



TUNNELSICHERHEITSTAG 2017

Mag. Rainer Kienreich
Geschäftsführer
ASFiNAG Service GmbH

Mondsee, 09.11.2017

Anlagen im ASFiNAG Streckennetz

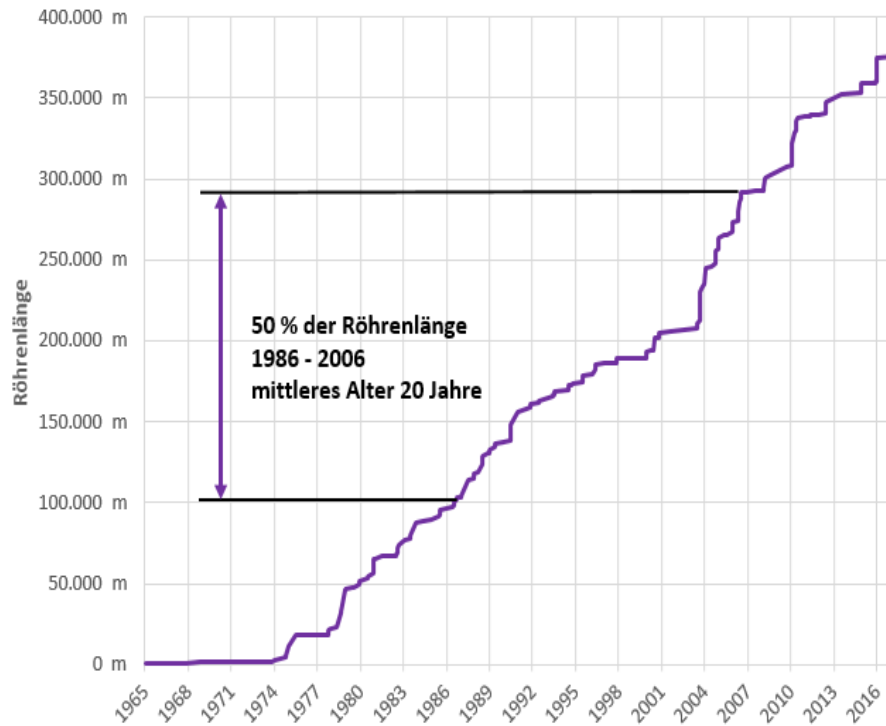


	Anzahl	Länge (km)	Fahrstreifen (km)	Fläche (m ²)
Fahrbahn		2.199	9.211	51.326.052
Asphalt		1.439	5.684	32.421.011
Beton		760	3.527	18.905.041
Brücken	5.077	340		5.647.789
Hauptfahrbahn	4.142	279		4.899.814
Überführung	935	61		747.975
Tunnel	164	385		
Galerien	98	24		
Stützmauern	1.341	123		601.932
Mauern	1141	99		429.778
Geankerte Mauern	200	24		172.154
Lärmschutzwände	3.613	1.000		3.421.379
Überkopfkonstruktionen	3.191	34		
Wannen	27	4		1.012
Schutzbauwerke	190	18		884

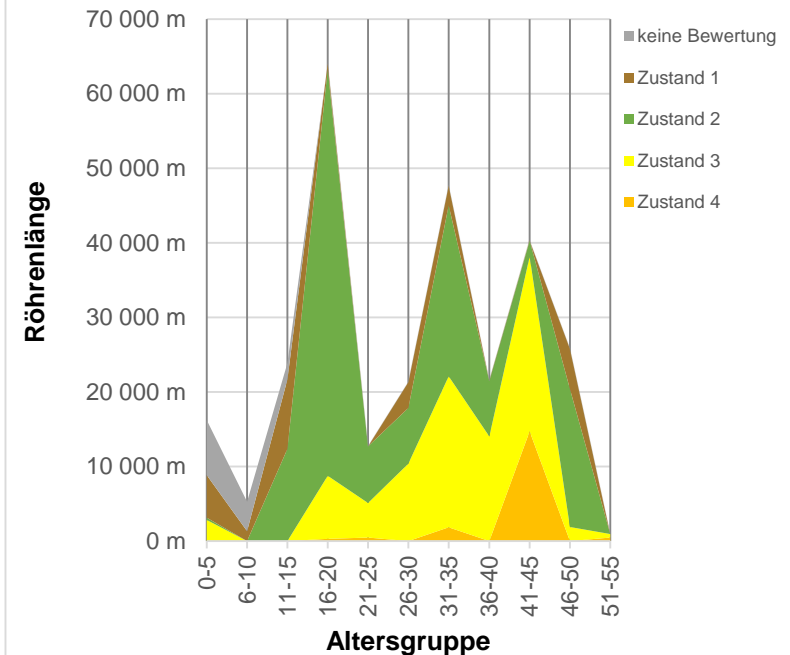


Altersstruktur der Tunnelanlagen

Tunnel Altersstruktur
Röhrenlänge kumuliert

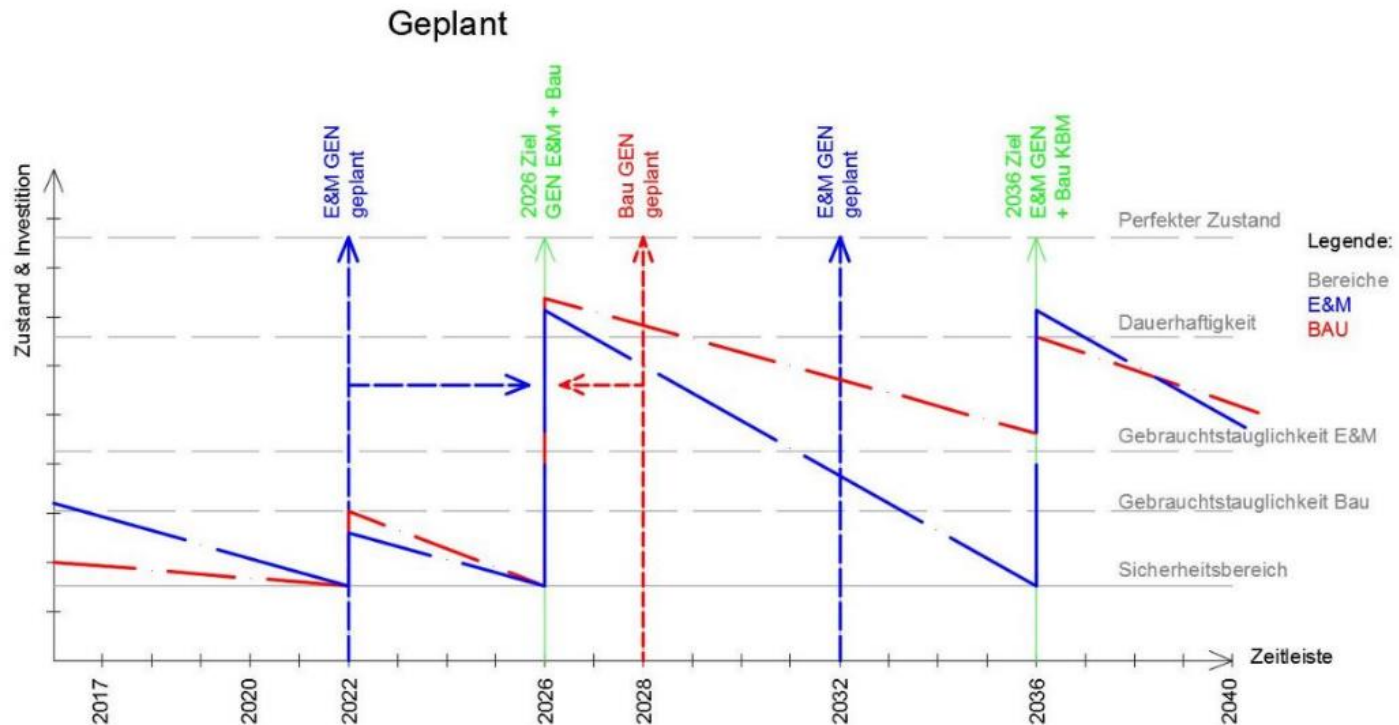


Tunnel Zustandsbewertung in
Abhängigkeit vom Bauwerksalter



Harmonisierung von Instandsetzungszyklen

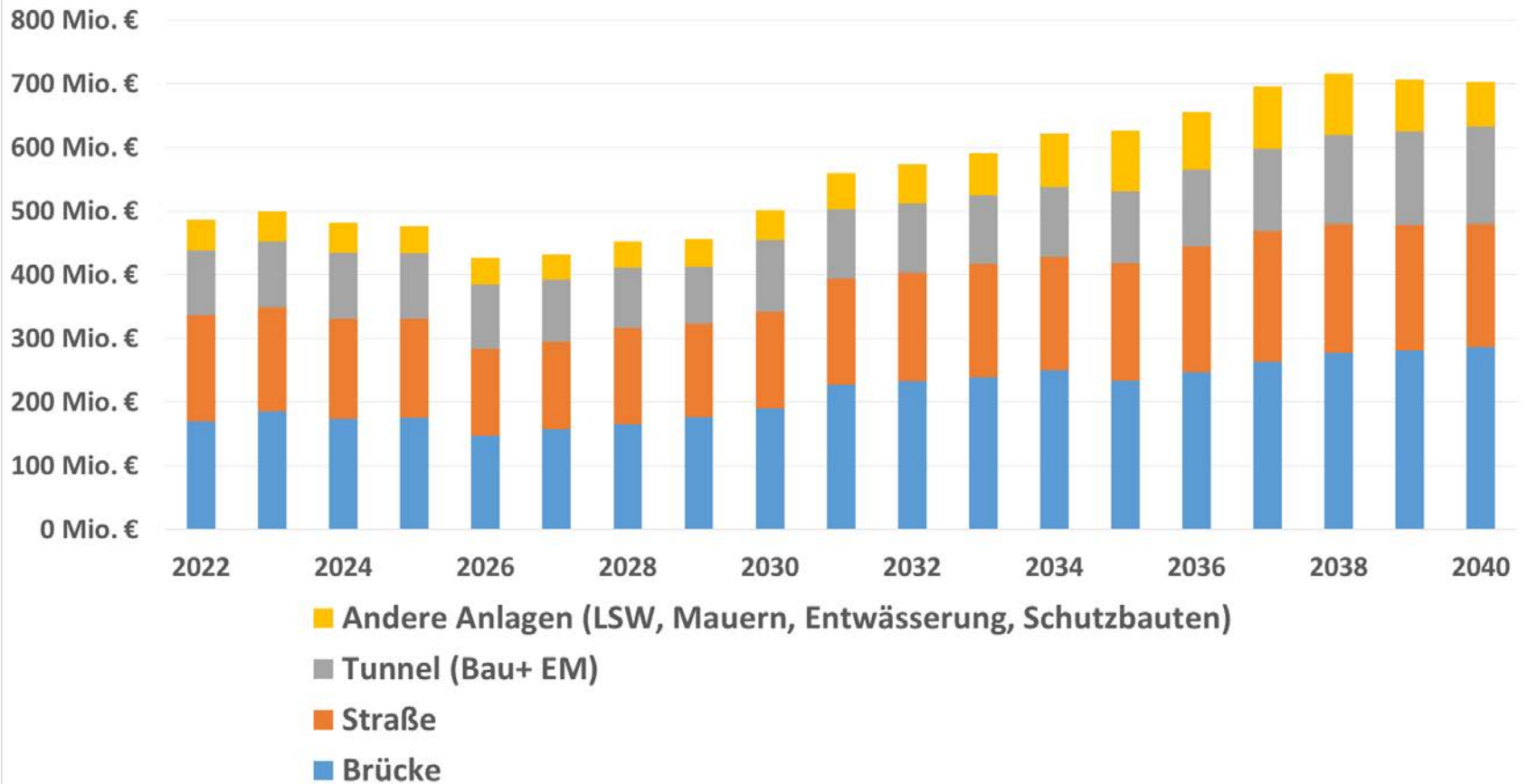
praktisches Beispiel



- Harmonisierung von Sanierungen E&M und Bau
- Der korrekte Zeitpunkt der gebündelten Sanierung wird derart festgelegt, dass der Erhaltungszustand **nicht** außerhalb des Sicherheitsbereiches liegt
- Nach der Sanierung erfolgt ein Neustart der Regelzyklen

ASFiNAG Langfristprognose

theoretischer Gesamtbedarf Sanierung und Wiedererrichtung Preisbasis 2016





asfinag.at