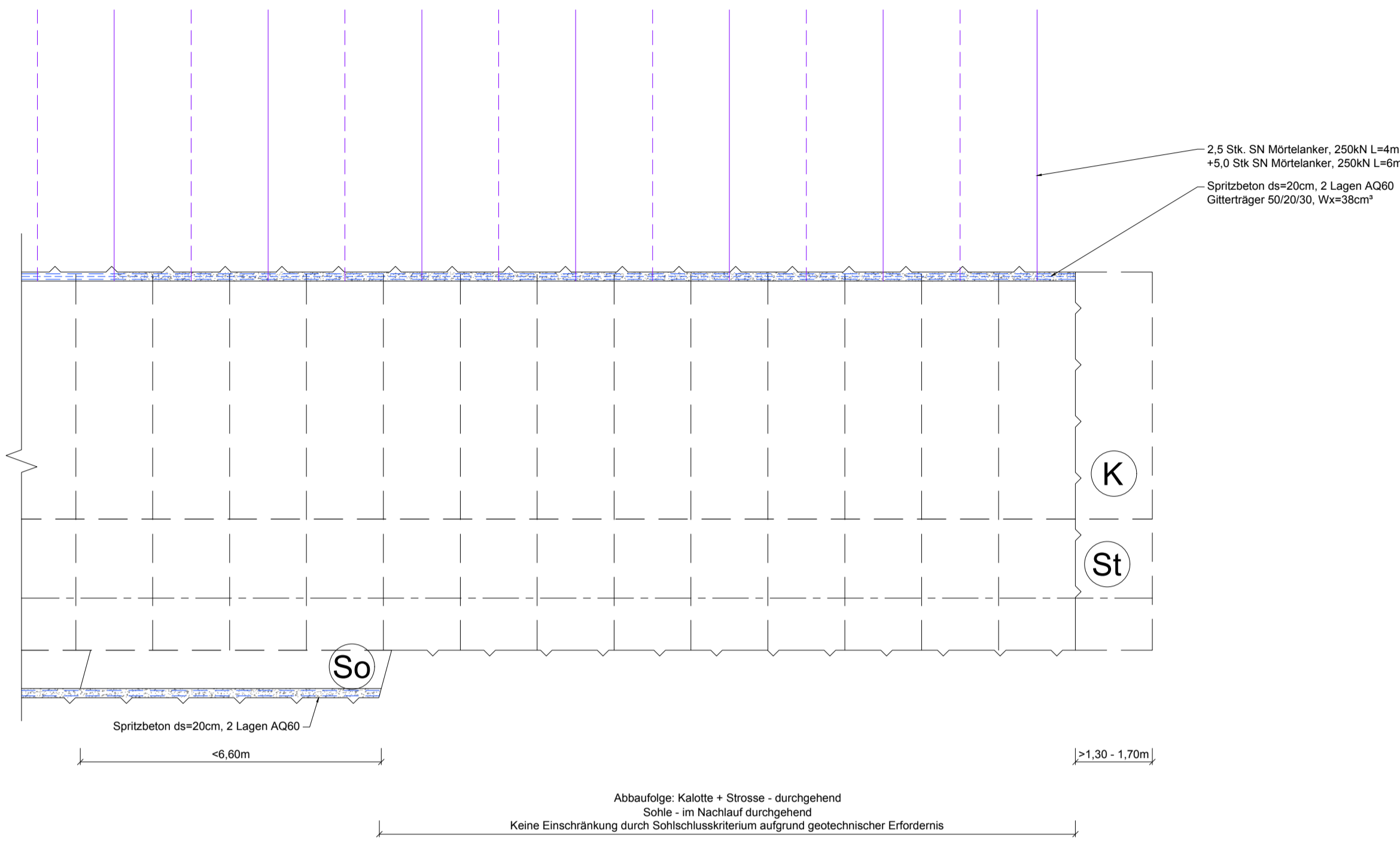


PERJENTUNNEL 2. RÖHRE

VORTRIEBSKLASSE: VKL RQ-K-
VKL RQ-ST
VKL RQ-So

Längsablauf (schematisch)

M 1:100



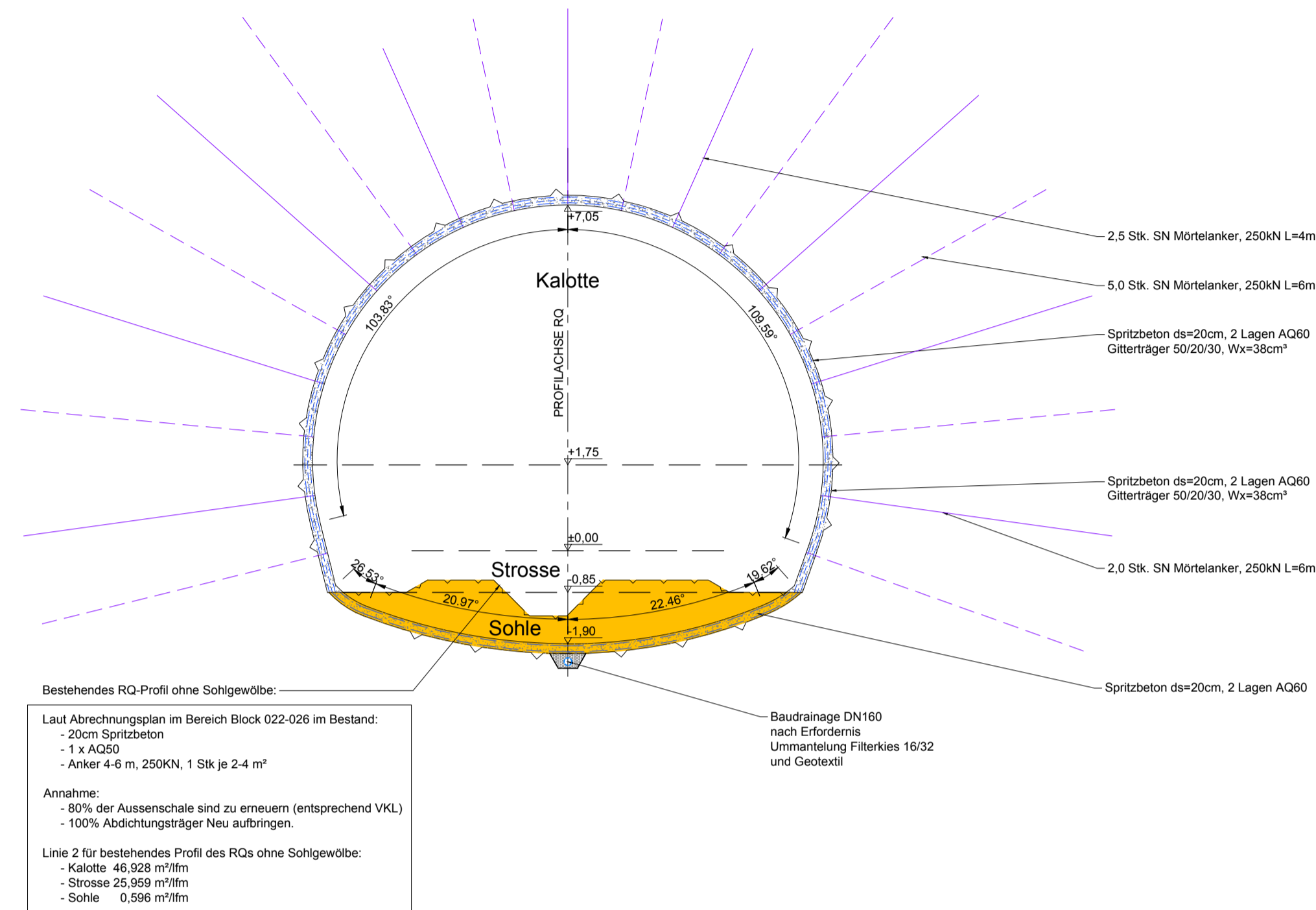
Regelprofil Block 022-026

Haupttunnel mit neuer Innenschale und nachträglichem Sohlgewölbe

Innenschalenstärke = 25cm

Regelquerschnitt

M 1:100



Anmerkung:

- Der Vortrieb ist entsprechend dem geotechnischen Meßprogramm zu überwachen.
- Die für die einzelnen Vortriebsklassen (VKL) dargestellten Stützmittel sind beispielhaft und werden während des Vortriebs den örtlichen Gegebenheiten angepasst.
- Die Vortriebsklassen werden unabhängig voneinander für Kalotte, Strosse und Sohle festgelegt. (und kann in jeder beliebigen Kombination auftreten)
- Die Mengenvordersätze verstehen sich je Laufmeter Tunnelvortrieb und beziehen sich auf den Maximalwert der Abschlagslänge der jeweiligen Vortriebsklasse.
- Alle Stützmittel sind grundsätzlich sofort nach jedem Abschlag einzubauen.
- Die angegebenen Mengen an Baustahlgitter sind theoretische Mengen ohne Berücksichtigung von Überlappungen in Längs- und Querrichtung.

Mit der gegenständlichen Anordnung gem. Plannummer	Abweichung vom Bausoll		Abweichung stellt eine Minderkostenförderung dar (ist auszufüllen)
	Rev. xx	Beschreibung	
30100371/ 6454-00-00	1.		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
30100371/ 6454-00-00	2.		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
30100371/ 6454-00-00	3.		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
30100371/ 6454-00-00	4.		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
30100371/ 6454-00-00	5.		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN

M 1 : 100



Zugehörige Pläne:

- 6110 ... RQ-Tunnel mit neuer Innenschale, Nachträglicher Einbau Sohlgewölbe, Bestand + Abbruch und Sanierung
- 6440 ... Details Stützmittel
- 6441 ... Anschlussdetails Spritzbeton Pannenschale - EQ

Kalotte

VORTRIEBSKLASSE RQ- K				Regelprofil RQ - Kalotte				Abschlagslänge	> 1,3 - 1,7
STÜTZMITTEL (bez. auf Abschlagslänge)				Menge/lfm Tunnel	Einheit	Bew.-Faktor	Teilzahl	Überprofil (ÜP)	0 cm
Anker	SN Mörtelanker 250kN	2,50 Stk	a' 4,0 m	100,00%	5,88	m	1,1	Übermass (Üm)	0 cm
Baustahlgitter	bergseitig ohne Bogen	28,12 m²	-	100,00%	16,54	m²	2,0	Linie 1a Kalotte	16,544 m
Tunnelbogen	bergseitig mit Bogen	16,54 m	-	100,00%	9,73	m	2,0	Linie 2 Kalotte	46,928 m²/lfm
Spritzbeton	Kalotte	20 cm	-	100,00%	3,31	m²	20,0		
SUMME					0,12	m²	14,0		
STÜTZMITTELZAHL									

Strosse

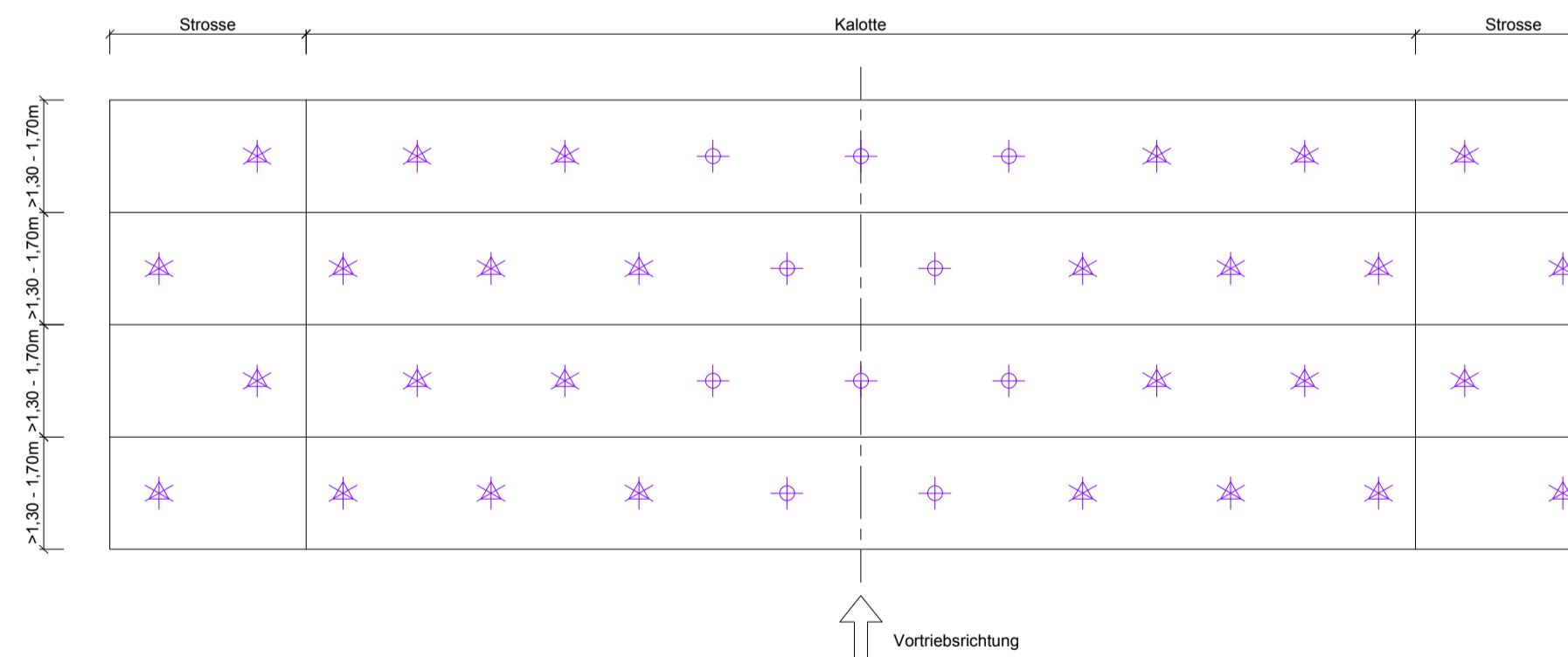
VORTRIEBSKLASSE RQ- ST				Regelprofil RQ - Strosse				Abschlagslänge	> 1,3 - 1,7
STÜTZMITTEL (bez. auf Abschlagslänge)				Menge/lfm Tunnel	Einheit	Bew.-Faktor	Teilzahl	Überprofil (ÜP)	0 cm
Anker	SN Mörtelanker 250kN	2,00 Stk	a' 6,0 m	100,00%	7,06	m	1,1	Übermass (Üm)	0 cm
Baustahlgitter	bergseitig mit Bogen	9,31 m²	-	100,00%	5,48	m²	1,0	Linie 1a Strosse	5,477 m
Tunnelbogen	hohlräumseitig mit Bogen	9,31 m²	-	100,00%	5,48	m²	1,5	Linie 2 Strosse	27,006 m²/lfm
Spritzbeton	Strosse	20 cm	-	100,00%	1,10	m²	20,0		
SUMME					0,12	m²	14,0		
STÜTZMITTELZAHL									

Sohle

VORTRIEBSKLASSE RQ - So				RP RQ - Sohlgewölbe				Abschlagslänge	bis 6,6
STÜTZMITTEL (bez. auf Abschlagslänge)				Menge/lfm Tunnel	Einheit	Bew.-Faktor	Teilzahl	Überprofil (ÜP)	0 cm
Baustahlgitter	Sohle bergseitig ohne Bogen	9,39 m²	-	100,00%	9,39	m²	-	Übermass (Üm)	0 cm
Spritzbeton	Sohle hohlräumseitig ohne Bogen	9,39 m²	-	100,00%	9,39	m²	-	Linie 1a Sohle	9,394 m
	Sohle	20 cm	-	100,00%	1,88	m²	-	Linie 2 Sohle	8,537 m²/lfm

Abwicklung / Ankerschema

M 1:100



BAUABLAUF:

- Abbruch Innenschale Bestand
 - Rampe Kalotte (temporär)
 - Ausbruch Kalotte
 - Abbruch Außenschale*
 - Ausbruch Gebirge
 - Ausbau Kalotte
 - Vorspritzen der Laibung
 - Bewehrung
 - Bogen nach Erfordernis
 - Spritzbeton
 - Ankerung
 - Ausbruch Strosse
 - Abbruch Außenschale*
 - Ausbruch Gebirge
 - Ausbau Strosse
 - Vorspritzen der Laibung
 - Bewehrung
 - Bogen nach Erfordernis
 - Spritzbeton
 - Ankerung
 - Sohlversiegelung bei "offener Sohle" nach vertragl. Vorgaben
- *...Die Spritzbetonschale ist "abschlagsweise" zu perforieren.

Legende

- Ausbruch Neu
- SN-Mörtelanker 250kN L=4m
- SN-Mörtelanker 250kN L=6m

ASF INAG BAU MANAGEMENT GMBH im Namen der



S 16 Arlberg Schnellstraße
ASt Zams - ASt Landeck West
km 00,000 - 05,536

SICHERHEITSAUSBAU PERJENTUNNEL

AUSFÜHRUNG

PERJENTUNNEL 1.RÖHRE PJTR

VORTRIEBSKLASSEN

RQ-TUNNEL MIT NEUER INNENSCHALE

NACHTRÄGLICHER EINBAU SOHLGEWÖLBE

ÄNDERUNG	C	B	A
TECHNISCHE PLANUNG	PROJEKTLEITUNG		
FREIGEGEREN <input type="checkbox"/> FREIGEGEREN <input type="checkbox"/> FREIGEGEREN MIT ANMERKUNGEN		FREIGEGEREN <input type="checkbox"/> NICHT FREIGEGEREN <input type="checkbox"/> FREIGEGEREN MIT ANMERKUNGEN	
DATUM: 14.12.2018	STATIKER		DATUM: 11.12.2018
OBA FREIGEGEREN <input type="checkbox"/> FREIGEGEREN <input type="checkbox"/> FREIGEGEREN MIT ANMERKUNGEN		KMP FREIGEGEREN <input type="checkbox"/> NICHT FREIGEGEREN <input type="checkbox"/> FREIGEGEREN MIT ANMERKUNGEN	AUSFÜHRENDE FIRMA FREIGEGEREN <input type="checkbox"/> NICHT FREIGEGEREN <input type="checkbox"/> FREIGEGEREN MIT ANMERKUNGEN
DATUM: 11.12.2018	DATUM: 11.12.2018	DATUM: 03.12.2018	
GEZEICHNET: HAA	Plannummer ASF INAG: 30100371/6454-00-00-0-416/PJTR/BI		
DATUM: 05.11.2018	MASSSTAB		PLANNUMMER / REVISION / VERSION:
GEPROBT: LAB	1:100		6454-00-00
DATUM: 05.11.2018	FLÄCHE: 0,594m x 0,841m = 0,50m²		