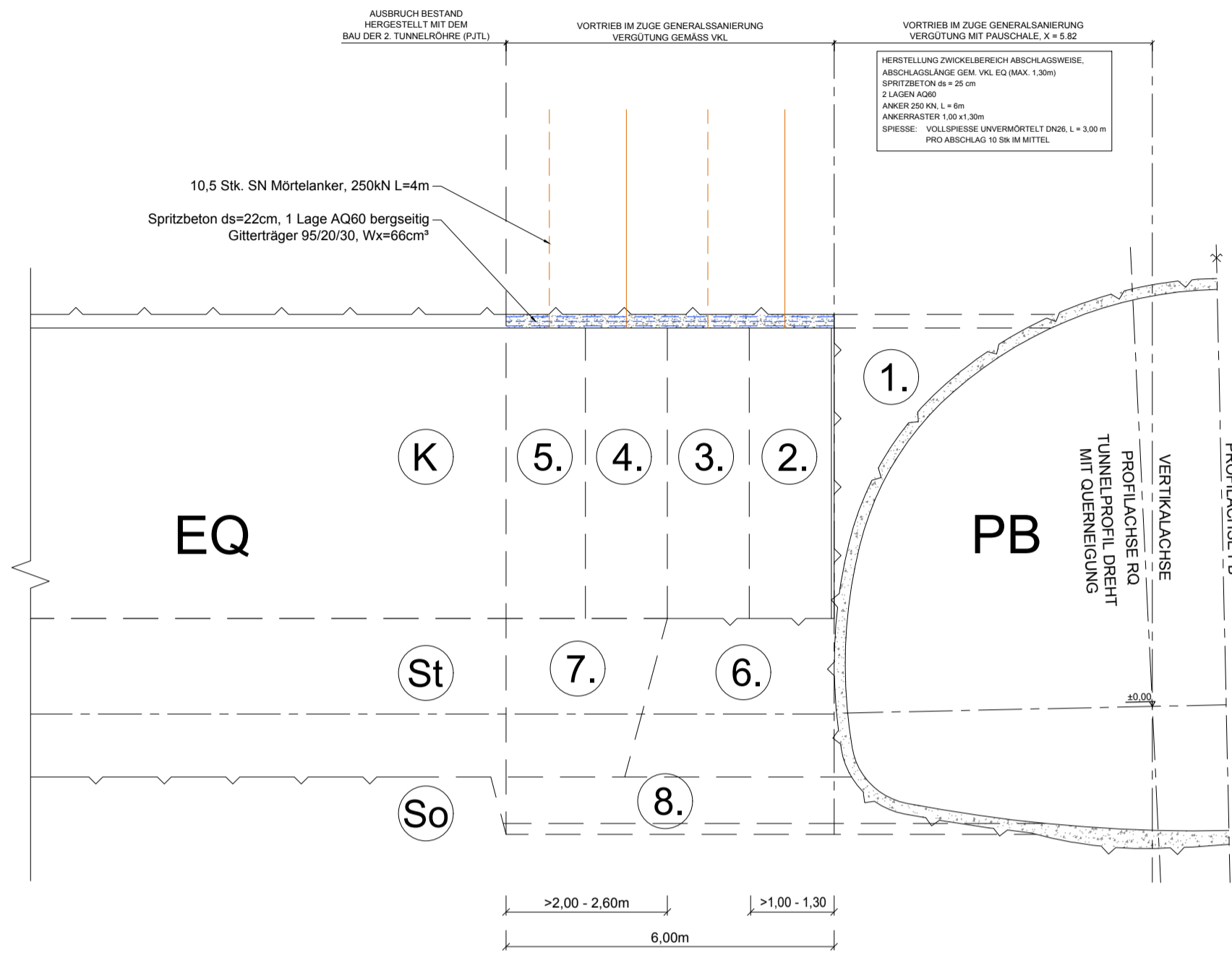


PERJENTUNNEL 1. RÖHRE

VORTRIEBSKLASSE: VKL EQ-K-2  
VKL EQ-ST-2  
VKL EQ-So-2

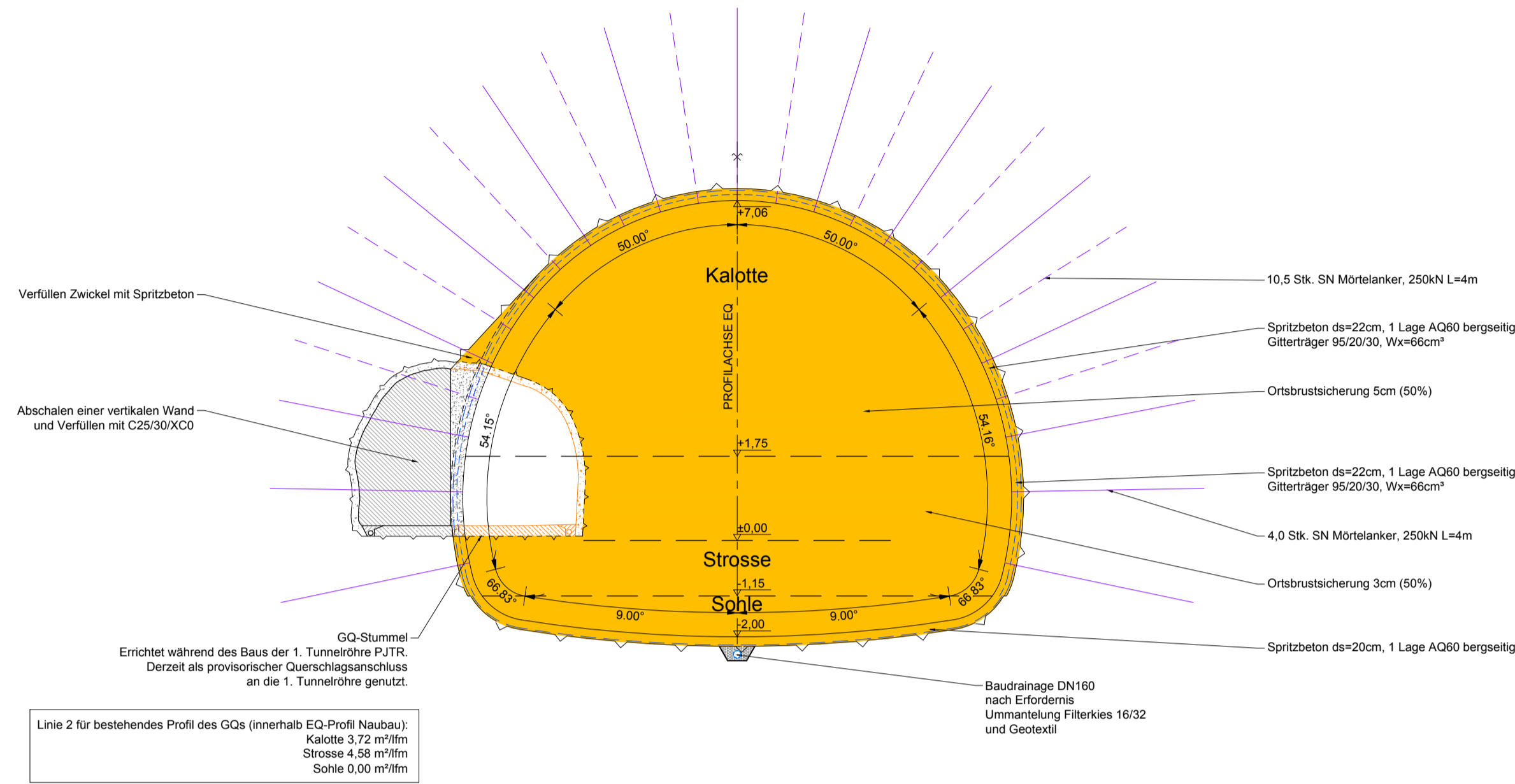
Längsablauf (schematisch)  
M 1:100



Regelprofil EQ\_07 mit Sohlgewölbe  
Aufweitung von GQ-Stummel

Innenschalenstärke = 30cm

Regelquerschnitt  
M 1:100



Anmerkung:

- Der Vortrieb ist entsprechend dem geotechnischen Meßprogramm zu überwachen.
- Die für die einzelnen Vortriebsklassen (VKL) dargestellten Stützmittel sind beispielhaft und werden während des Vortriebs den örtlichen Gegebenheiten angepasst.
- Die Vortriebsklassen werden unabhängig voneinander für Kalotte, Strosse und Sohle festgelegt. (und kann in jeder beliebigen Kombination auftreten)
- Die Mengenvordersätze verstehen sich je Laufmeter Tunnelvortrieb und beziehen sich auf den Maximalwert der Abschlagslänge der jeweiligen Vortriebsklasse.
- Alle Stützmittel sind grundsätzlich sofort nach jedem Abschlag einzubauen.
- Die angegebenen Mengen an Baustahlgitter sind theoretische Mengen ohne Berücksichtigung von Überlappungen in Längs- und Querrichtung.

Mit der gegenständlichen Anordnung gem. Plannummer	Abweichung vom Bausoll		Abweichung stellt eine Minderkostenförderung dar (ist auszufüllen)
	Rev. Beschreibung	(Abweichungen sind stichwortartig aufzulisten und im Plan direkt zu markieren)	
30100371/ 6453-00-00 04-116/PJTR/BI	1.	Rev. XX	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
Wird vom Bausoll	2.		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
☒ NICHT abgewichen ☐ abgewichen	3.		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
Die Freigabe einer wesentlichen Abweichung vom Bausoll kann nur in einer Partnerschaftsitzung erfolgen.	4.		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
	5.		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN

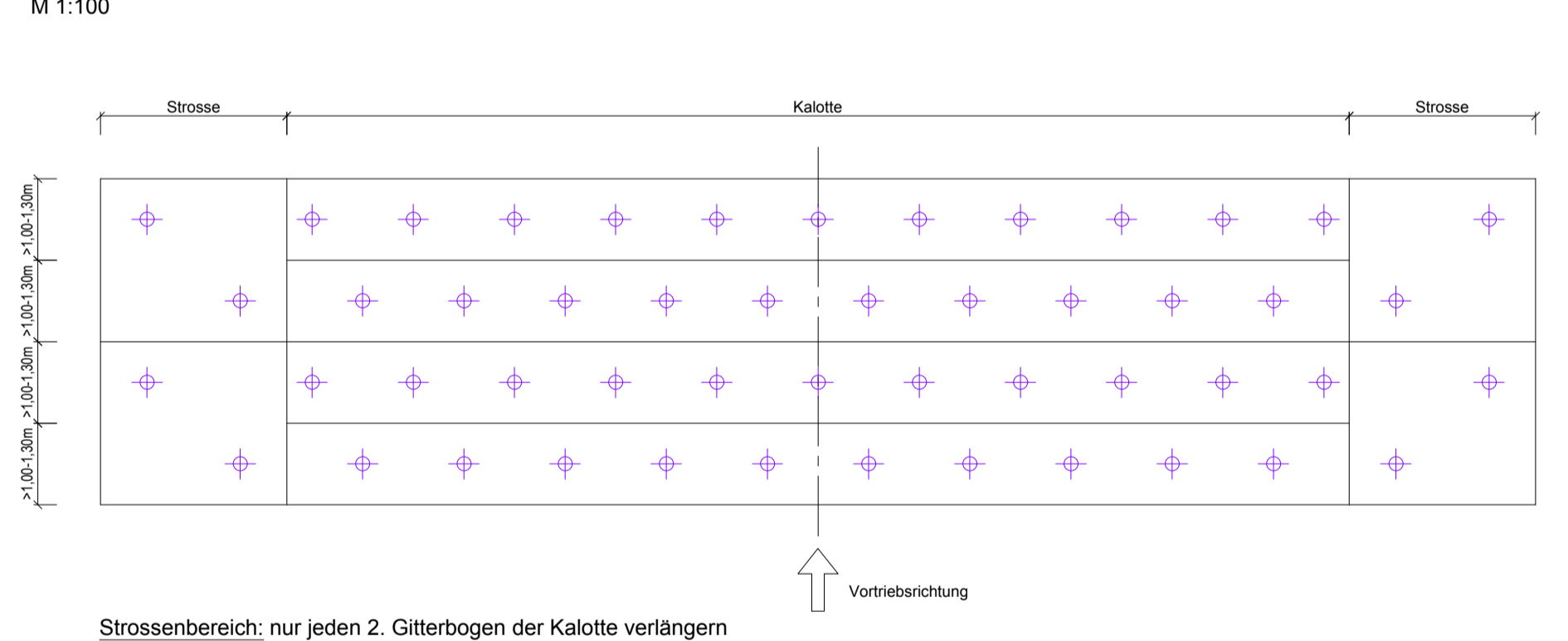


- Zugehörige Pläne:
- 6440 ... Details Stützmittel
  - 6441 ... Anschlussdetails Spritzbeton Pannenbucht - EQ
  - 6430 ... Grundriss PB1\_EQ04 und Längenschnitt zusätzlicher Ausbruch für Neubau
  - 6432 ... Grundriss PB2\_EQ07 und Längenschnitt zusätzlicher Ausbruch für Neubau

Kalotte

VORTRIEBSKLASSE EQ-K-2				Abschlagslänge > 1,0 - 1,3			
Regelprofil EQ - Kalotte				Überprofil (UP) 20 cm			
STÜTZMITTEL (bez. auf Abschlagslänge)				Übermass (Um) 10 cm			
				Linie 1a Kalotte 17,256 m			
				Linie 2 Kalotte 51,128 m <sup>2</sup> /m			
Anker	10,50 Stk	a' 4,0 m	100,00%	Menge/m Tunnel	Einheit	Bew.-Faktor	Teilzahl
Baustahlgitter	22,43 m <sup>2</sup>	-	100,00%	32,31	m	1,1	35,54
Tunnelbogen	17,26 m	-	100,00%	17,26	m <sup>2</sup>	1,0	17,26
Spritzbeton	22 cm	-	100,00%	3,90	m <sup>2</sup>	2,0	26,55
	Ortsbrüst	5 cm	50,00%	0,98	m <sup>2</sup>	14,0	13,77
	Auffüllen geolog. bed. Mehrausbruch	1,00 m <sup>3</sup>	20,00%	0,15	m <sup>3</sup>	14,0	2,15
	Auffüllen von Spießwinkeln	0,28 m <sup>3</sup>	100,00%	0,22	m <sup>3</sup>	14,0	3,06
<b>SUMME</b>				<b>174,25</b>			

Abwicklung / Ankerschema  
M 1:100



Strosse

VORTRIEBSKLASSE EQ-ST-2				Abschlagslänge > 2,0 - 2,6			
Regelprofil EQ - Strosse				Überprofil (UP) 20 cm			
STÜTZMITTEL (bez. auf Abschlagslänge)				Übermass (Um) 10 cm			
				Linie 1a Strosse 5,916 m			
				Linie 2 Strosse 34,455 m <sup>2</sup> /m			
Anker	4,00 Stk	a' 4,0 m	100,00%	Menge/m Tunnel	Einheit	Bew.-Faktor	Teilzahl
Baustahlgitter	15,38 m <sup>2</sup>	-	100,00%	6,15	m	1,1	6,77
Tunnelbogen	5,92 m	-	100,00%	5,92	m <sup>2</sup>	1,0	5,92
Spritzbeton	22 cm	-	100,00%	2,28	m	2,0	4,55
	Ortsbrüst	3 cm	50,00%	1,30	m <sup>2</sup>	20,0	26,03
	Auffüllen geolog. bed. Mehrausbruch	1,00 m <sup>3</sup>	20,00%	0,20	m <sup>3</sup>	14,0	2,79
	Auffüllen von Spießwinkeln	1,00 m <sup>3</sup>	20,00%	0,08	m <sup>3</sup>	14,0	1,08
<b>SUMME</b>				<b>47,13</b>			

Sohle

VORTRIEBSKLASSE EQ-So-2				Abschlagslänge bis 6,6			
RP EQ - Sohlgewölbe				Überprofil (UP) 15 cm			
STÜTZMITTEL (bez. auf Abschlagslänge)				Übermass (Um) 0 cm			
				Linie 1a Sohle 10,959 m			
				Linie 2 Sohle 9,353 m <sup>2</sup> /m			
Baustahlgitter	Sohle bergseitig ohne Bogen	10,96 m <sup>2</sup>	100,00%	Menge/m Tunnel	Einheit	Bew.-Faktor	Teilzahl
Spritzbeton	Sohle	20 cm	100,00%	10,96	m <sup>2</sup>	-	-
				2,19	m <sup>3</sup>	-	-

BAUABLAUF:

- Ausbruch Kalotte
    - Abbruch Außenschale\*
    - Ausbruch Gebirge
  - Ausbau Kalotte
    - Vorspritzen der Laibung
    - Bewehrung 1. Lage
    - Bogen nach Erfordernis
    - Spritzbeton 1. Lage
    - Spießensbau
    - Einspritzen Spieße
    - Ankerung
    - Bewehrung 2. Lage
    - Spritzbeton 2. Lage

im 2. Abschlag hinter OB, nach jedem Abschlag, auf 1. Lage
  - Ausbruch Strosse
    - Abbruch Außenschale\*
    - Ausbruch Gebirge
  - Ausbau Strosse
    - Vorspritzen der Laibung
    - Bewehrung 1. Lage
    - Bogen
    - Spritzbeton 1. Lage
    - Ankerung
    - Bewehrung 2. Lage
    - Spritzbeton 2. Lage

im 2. Abschlag hinter OB, nach jedem Abschlag, auf 1. Lage
  - Ausbruch Sohle
  - Ausbau Sohle
    - Bewehrung und Spritzbeton
    - Sohlaufüllung vor befahren mit Schwerfahrzeugen
- \*...Die Spritzbetonschale ist "abschlagsweise" zu perforieren.

Legende

- Ausbruch neu
- Abbruch Beton
- Abbruch SpC
- SN-Mörtelanker 250kN L=4m

ASF INAG BAU MANAGEMENT GMBH  
im Namen der



**S 16 Arlberg Schnellstraße**  
**AST Zams - AST Landeck West**  
**km 00,000 - 05,536**

**SICHERHEITSAUSBAU PERJENTUNNEL**  
**AUSFÜHRUNG**  
**PERJENTUNNEL 1.RÖHRE PJTR**

INHALT / PLANTITEL

**VORTRIEBSKLASSEN**  
**EQ\_07**

ÄNDERUNG	C	B	A
TECHNISCHE PLANUNG			
PROJEKTLEITUNG			
DATUM: 14.12.2018 OBA: IGT AUSFÜHRENDE FIRMA: KMP		DATUM: 11.12.2018 OBA: BERNAR INGENIEUR AUSFÜHRENDE FIRMA: BJ	
DATUM: 11.12.2018 GEZEICHNET: HAA DATUM: 14.12.2018		DATUM: 11.12.2018 GEZEICHNET: BERNAR DATUM: 14.12.2018	
GEPROBT: LWB DATUM: 14.12.2018		MASSSTAB: 1:100 PLANNUMMER / REVISION / VERSION: 6453-00-00	
FLÄCHE: 0,594m x 0,841m = 0,50m <sup>2</sup>			

P:\BIA\TPO1046\120\_Ausführungsphase03\_Plane\01\_Arbeitsplan\p\_PJTR\_VKL\_RQ+PB+EQ\_Rev00.dwg