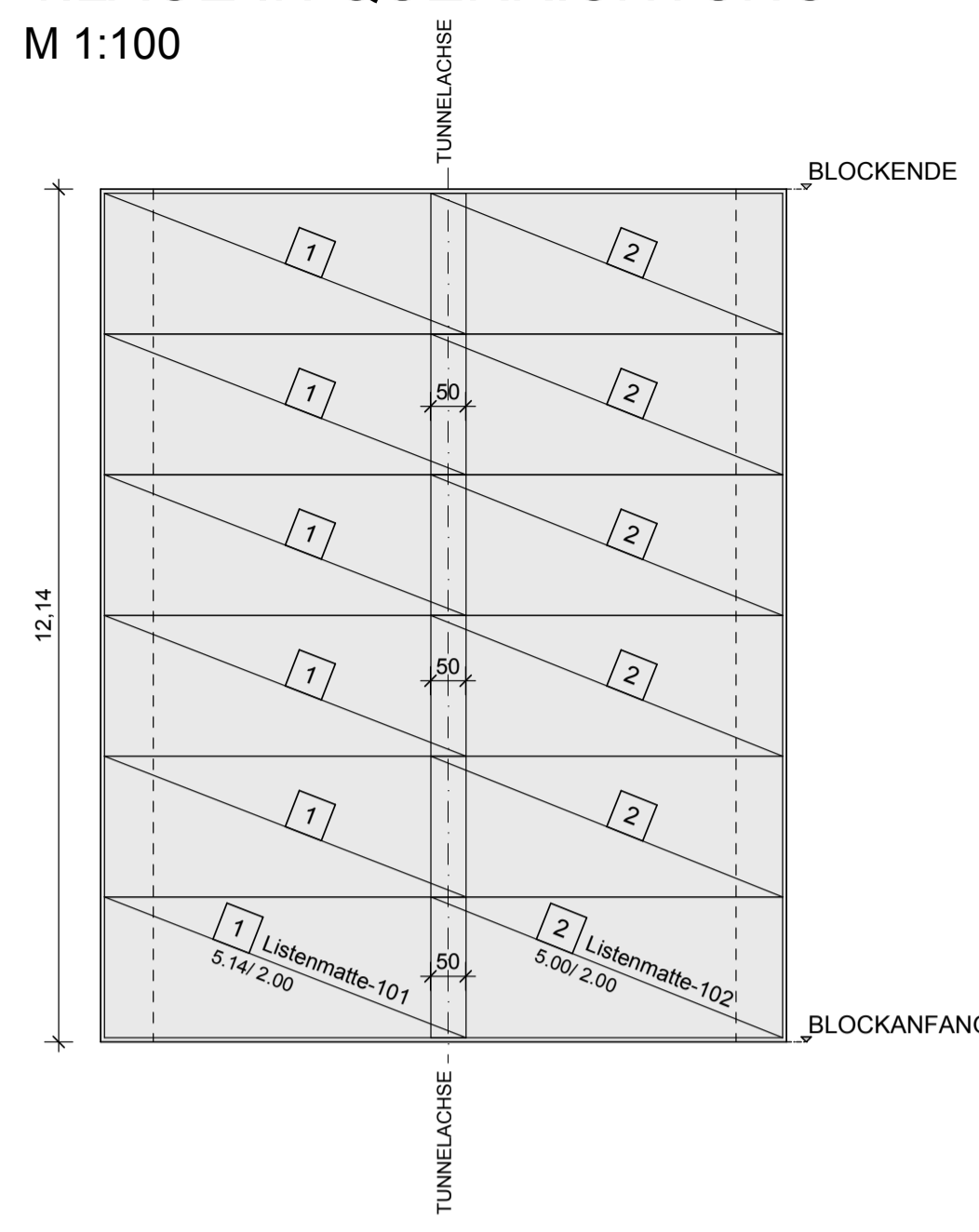
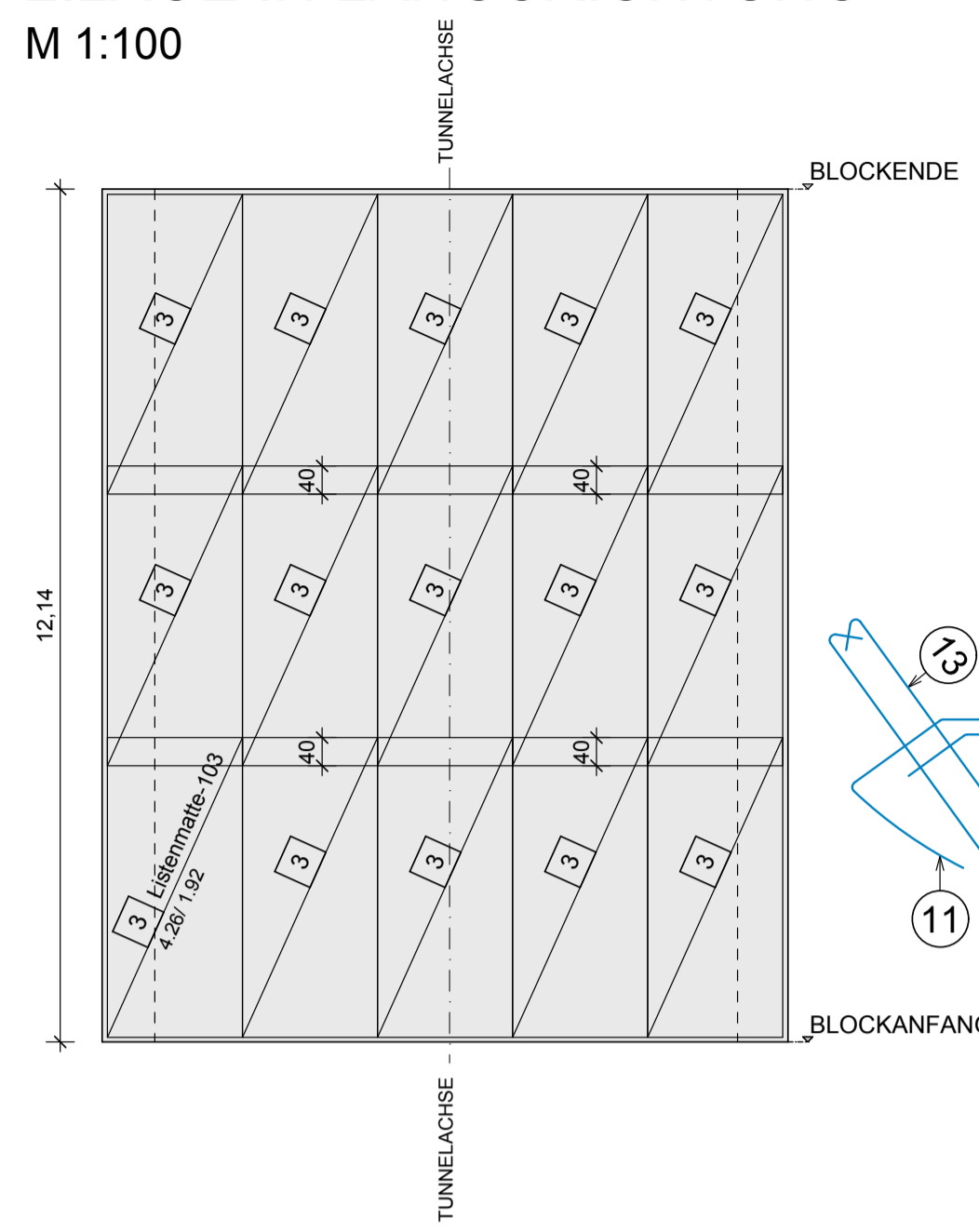


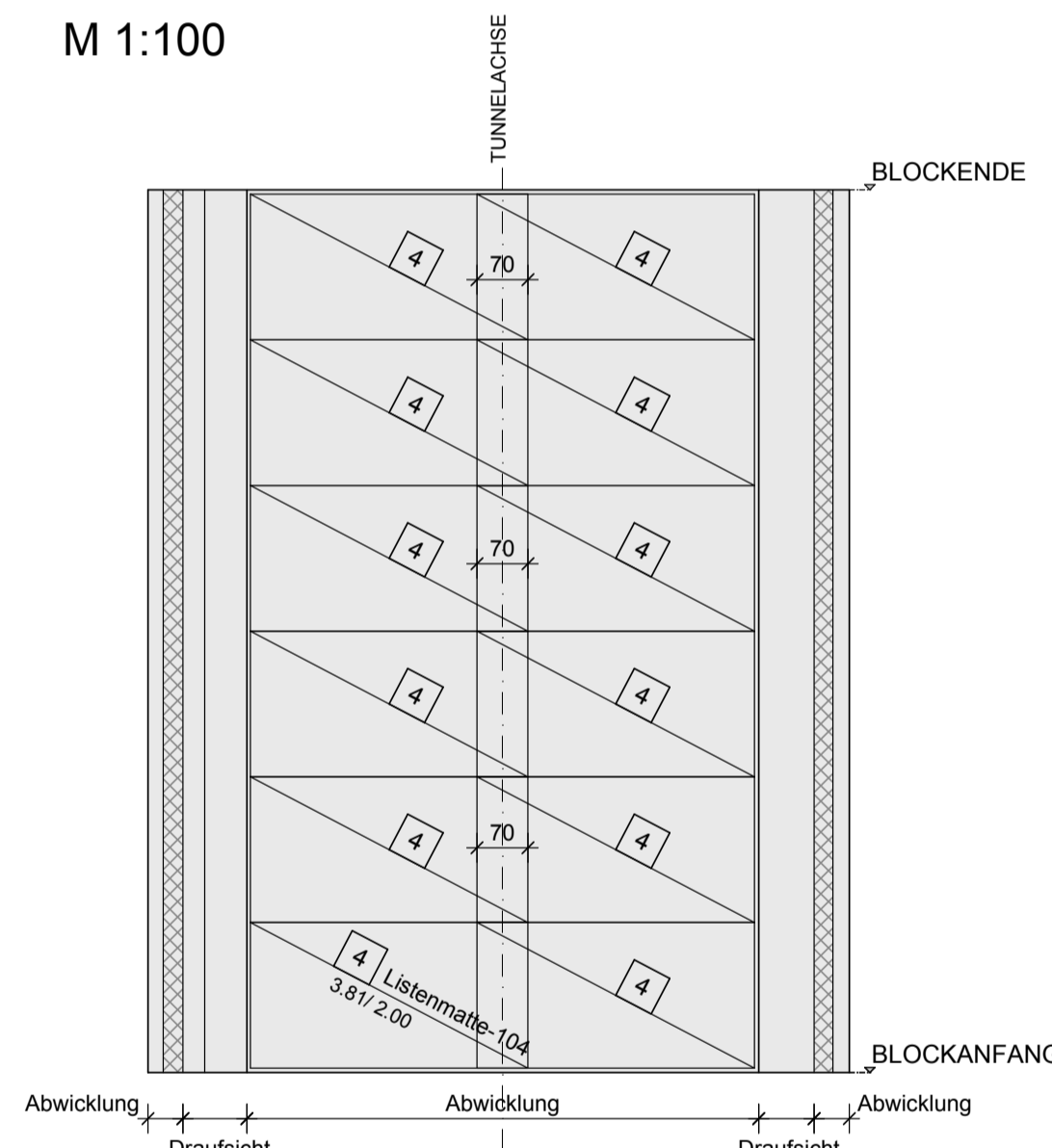
ABWICKLUNG - UNTERE LAGE
1.LAGE IN QUERRICHTUNG
 M 1:100



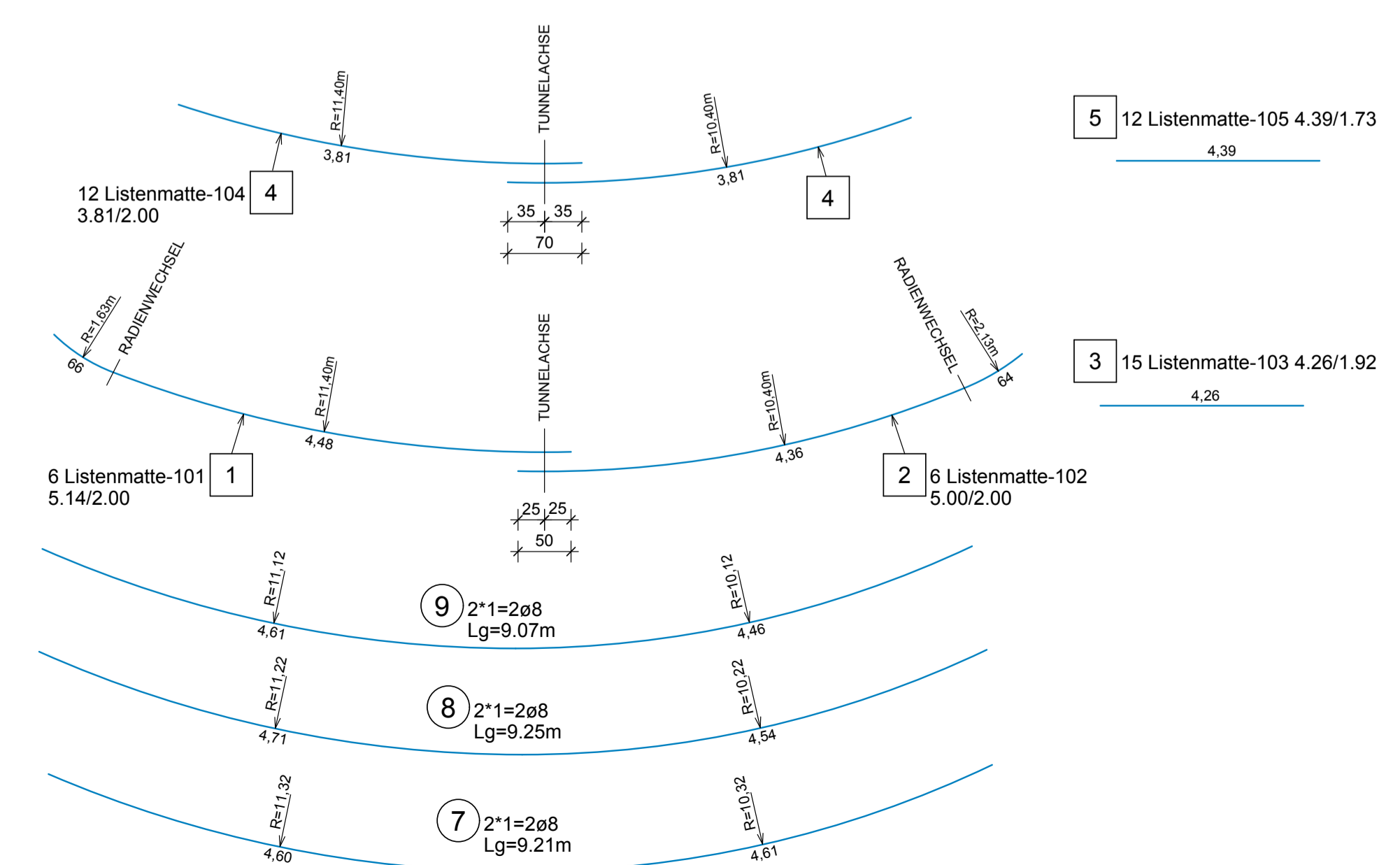
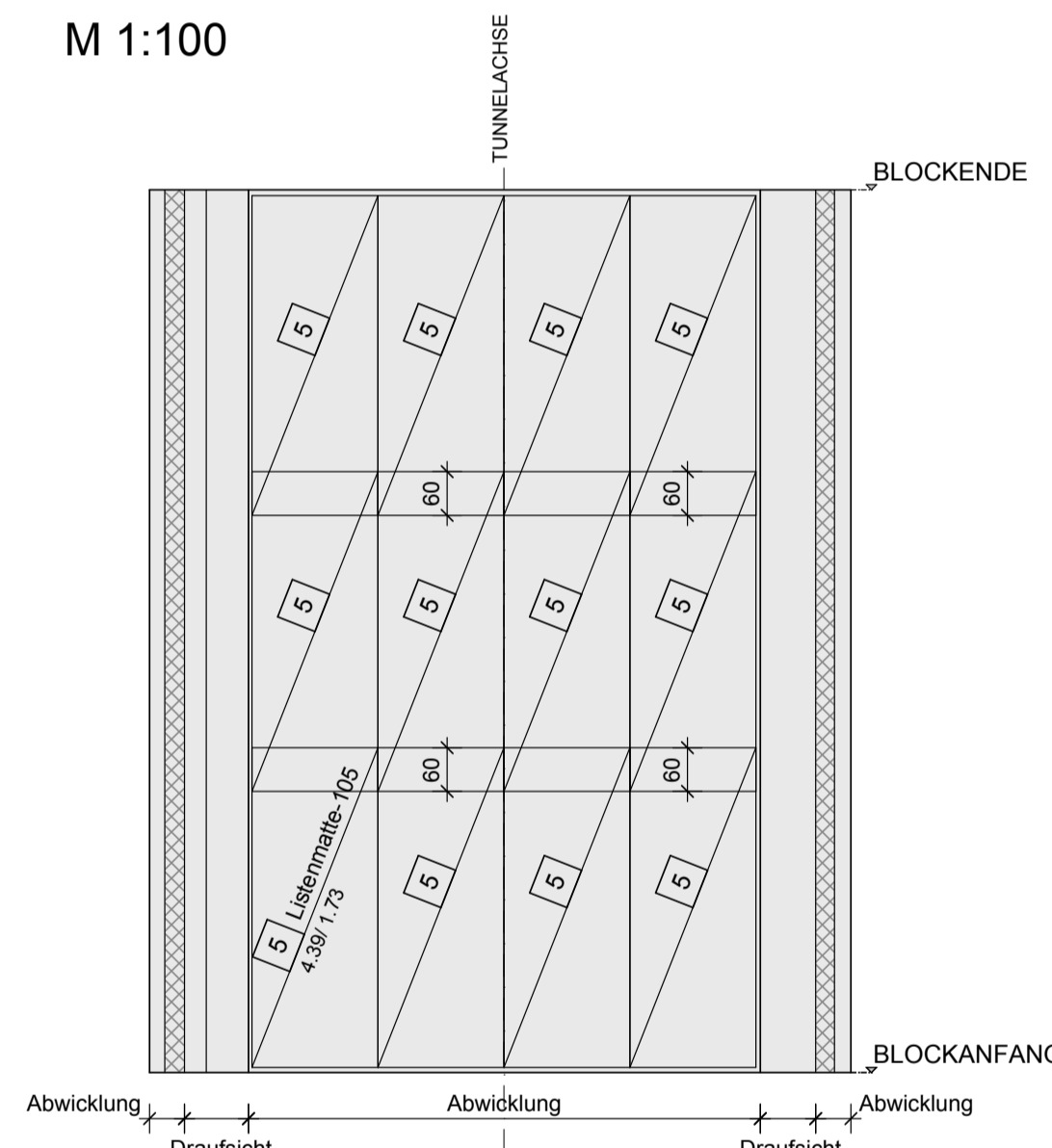
ABWICKLUNG - UNTERE LAGE
2.LAGE IN LÄNGSRICHTUNG
 M 1:100



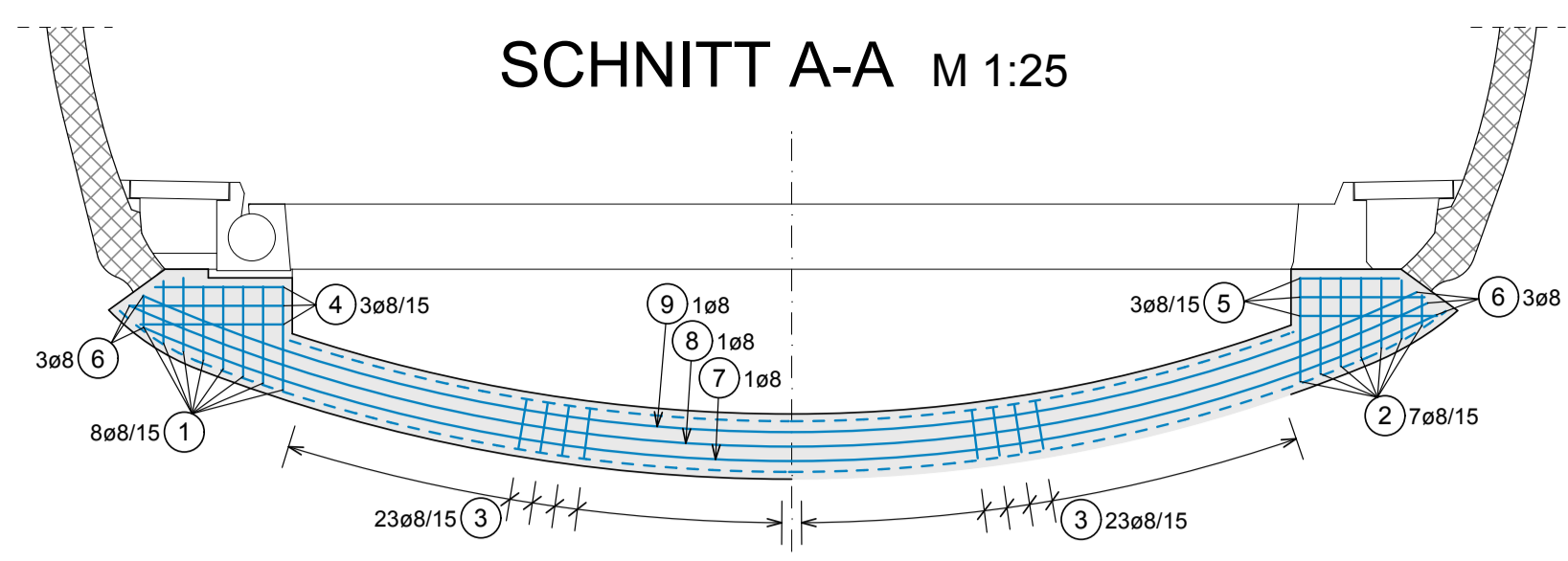
ABWICKLUNG / DRAUFSICHT
OBERE LAGE
1.LAGE IN QUERRICHTUNG
 M 1:100



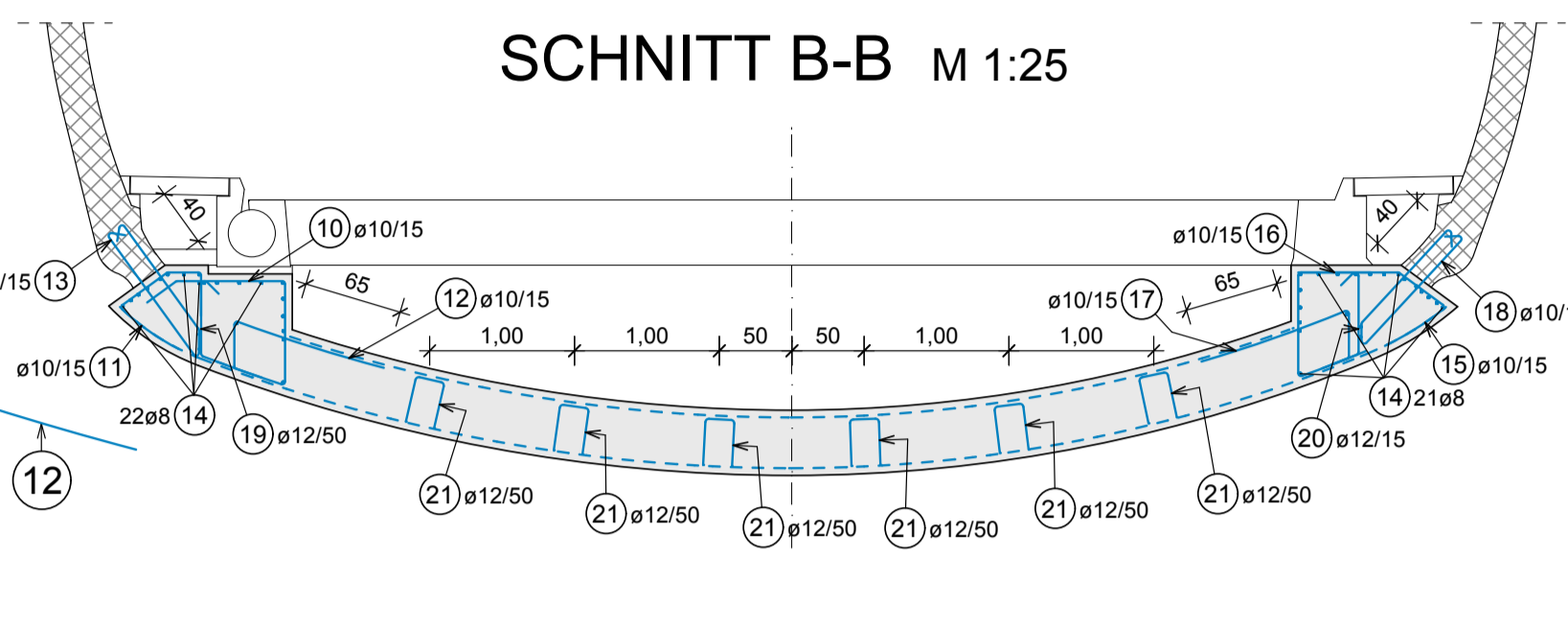
ABWICKLUNG / DRAUFSICHT
OBERE LAGE
2.LAGE IN LÄNGSRICHTUNG
 M 1:100



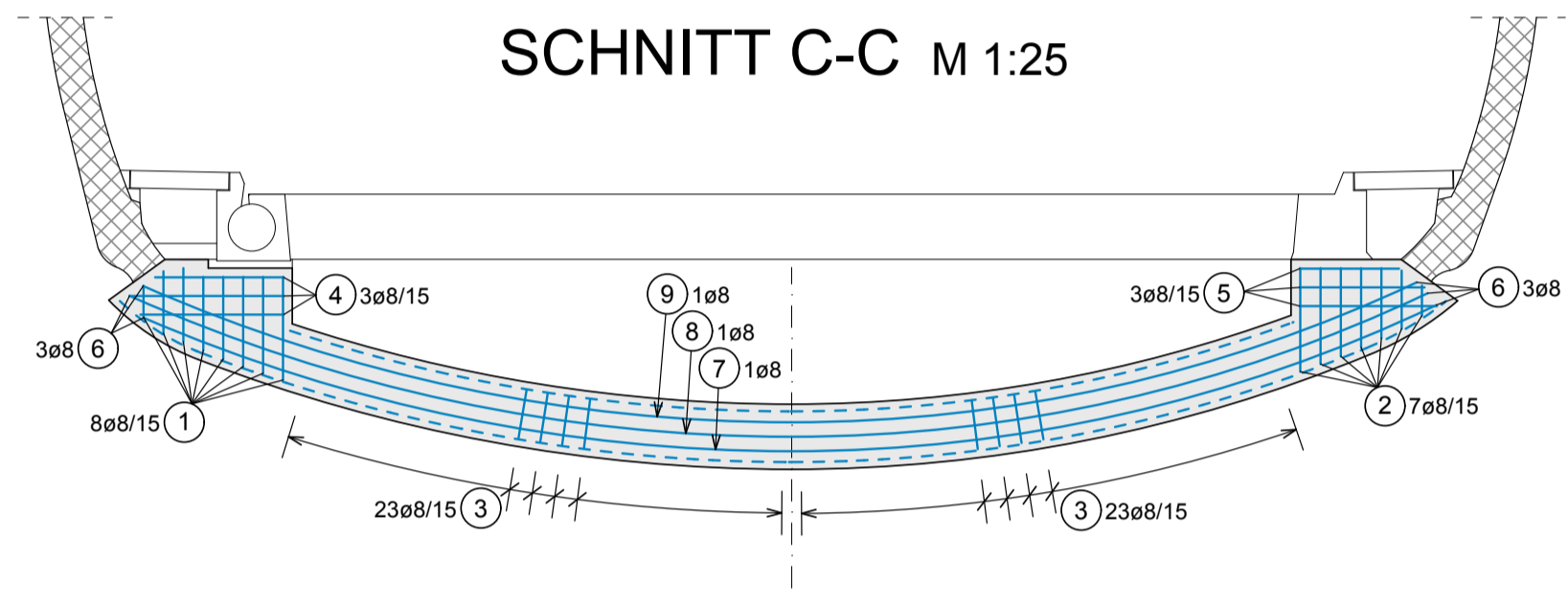
SCHNITT A-A M 1:25



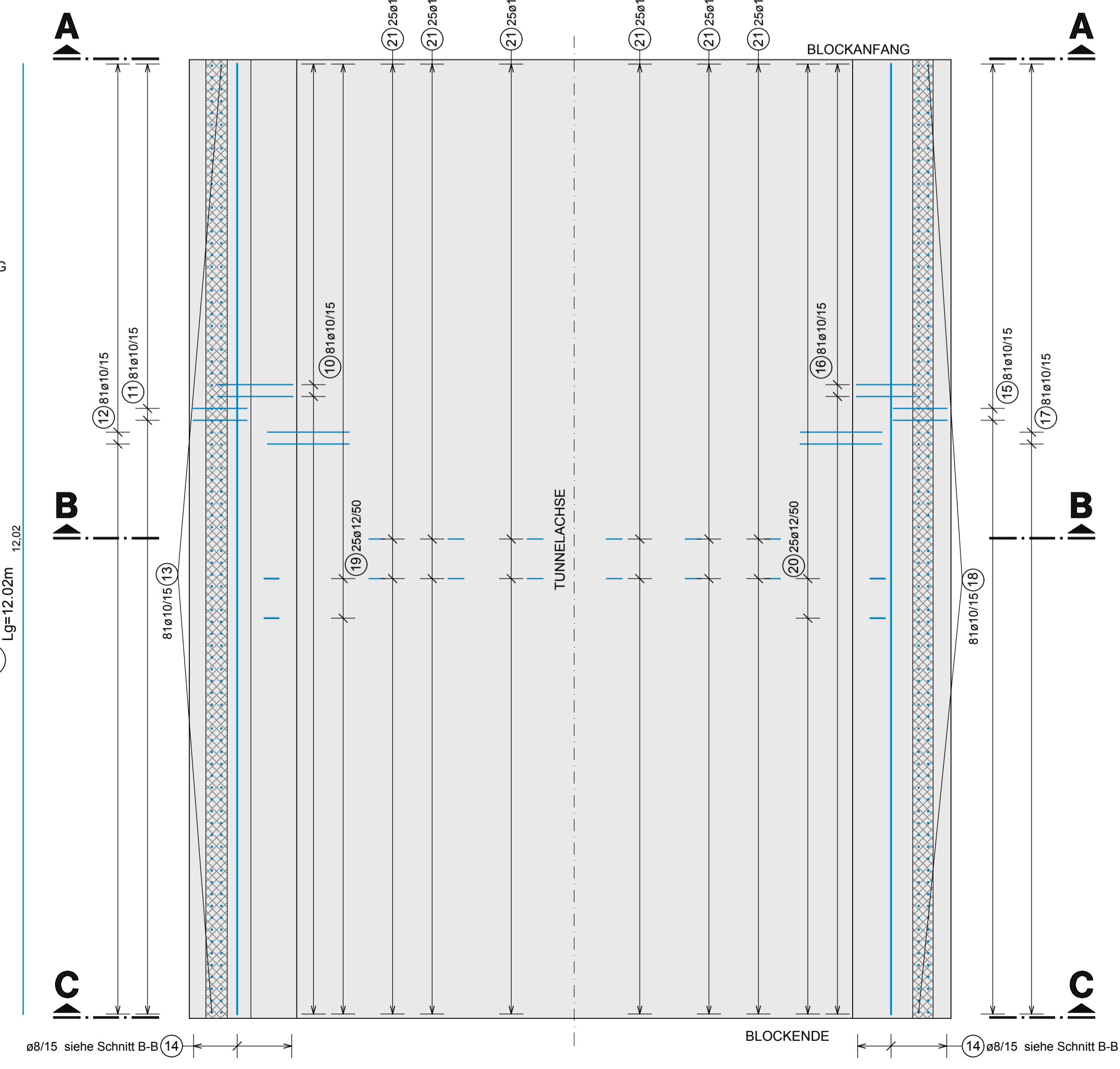
SCHNITT B-B M 1:25



SCHNITT C-C M 1:25



ABWICKLUNG / DRAUFSICHT
ANSCHLUSSBEW. + ABSTANDHALTER
 M 1:50



St	a(m)	l(m)	St	a(m)	l(m)
1	2'1	0,220	6	2'1	0,620
2	2'1	0,430	7	2'1	0,665
3	2'1	0,510	8	2'1	0,715
5	2'1	0,570			

St	a(m)	l(m)	St	a(m)	l(m)
1	2'1	0,210	5	2'1	0,610
2	2'1	0,400	6	2'1	0,665
3	2'1	0,485	7	2'1	0,715
4	2'1	0,550			

St	a(m)	l(m)	St	a(m)	l(m)
1	2'1	0,990	1,990		
2	2'1	1,065	2,065		
3	2'1	0,990	1,990		

St	a(m)	l(m)	St	a(m)	l(m)
1	2'1	0,950	1,950		
2	2'1	0,865	1,865		
3	2'1	0,885	1,885		

St	a(m)	l(m)	St	a(m)	l(m)
1	2'1	0,990	1,990		
2	2'1	1,065	2,065		
3	2'1	0,990	1,990		

St	a(m)	l(m)	St	a(m)	l(m)
1	2'1	0,950	1,950		
2	2'1	0,865	1,865		
3	2'1	0,885	1,885		

St	a(m)	l(m)	St	a(m)	l(m)
1	2'1	0,990	1,990		
2	2'1	1,065	2,065		
3	2'1	0,990	1,990		

St	a(m)	l(m)	St	a(m)	l(m)
1	2'1	0,950	1,950		
2	2'1	0,865	1,865		
3	2'1	0,885	1,885		

St	a(m)	l(m)	St	a(m)	l(m)
1	2'1	0,990	1,990		
2	2'1	1,065	2,065		
3	2'1	0,990	1,990		

St	a(m)	l(m)	St	a(m)	l(m)
1	2'1	0,950	1,950		
2	2'1	0,865	1,865		
3	2'1	0,885	1,885		

Pos.	Anz.	ø	Länge	Bem.:	Pos.	Anz.	ø	Länge	Bem.:
1	16	8	1,53	I.M.	12	81	10	1,61	
2	14	8	1,52	I.M.	13	81	10	2,50	
3	92	8	1,21		14	43	8	12,02	
4	6	8	1,98	I.M.	15	81	10	1,59	
5	6	8	1,83	I.M.	16	81	10	1,72	
6	12	8	1,50		17	81	10	1,62	
7	2	8	9,21		18	81	10	2,38	
8	2	8	9,25		19	25	12	0,88	
9	2	8	9,07		20	25	12	0,93	
10	81	10	2,22		21	150	12	1,44	
11	81	10	1,44						

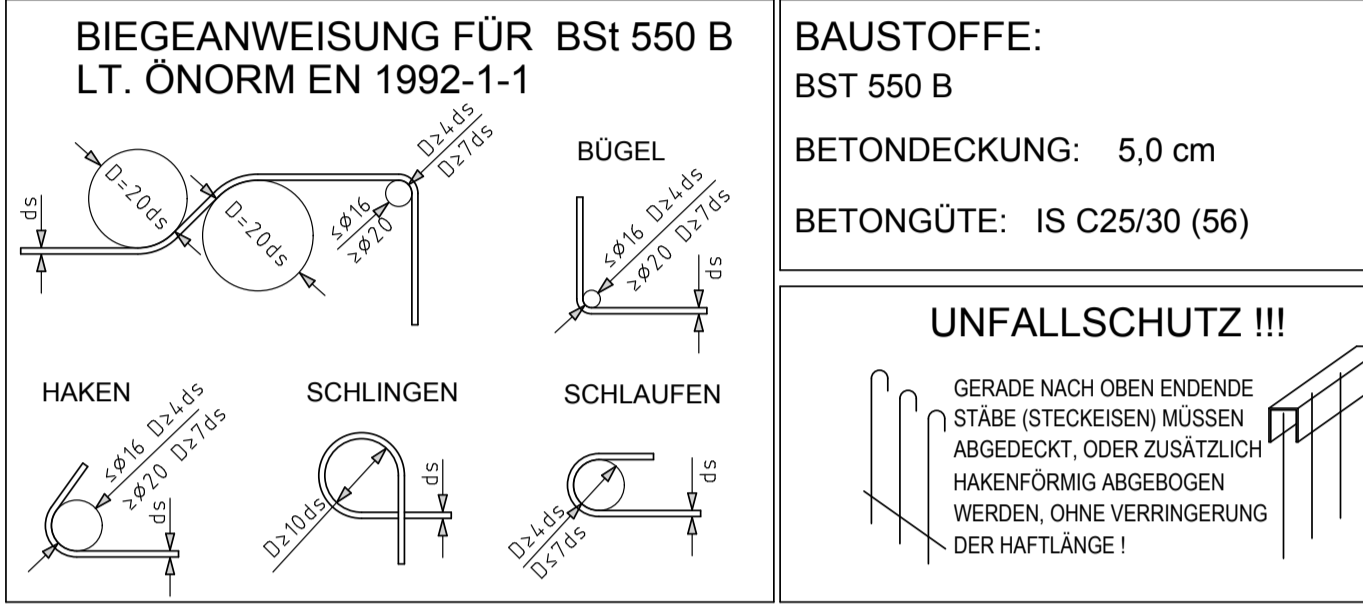
ø (mm)	G (kg)	ø (mm)	G (kg)
8 - 10	1055,386	12 - 16	231,990
Gesamtgewicht 1287,376 kg			

Bemerkungen	Pos.	Anz.	Mattenaufbau: Längsrichtung / Querrichtung						Länge	Anf.	Ende	Gewicht	Gesamtgewicht
			Abs	innen	Rand	links	rechts	Ende					
Listenmatte-101	1	6	150	10	0	0	0	5,140	40,0	500,0	4,780	294,830	
Listenmatte-102	2	6	150	10	0	0	0	5,000	500,0	50,0	4,793	287,580	
Listenmatte-103	3	15	150	8	0	0	0	4,260	400,0	60,0	3,138	384,995	
Listenmatte-104	4	12	150	10	0	0	0	3,810	700,0	50,0	4,734	432,877	
Listenmatte-105	5	12	150	8	0	0	0	4,390	600,0	30,0	3,190	290,725	
Gesamt-Summe (kg)											1691,007		

STAHLBEDARF GESAMT - FÜR EINEN BLOCK: 2978.4 KG

ACHTUNG:
 BEWEHRUNG GILT FÜR DIE BLÖCKE 023 - 025
 DIE ANSCHLUSSBEWEHRUNG IM BEREICH DER NISCHEN
 IST BAUSEITIG VOR UND NACH DER NISCHE AUFZUTEILEN!

- ZUGEHÖRIGE PLÄNE:**
- 6110 - REGELQUERSCHNITT
 - 6111 - NISCHE RN
 - 6112 - NISCHE LRS
 - 6115 - GRUNDRISS



Mit der gegenständlichen Anordnung gem. Plannummer 30100371/130-00/00 (0-416/PJTR/B) wird vom Bausoll <input type="checkbox"/> abgewichen	Abweichung vom Bausoll		Abweichung stellt eine Minderkosterfordernis dar (wenn zutreffend)
	1. Rev./xx	Beschreibung	
2.			<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
3.			<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
4.			<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
5.			<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN

Unterschrift Planer: _____ Unterschrift OBA: _____

ASFINAG BAU MANAGEMENT GMBH im Namen der **ASFINAG**

PROJEKT: **S 16 Arberg Schnellstraße**
 Ast Zams - Ast Landeck West
 km 00,000 - 05,536

SICHERHEITSAUSBAU PERJENTUNNEL
AUSFÜHRUNG
PERJENTUNNEL 1.RÖHRE PJTR

INHALT / PLANLISTE:
SANIERUNG SOHLBEWEHRUNG BRECKE
PJTR - REGELQUERSCHNITT
TUNNEL MIT SOHLWÖLBE
BEWEHRUNG SOHLWÖLBE 12,14m
BLÖCKE 023-025

17.07.2019 01 Plan gilt nur mehr für Blöcke 23-25, Blöcke 26-28 Plan 7131

TECHNISCHE PLANUNG: **BERNARD INGENIEURE** (Projektleiter: Dipl. Ing. Richard Loidl)

ASFINAG BAU MANAGEMENT GMBH
 A-100 WIEN, MOOCCENTRSTRASSE 16

BEREITET: 20.05.2019
 DATUM: 24.05.2019

Plannummer ASFINAG: 30100371/130-01-00/0-416/PJTR/B

MASSSTAB: 1:100
 1:50
 1:10

PLANNUMMER / REVISION / VERSION: 7130-01-00

