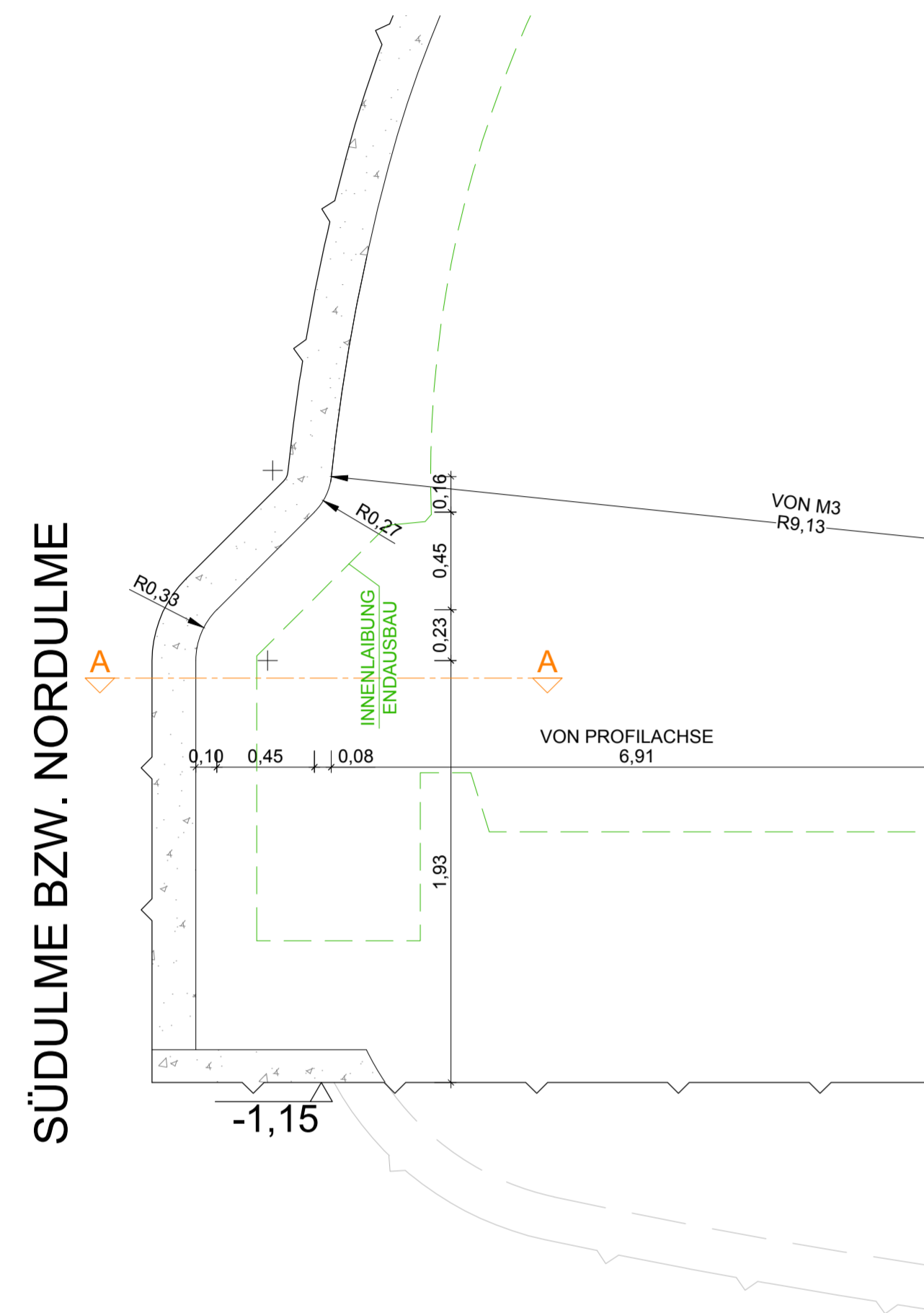


# AUSBRUCHSGEOMETRIEN NISCHEN PANNENBUCHT

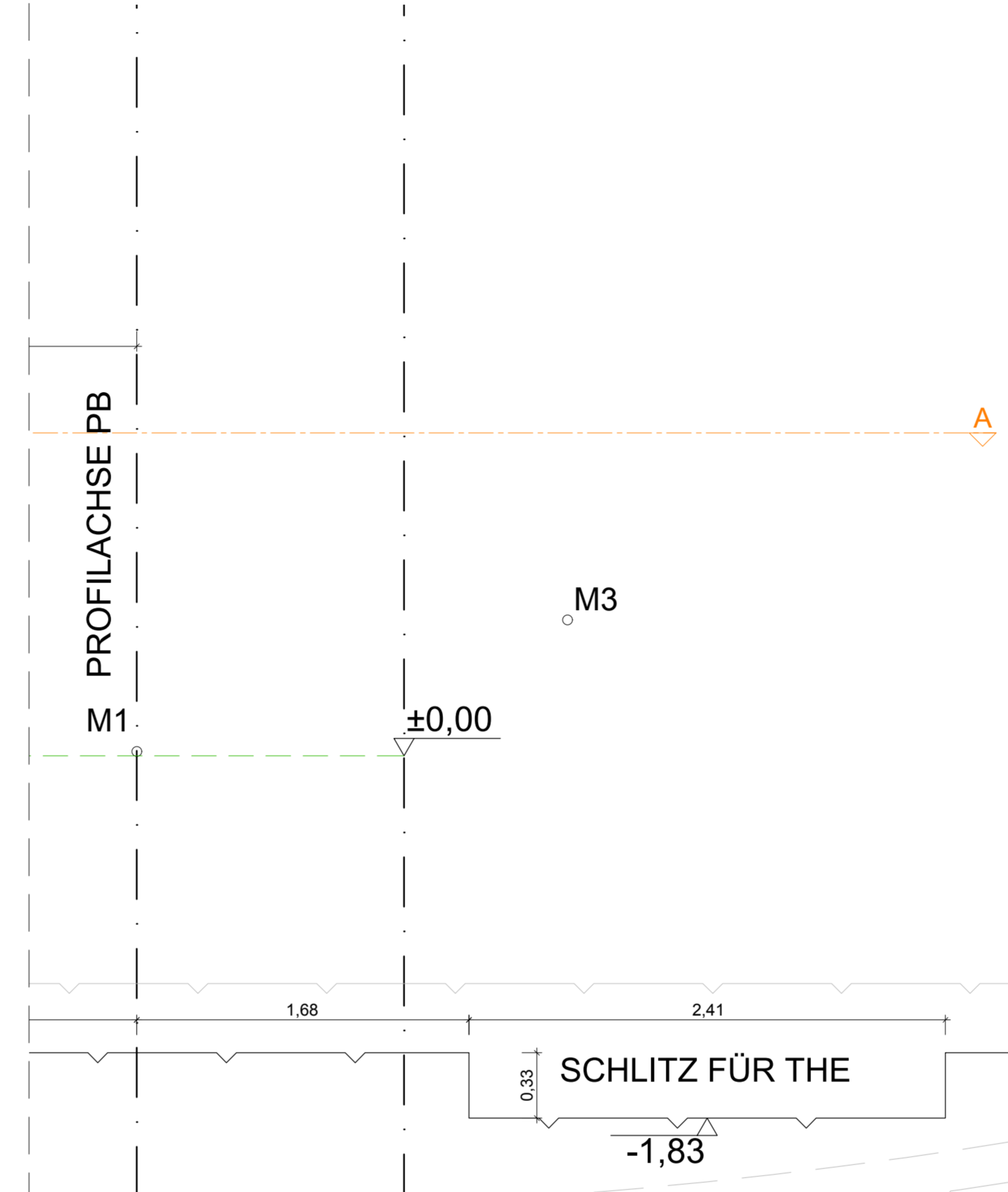
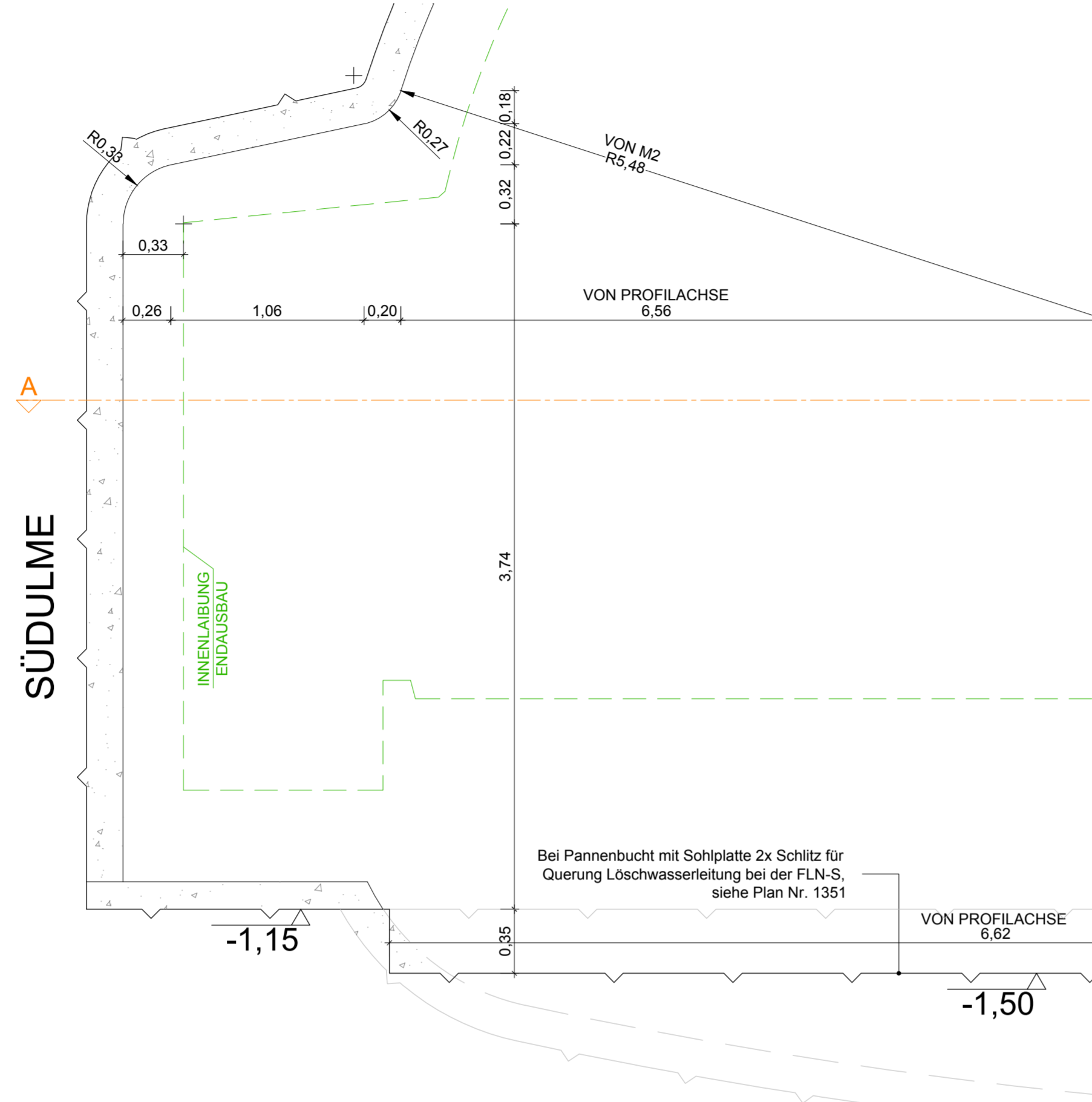
## PANNENBUCHT RN

SCHNITT B-B  
M 1:25



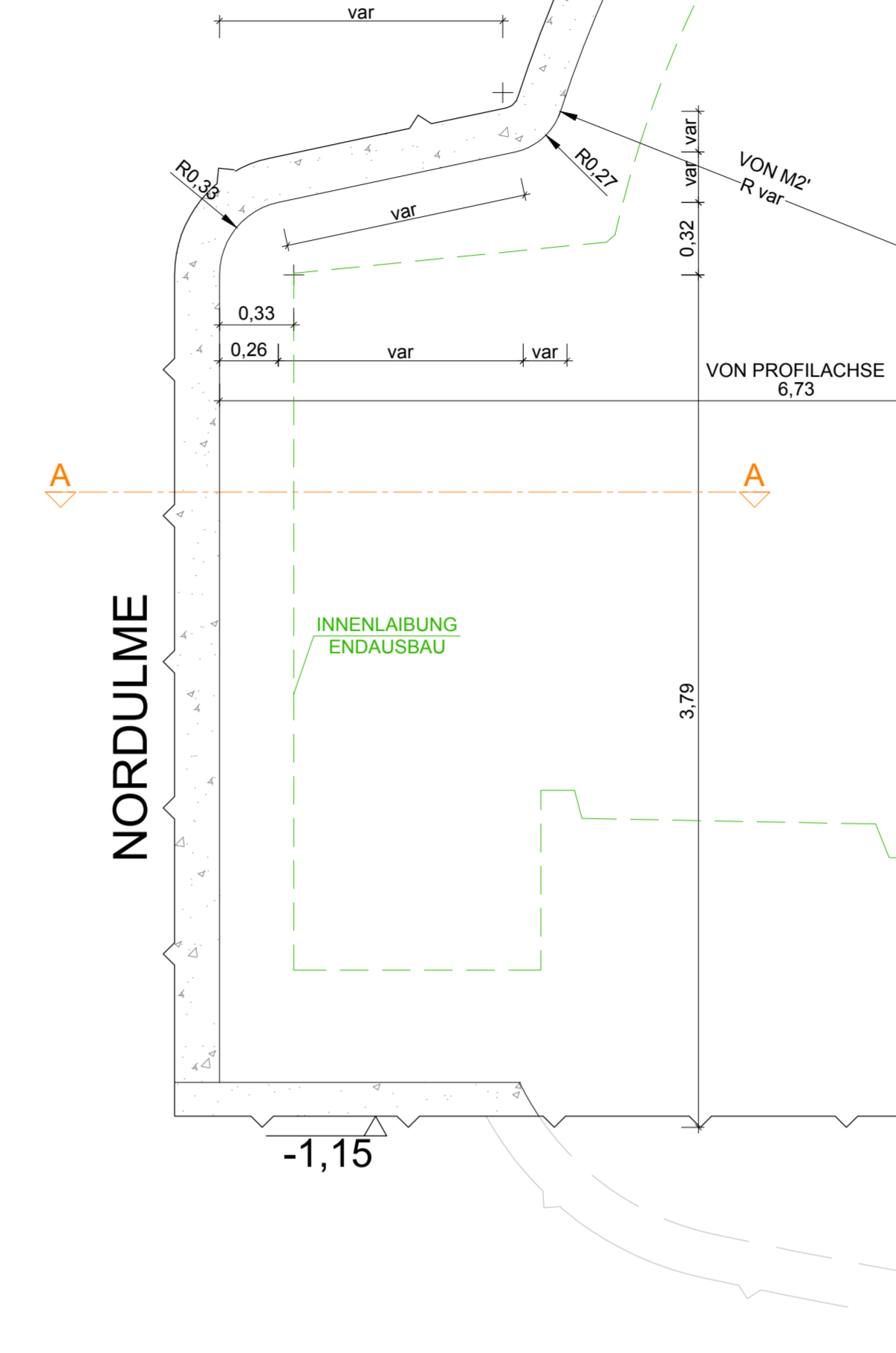
## PANNENBUCHT FLN-S

SCHNITT B-B  
M 1:25



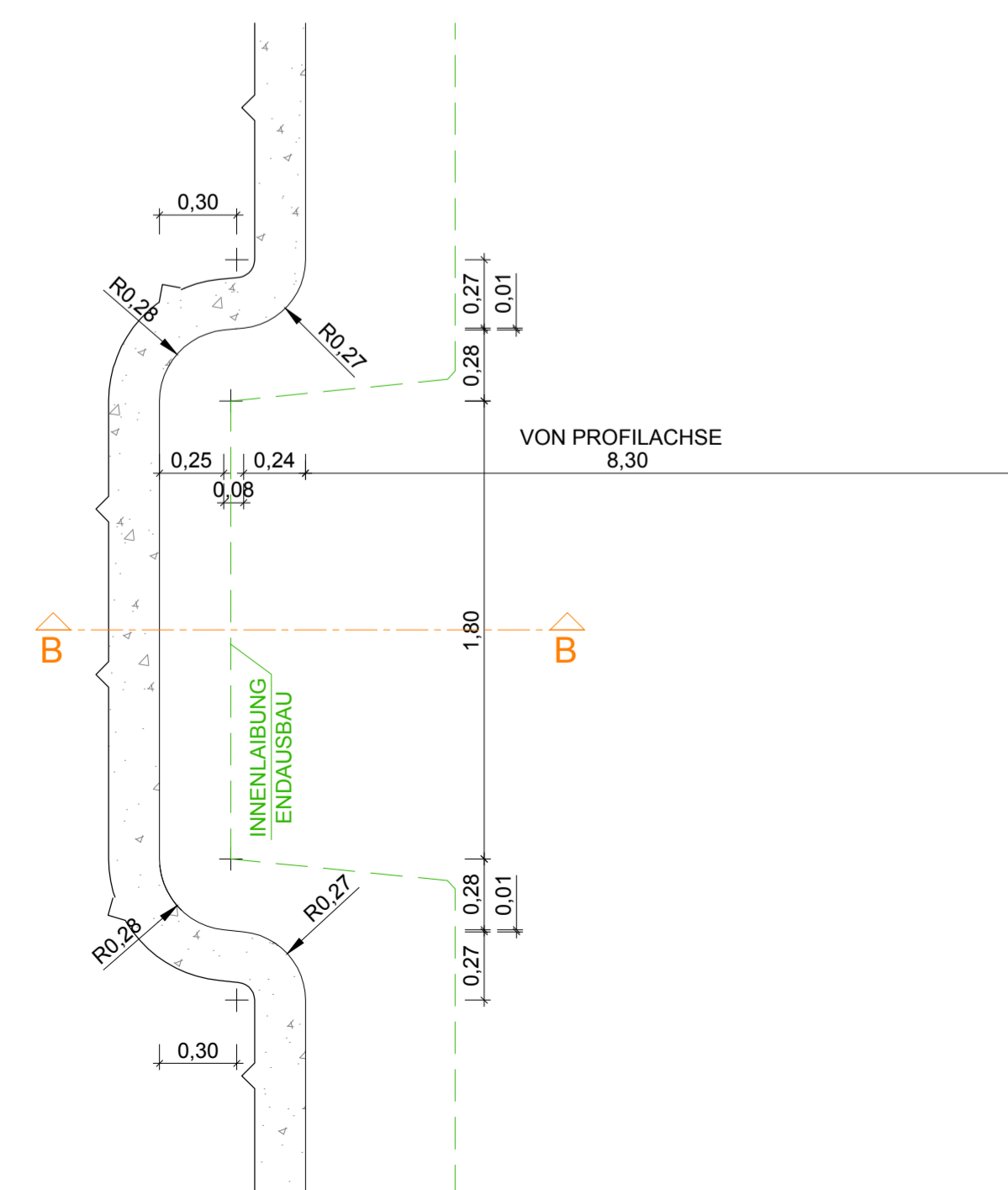
## PANNENBUCHT FLN

SCHNITT B-B  
M 1:25



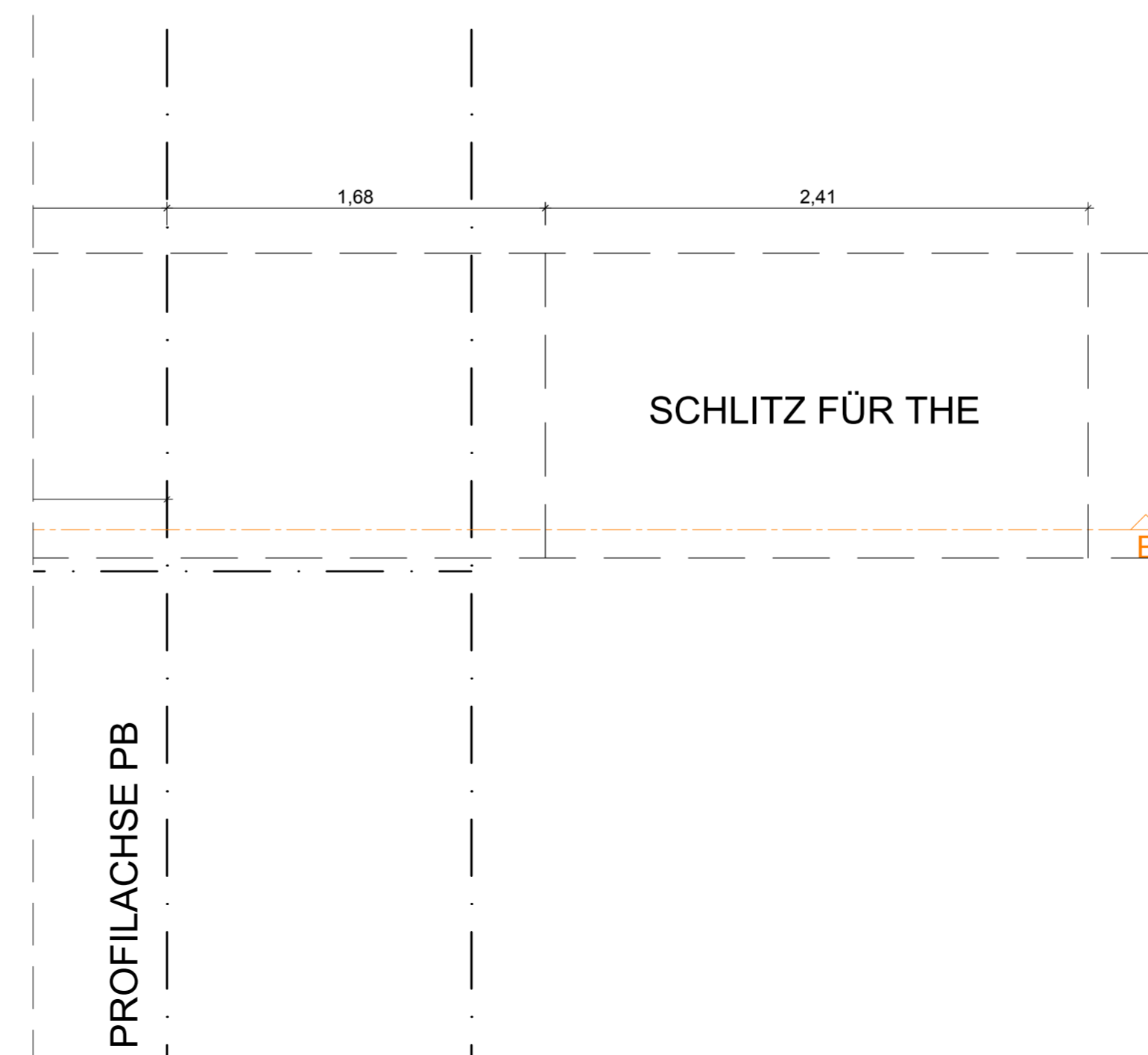
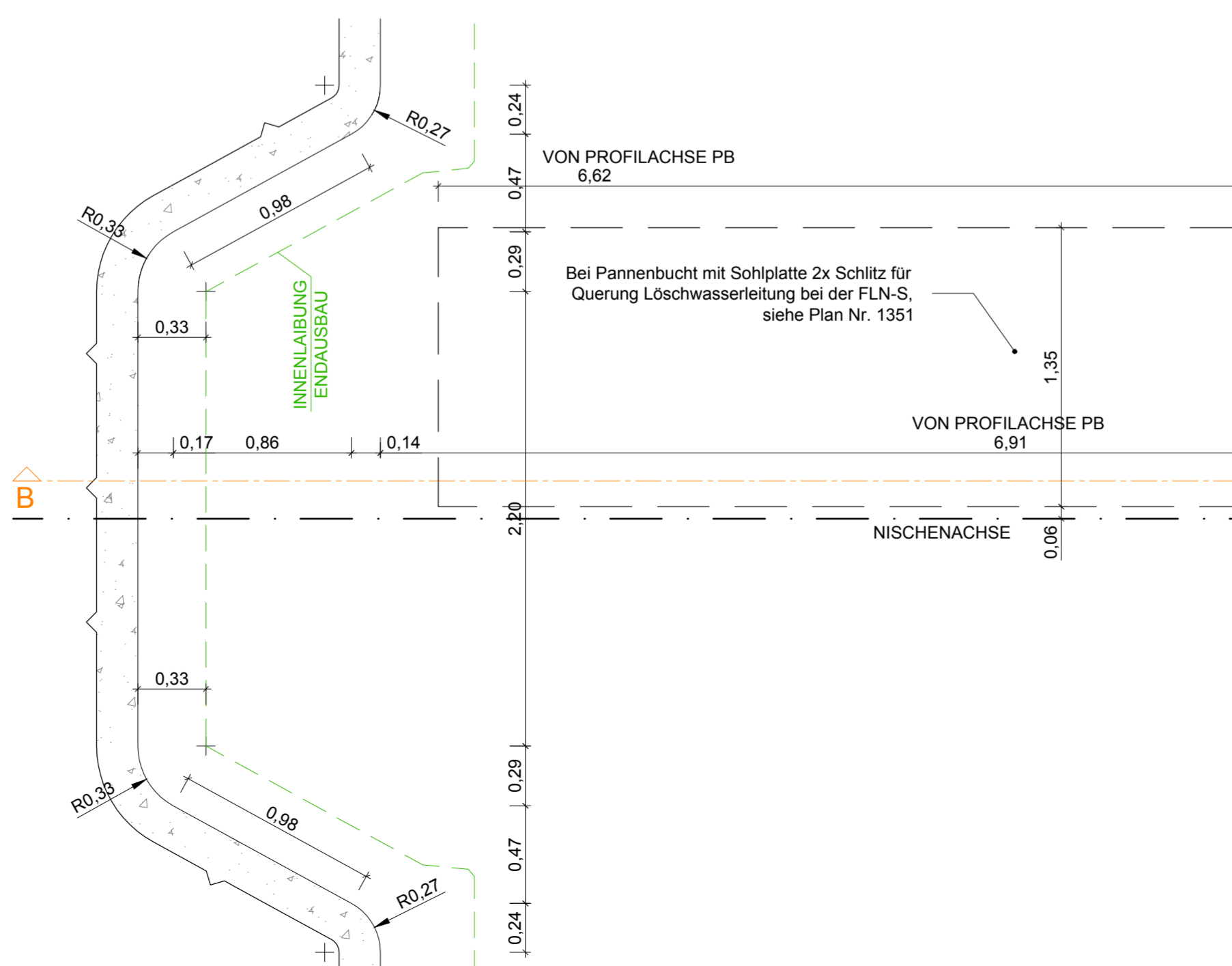
## PANNENBUCHT RN

SCHNITT A-A  
M 1:25



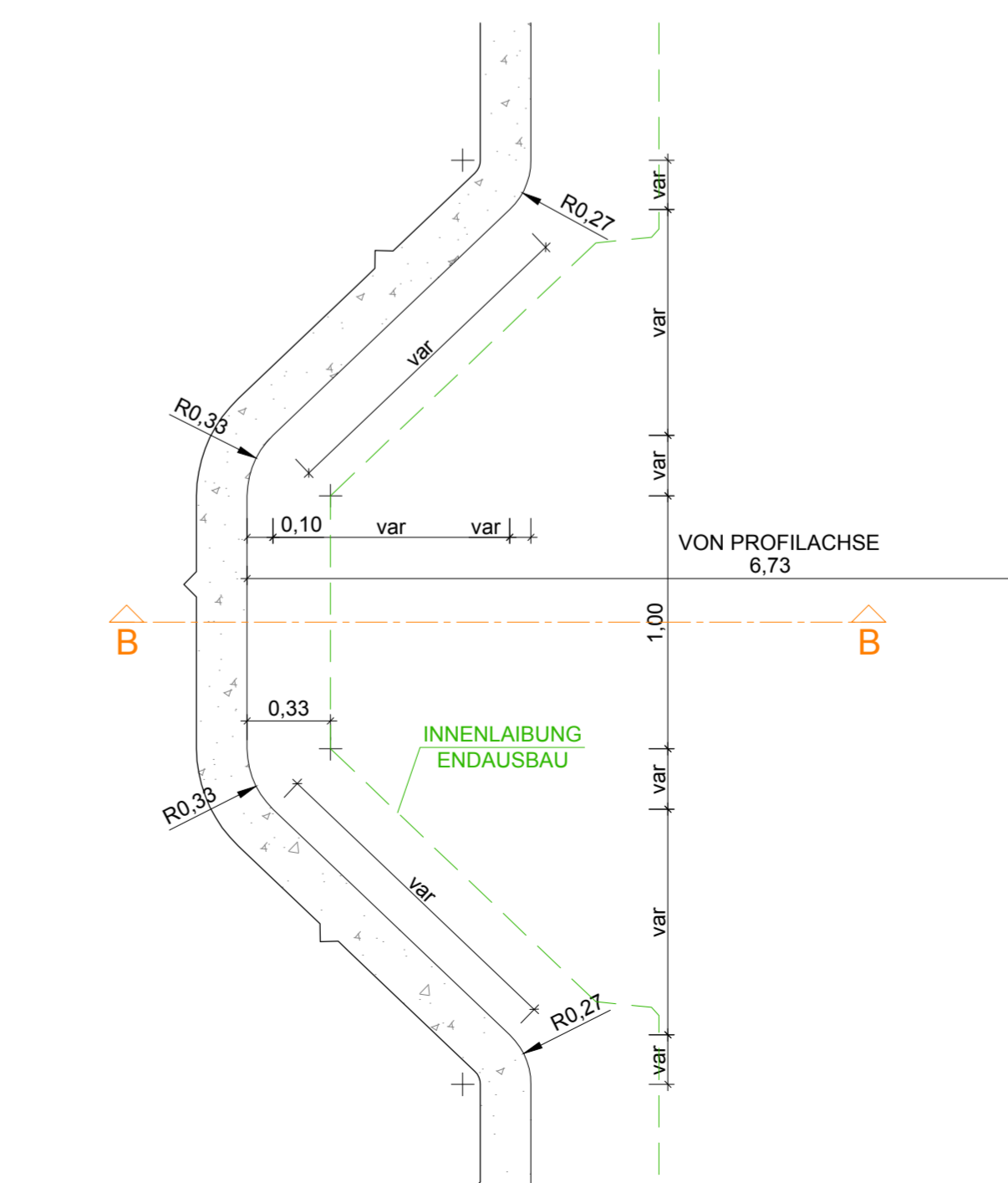
## PANNENBUCHT FLN-S

SCHNITT A-A  
M 1:25



## PANNENBUCHT FLN

SCHNITT A-A  
M 1:25



Abweichung vom Bausoll		Abweichung stellt eine Minderkostenforderung dar (ist auszurollen)
1.	Rev. Beschreibung	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
2.		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
3.		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
4.		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
5.		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN

Mit der gegenständlichen Anordnung gem. Plannummer 30100371/6462-00-00 (0-416/PJTR/BI) wird vom Bausoll  abgewichen  NICHT abgewichen

Die Freigabe einer wesentlichen Abweichung vom Bausoll kann nur in einer Planentscheidung erfolgen.

Unterschrift Planer: \_\_\_\_\_ Unterschrift OBA: \_\_\_\_\_



Zugehörige Pläne:

ASF INAG BAU MANAGEMENT GMBH im Namen der **ASF INAG**

**S 16 Arlberg Schnellstraße**  
ASt Zams - ASt Landeck West  
km 00,000 - 05,536

**SICHERHEITSAUSBAU PERJENTUNNEL**  
**AUSFÜHRUNG**  
**PERJENTUNNEL 1.RÖHRE PJTR**

**PJTL AUSBRUCHSGEOMETRIEN NISCHEN PANNENBUCHT**

ÄNDERUNG	TECHNISCHE PLANUNG	PROJEKTLEITUNG	AUSFÜHRENDE FIRMA
A	BERNARD INGENIEUR	ASF INAG BAU MANAGEMENT GMBH	IGT
	DATUM: 14.12.2018	DATUM: 11.12.2018	DATUM: 03.12.2018
	IGT	KMP	IGT
GEZEICHNET: DATE: 14.12.2018	MASSSTAB: 1:25	PLANNUMMER / REVISION / VERSION: 30100371/6462-00-00(0-416/PJTR/BI)	FLÄCHE: 0,594m x 1,100m = 0,654m²

MUSTERPLAN