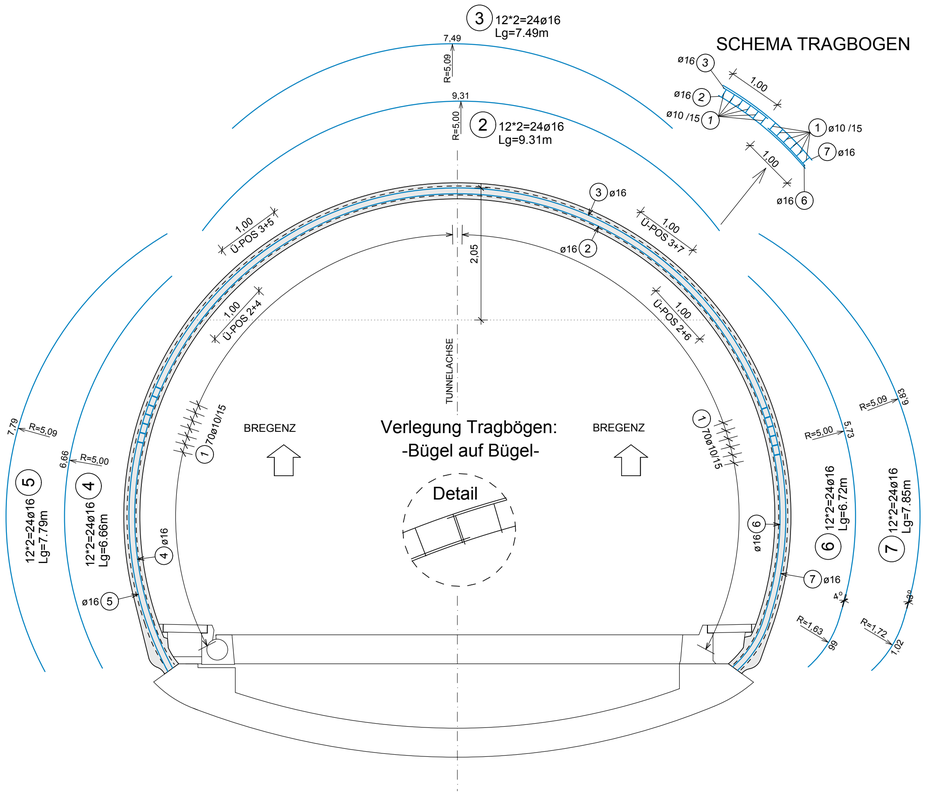
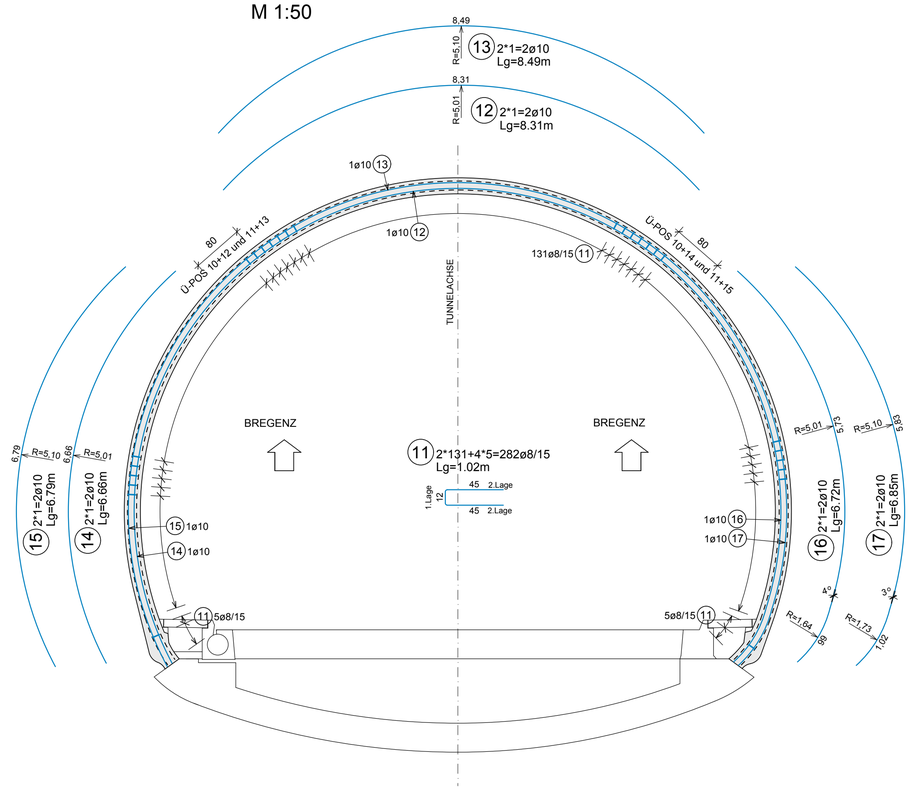
REGELQUERSCHNITT
TRAGBOGEN - 12x HERSTELLEN
M 1:50



REGELQUERSCHNITT
RANDEINFASSUNG
GILT FÜR BEIDE BLOCKSEITEN
M 1:50

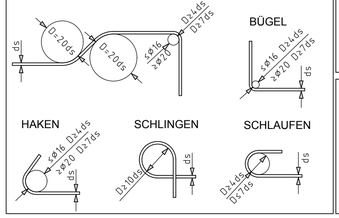


ACHTUNG:
PLAN GILT FÜR DIE BLÖCKE 022 + 024 + 026
DIE BEWEHRUNG IM BEREICH DER NISCHEN BAUSEITS ANPASSEN!

ZUGEHÖRIGE PLÄNE:

6110 - REGELQUERSCHNITT
6111 - NISCHE RN
6112 - NISCHE LRS
6115 - GRUNDRISS
7135 - BEWEHRUNG GEWÖLBE INNENSCHALE d=25cm, MATTEN

BIEGEANWEISUNG FÜR BSt 550 B
LT. ÖNORM EN 1992-1-1

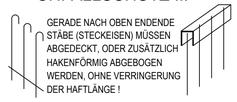


BAUSTOFFE:
BST 550 B

BETONDECKUNG: 5,0 cm BERGSEITIG
6,0 cm HOHLRAUMS.

BETONGÜTE: IG C25/30 (56)

UNFALLSCHUTZ !!!

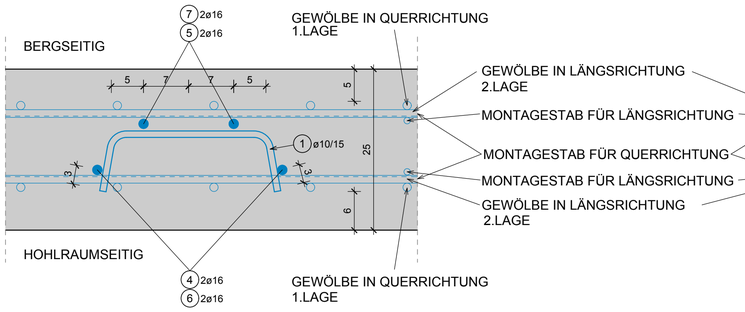


GERADE NACH OBEN ENDENDE STÄBE (STECKEISEN) MÜSSEN ABGEDECKT, ODER ZUSÄTZLICH HAKENFÖRMIG ABGEBOGEN WERDEN, OHNE VERRINGERUNG DER HAFTLÄNGE !

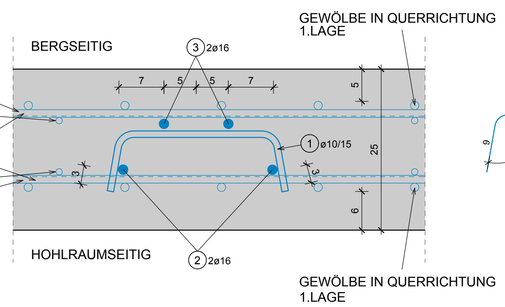
Mit der gegenständlichen Anordnung gem. Plannummer 30100371/7137-00-00 /0-416/PJTR/BI wird vom Bausoll ☒ NICHT abgewichen ☐ abgewichen	Abweichung vom Bausoll		Abweichung vom Bausoll (Abweichungen sind stichwortartig aufzulisten und im Plan direkt zu markiere)	Abweichung stellt eine Minderkosten-forderung dar (ist auszufüllen)
		Rev. xx	Beschreibung	
	1.			☐ JA ☐ NEIN
	2.			☐ JA ☐ NEIN
	3.			☐ JA ☐ NEIN
Die Freigabe einer wesentlichen Abweichung vom Bausoll kann nur in einer Partnerschaftssitzung erfolgen.	4.			☐ JA ☐ NEIN
	5.			☐ JA ☐ NEIN

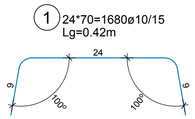
Unterschrift Planer: ..... Unterschrift ÖBA: .....

REGELSCHNITT - TRAGBOGEN ULME
M 1:5

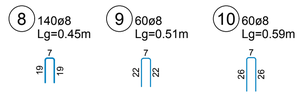


REGELSCHNITT - TRAGBOGEN FIRST
M 1:5





ABSTANDHALTER M 1:25



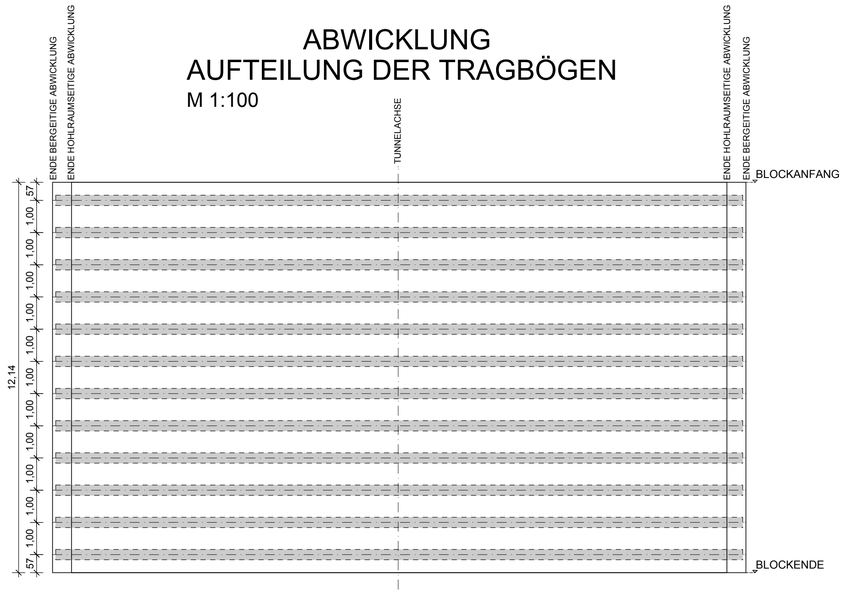
ACHTUNG:

AM QUERSTAB DER ABSTANDHALTER SIND FLÄCHIGE PLASTIKELEMENTE ANZUBRINGEN UM EIN BESCHÄDIGEN DER ABDICHTUNG ZU VERHINDERN.

GENAUE ANZAHL UND LAGE DER EINZELNEN POSITIONEN JE NACH PROFILVERLAUF BAUSEITS FESTLEGEN!

VERLEGUNG IM RASTER VON 1x1m!

ABWICKLUNG
AUFTEILUNG DER TRAGBÖGEN
M 1:100



Tragbogen

Pos.	Anz.	ø	Länge	Bem.:	Pos.	Anz.	ø	Länge	Bem.:
1	1680	10	0.42		5	24	16	7.79	
2	24	16	9.31		6	24	16	6.72	
3	24	16	7.49		7	24	16	7.85	
4	24	16	6.66						

ø (mm)	G (kg)	ø (mm)	G (kg)
8 - 10	435.355	12 - 16	1737.494

Gesamtgewicht 2172.850 kg

B 550 B

Pos.	Anz.	ø	Länge	Bem.:	Pos.	Anz.	ø	Länge	Bem.:
8	140	8	0.45		13	2	10	8.49	
9	60	8	0.51		14	2	10	6.66	
10	60	8	0.59		15	2	10	6.79	
11	282	8	1.02		16	2	10	6.72	
12	2	10	8.31		17	2	10	6.85	

ø (mm)	G (kg)	ø (mm)	G (kg)
8 - 10	218.647		

Gesamtgewicht 218.647 kg

STAHLBEDARF GESAMT - FÜR EINEN BLOCK: 2391.5 KG

ASFINAG BAU MANAGEMENT GMBH
im Namen der

PROJEKT

S 16 Arlberg Schnellstraße
ASt Zams - ASt Landeck West
km 00,000 - 05,536

SICHERHEITSAUSBAU PERJENTUNNEL

AUSFÜHRUNG
PERJENTUNNEL 1.RÖHRE PJTR

INHALT / PLANTITEL

SANIERUNG SOHLHEBUNGSSTRECKE
PJTR
BEWEHRUNG GEWÖLBE INNENSCHALE d=25cm
STABTAFEL

ÄNDERUNG	C	
	B	
	A	

TECHNISCHE PLANUNG: BERNARD INGENIEURE — ☒ FREIGEGEBEN ☐ NICHT FREIGEGEBEN ☐ FREIGEGEBEN MIT ANMERKUNGEN — DATUM: 29.05.2019

BAUOBJEKTLEITUNG: ASFINAG BAU MANAGEMENT GMBH, A-1030 WIEN, MODECENTERSTRASSE 16 — ☒ FREIGEGEBEN ☐ NICHT FREIGEGEBEN ☐ FREIGEGEBEN MIT ANMERKUNGEN — PROJEKTLEITER DI Loidl Richard — DATUM: 24.05.2019

ÖBA: IGT — ☒ FREIGEGEBEN ☐ NICHT FREIGEGEBEN ☐ FREIGEGEBEN MIT ANMERKUNGEN — DATUM: 24.05.2019

PRÜFSTATIKER: KMP ZIVILTECHNIKER FÜR BAUWESEN — ☒ NICHT ERFORDERLICH ☐ FREIGEGEBEN ☐ FREIGEGEBEN MIT ANMERKUNGEN — DATUM: __.__.201_

AUSFÜHRENDE FIRMA: BeMo Tunnelling — ☒ FREIGEGEBEN ☐ NICHT FREIGEGEBEN ☐ FREIGEGEBEN MIT ANMERKUNGEN — DATUM: 30.04.2019

BEARBEITET: DATUM: 29.05.2019

GEPRÜFT: LaB DATUM: 29.05.2019

FLÄCHE: ---

Plannummer ASFINAG: 30100371/7137-00-00 /0-416/PJTR/BI

MASSSTAB: 1:100 1:50 1:25 1:5

PLANNUMMER / REVISION / VERSION: 7137-00-00

MUSTERPLAN

P:\BAUT\P0704t\70_Ausführungsphase\03_Pläne\01_Arbeitsexemplare\100_Bewehrungspläne Blöcke 22-26 - 7137-gewölbe ohne ts_stabstahl_12.14

Designed with STRAKON - www.DICAD.de