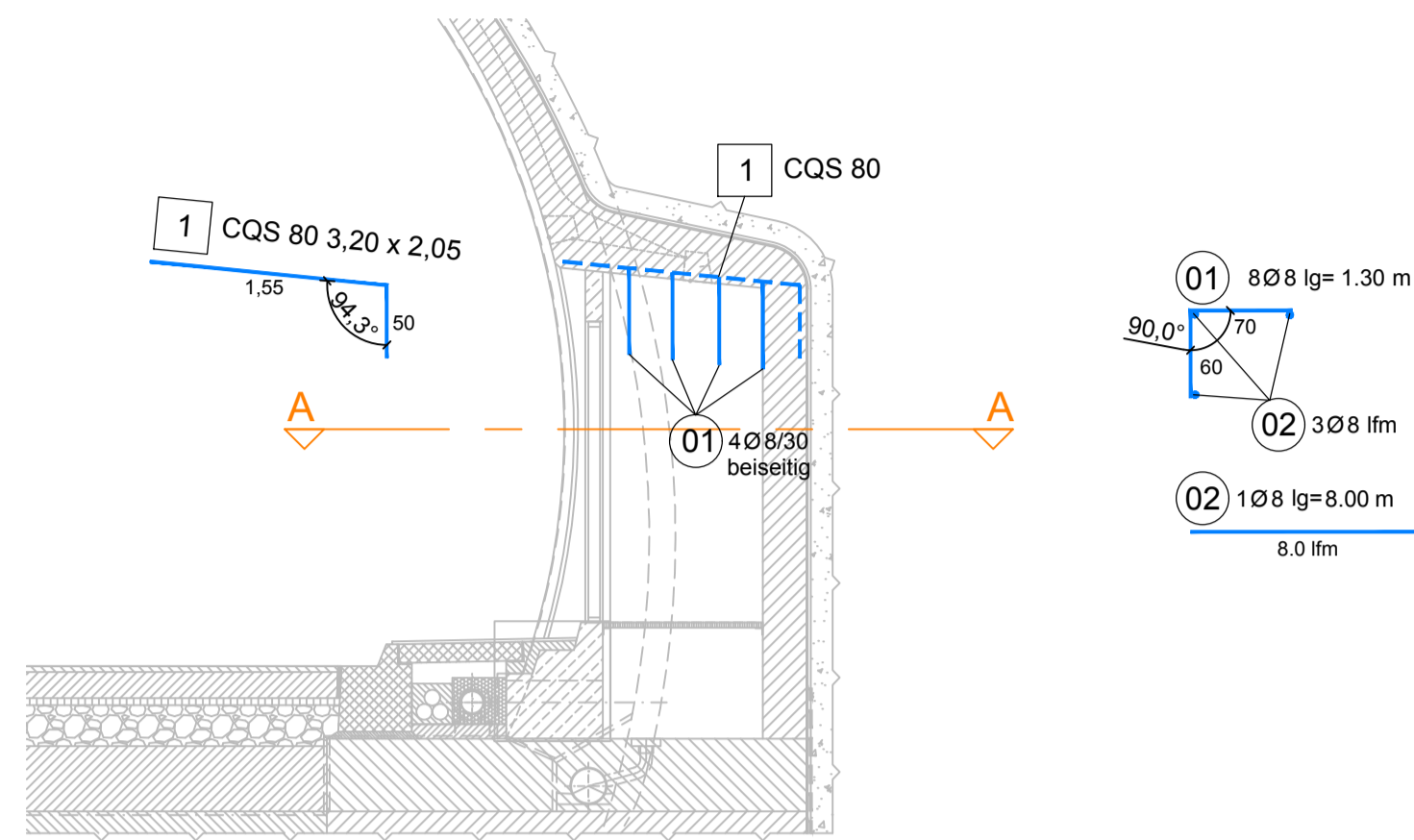
BETONGÜTE: siehe Blockplan und Regelquerschnitte Tunnel
BETONDECKUNG: 6cm

BEWEHRUNGSMENGE FÜR 1 NISCHE

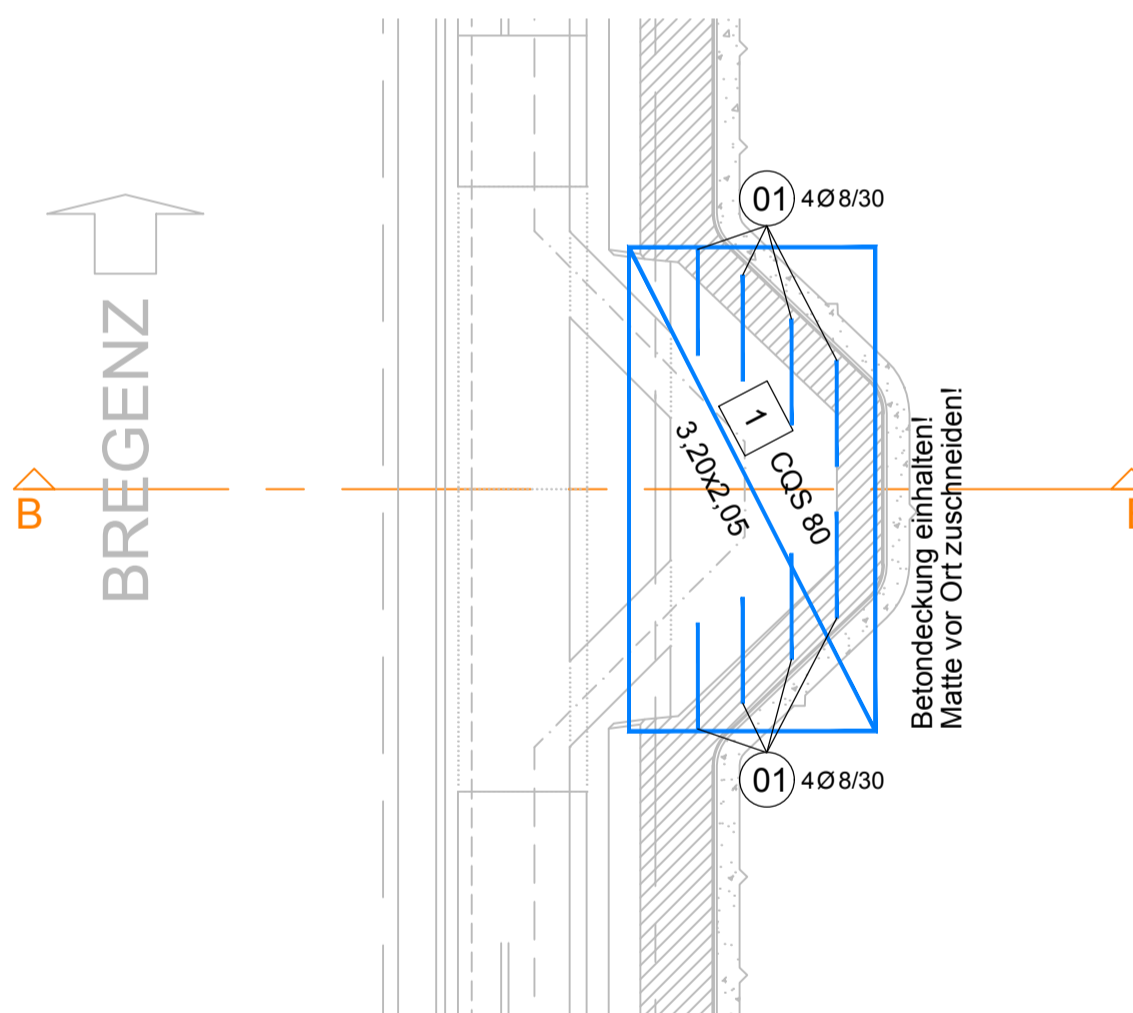
Positionsnummer	Stück	Typ	Länge	Breite	kg/m ²	kg
01	1	CQS80	3.80	2.05	5.24	40.82
Gesamtstahlmenge[kg]						40.82

BEWEHRUNGSMENGE FÜR 1 NISCHE

FLN SCHNITT B-B M 1:50



FLN SCHNITT A-A M 1:50



Positionsnummer	Stück	Durchmesser	Länge	kg/m	kg
01	8	8	1.30	0.395	4.11
02	1	8	8.00	0.395	3.16
Gesamtstahlmenge[kg]					7.27

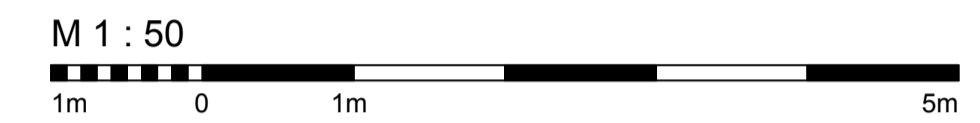
BETONGÜTE: siehe Blockplan und Regelquerschnitte Tunnel
BETONDECKUNG: 6cm

BEWEHRUNGSMENGE FÜR 1 NISCHE

Positionsnummer	Stück	Typ	Länge	Breite	kg/m ²	kg
01	1	CQS80	3.20	2.05	5.24	34.38
Gesamtstahlmenge[kg]						34.38

BEWEHRUNGSMENGE FÜR 1 NISCHE

AUSSPARUNGEN AUS MATTE FREISCHNEIDEN!
MATTEN VOR ORT DER SCHALUNG ANPASSEN!
ANZAHL DER NISCHEN LT. BLOCKBUCH!



Mit der gegenständlichen Anordnung gem. Plannummer 3010037/1/7275-00-00 /0-416/PJTR/BI wird vom Bausoll <input checked="" type="checkbox"/> NICHT abgewichen <input type="checkbox"/> abgewichen	Abweichung vom Bausoll		Abweichung stellt eine Minderkostenforderung dar (ist auszufüllen)
	1. Rev. xx Beschreibung	Abweichung vom Bausoll (Abweichungen sind stichwortartig aufzulisten und im Plan direkt zu markieren)	
	1.		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
	2.		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
	3.		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
	4.		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
	5.		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN

Die Freigabe einer wesentlichen Abweichung vom Bausoll kann nur in einer Partnerschaftssitzung erfolgen.

Unterschrift Planer: _____ Unterschrift OBA: _____

Zugehörige Pläne:
6350 ff.
6147
6000

ASFINAG BAU MANAGEMENT GMBH
im Namen der

ASFINAG

S 16 Arlberg Schnellstraße
ASt Zams - ASt Landeck West
km 00,000 - 05,536

SICHERHEITSAUSBAU PERJENTUNNEL
AUSFÜHRUNG
PERJENTUNNEL 1.RÖHRE PJTR

INHALT / PLANTITEL

PJTR FLN UND FLN-S DECKENPLATTE
BEWEHRUNG

ÄNDERUNG	IN	ON
01		
02		

TECHNISCHE PLANUNG

PROJEKTLEITUNG: **BERNARD INGENIEURE** (Signature: D. von L.)

ASFINAG BAU MANAGEMENT GMBH
A-1020 WIEN, WOODCENTERSTRASSE 19
Projektleiter: **DI Loidl Richard** (Signature: Loidl)

DATUM: 29.05.2019

PROJEKTLEITER: **IGT** (Signature: IGT)

AUSFÜHRENDE FIRMA: **KMP** (Signature: KMP)

DATUM: 24.05.2019

PROJEKTLEITER: **IGT** (Signature: IGT)

DATUM: 29.04.2019

GEZEICHNET: SHI 12.2018
DATUM: 12.2018

Plannummer ASFINAG: 3010037/1/7275-00-00/0-416/PJTR/BI

GEPROBT: LdB 20.12.2018
DATUM: 20.12.2018

MASSSTAB: M 1:50

PLANNUMMER / REVISION / VERSION: 7275-00-00

FLÄCHE: 0.594m x 0.841m = 0.50m²