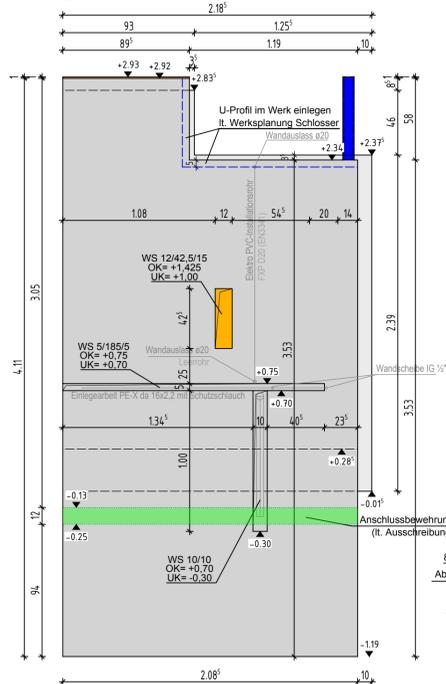
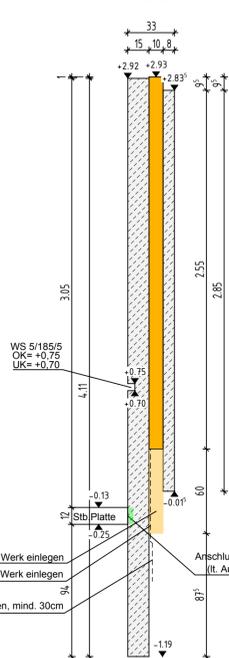


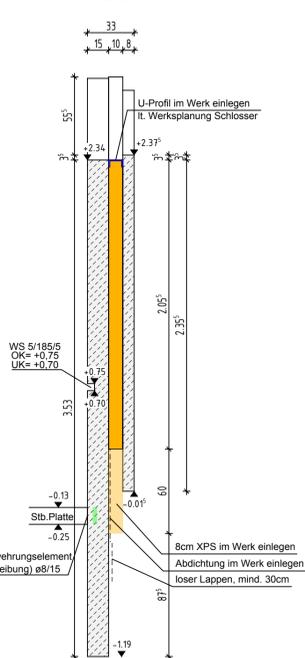
### Ansicht von innen M 1:25



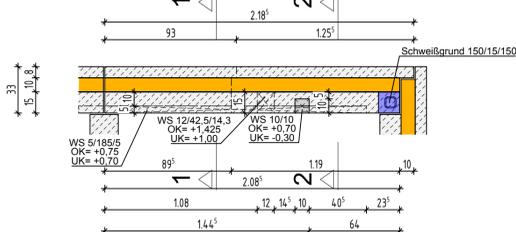
### Schnitt 1 M 1:25



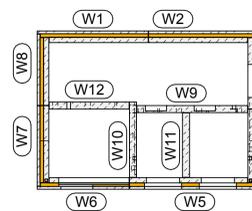
### Schnitt 2 M 1:25



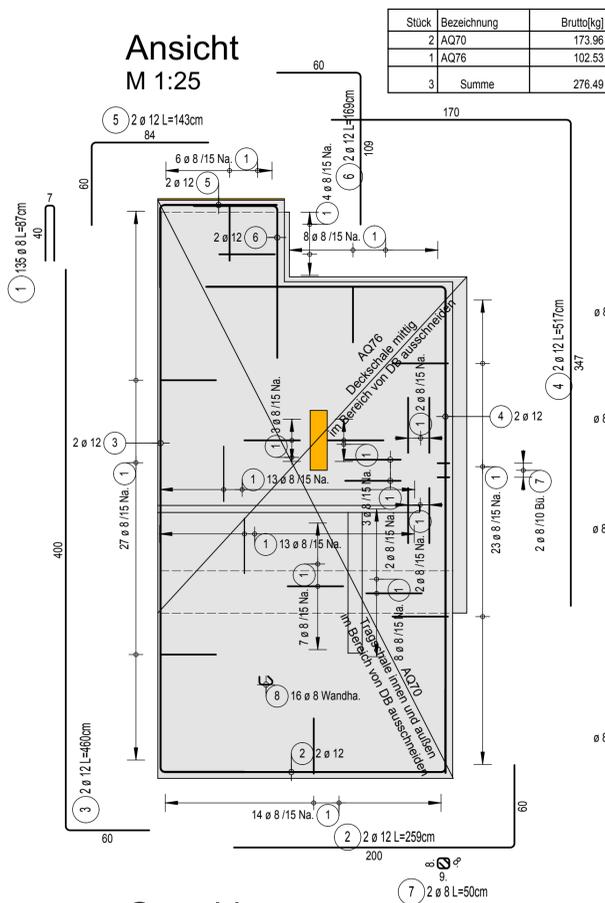
### Grundriss M 1:25



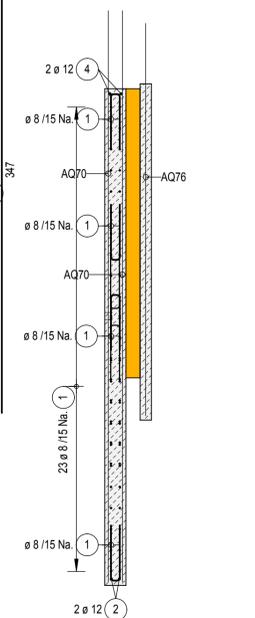
### Übersicht M 1:100



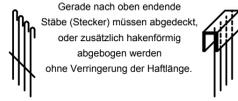
### Ansicht M 1:25



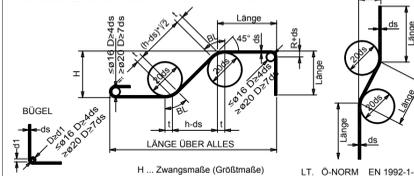
### Schnitt 1 M 1:25



### UNFALLSCHUTZ !!



### BIEGESCHEMA BST 550

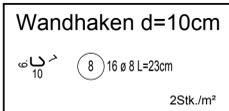
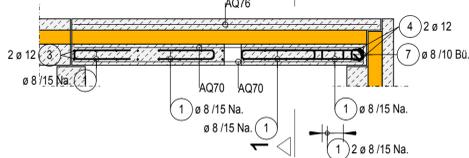


### Stabliste - Biegeformen

Pos.	Stk	Ø [mm]	Einzel Länge [m]	Bemaßte Biegeform (unmaßstäblich)	Gesamt Länge [m]	Masse [kg]
1	135	8	0.87	7	117.45	46.39
2	2	12	2.59	60	5.18	4.60
3	2	12	4.60	80	9.20	8.17
4	2	12	5.17	100	10.34	9.18
5	2	12	1.43	94	2.86	2.54
6	2	12	1.69	109	3.38	3.00
7	2	8	0.50	8	1.00	0.40
8	16	8	0.23	10	3.68	1.45

Gesamtmasse [kg]: 75.73

### Grundriss M 1:25



### Legende:

- ... Stb. Fertigteillemente
- ... Wärmedämmung

### Zugehörige Pläne/Unterlagen:

- Detailkatalog von Retter & Partner
- sämtliche Schal- und Biegepläne von Retter & Partner
- Haustechnikpläne von ALLPLAN
- alle Werks- und Montagepläne des AN
- alle Einlagearbeiten lt. Planungshandbuch bzw. Pläne von Allplan

### Stahlgüten:

Stahlgüten: - Bewehrungsstahl: B 550 B bzw. M 550

### Betonarbeiten:

	Betongüte:	Betondeckung:
Tragschale	C 35/45 B2	c = 2,5 cm
Deckschale	C 35/45 B2*	c = 3,0 cm

- \* mit Beschichtung (gleichzeitig frost- u. tausalz - beständig) lt. Hersteller
- Wenn nicht anders angegeben, ist eine Mindestbetongüte C25/30/XC1 zu verwenden
- bei Sichtbetonanforderung gilt: Betongüte mind. B2 und Richtlinie Sichtbeton in Absprache mit ÖBA
- generell gilt, bei allen Betonkanten sind Dreikanteisten 2/2 einzulegen
- Oberflächeneigenschaften lt. Ausschreibung in Absprache mit ÖBA
- Betonierabschnitte bei Wänden auf max. 14 m auslegen
- bei ev. Frost- und Tausalzangriff ist die Betongüte auf mind. B5 bzw. B7 entsprechen der Anforderung zu erhöhen, sowie die Betondeckung unter Rücksprache mit dem Statiker.
- Richtlinien für den Einbau sämtlicher Fugenbänder lt. Herstellerfirma beachten

### Anmerkungen:

) Die Angaben zur Verankerung der Wandplatten siehe Lasttabelle in der statischen Berechnung. Die Wahl der Ausführung ist vom AN zu treffen

) Die Abstützungen im Bauzustand sind in Abhängigkeit der örtlichen Situation vom AN vorzusehen.

) Abhebe- und Transportvorrichtungen, sowie zugehörige Zulagebewehrungen sind vom AN vorzusehen, allfällige Montagezustände sind vom AN in statischer Hinsicht zu berücksichtigen.

) Lage, Anzahl und Dimension der Verbundanker sowie die allfällig erforderliche Zusatzbewehrung sind vom AN zu bemessen

### Allg. Anmerkungen:

- Koten prüfen, Naturmaße nehmen!
- Nachfolgende und zugehörige Pläne beachten!
- Fundamente auf tragfähigen Boden, frostfrei gründen.
- Boden auf Übereinstimmung mit den Annahmen vor Ort prüfen.
- Drainagierung lt. bauseitigen Angaben bzw. Ausführungsplan
- sämtliche bauseitigen Änderungen sind mit dem Statiker abzuklären
- Stecker ohne Endhaken sind gegen Verletzungsgefahr zu sichern
- freistehende Wände und Stützen sind im Bauzustand zu sichern bzw. abzustützen (Windsicherung)
- angegebene Fundamenttiefen sind Mindesttiefen, Mehrtiefen sind mittels Magerbeton (> C8/10/X0) aufzufüllen
- Kanäle, Rohrleitungen, Kabelführungen, Leerrohre, etc. gemäß zugehörigen Ausführungsplan
- AF ... Arbeitsfugen, DF ... Dehnfugen



### AUSSCHREIBUNGSPLÄNE

Leistungsgruppe	Parken und Rasten - MINI Barrierefrei				
Planbezeichnung	Außenwand W4				
Planart	Schal-/Biegeplan				
Erstellt von:	Gesellschaft/Abt./Name	Geprüft von:	Gesellschaft/Abt./Name	Freigegeben:	
	<b>BMG / PE / E. Mayr</b>		<b>AG PLaPB 800.630</b>	<b>Änderung vorübergehender Art</b>	
Hauptdokument	Maßstab	Plangröße			
PlaPB 800.630.1000	1:25	750 x 675 mm			
Dokumenten-Nummer	Version	Gültig ab	Arbeits-Gruppe	Seiten-Anzahl	Dokumenten-Status
800.630.2712	2.02	01.01.2024	Parken und Rasten	1	freigegeben

### PLaPB

### Technisches Planungshandbuch der ASFINAG

### ASFINAG

AUTOBAHNEN- UND SCHNELLSTRASSEN-FINANZIERUNGS-AKTIEGESELLSCHAFT  
Schirnriggasse 17, 1030 WIEN, Telefon + 43 (0) 50108 - 10000, Telefax + 43 (0) 50108 - 10020